



Parts and Maintenance Manual Nomenclature Des Pieces De Rechange & Manuel De Maintenance Onderhouds - En Onderdelenhandleiding Wartungsanleitung Und Stückliste Manuale Per La Manutenzione E Dei Ricambi

JACOBSEN® Greens King 500A Series

Model: 62281 - 518A, 18" 11 Blade Reel / 62282 - 522A, 22" 11 Blade Reel / 62283 - 522TA, 22" 11 Blade Reel / 62284 - 526A, 26" 11 Blade Reel / 62285 - 526A, 26" 7 Blade Reel
Engine Type: Honda GX-120



WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.



AVERTISSEMENT : Risque de blessures graves en cas d'utilisation incorrecte de la machine. Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent être formés et conscients des dangers encourus. Ils doivent lire avec attention le manuel avant d'essayer de monter, d'utiliser, de régler ou maintenir la machine.



WAARSCHUWING: Bij verkeerd gebruik kan deze machine ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Degenen die de machine gebruiken en onderhouden moeten worden getraind in het juiste gebruik ervan, worden gewaarschuwd voor de gevaren ervan en behoren de volledige handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine bedrijfs-klaar te maken, te bedienen, af te stellen en/of te onderhouden.



WARNHINWEIS: Wenn diese Maschine nicht ordnungsgemäß verwendet wird, können ernsthafte Verletzungen verursacht werden. Personen, die diese Maschine verwenden und warten, müssen in ihrer richtigen Verwendung ausgebildet sein, auf die Gefahren aufmerksam gemacht worden sein und die Anleitung ganz gelesen haben, bevor sie versuchen, die Maschine aufzustellen, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.



AVVERTENZA: Questa macchina può causare gravi infortuni se viene utilizzata in modo errato. Prima di accingersi ad approntare, usare, mettere a punto o eseguire la manutenzione di questa macchina, coloro che la utilizzano ed i responsabili della manutenzione devono essere addestrati all'impiego della macchina, devono essere informati dei pericoli, e devono leggere l'intero manuale.



To Order Parts

1. Write your **full** name and **complete** address on the order.
2. Explain where and how to make shipment.
3. Give product number, name and serial number that is stamped on the name plate or serial plate of your product.
4. Order by the quantity desired, the part number, and description of the part as given in the parts list.
5. Send or bring the order to an authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
6. Inspect all shipments on receipt. If any parts are damaged or missing, file a claim with the carrier before accepting.
7. Do not return material without a letter of explanation, listing the parts being returned. Transportation charges must be prepaid.

**Use of other than Textron Turf Care And Specialty Products
authorized Parts and Accessories will void the warranty.**

Table of Contents

1	Safety		4	Maintenance	
1.1	Operating Safety	4	4.1	General	13
1.2	Important Safety Notes	5	4.2	Engine	13
2	Specifications		4.3	Engine Oil	14
2.1	Product Identification	6	4.4	Tires	14
2.2	Engine	6	4.5	Wheel Bearing	14
2.3	Mower	6	4.6	Backlapping and Grinding	15
2.4	Traction and Differential	7	4.7	Storage	15
2.5	Weights	7	5	Troubleshooting	
2.6	Accessories & Support Literature	7	5.1	General	16
3	Adjustments		6	Maintenance & Lubrication Charts	
3.1	General	8	6.1	General	17
3.2	Reel To Bedknife	8	6.2	Maintenance Chart	17
3.3	Bedknife Adjuster	8	6.3	Lubrication Chart	18
3.4	Bedknife	9	7	Parts Catalog	
3.5	Brake	9	7.1	Table of Contents	19
3.6	Cutting Height	10			
3.7	Belt Adjustment	10			
3.8	OPC Lock-Out (T-Handle)	11			
3.9	Clutch	11			
3.10	Handle	11			
3.11	Torque Specification	12			

© Copyright 2000, Textron Inc. "All rights reserved, including the right to reproduce this material or portions thereof in any form."

Suggested Stocking Guide

To Keep your Equipment fully operational and productive, Textron Turf Care And Specialty Products suggests you maintain a stock of the more commonly used maintenance items. We have included part numbers for additional support materials and training aids.

To order any of the following material:

1. Write your full name and complete address on your order form.
2. Explain where and how to make shipment:
 - UPS
 - Overnight
 - Regular Mail
 - 2nd Day

3. Order by the quantity desired, the part number, and the description of the part.
4. Send or bring the order to your authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.

Service Parts

Qty.	Part No.	Description	Qty.	Part No.	Description
	2810713	Engine to Reel Belt		2811363	Reel to Reducer Belt
	2811071	Reducer to Traction Belt		555795	Clutch Disc

Service Support Material

Qty.	Part No.	Description
	2811175	Safety & Operation Manual
	2811174	Parts & Maintenance Manual

Qty.	Description
	Service Manual
	Operator Training Video

How To Use This Manual

Abbreviations

N/S - Not serviced separately, can only be obtained by ordering main component or kit.

AR -Variable quantity or measurement is required to obtain correct adjustment.

Symbols such as ●, next to the item number, indicate that a note exists which contain additional information important in ordering that part.

Indented Items

Indented items indicate component parts that are included as part of an assembly or another component. These parts can be ordered separately or as part of the main component.

Item	Part No.	Qty	Description	Serial Numbers/Notes
● 1	123456	1	Mount, Valve	<i>Indicates a piece part</i> <i>Includes Items 2 and 3</i> <i>Serviced part included with Item 2</i> <i>Non serviced part included with Item 2</i>
2	789012	1	Valve, Lift	
3	345678	1	• Handle	
4	N/S	1	• Seal Kit	
5	901234	1	Screw, 1/4-20 x 2" Hex Head	

1 SAFETY

1.1 OPERATING SAFETY



EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.

Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety & Operation Manual, Engine Manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
7. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
8. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
9. Never disconnect or bypass any switch.
10. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
11. Fuel is highly flammable, handle with care.
12. Keep the engine clean. Allow the engine to cool and always remove the spark plug wire from the spark plug before storing.
13. Place unit on a flat surface, disengage all drives and engage parking brake before starting the engine.
14. Operate the machine across the face of the slope (horizontally), not up and down the slope (vertically).
15. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the machine. Be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
16. Before you clean, adjust or repair this equipment, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES



This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place

WARNING

The Operator Presence Control (OPC) on this machine will shut off the reel and traction drive if the operator releases the OPC bail.

To protect the operator and others from injury, never operate equipment with the OPC system disconnected or malfunctioning.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
 - a. Disengage all drives.
 - b. Engage parking brake.
 - c. Stop engine.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Chock or block the wheels if the machine is left on an incline.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

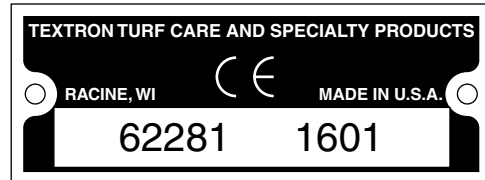
If additional information or service is needed, contact your Authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Textron Turf Care And Specialty Products parts and Accessories will void the warranty.**

2 SPECIFICATIONS

2.1 PRODUCT IDENTIFICATION

62281.....	18 in. (457 mm) Greens King 518A with Honda 4.0 H.P. gasoline engine and 11 blade reel.
62282.....	22 in. (559 mm) Greens King 522A with Honda 4.0 H.P. gasoline engine and 11 blade reel.
62283.....	22 in. (559 mm) Greens King 522TA with Honda 4.0 H.P. gasoline engine, T handle and 11 blade reel.
62284.....	26 in. (660 mm) Greens King 526A with Honda 4.0 H.P. gasoline engine and 11 blade reel.
62285.....	26 in. (660 mm) Greens King 526A with Honda 4.0 H.P. gasoline engine and 7 blade reel.
Serial Number	An identification plate, like the one shown, listing the serial number, is attached to the rear crossmember of the frame.

Always provide the serial number of the unit when ordering replacement parts or requesting service information.



Product	EEC Sound Power	Vibration M/S ²
		Arms
62281	100 dba	7
62282		
62283		
62284		
62285		

2.2 ENGINE

Engine.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4-Cycle, 4HP (2.98 kW) at 4000 RPM
Speed	High Idle - 3000 ± 100 RPM Low Idle - 1700 ± 100 RPM
Fuel.....	Regular Grade (Unleaded)
Fuel Tank	0.66 Gallon (2.5 liter)

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline, 85 octane minimum. When using blended fuel, do not use a blend with more than 10% ethanol.

Under no circumstances should you use a blend with methanol.

2.3 MOWER

Reel	7 and 11 blades, hardened high manganese carbon steel.
Reel Diameter.....	5 in. (127 mm)
Cutting Width	18-1/4 in. (457 mm), 22 in. (559 mm), 26 in. (660 mm)
Cutting Frequency:	
7 Blade.....	0.250 in. (6.3 mm)
11 Blade.....	0.169 in. (4.3 mm)
Height of cut.....	5/64 to 7/16 in. (2 to 11 mm)

Bedknives	Hardened carbon steel
High Profile.....	Yields 5/32 in. (4 mm) cut (Standard on 62285)
Low Profile.....	Yields 7/64 in. (2.8 mm) cut (Standard on 62284)
Tournament.....	Yields 5/64 in. (2 mm) cut
Super Tournament	Yields x/xx in. (x mm) cut (Standard on 62281, 62282 and 62283)
Reel Clutch.....	Cog Type

2.4 TRACTION AND DIFFERENTIAL

Transport Tires	11 x 4 pneumatic bidirectional	traction drum
Reel Drive	7 Rib Micro V Belt	Rear Drive Drum.....
Traction Drive	Synchronous polyurethane belts with Kevlar cord	Machined aluminum alloy
Traction Reduction Ratio ..	21.8:1	2 Sections:
Reel Reduction Ratio	1.67:1	62281
Traction Clutch.....	Cog type	7-3/4 (O.D.) x 9.10 in.
Drive Clutch.....	Disc pressure plate type	(197 x 278 mm)
Travel speed	3.2 mph (5.14 km/h)	62282 and 62283.....
	@ 3000 RPM	7-3/4 (O.D.) x 10.97 in.
Differential	Full automotive type, housed in	(197 x 278 mm)
		62284 and 62285.....
		7-3/4 (O.D.) x 13.25 in.
		(197 x 278 mm)

2.5 WEIGHTS

Weights:	Lbs.	(kg)
Weight with catcher, front roller, kickstand and weight bars		
62281	210	(95)
62282	223	(101)
62283	222	(100)
62284	272	(123)
62285	272	(123)

2.6 ACCESSORIES & SUPPORT LITERATURE

Contact your area Textron Turf Care And Specialty Products Dealer for a complete listing of accessories and attachments.



CAUTION: Use of other than Textron Turf Care And Specialty Products authorized parts and accessories may cause personal injury or damage to the equipment and will void the warranty.

Accessories

Lapping Compound (180 grit)	554598
Orange Touch-up Paint (12 oz. spray).....	554598
Guide Wheel	68612
18 in. Grass Catcher	68122
22 in. Grass Catcher	68123
26 in. Grass Catcher	68124
22 in. Push Brush.....	68611
22 in. Front Roller Brush	68610
18 in. Turf Groomer	68624
22 in. Turf Groomer	68605
26 in. Turf Groomer	68625

Solid Rollers

18 in. with Scraper	68626
22 in. with Scraper	68530
26 in. with Scraper	68627

Grooved Rollers

18 in. Machined Steel	68616
22 in. Assembled Disc	68527
22 in. Machined Aluminum.....	68614
22 in. Machined Steel	68613
26 in. Machined Aluminum.....	68617
26 in. Machined Steel	68628

Support Literature

Safety & Operation Manual.....	2811175
Parts & Maintenance Manual.....	2811174
Operator Training Video	
Service & Repair Manual	

3 ADJUSTMENTS

3.1 GENERAL



WARNING

Before you adjust, clean, or repair this equipment, always disengage all drives, engage parking brake and stop engine to prevent serious injury.

Whenever performing maintenance other than carburetor adjustments, remove the spark plug wire and place the wire away from the plug to prevent accidental starting and bodily injury.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.

2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Long hair, jewelry or loose fitting clothing may get tangled in moving parts.



CAUTION: *Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine*

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.
5. A lifting hook has been provided between the engine and the clutch mechanism so the mower can be safely hoisted onto a workbench.

3.2 REEL TO BEDKNIFE

(Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play. If there is any abnormal movement of the reel, up and down or side to side, adjust or replace components as needed.



CAUTION: *To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.*

2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
 - a. The cutting edges of the reel blades and bedknife must be sharp, free of burrs and show no signs of rounding off.
 - b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
 - c. A flat surface of at least 1/32 in. (0.8 mm) minimum must be maintained on the front face of the bedknife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.

4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003" (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
 - a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
 - b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

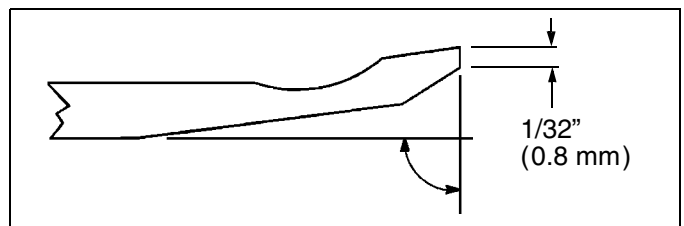


Figure 3A

3.3 BEDKNIFE ADJUSTER

1. Adjuster (A) is used to increase or decrease the spring load on the bedknife. Adjuster (B) is used to move the bedknife to the reel or away from the reel.
2. Once the spring is totally collapsed as a result of many adjustments, the bedknife cannot be moved. Back-off adjuster (A) before adjusting (B).
3. For most applications, compress the spring to 1 in., (25 mm).

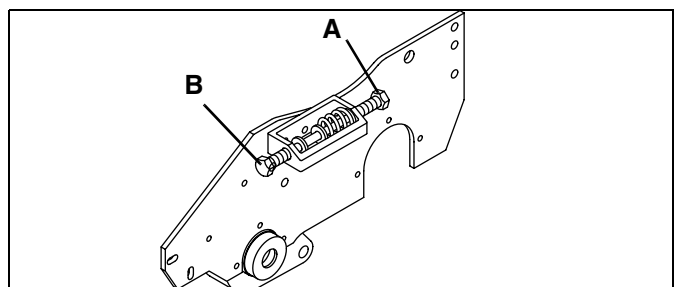


Figure 3B

3.4 BEDKNIFE

1. Read Section 5.2 before making the adjustment.
2. Start adjustment at the leading edge of the reel, followed by the trailing end. *The leading end of the reel blade is the end that passes over the bedknife first during normal rotation.*

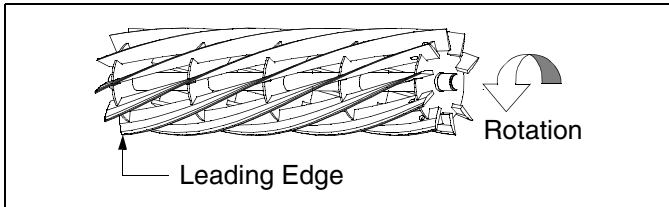


Figure 3C



CAUTION: Handle the reel with extreme care to prevent personal injury and damage to the cutting edges.

3. Turn adjuster **(B)** clockwise to bring the bedknife closer to the reel or counterclockwise to back the bedknife away from the reel.
 - a. Slide a feeler gauge or shim stock .001 - .003 in., (.025 - .075 mm) between the reel blade and the bedknife. Do not turn the reel.
 - b. Adjust the trailing end of the reel in the same manner, then recheck the adjustment at the leading end.
 - c. When the reel and bedknife are properly adjusted, the reel will spin freely and will cut a piece of newspaper along the full length of the reel when the paper is held at 90° to the bedknife.

3.5 BRAKE

A properly adjusted brake requires 10 lbs. pull at top of brake lever to engage and must have 1.50" (38 mm) center to center when released.

1. Minor adjustments are made at the handle. Loosen nut **(H)**, turn nut **(J)** to adjust the brake cable, then tighten nut **(H)**.
2. If adjustments cannot be made at the handle, remove the transport wheel and make the adjustment at the brake band.
3. Loosen screw **(K)** and pull cable to obtain desired brake tension. Tighten screw **(K)**. Readjust **(H)** and **(J)**.

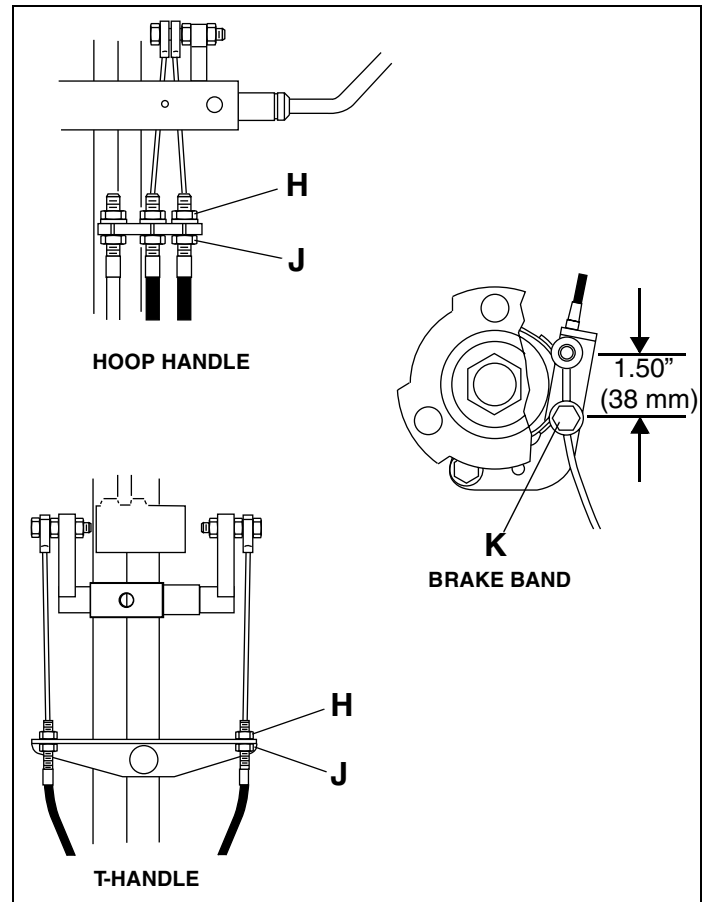


Figure 3D

3 ADJUSTMENTS

3.6 CUTTING HEIGHT

Note: Make sure the bedknife is properly adjusted before setting the cutting height. (See Section 3.4)

1. Push kickstand down and tip mower back on it's handle. Do not leave the mower tipped back for an extended length of time or oil may migrate into the combustion chamber.
2. Loosen nuts **(M)** on both sides just enough to allow knob **(L)** to raise the front roller or Turf Groomer. Raise both sides an equal amount.
3. Set gauge screw **(P)** to the desired cutting height **(O)**. Measure from the gauge bar **(N)** to the underside of the screw head **(P)** then tighten wing nut to lock the adjustment.
4. Place gauge bar between front roller and traction roller, near the outer end of the rollers.
5. Slide screw head over bedknife **(Q)** and adjust knob **(L)** so roller just contacts the gauge bar. Tighten nut **(M)**.

6. Repeat Steps 4 and 5 on the opposite end of the reel then tighten nuts **(M)**. Recheck and readjust the cutting height if necessary.

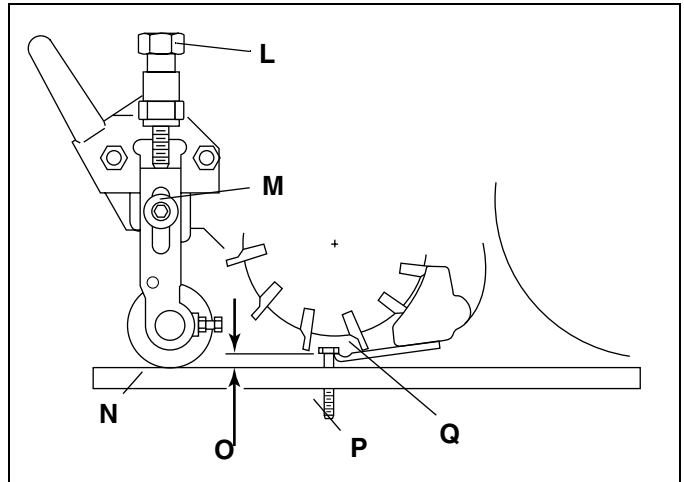


Figure 3E

3.7 BELT ADJUSTMENT

CAUTION: To prevent permanent damage to the belt, do not twist, fold, bend or overtighten the belt.

1. Belt **(A)** is tensioned by a spring loaded idler pulley **(F)**. No adjustment is necessary.
2. To adjust belt **(B)** or **(C)**, loosely assemble 5/16-18 x 3-1/4" hex head screw **(K)** through tension bracket **(P)**, bearing bracket and 5/16-18 hex nut **(N)**. Assemble 5/16-18 x 1" hex head screw **(L)** and 5/16-18 hex nut **(N)** to bottom of bearing bracket **(G)**. Loosen nuts **(E)**.
 - a. Place bedknife gauge bar **(H)** on top of roller and under screw **(L)**. Tighten screw **(L)** until belt **(B)** deflects 1/10" (2.5 mm) with 12.2 ~ 15.2 lb (5.5 ~ 7.4 kg) load applied at midshipman.
 - b. Tighten screw **(K)** until belt **(C)** deflects 9/64" (3.5 mm) with 3.5 ~ 6.3 lb (1.59 ~ 2.86 kg) load applied at midshipman.
 - c. Tighten nuts **(E)** and remove 5/16-18 x 1" screw **(L)** and lower nut **(N)**

Note: 5/16-18 x 3-1/4" screw **(K)** and upper nut **(N)** can be left in place after the adjustment procedure is complete without affecting operation.

3. Place hardware **(L and N)** in a safe place for future adjustments.

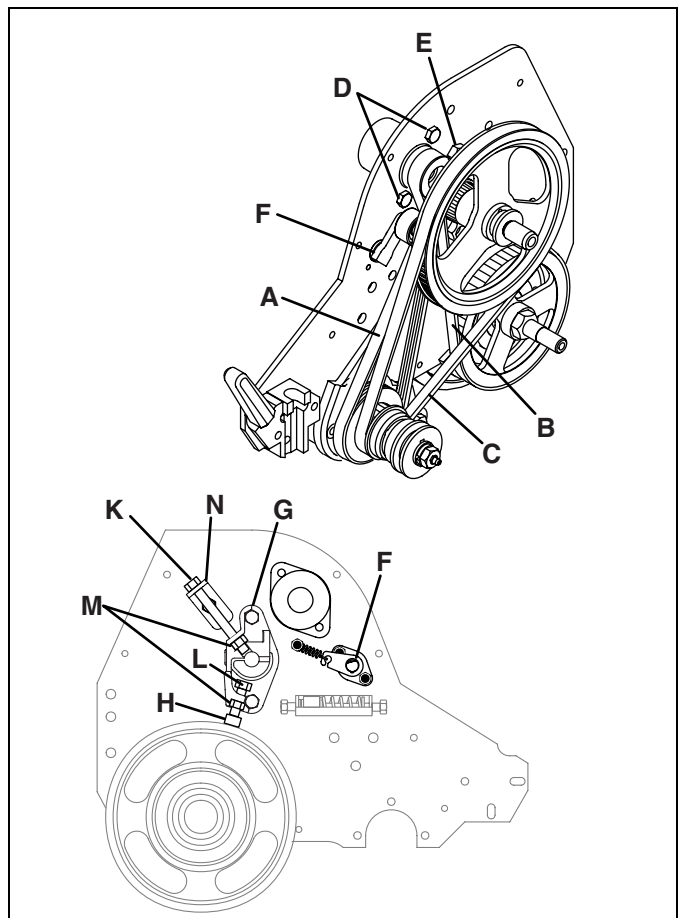


Figure 3F

3.8 OPC LOCK-OUT (T-HANDLE)

Adjust screw (R) so that the OPC bail (T) stops shortly after OPC lock out lever (S) engages the OPC bail.

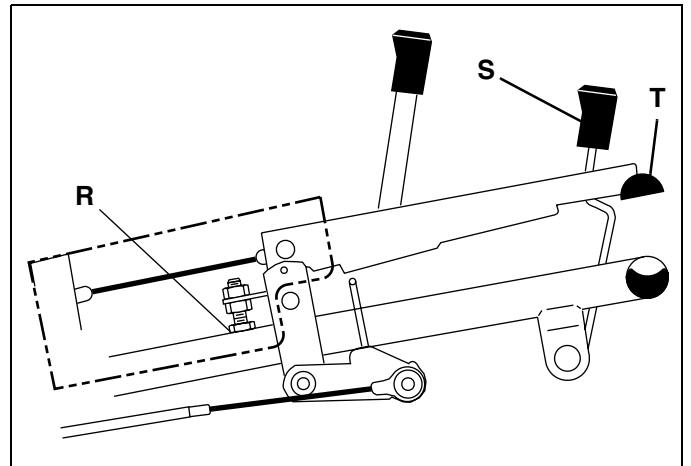


Figure 3G

3.9 CLUTCH

Adjust stop screw (V) until clutch fingers are (.06 - touching) the throw out bearing. Lock jam nut.

Pull clutch cable until OPC bail is against the stop.

The OPC Lock Out lever on T-handle units must be properly adjusted before clutch is adjusted. (See Section 3.8)

Pin (U) should be against end of the bolt. Spring should measure 1-13/16 in., (46 mm) with the clutch disengaged. With the clutch fully engaged, the spring should compress to 1-3/4 in., (44 mm).

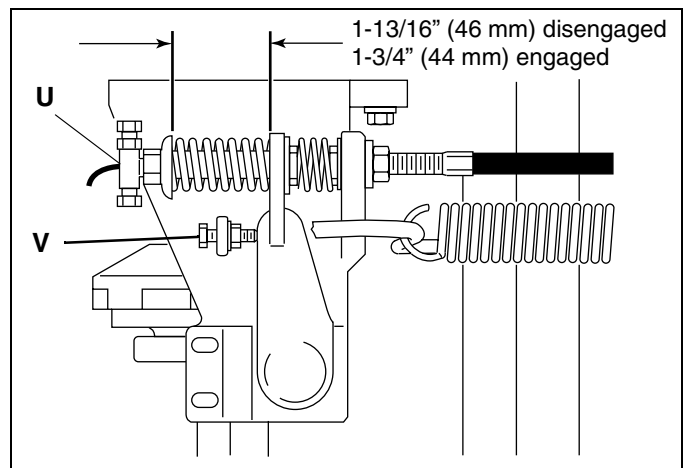


Figure 3H

3.10 HANDLE

1. To adjust the angle of the handle bar (Y), loosen screw (W) on both sides of the mower and adjust the handle bar to the desired position.
2. After adjusting handle bar, adjust bracket (X) so that the handle bar just rests on the bottom of the slot in bracket. Tighten screw (W).

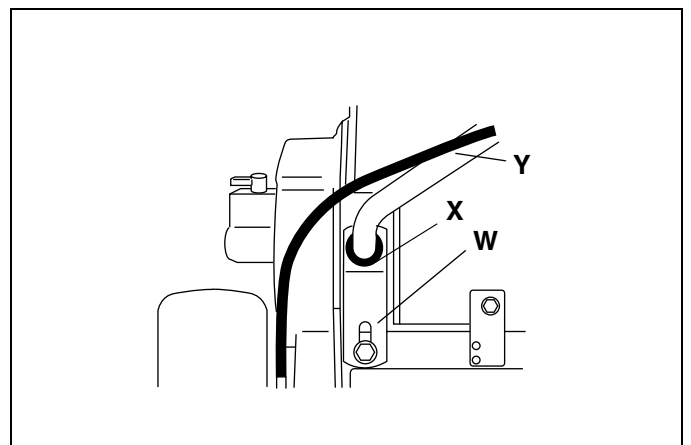


Figure 3I

3 ADJUSTMENTS





3.11 TORQUE SPECIFICATION

CAUTION





All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Textron Turf Care And Specialty Products is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Textron Turf Care And Specialty Products uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.



AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS					SIZE	UNITS				
		GRADE 5		GRADE 8				GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS									Non Critical Fasteners into Aluminum
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 GENERAL


 **WARNING** 

Before you adjust, clean, or repair this equipment, always disengage all drives, engage parking brake and stop engine to prevent serious injury.

Whenever performing maintenance other than carburetor adjustments, remove the spark plug wire and place the wire away from the plug to prevent accidental starting and bodily injury.

1. Adjustment and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustments cannot be made, contact an Authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Inspect the equipment on a regular basis, establish a maintenance schedule and keep detailed records.
 - a. Keep the equipment clean.
 - b. Keep all moving parts properly adjusted and lubricated.
 - c. Replace worn or damaged parts before operating the machine.

- d. Keep all fluids at their proper levels.
 - e. Keep shields in place and all hardware securely fastened.
 - f. Keep tires properly inflated.
3. Long hair, jewelry or loose fitting clothing may get tangled in moving parts.

 **CAUTION:** *Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine*

4. Use the illustrations in the Parts Catalog as reference for the disassembly and reassembly of components.
5. Recycle or dispose of all hazardous materials (fuel, lubricants, etc.) according to local, state or federal regulations.
6. Do not change governor settings or overspeed the engine.
7. A lifting hook has been provided between the engine and the clutch mechanism so the mower can be safely hoisted onto a workbench

4.2 ENGINE

IMPORTANT: A separate Engine Manual, prepared by the engine manufacturer, is supplied with this machine. Read the engine manual carefully until you are familiar with the operation and maintenance of the engine. Proper attention to the engine manufacturer's directions will assure maximum service life of the engine. To order replacement engine manuals contact the engine manufacturer.

The proper break-in of a new engine can make a considerable difference to the performance and life of the engine.

Note: *The mower is designed to operate and cut most efficiently at the preset governor setting. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.*

During the break-in period, Textron Turf Care And Specialty Products recommends the following:

1. Operate machine modestly for the first 25 hours at reduced engine speed.
2. Avoid full throttle starts and rapid acceleration.
3. Allow the engine to reach operating temperature before operating at full load.
4. Change the oil and filter after the first 20 hours of operation.

5. Refer to Section 6.2 and Engine Manual for specific maintenance intervals.

4 MAINTENANCE

4.3 ENGINE OIL

Check the engine oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove oil filler cap and add oil as required.

Perform initial oil change after the first 20 hours of operation. Change oil every 100 hours thereafter.

See the engine manufacturer's Owners's Manual for detailed service information.

After adding or changing oil, start and run engine at idle with all drives disengaged for 30 seconds. Shut engine off. Wait 30 seconds and check oil level. Add oil to bring up to FULL mark on dipstick.

Use only SAE 10W30 engine oils with API classification SG.SF/CC.CD

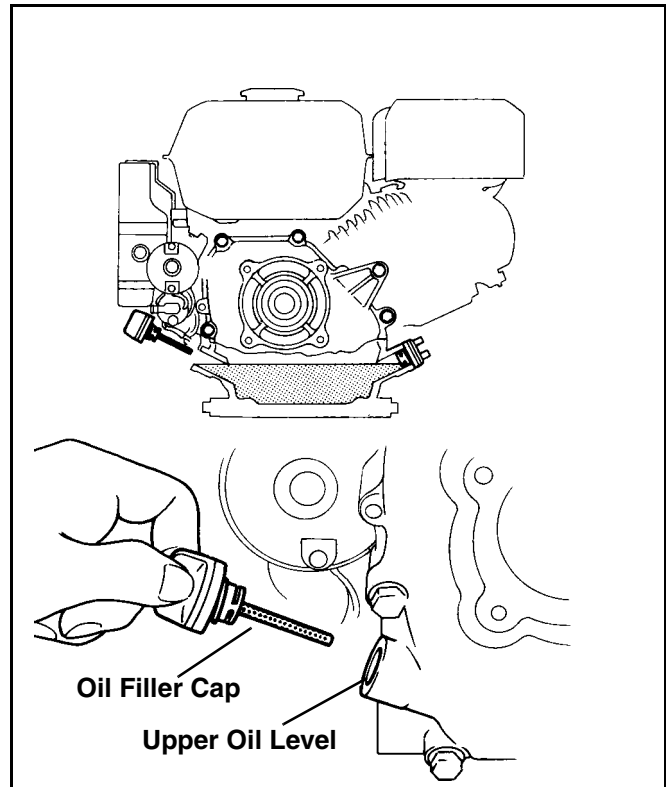


Figure 4A

4.4 TIRES

1. Keep tires properly inflated to prolong tire life. Check pressure only when the tires are cool.
2. Use an accurate, low pressure tire gauge. 6 - 8 psi (41.3-551. kPa)



CAUTION: Unless you have the proper training, tools and experience, DO NOT attempt to mount a tire on a rim. Improper mounting can produce an explosion that may result in serious injury.

4.5 WHEEL BEARING

The bearing has the word **LOCK** and an arrow stamped on the face. When replacing the bearing, make absolutely certain that the bearing is being installed in the proper direction or rotation.

For the **Right** wheel, install the bearing with the "**LOCK**➔" arrow to the **Outside** of the bearing housing.

For the **Left** wheel, install the bearing with the "**LOCK**➔" arrow to the **Inside** of the housing.

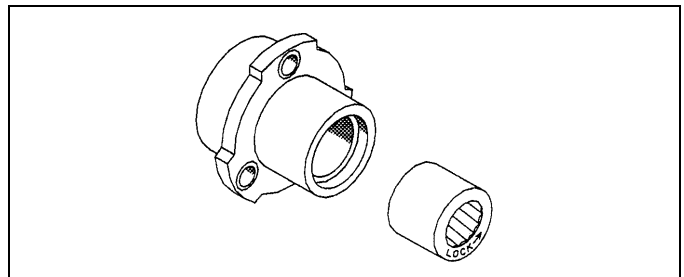


Figure 4B

4.6 BACKLAPPING AND GRINDING

Check for damage to the bedknife and reel blades. Refer to (Section 3.2).

1. Determine if backlapping or grinding will restore the proper cutting edge.
2. For optimum performance use a bedknife grinder to touch-up the blade then reassemble and adjust the bedknife to the reel as described in (Section 3.2).
3. Remove shaft cover from right side of reel and assemble a 3/8-24 bolt and locknut to the end of the shaft.
 - a. Apply lapping compound with a long handle brush along the entire length of the reel, (180 grit is recommended, Section 2.6).
 - b. Continue lapping and at the same time make a fine adjustment on the reel and bedknife until there is a uniform clearance along the full length of the cutting edges.
4. Carefully and thoroughly remove all lapping compound from reel and bedknife *before running the reel in forward direction.*

4.7 STORAGE

General

1. Wash the mower thoroughly and lubricate. Repair and paint damaged or exposed metal.
2. Inspect the mower, tighten all hardware, replace worn or damaged components.
3. Clean the tires thoroughly and store the tractor on the kickstand so the load is off the tires. The front roller or Turf Groomer should be resting on a wood board.
4. Keep the machine and all its accessories clean, dry and protected from the elements during storage. Never store equipment near an open flame or spark which could ignite fuel or fuel vapors.

Engine

1. While the engine is warm, remove drain plug and drain the oil from the crankcase. Install drain plug and refill with fresh oil. Torque drain plug to 22 ft. lb. (30 Nm).
2. Clean exterior of engine. Paint exposed metal or apply a light coat of rust preventative oil.

To prevent the build-up of gum residues and varnish films, fill the tank with stabilized fuel. Use an anti-oxidant fuel conditioner, such STA-BIL®. Read and follow the instructions on the container.

Operate the engine for about 5 minutes to distribute the treated fuel. Stop the engine, close the fuel shut-off valve and let the engine cool. Drain fuel.
3. Remove the spark plug and pour about one ounce of SAE 30 oil into the cylinder. Crank engine slowly by hand to distribute oil over the cylinder wall. Replace the spark plug.

4. Pull the starter rope slowly until resistance is felt. Continue pulling until the notch on the starter pulley aligns with the hole on the recoil starter. At this point, the intake and exhaust valves are closed.

Reel and Bedknife

1. Wash the reel and bedknife thoroughly, then repair and paint any damaged or exposed metal.
2. Lubricate all fittings and friction points.
3. Backlap the reels then back the reel away from the bedknife. Apply a light coat of rust preventative oil to the sharpened edges of the reel and bedknife.



CAUTION: To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

After Storage

4. Check or service air cleaner.
5. Check oil level in the engine crankcase.
6. Fill the fuel tank with fresh fuel. Open fuel shut-off valve.
7. Make certain that the tires are properly inflated.
8. Remove all oil from the reels and bedknife. Adjust bedknife and cutting height.
9. Start and operate the engine at 1/2 throttle. Allow enough time for the engine to become properly warmed and lubricated.



Never operate the engine without proper ventilation; exhaust fumes can be fatal when inhaled.

5 TROUBLESHOOTING

5.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation. For more detailed information, contact your area Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.

Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none">1. Choke in wrong position2. Empty fuel tank or dirty fuel3. Fuel Shut-off valve closed4. Engine / Spark Plug5. Engine switch off	<ol style="list-style-type: none">1. See Engine Manual2. Drain and refill fuel tank with fresh, clean fuel3. Open fuel shut-off valve4. See Engine Manual5. Turn engine switch to On
Engine hard to start or runs poorly, loses power or stalls.	<ol style="list-style-type: none">1. Choke in wrong position2. Dirty or incorrect fuel3. Loose Wiring4. Air intake plugged5. Vent in fuel cap plugged	<ol style="list-style-type: none">1. See Engine Manual2. Refill with proper grade, clean fuel3. Check spark plug wire4. Clean air intake and air cleaner5. Clean fuel cap
Mower does not react to O.P.C. Lever	<ol style="list-style-type: none">1. Parking brake engaged2. Traction clutch disengaged3. Reel clutch disengaged4. Broken Belt	<ol style="list-style-type: none">1. Disengage parking brake2. Engage traction clutch3. Engage reel clutch4. Check and replace belts as needed
Reels do not cut, or cut unevenly	<ol style="list-style-type: none">1. Reel to bedknife not adjusted2. Reel clutch disengaged	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust Reel to Bedknife2. Engage reel clutch

6.1 GENERAL

The mower was designed for minimum lubrication. Over greasing will produce high loads on the bearings and engine; thereby reducing the performance of the machine.

All maintenance intervals must be performed more frequently when operating in extremely dusty conditions.

WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine and disconnect spark plug wire to prevent injuries.

1. Always clean grease fittings before and after lubrication.
2. Lubricate with grease that meets or exceeds NLGI Grade 2 LB specifications. Apply grease with a manual grease gun and fill slowly until grease begins to seep out. Do not use compressed air.

3. For smooth operation of pivot points and other friction points, apply several drops of SAE 30 oil every 50 hours or as required.

4. To lubricate points (**L9 and L10**), remove left transport wheel.

Remove nut (**A**) from end of shaft and pull wheel hub (**D**) off. Remove collar (**B**) and bushing (**C**) then pack bearing (**L10**) with lithium grease.

Remove mounting bracket (**E**) to gain access to fitting (**L9**). Turn the traction drum if pulley (**F**) is blocking the fitting then insert grease gun through hole and carefully apply grease.

5. To lubricate point (**L13**), remove cover (**G**) and apply one pump of grease to fitting on end of shaft.

6.2 MAINTENANCE CHART

Recommended Service and Lubrication Intervals

	Every 8-10 Hours	Every 20 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every 250 Hours	Yearly	Lubricant Type
Air Cleaner	I		C				
Combustion Chamber					C		
Engine Oil	I	R*		R			I
Fuel Line						R - 2yrs	
Fuel Strainer				C			
Spark Plug				A/R			
Valve Clearance					A		
Grease Locations							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Add or Adjust C - Clean I - Inspect L - Lubricate R - Replace AR - As Required

* Indicates initial service for new machines.

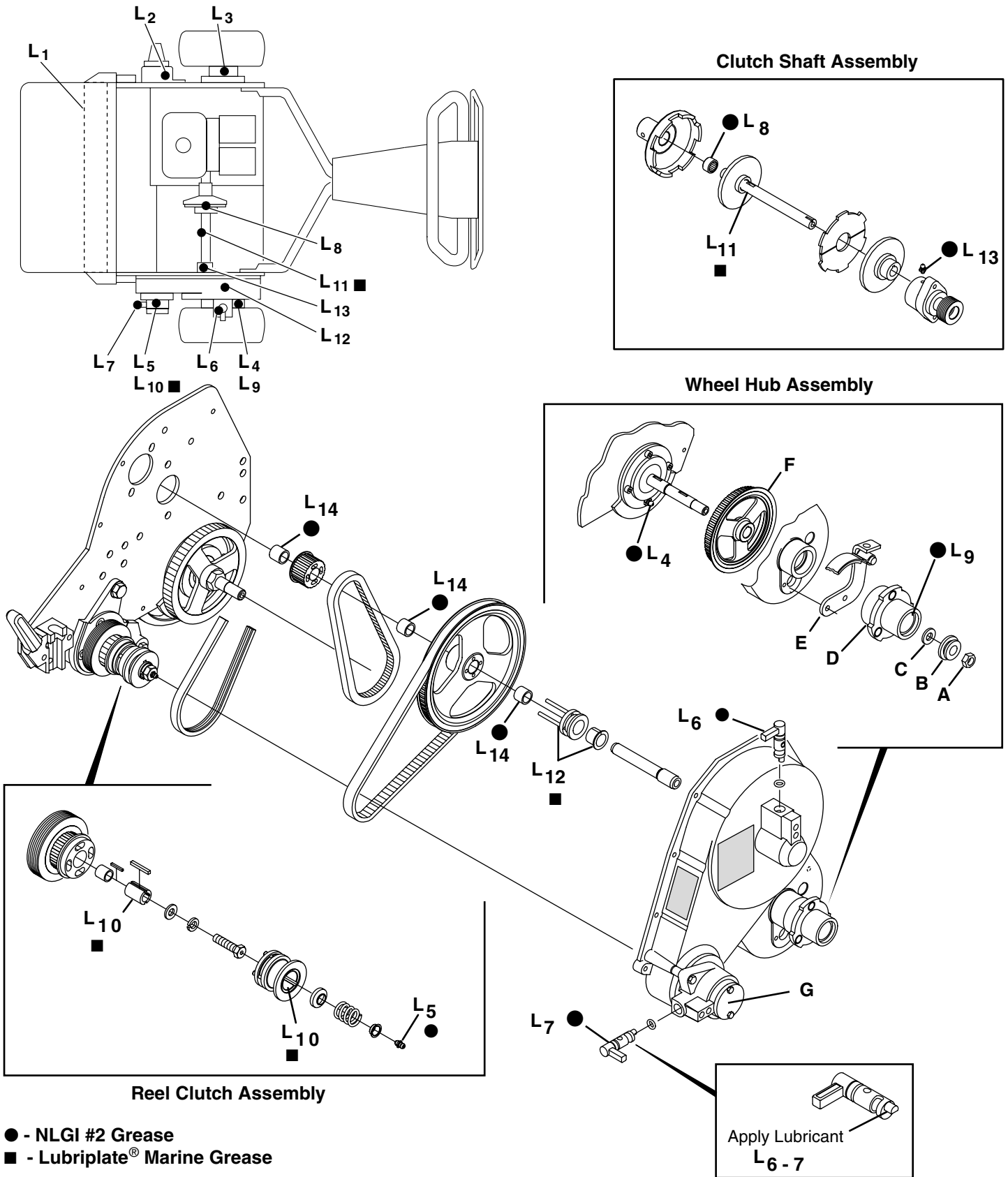
I Engine Oil - See Section 4.3

II Manual grease gun with NLGI Grade 2 (Service Class LB).

III Lubriplate® marine grease, Textron Turf Care And Specialty Products Part No. 5001581

6 MAINTENANCE & LUBRICATION CHARTS

6.3 LUBRICATION CHART



7.1 TABLE OF CONTENTS

1.1	Major Components	20
2.1	Handle Cover	21
3.1	Handle	22
4.1	T-Handle	24
5.1	Engine Base	26
6.1	Clutch	28
7.1	Reel	30
8.1	Lower Unit	32
9.1	Belts	34
10.1	Belt Cover	36
11.1	Weight Bars and Roller Brackets	38
12.1	Differential and Rollers	40
13.1	Parking Brake and Wheels	42

Commande des Pièces de Rechange

1. Inscrivez votre nom et adresse sur le bordereau de commande.
2. Indiquez l'adresse et le mode de transport pour l'expédition.
3. Indiquez le numéro, nom et numéro de série de la pièce figurant sur la plaque signalétique de la machine.
4. Indiquez la quantité désirée, le numéro de la pièce, le code couleur et la définition de la pièce telle qu'elle paraît dans la nomenclature des pièces de rechange.
5. Envoyez le bordereau de commande au concessionnaire agréé de Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Vérifiez les marchandises à l'arrivée. En cas d'endommagement ou de pièces manquantes, adressez-vous au transporteur avant de les accepter.
7. Ne renvoyez pas de pièces sans les accompagner d'une explication indiquant le ou les pièces renvoyées. Les frais de transport doivent être payés à l'avance.

La garantie sera annulée en cas d'utilisation de pièces différentes de celles de Textron Turf Care And Specialty Products.

Table des Matières

1	Sécurité	
1.1	Consignes de sécurité relatives au fonctionnement	4
1.2	Consignes de sécurité importantes	5
2	Spécifications	
2.1	Références produits.....	6
2.2	Moteur	6
2.3	Tondeuse	6
2.4	Traction et différentiel	7
2.5	Poids	7
2.6	Accessoires et documents techniques	8
3	Réglages	
3.1	Généralités	9
3.2	Ecart entre les lames du cylindre et la contre-lame	9
3.3	Régleur de la contre-lame	10
3.4	Réglage de la contre-lame	10
3.5	Frein.....	11
3.6	Hauteur de coupe	12
3.7	Réglage de la courroie.....	13
3.8	Verrouillage du Contrôle de Présence de l'Opérateur (CPO) (poignée en "T")	14
3.9	Embrayage	14
3.10	Poignée	14
3.11	Spécifications des couples de serrage	15
4	Maintenance	
4.1	Généralités	16
4.2	Moteur	16
4.3	Huile moteur.....	17
4.4	Pneus	17
4.5	Roulement de roue	17
4.6	Meulage et affûtage	18
4.7	Entreposage	18
5	Dépistage des défauts	
5.1	Généralités	20
6	Tableaux de maintenance et de graissage	
6.1	Généralités	21
6.2	Tableau de maintenance	22
6.3	Tableau de graissage	23

Stockage des pièces de rechange

Pour garder votre équipement entièrement opérationnel et productif, Textron Turf Care And Specialty Products vous conseille de tenir un stock des pièces de maintenance les plus courantes. Nous avons inclus les références de documents d'assistance supplémentaires et de matériels de formation.

Pour commander n'importe quel matériel suivant :

1. Ecrivez votre nom et votre adresse complète sur le bon de commande.
2. Donnez l'adresse de destination et la manière dont doit se faire l'expédition
 UPS
 24 Heures
3. Commandez, par la quantité souhaitée, la référence et la description de la pièce.
4. Envoyez ou amenez la commande à votre concessionnaire agréé Textron Turf Care And Specialty Products.
 Courrier ordinaire
 Deuxième jour

Pièces de Rechange

Qté.	No. Pièce	Description	Qté.	No. Pièce	Description
	2810713	Du moteur à la courroie de touret		2811363	Du touret à la courroie du réducteur
	2811071	Du réducteur à la courroie d'entraînement		555795	Disque d'embrayage

Documents d'appui

Qté.	No. Pièce	Description
	2811175	Manuel de sécurité et de fonctionnement
	2811174	Manuel de maintenance & Nomenclature des pièces de rechange

Qté.	No. Pièce	Description
		Manuel de service et des réparations
		Vidéo de formation de l'opérateur

Utilisation du manuel

Abbréviations

N/S – Non réparable. Passer commande du composant principal ou kit.

AR – Quantité variable ou dimensions requises pour obtenir un réglage correct.

Symboles – Ex. ●, près du numéro de l'article, renvoie à une explication supplémentaire importante pour passer commande.

Éléments énumérés

Les pièces précédées d'un point en relief indiquent qu'elles font partie d'un ensemble ou d'un autre composant. Elles s'obtiennent à l'unité ou font partie du composant principal.

Art.	No. Pièce	Qté.	Description	No. Série/Remarques
● 1	123456	1	Mont, Soupape	<i>Indique une partie de la pièce</i>
2	789012	1	Soupape, Levage	<i>Articles 2 & 3 inclus</i>
3	345678	1	• Poignée	<i>Pièce de rechange comprise dans l'article 2</i>
4	N/S	1	• Kit de joints	<i>Pièce non réparable comprise dans l'article 2</i>
5	901234	1	Vis, Tête Hex. 1/4 – 20 x 2"	

1 SECURITE

1.1 CONSIGNES DE SECURITE RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

LES MACHINES SONT DANGEREUSES QUAND ELLES NE SONT PAS UTILISEES CORRECTEMENT OU QUAND DU PERSONNEL NON FORME LES UTILISE.

Se familiariser aux diverses positions des commandes et à leur fonctionnement. Il faut être formé par une personne compétente ou suivre un cours de formation avant d'utiliser les machines.

1. La sécurité dépend de la vigilance, des précautions et de la prudence de ceux qui utilisent et entretiennent le matériel. Ne laissez jamais de mineurs utiliser le matériel.
2. L'utilisateur a la responsabilité de lire ce manuel et toutes les publications relatives à ce matériel (Manuels de Maintenance, Moteur, Accessoires et Accouplements, Nomenclature des Pièces de Rechange). Si l'opérateur ne sait pas lire le français, le propriétaire de la machine doit lui expliquer ce manuel.
3. Apprenez le maniement correct de la machine ainsi que l'emplacement et la fonction de chaque commande avant de l'utiliser. Des accidents peuvent survenir lorsque l'on travaille avec du matériel que l'on ne connaît pas bien.
4. Ne laissez jamais qui que ce soit n'ayant pas reçu la formation et les instructions appropriées ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues utiliser ni entretenir la machine ou ses accessoires.
5. Portez des vêtements et dispositifs nécessaires afin de vous protéger la tête, les yeux, oreilles, mains et pieds. Utilisez la machine uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
6. Inspectez le site où le matériel doit être utilisé. Avant de tondre, ramassez tous les débris visibles dans la zone de travail. Repérez les obstacles en hauteur (branches basses, fils électriques, etc.) ou souterrains (arroseurs, tuyaux, racines, etc.). Approchez les zones non familières avec précaution. Restez attentif aux risques cachés.
7. Ne dirigez jamais la goulotte de décharge vers des personnes se trouvant à proximité et ne laissez personne se tenir près de la machine en fonctionnement. L'opérateur est responsable des blessures et/ou dégâts matériels subis.
8. N'utilisez jamais de matériel qui n'est pas en parfait état de marche, ou si des autocollants, carters, protecteurs, déflecteurs de décharge ou autres dispositifs de protection ne sont pas solidement assujettis.
9. Ne débranchez jamais et ne contournez jamais les commutateurs.
10. L'oxyde de carbone présent dans les fumées d'échappement peut être mortel en cas d'inhalation. Ne faites jamais tourner le moteur sans ventilation adéquate.
11. Le carburant est extrêmement inflammable ; manipulez-le avec précaution.
12. Gardez le moteur propre. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer et débranchez toujours le fil de bougie.
13. Placez la machine sur une surface nivelée. Avant de démarrer le moteur, débrayez tous les entraînements et serrez le frein de stationnement.
14. Utilisez la machine au travers des pentes (horizontalement) pour monter ou descendre et non en leur faisant face (verticalement).
15. Déplacez-vous toujours à une vitesse permettant de garder le contrôle de la tondeuse. Veillez toujours à conserver son équilibre ; tenez fermement la poignée et marchez sans jamais courir.
16. Avant de procéder à tout nettoyage, réglage ou réparation de cette machine, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et écarter-le de cette dernière pour éviter tout démarrage accidentel.

Cette machine doit être utilisée et maintenue selon les recommandations formulées dans le présent manuel. Elle doit être soumise à une maintenance professionnelle pour gazons spéciaux. La machine n'est pas conçue pour tondre sur des terrains défrichés ou tondre de longues herbes.

1.2 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES



Ce symbole sert à vous signaler la présence de dangers éventuels.

DANGER - Indique un danger immédiat avec **RISQUE** de mort ou de blessures graves.

AVERTISSEMENT - Indique un danger avec **RISQUE EVENTUEL** de mort ou de blessures graves.

ATTENTION - Indique un danger possible avec **RISQUE EVENTUEL** de légères blessures ou d'endommagement de la machine ou des biens. Il sert également à signaler des opérations dangereuses.

Des illustrations paraissent dans la présente notice afin de clarifier les symboles susmentionnés et, certaines représentent des dispositifs de protection ou des plaques ouvertes/déposées. Il est interdit d'utiliser la machine sans ses dispositifs de protection et sans qu'ils ne soient correctement positionnés et serrés.

AVERTISSEMENT

Cette tondeuse est équipée d'un contrôle de présence de l'opérateur (CPO). Ce dispositif stoppe le cylindre et le mécanisme d'entraînement dès que l'opérateur relâche le levier de CPO.

Pour éviter à quiconque d'être blessé, ne jamais utiliser le matériel lorsque le CPO est déconnecté ou fonctionne mal.

AVERTISSEMENT

1. Avant d'abandonner le poste de conduite :
 - a. Désengager tous les entraînements.
 - b. Serrer le frein de stationnement.
 - c. Arrêter le moteur.
2. Eloigner les mains, pieds et vêtements des pièces mobiles. Attendre que tout s'arrête de tourner avant de nettoyer, régler ou entretenir la machine.
3. Eloigner les personnes et animaux de la machine.
4. Caler les roues si la tondeuse est laissée sans surveillance sur une pente.
5. Ne jamais tondre sans que le déflecteur de déversement ne soit posé et serré correctement.

En respectant les consignes figurant dans la présente notice, vous prolongerez la vie utile de la machine et maximiserez son rendement. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par des techniciens agréés.

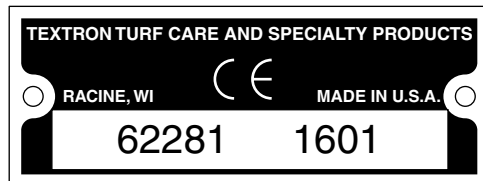
S'adresser à votre concessionnaire Textron Turf Care and Specialty Products agréé pour tous renseignements complémentaires ou services d'entretien supplémentaires car il est au courant des toutes dernières techniques et répondra rapidement à vos demandes. **La garantie est annulée en cas d'utilisation de pièces ou accessoires autres que ceux de Textron Turf Care And Specialty Products.**

2 SPECIFICATIONS

2.1 REFERENCES PRODUITS

62281.....	Série 518A Greens King , 45,70 cm, moteur essence Honda 4.0 H.P, touret à 11 lames.
62282.....	Série 522A Greens King, 55,90 cm, moteur essence Honda 4.0 H.P, touret à 11 lames.
62283.....	Série 522TA Greens King, 55,90 cm, moteur essence Honda 4.0 H.P, poignée en T, touret à 11 lames.
62284.....	Série 526A Greens King, 66 cm, moteur essence Honda 4.0 H.P, touret à 11 lames.
62285.....	Série 526A Greens King, 66 cm, moteur essence Honda 4.0 H.P, touret à 7 lames.
Numéro de série	Plaque signalétique, telle qu'illustrée, indiquant le numéro de série est fixée sur la cloison arrière du châssis.

Il faut toujours citer le numéro de série du composant pour passer commande de pièces de rechange ou demander conseil.



Produit	Puissance acoustique CE	Vibration des bras m/s ²
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTEUR

Moteur.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4 temps, 2,98 kW à 4 000 tr/mn
Régime	Ralenti accéléré - 3 000 ± 100 tr/min Ralenti normal - 1 700 ± 100 tr/min
Essence	Ordinaire (sans plomb)
Réservoir de carburant ...	2,5 l

Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 85 minimum. Quand le carburant est mélangé, il ne faut pas utiliser de mélange renfermant plus de 10 % d'alcool éthylique.

Il est interdit d'utiliser des mélanges contenant du méthanol.

2.3 TONDEUSE

Touret	à 7 et 11 lames, acier au carbone de manganèse durci
Diamètre du touret.....	12,70 cm
Largeur de coupe.....	45,70 cm, 55,90 cm, 66 cm
Fréquence de coupe :	
7 lames	6,3 mm
11 lames	4,3 mm
Hauteur de coupe	2 à 11 mm

Contre-lame.....	acier au carbone durci
Profilé haut	Production d'une coupe de 4 mm (Standard sur 62285)
Profilé bas.....	Production d'une coupe de 2,8 mm (Standard sur 62284)
Tournament.....	Production d'une coupe de 2 mm
Super Tournament.....	Production d'une coupe de x mm (Standard sur 62281, 62282 et 62283)
Engrenage de touret.....	Type denté

2.4 TRACTION ET DIFFÉRENTIEL

Pneus de transport	11 x 4 bidirectionnels pneumatiques	Engrenage d'entraînement.....	Type plateau de pression à disque
Entraînement de touret	Courroie trapézoïdale à 7 stries	Vitesse	5,14 km/h @ 3 000 tr/ min
Véhicule tracteur	Courroies de transmission positive de polyuréthane avec fibre Kevlar	Différentiel.....	Type automobile, situé dans le tambour de traction
Degré de réduction de traction ..	21,8:1	Tambour d'entraînement arrière	Alliage d'aluminium usiné 2 Sections :
Degré de réduction du touret.....	1,67:1	62281	197 (DE) x 278 mm
Engrenage de traction.....	Type denté	62282 et 62283	197 (DE) x 278 mm
		62284 et 62285	197 (DE) x 278 mm


2.5 POIDS

Poids :	kg
Collecteur d'herbe, rouleau avant, béquille et lests, y compris.	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2 SPECIFICATIONS

2.6 ACCESSOIRES ET DOCUMENTS TECHNIQUES

Adressez-vous à votre concessionnaire agréé Textron Turf Care And Specialty Products pour obtenir la liste complète des accessoires et outils.

 **ATTENTION** : *L'utilisation de pièces et d'accessoires autres que ceux agréés de Textron Turf Care And Specialty Products risque de provoquer des blessures, d'endommager le matériel et d'annuler la garantie.*

Accessoires

Pâte de rodage (180 particules)	554598
Peinture de retouche orange (pulvérisateur 450 g) ...	554598
Roue de référence	68612
Collecteur d'herbe de 45 cm	68122
Collecteur d'herbe de 55 cm	68123
Collecteur d'herbe de 65 cm	68124
Pousse-brosse de 55 cm	68611
Brosse de rouleau avant de 55 cm	68610
Turf Groomer de 45 cm	68624
Turf Groomer de 55 cm	68605
Turf Groomer de 65 cm	68625

Cylindres solides

Racleur pour 45 cm	68626
Racleur pour 55 cm	68530
Racleur pour 65 cm	68627

Cylindres cannelés

Acier usiné 45 cm	68616
Disque assemblé 55 cm	68527
Aluminium usiné 55 cm	68614
Acier usiné 55 cm	68613
Aluminium usiné 65 cm	68617
Acier usiné 65 cm	68628

Documents techniques

Manuel de sécurité et de fonctionnement.....	2811175
Manuel de maintenance & Nomenclature des pièces de rechange	2811174
Vidéo de formation de l'opérateur	
Manuel de service et des réparations	

3.1 GENERALITES

! AVERTISSEMENT !

Avant de régler, nettoyer ou réparer ce matériel, toujours désengager tous les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur pour éviter des risques de blessures graves.

Avant de procéder à tout autre entretien que le réglage du carburateur, débrancher le fil de bougie et l'écarter de la bougie pour éviter un démarrage accidentel et des risques de blessures.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-

vous au concessionnaire agréé Textron Turf Care And Specialty Products.

2. Les composants usés ou endommagés doivent être remplacés et non ajustés.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.

! ATTENTION : *Veillez à ne pas vous coincer les mains et doigts entre les pièces mobiles et fixes de la machine.*

4. Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne dépassez pas la vitesse maximale du moteur.
5. Un crochet de levage, posé entre le moteur et la boîte de vitesse, permet de relever la tondeuse sans danger pour la placer sur un établi.

3.2 ÉCART ENTRE LES LAMES DU CYLINDRE ET LA CONTRE-LAME

(Vérification avant réglage)

1. Vérifiez l'absence de jeu ou jeu diamétral des extrémités des roulements du cylindre. Si le cylindre ne se déplace pas normalement dans tous les sens, ajustez ou remplacez ses composants, s'il y a lieu.

! ATTENTION : *Manipulez le cylindre avec extrême précaution pour éviter de vous blesser et d'endommager les bords tranchants.*

2. Examinez les lames du cylindre de même que la contre-lame pour vous assurer que leurs bords sont tranchants et ne sont ni déformés ou éraflés.

- a. Le bord d'attaque des lames de cylindres doit être affûté, exempt d'ébarbures et de signes d'émoussement.
- b. La contre-lame et son appui doivent être fermement serrés. La contre-lame doit être droite et bien affûtée.
- c. Une surface plate d'au moins 0,8 mm doit être maintenue sur la face avant de la contre-lame. Utilisez une lime plate standard pour égaliser la contre-lame.

3. Si l'usure ou les dégâts sont trop importants pour que les lames de cylindres et la contre-lame puissent être rodés, ils doivent être réaffûtés.

4. Un réglage correct entre le cylindre et la contre-lame est crucial. Un écart de 0,025 - 0,076 mm au

maximum doit être maintenu sur toute la longueur du cylindre et de la contre-lame.

5. Le cylindre doit être parallèle à la contre-lame. Un cylindre mal réglé s'émousse prématurément, ce qui risque de l'endommager gravement, ainsi que la contre-lame.

6. L'état de l'herbe affecte également le réglage.
 - a. Si l'herbe est sèche et éparse, un écartement plus grand sera nécessaire pour éviter une surchauffe et donc des dommages au cylindre et à la contre-lame.
 - b. Une herbe de haute qualité ayant une bonne teneur en humidité nécessite un écart moins important (proche de zéro).

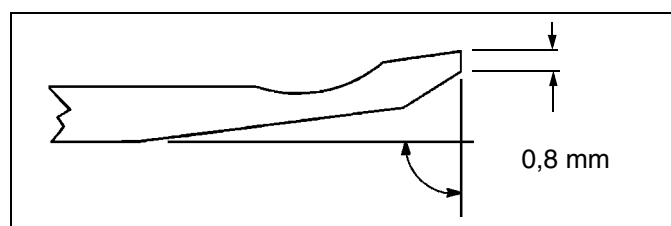


Schéma 3A

3 REGLAGES

3.3 REGLEUR DE LA CONTRE-LAME

1. Le régleur (**A**) sert à augmenter ou diminuer la pression du ressort de la contre-lame. Le régleur (**B**) sert à rapprocher ou éloigner la contre-lame du touret.
2. Quand le ressort est complètement décomprimé en raison de nombreux réglages, il n'est pas possible de bouger la contre-lame. Dégagez le régleur (**A**) avant de régler (**B**).
3. Comprimez le ressort à 25 mm pour la plupart des applications.

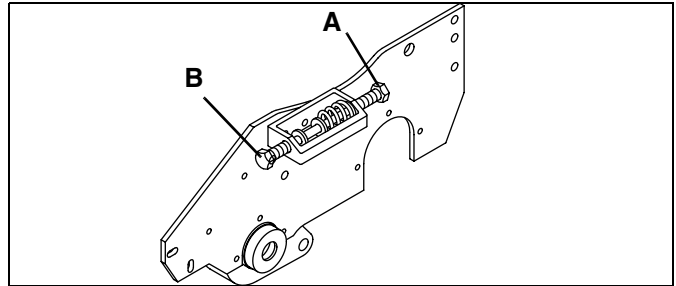


Schéma 3B

3.4 RÉGLAGE DE LA CONTRE-LAME

1. Lisez le Chapitre 5.2 avant d'effectuer le réglage.
2. Commencez le réglage sur le bord d'attaque du touret, puis passez au bord de fuite. *Le bord d'attaque de la lame du cylindre est la partie qui passe au-dessus de la contre-lame en premier, durant la rotation normale du cylindre.*
3. Tournez le régleur (**B**) vers la droite pour rapprocher la contre-lame du cylindre ou vers la gauche pour l'en éloigner.
 - a. Glissez une jauge ou cale d'épaisseur de 0,025 à 0,075 mm entre la lame du cylindre et la contre-lame. Ne faites pas tourner le cylindre.
 - b. Réglez le bord de fuite des lames de cylindre de la même manière, puis revérifiez le réglage du bord d'attaque.
 - c. Lorsque l'écartement entre le cylindre et la contre-lame est correctement réglé, le cylindre doit tourner librement et l'on doit pouvoir couper une feuille de journal sur toute la longueur du cylindre, le papier étant tenu à 90° de la contre-lame.

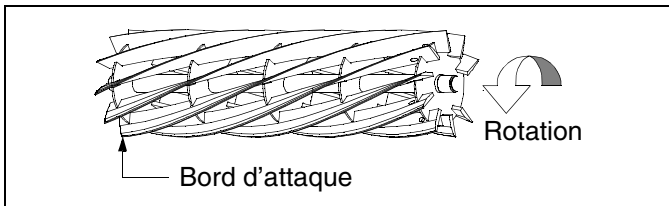


Schéma 3C



ATTENTION : Manipulez le cylindre avec extrême précaution pour éviter de vous blesser et d'endommager les bords tranchants.

3.5 FREIN

Un frein bien réglé réclame une force de 4,5 kg en haut de son levier pour pouvoir le serrer et doit avoir 38 mm d'un centre à l'autre une fois desserré.

1. Les réglages mineurs se font au guidon. Desserrez l'écrou **(H)**, tournez l'écrou **(J)** pour régler le câble de frein, puis resserrez l'écrou **(H)**.
2. Si les réglages ne peuvent pas être effectués au guidon, retirez les roues de transport et réglez au ruban de frein.
3. Desserrez la vis **(K)** et tirez le câble pour obtenir la tension de frein désirée. Resserrez la vis **(K)**. Reréglez **(H)** et **(J)**.

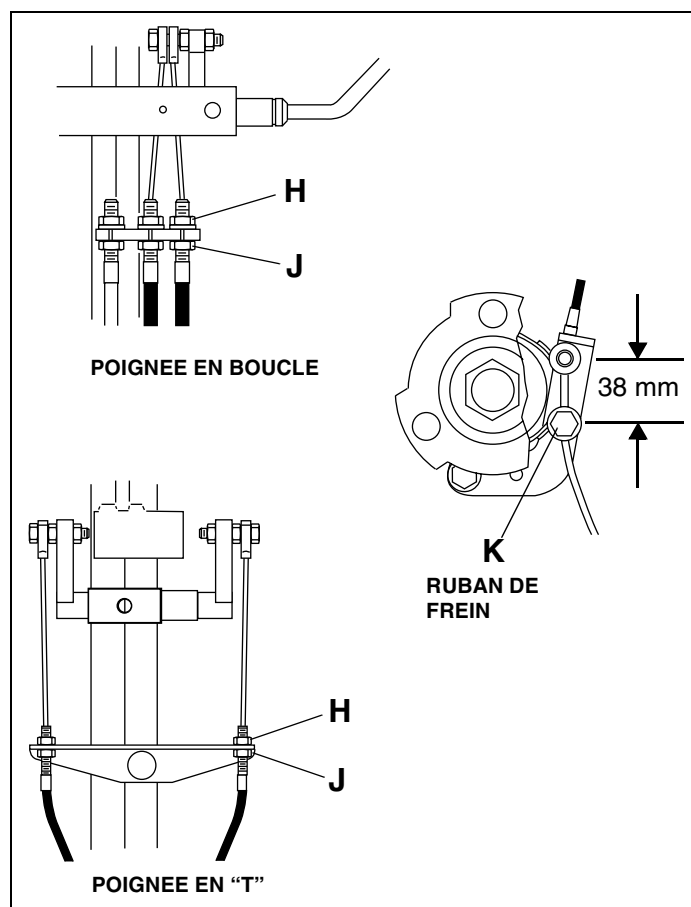


Schéma 3D

3 REGLAGES

3.6 HAUTEUR DE COUPE

Remarque : Assurez-vous que la contre-lame est correctement ajustée avant de régler la hauteur de coupe (Chapitre 3.4).

1. Abaissez la béquille et renversez la tondeuse sur son guidon. Ne laissez pas la tondeuse renversée trop longtemps car l'huile risquerait de pénétrer dans la chambre de combustion.
2. Desserrez les écrous (**M**) des deux côtés juste assez pour permettre au bouton (**L**) de relever le rouleau avant ou le Turf Groomer. Relevez les deux côtés à la même hauteur.
3. Réglez la vis (**P**) pour obtenir la hauteur de coupe désirée (**O**). Mesurez la distance de la patte de réglage (**N**) au dessous de la tête de la vis (**P**) et serrez l'écrou papillon pour bloquer le réglage.
4. Placez la patte de réglage entre le rouleau avant et le rouleau d'entraînement, près du bord extérieur des rouleaux.
5. Glissez la tête de la vis sur la contre-lame (**Q**) et réglez le bouton (**L**) pour éliminer le jeu entre le rouleau et la patte de réglage. Serrez l'écrou (**M**).

6. Répétez les étapes 4 et 5 de l'autre côté du cylindre, puis serrez les écrous (**M**). Vérifiez à nouveau et, au besoin, réglez la hauteur de coupe.

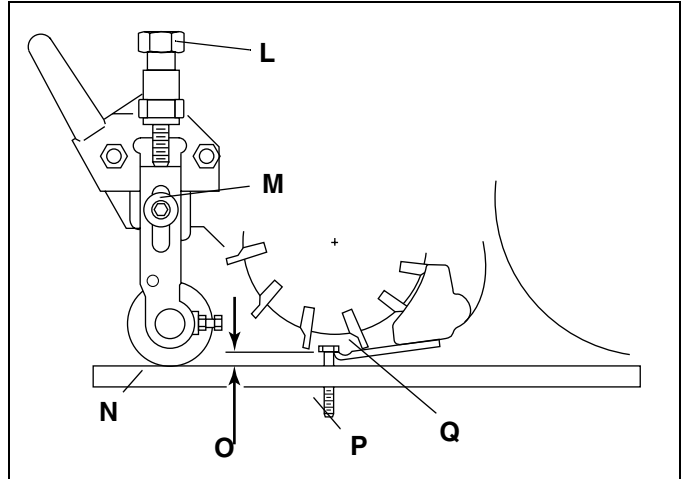


Schéma 3E

3.7 REGLAGE DE LA COURROIE

! **ATTENTION** : *Il ne faut pas tordre, plier, courber ou surtendre la courroie afin de ne pas l'endommager en permanence.*

1. La courroie (**A**) est tendue par une poulie folle à ressort rapide (**F**). Aucun réglage n'est requis.
2. Pour régler la courroie (**B**) ou (**C**), faites passer la vis à six pans creux de 5/16-18 x 3-1/4" (**K**) par le pont bow-string (**P**), le support de palier et l'écrou à six pans de 5/16-18 (**N**). Assemblez la vis à six pans de 5/16-18 x 1" (**L**) et l'écrou à six pans de 5/16-18 (**N**) en bas du support de palier (**G**). Desserrez les écrous (**E**).
 - a. Placez la jauge d'épaisseur de la contre-lame (**H**) au-dessus du cylindre et sous la vis (**L**). Vissez la vis (**L**) jusqu'à ce que la déflexion de la courroie (**B**) soit de 2,5 mm, en son milieu, pour l'application d'une force de 5,5 ~ 7,4 kg.
 - b. Serrez la vis (**K**) jusqu'à ce que la déflexion de la courroie (**C**) soit de 3,5 mm, en son milieu, pour l'application d'une force de 1,59 ~ 2,86 kg.
 - c. Serrez les écrous (**E**), retirez la vis de 5/16-18 x 1" (**L**) et l'écrou au-dessous (**N**).

Remarque : La vis de 5/16-18 x 3-1/4" (**K**) et l'écrou au-dessus (**N**) peuvent rester en place quand le réglage est terminé sans affecter le fonctionnement.

3. Placez les composants (**L et N**) dans un endroit sûr pour les réglages ultérieurs.

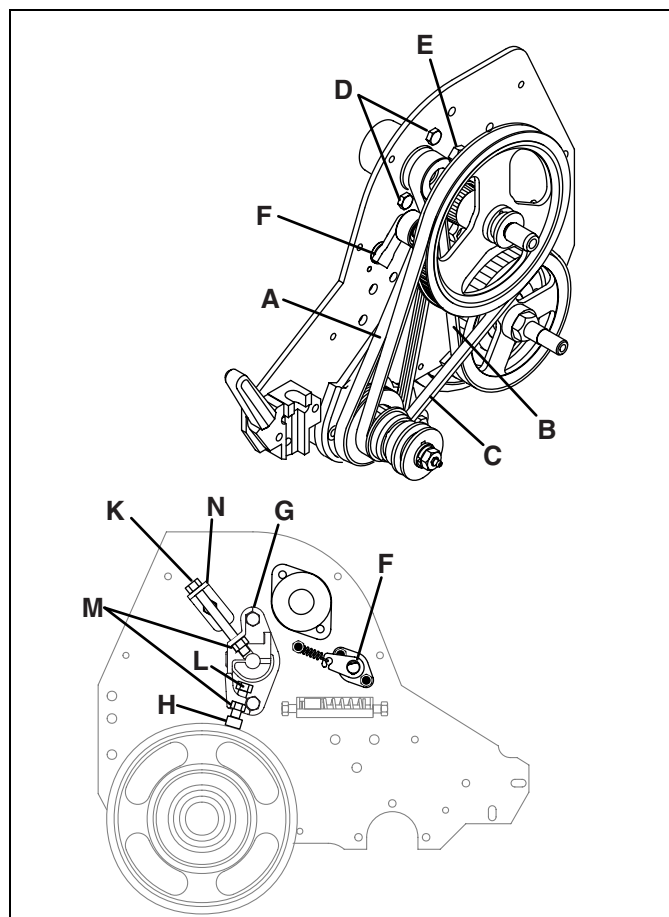


Schéma 3F

3 REGLAGES

3.8 VERROUILLAGE DU CONTROLE DE PRESENCE DE L'OPERATEUR (CPO) (POIGNEE EN "T")

Ajustez la vis (R) pour que le levier du CPO (T) s'arrête quand le levier de verrouillage (S) serre celui du CPO.

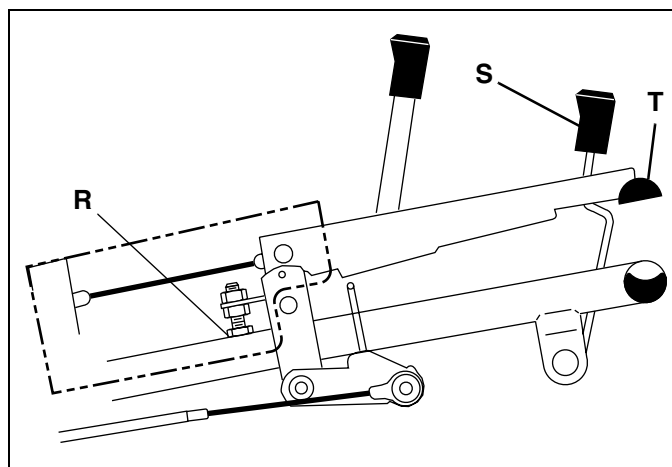


Schéma 3G

3.9 EMBRAYAGE

Ajustez la vis d'arrêt (V) jusqu'à ce que les griffes de l'embrayage soient à 0,06 ou se touchent. Bloquez le contre-écrou.

Tirez sur le câble de l'embrayage jusqu'à ce que le CPO soit contre la butée.

Il faut régler correctement le levier de verrouillage du CPO avant de procéder au réglage de l'embrayage (Chapitre 3.8).

L'axe (U) doit être contre l'extrémité du boulon. Le ressort doit mesurer 46 mm lorsque l'embrayage est désengagé. L'embrayage étant engagé à fond, le ressort doit se comprimer à 44 mm.

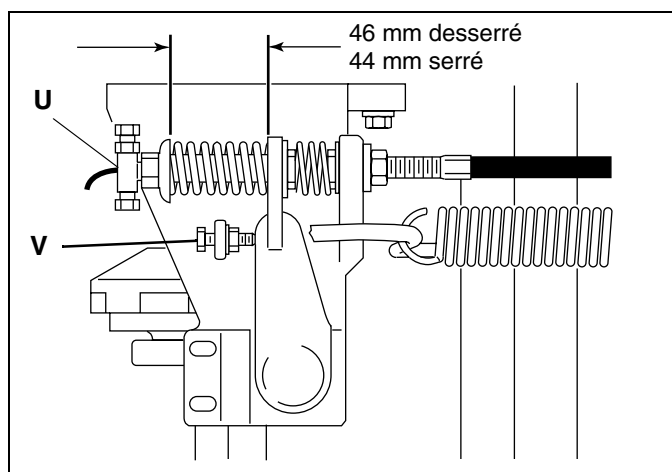


Schéma 3H

3.10 POIGNEE

1. Pour régler l'angle de la poignée (Y), desserrez la vis (W) de chaque côté de la tondeuse et réglez la poignée à la position désirée.
2. Une fois la poignée ajustée, réglez le support (X) afin qu'elle repose juste sur le bas de l'encoche du support. Resserrez la vis (W).

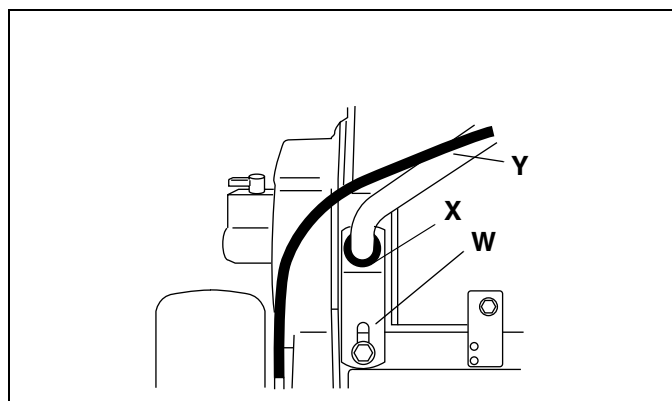


Schéma 3I





3.11 SPECIFICATIONS DES COUPLES DE SERRAGE

ATTENTION





Les valeurs des couples de serrage, indiquées dans les tableaux, sont toutes des valeurs approximatives et ne sont données qu'à titre de référence. Toute utilisation de ces valeurs est à vos propres risques. Textron Turf Care And Specialty Products décline toute responsabilité en cas de perte, poursuites éventuelles ou dégâts pouvant résulter à la suite de leur utilisation. **Il faut faire très attention aux valeurs des couples de serrage utilisés.**

Textron Turf Care And Specialty Products recommande l'utilisation, en standard, de boulons métallisés de qualité 5, à moins qu'indiqué différemment. Pour coupler ces boulons, se reporter aux valeurs indiquées pour le graissage.

ATTACHES DE LA NORME AMERICAINE

DIMENSION	UNITES					DIMENSION	UNITES				
		QUALITE 5		QUALITE 8				QUALITE 5		QUALITE 8	
		Graissé	Sec	Graissé	Sec			Graissé	Sec	Graissé	Sec
#6-32	in-lb (Nm)	-	20 (2.3)	-	-	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	-	24 (2.7)	-	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	-	35 (4.0)	-	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	-	40 (4.5)	-	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	-	50 (5.7)	-	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ATTACHES METRIQUES

DIMENSION	UNITES									Attaches non critiques pour l'aluminium
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	
M4	Nm (in-lb)	-	-	-	-	-	-	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 MAINTENANCE

4.1 GENERALITES

AVERTISSEMENT

Avant de régler, nettoyer ou réparer ce matériel, toujours désengager tous les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur pour éviter des risques de blessures graves.

Avant de procéder à tout autre entretien que le réglage du carburateur, débrancher le fil de bougie et l'écartier de la bougie pour éviter un démarrage accidentel et des risques de blessures.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Examinez régulièrement le matériel, établissez un programme de maintenance et conservez les enregistrements inscrits.
 - a. Veillez à conserver le matériel propre.
 - b. Veillez au réglage et graissage corrects de toutes les pièces mobiles.
 - c. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant de vous servir de la machine.

- d. Veillez à ce que les fluides soient toujours aux niveaux requis.
 - e. Maintenez les dispositifs de protection en place et veillez à ce que les composants soient bien fixés.
 - f. Veillez au gonflage correct des pneus.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.



ATTENTION : *Veillez à ne pas vous coincer les mains et doigts entre les pièces mobiles et fixes de la machine.*

4. Reportez-vous aux illustrations figurant dans la Nomenclature des pièces de rechange pour déposer et reposer les composants.
5. Recyclez ou jetez les déchets dangereux (batteries, carburant, graisses, anti-gel, etc.) conformément aux réglementations nationales.
6. Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne dépassez pas la vitesse maximale du moteur.
7. Un crochet de levage, posé entre le moteur et la boîte de vitesse, permet de relever la tondeuse sans danger pour la placer sur un établi.

4.2 MOTEUR

IMPORTANT : *Le Manuel Moteur du fabricant accompagne la machine. Lisez-le attentivement pour vous familiariser à son fonctionnement et sa maintenance. En respectant les consignes du fabricant, vous prolongerez la vie utile du moteur. Adressez-vous au fabricant du moteur pour obtenir des copies supplémentaires du manuel.*

Le rodage correct d'un nouveau moteur est primordial aux niveaux performance et durée de vie.

Remarque : *Le réglage prédéterminé du régulateur de la tondeuse est effectué de façon à optimiser son fonctionnement et sa coupe. Il ne faut pas modifier les réglages du moteur ou excéder sa vitesse maximale.*

Lors du rodage, Textron Turf Care And Specialty Products vous recommande de suivre les points suivants :

1. Utilisez prudemment la machine pendant les 25 premières heures en faisant tourner le moteur à basse vitesse.

2. Evitez de démarrer à plein gaz et d'accélérer rapidement.
3. Le moteur doit atteindre sa température de fonctionnement avant de l'utiliser à pleine charge.
4. Remplacez l'huile et le filtre après les 20 premières heures d'horamètre.
5. Reportez-vous au Chapitre 6.2 et au Manuel Moteur pour tous renseignements concernant le programme de maintenance recommandé.

4.3 HUILE MOTEUR

Vérifiez l'huile moteur tous les jours, en début de journée, avant de démarrer le moteur. Quand il est bas, rétablissez-le.

Remplacez l'huile après les 20 premières heures d'horamètre puis ensuite toutes les 100 heures.

Reportez-vous à la Notice d'utilisation pour tous renseignements concernant l'entretien de la machine.

Après avoir ajouté ou remplacé l'huile, faites tourner le moteur à vide en veillant à désembrayer 30 secondes les entraînements. Coupez le moteur. Patientez 30 secondes avant de revérifier le niveau d'huile et rétablissez-le, s'il y a lieu, pour qu'il atteigne le point de repère MAXI sur la jauge.

N'utilisez que les huiles moteur SAE 10W30 de catégorie API SG.SF/CC.

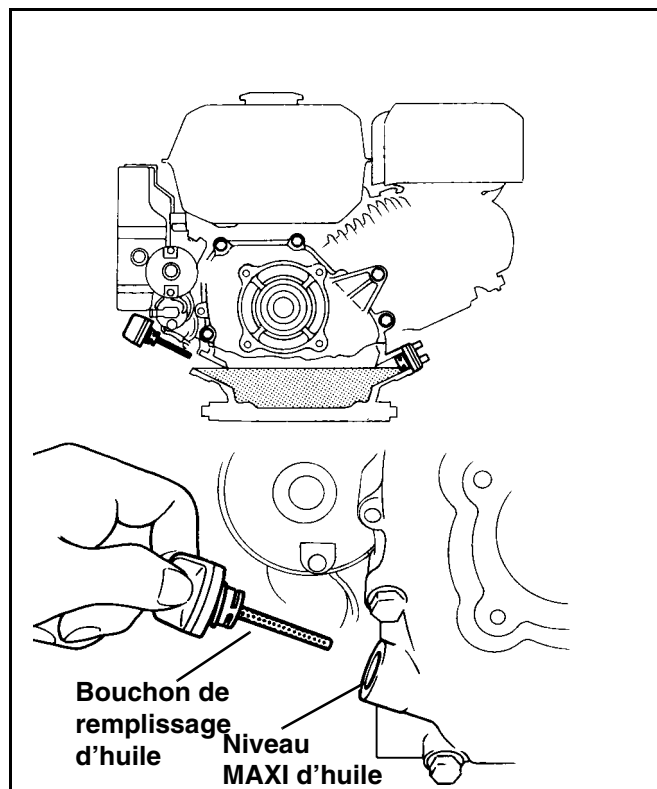


Schéma 4A

4.4 PNEUS

1. Maintenez la pression de gonflage correcte des pneus afin de prolonger leur vie utile. Vérifiez seulement la pression quand les pneus sont froids.
2. Utilisez un manomètre basse pression précis. 41,3 - 55,1 kPa.



ATTENTION : Si l'on ne dispose pas de la formation, des outils et de l'expérience appropriés, n'essayez PAS de monter un pneu sur une jante. Un montage incorrect peut causer une explosion et des blessures graves.

4.5 ROULEMENT DE ROUE

Le mot «**LOCK**» (verrouillage) et une flèche sont estampés sur la face du roulement. Lors du remplacement du roulement, veillez à le monter dans le sens de rotation correct.

Roue **droite** : Installez le roulement avec la flèche et le mot «**lock**» à l'**extérieur** du logement.

Roue **gauche** : installer le roulement avec la flèche et le mot «**lock**» à l'**intérieur** du logement.

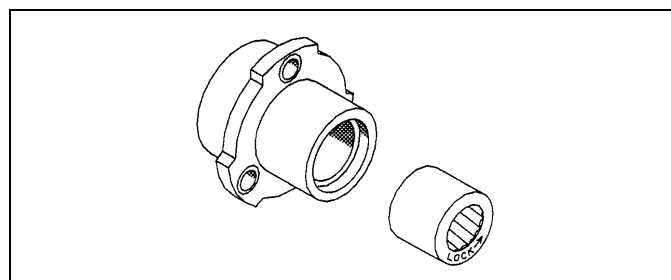


Schéma 4B

4 MAINTENANCE

4.6 MEULAGE ET AFFUTAGE

Vérifiez l'état de la contre-lame et des lames du cylindre (Chapitre 3.2).

1. Déterminez si le meulage ou un l'affûtage permettront de rétablir le tranchant.
2. Pour un résultat optimal, rectifiez la contre-lame avec l'outil spécialement conçu à cet effet et réglez l'écart entre la contre-lame et le cylindre comme indiqué au Chapitre 3.2.
3. Retirez le flasque de l'arbre et le joint du côté droit du cylindre. Placez un boulon de 3/8-24 et un écrou de blocage à l'extrémité de l'arbre.
- a. Appliquez de la pâte à roder avec une brosse à manche long sur toute la longueur du cylindre (une pâte de grosseur 180 est recommandée (Chapitre 2.6).
- b. Poursuivez le meulage tout en effectuant un réglage précis des cylindres par rapport à la contre-lame de manière à obtenir un dégagement uniforme sur toute la longueur des bords tranchants.
4. Enlevez soigneusement et avec précaution toute la pâte à roder du cylindre et de la contre-lame *avant de faire tourner le cylindre vers l'avant.*

4.7 ENTREPOSAGE

Généralités

1. Lavez le tracteur soigneusement, puis lubrifiez-le. Réparez et peignez les parties métalliques endommagées ou exposées.
2. Vérifiez la machine, serrez les composants et remplacez ceux qui sont usés ou endommagés.
3. Nettoyez à fond les pneus et laissez reposer le tracteur sur la béquille de façon à ce que son poids ne repose pas sur les pneus. Le rouleau avant du Turf Groomer doit reposer sur une planche de bois.
4. Gardez la tondeuse et tous ses accessoires propres et entreposez-les dans un endroit sec, à l'abri des intempéries. N'entreposez jamais de matériel contenant du carburant à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou étincelle.

Moteur

1. Alors que le moteur est encore tiède, retirez le bouchon de vidange et vidangez l'huile du carter-moteur. Remettez le bouchon de vidange en place et refaites le plein avec de l'huile fraîche. Serrez le bouchon de vidange à 30 Nm.
2. Nettoyez l'extérieur du moteur. Repeignez le métal exposé ou appliquez une fine couche d'huile antirouille.

Pour éviter l'accumulation de résidus gommeux et de pellicules de vernis dans le circuit, remplissez le réservoir de carburant stabilisé. Utilisez un conditionneur de carburant antioxydant, tel que le produit STA-BIL®. Lisez et suivez les instructions du bidon.

Laissez le moteur tourner environ 5 minutes afin de répartir le carburant traité. Arrêtez le moteur, fermez le robinet de carburant et laissez le moteur refroidir. Vidangez le carburant.

3. Retirez la bougie et versez environ 30 ml d'huile SAE 30 dans le cylindre. Faites tourner le moteur lentement à la main pour répartir l'huile sur les parois du cylindre. Reposez la bougie.
4. Tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'il présente une résistance. Continuez de tirer jusqu'à ce que l'encoche de la poulie du démarreur s'aligne au trou du lanceur. A ce point, les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées.

Touret et contre-lame

1. Nettoyez à fond le touret et la contre-lame, réparez et peignez toutes surfaces endommagées ou métalliques.
2. Graissez les accessoires et points de frottement.
3. Meulez le touret puis éloignez-le de la contre-lame. Appliquez une fine couche d'anti-corrosif sur leurs tranchants.



ATTENTION : *Maniez prudemment le touret pour éviter les blessures et ne pas endommager les bords tranchants.*

Après l'entreposage

4. Vérifiez ou entretenez l'épurateur d'air.
5. Vérifiez le niveau d'huile dans le carter-moteur.
6. Remplissez le réservoir avec du carburant frais. Ouvrez le robinet de carburant.

7. Veillez à ce que les pneus soient correctement gonflés.
8. Éliminez tout excédent d'huile du touret et de la contre-lame. Réglez la contre-lame et hauteur de coupe.
9. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner à mi-régime. Laissez au moteur le temps de se réchauffer et de se lubrifier correctement.



AVERTISSEMENT



Ne jamais faire fonctionner le moteur sans ventilation adéquate car les fumées d'échappement peuvent être mortelles quand on les respire.

5 DÉPISTAGE DES DÉFAUTS

5.1 GÉNÉRALITÉS

Avant de procéder à tout réglage ou entretien, lisez le Chapitre intitulé "Maintenance", expliquant les procédures correctes et les avertissements. Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous à votre concessionnaire Textron Turf Care And Specialty Products.

Symptômes	Causes probables	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none">1. Starter en position incorrecte2. Réservoir de carburant vide ou carburant sale3. Fermeture du robinet de carburant4. Moteur / bougie5. Contact du moteur en position d'arrêt	<ol style="list-style-type: none">1. Voir le Manuel Moteur2. Vidanger et remplir avec du carburant frais et propre3. Ouvrir le robinet4. Voir le Manuel Moteur5. Placer le contact en position de marche
Le moteur démarre difficilement, tourne irrégulièrement, cale, perd de la puissance ou s'arrête	<ol style="list-style-type: none">1. Starter en position incorrecte2. Carburant sale ou incorrect3. Fils desserrés4. Admission d'air bouchée5. Event du bouchon de carburant obstrué	<ol style="list-style-type: none">1. Voir le Manuel Moteur2. Remplir de carburant propre du type correct3. Vérifier le fil de bougie4. Nettoyer l'admission d'air et le filtre à air5. Nettoyer le bouchon de carburant
Le levier du CPO est inopérant	<ol style="list-style-type: none">1. Frein de stationnement serré2. Entraînement débrayé3. Touret débrayé4. Courroie cassée	<ol style="list-style-type: none">1. Desserrer le frein2. Embrayer l'entraînement3. Embrayer le touret4. Vérifier et remplacer les courroies, s'il y a lieu
Les tourets ne coupent pas ou coupent irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none">5. Touret non réglé par rapport à la contre-lame6. Touret débrayé	<ol style="list-style-type: none">5. Régler le touret par rapport à la contre-lame6. Embrayer le touret

6.1 GENERALITES

Les unités de coupe sont conçues pour être graissées au minimum. Trop de graisse charge les roulements et le moteur et affectent négativement le rendement de la machine.

Les intervalles de maintenance doivent être plus rapprochés quand les conditions de travail sont poussiéreuses.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures : Débrayez les entraînements, abaissez les accessoires, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie de préchauffage avant d'effectuer tout entretien, réglage ou réparation de la machine.

1. Nettoyez toujours les graisseurs avant et après le graissage.
2. Lubrifiez avec de la graisse répondant ou excédant les spécifications NLGI de catégorie 2 LB. Appliquez-la à l'aide d'un pistolet graisseur manuel et remplissez de graisse jusqu'à ce qu'elle ressorte des points d'application. Il ne faut jamais utiliser d'air comprimé.
3. Appliquez des gouttes d'huile SAE 30, toutes les 50 heures ou quand requis, aux pivots et points de frottement.
4. Retirez la roue de transport gauche pour graisser les points **(L9 et L10)**.

Retirez l'écrou **(A)** de l'extrémité de l'arbre puis le moyeu de roue **(D)**. Retirez le collier **(B)** et la boîte de glissement **(C)** puis appliquez une couche de graisse de lithium sur le palier **(L10)**.

Déposez la bride de fixation **(E)** pour accéder à l'accessoire **(L9)**. Faites tourner le tambour de traction si la poulie **(F)** bloque l'accessoire puis placez le pistolet de graissage dans l'orifice et appliquez prudemment la graisse.
5. Pour graisser le point **(L13)**, retirez le couvercle **(G)** et appuyez une fois sur le pistolet pour graisser l'accessoire situé au bout de l'arbre.

6 TABLEAUX DE MAINTENANCE ET DE GRAISSAGE

6.2 TABLEAU DE MAINTENANCE

Périodicité recommandée pour les inspections et la lubrification

	Toutes les 8-10 heures	Toutes les 20 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures	Annuellement	Graisse
Filtre à air	I		N				
Chambre de combustion					N		
Huile moteur	I	R*		R			I
Conduite de carburant						R - 2 ans	
Filtre carburant				N			
Bougie				SR			
Jeu de soupape					A		
Points de graissage							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Ajouter ou régler N - Nettoyer I - Inspecter L - Lubrifier R - Remplacer SR - Si requis

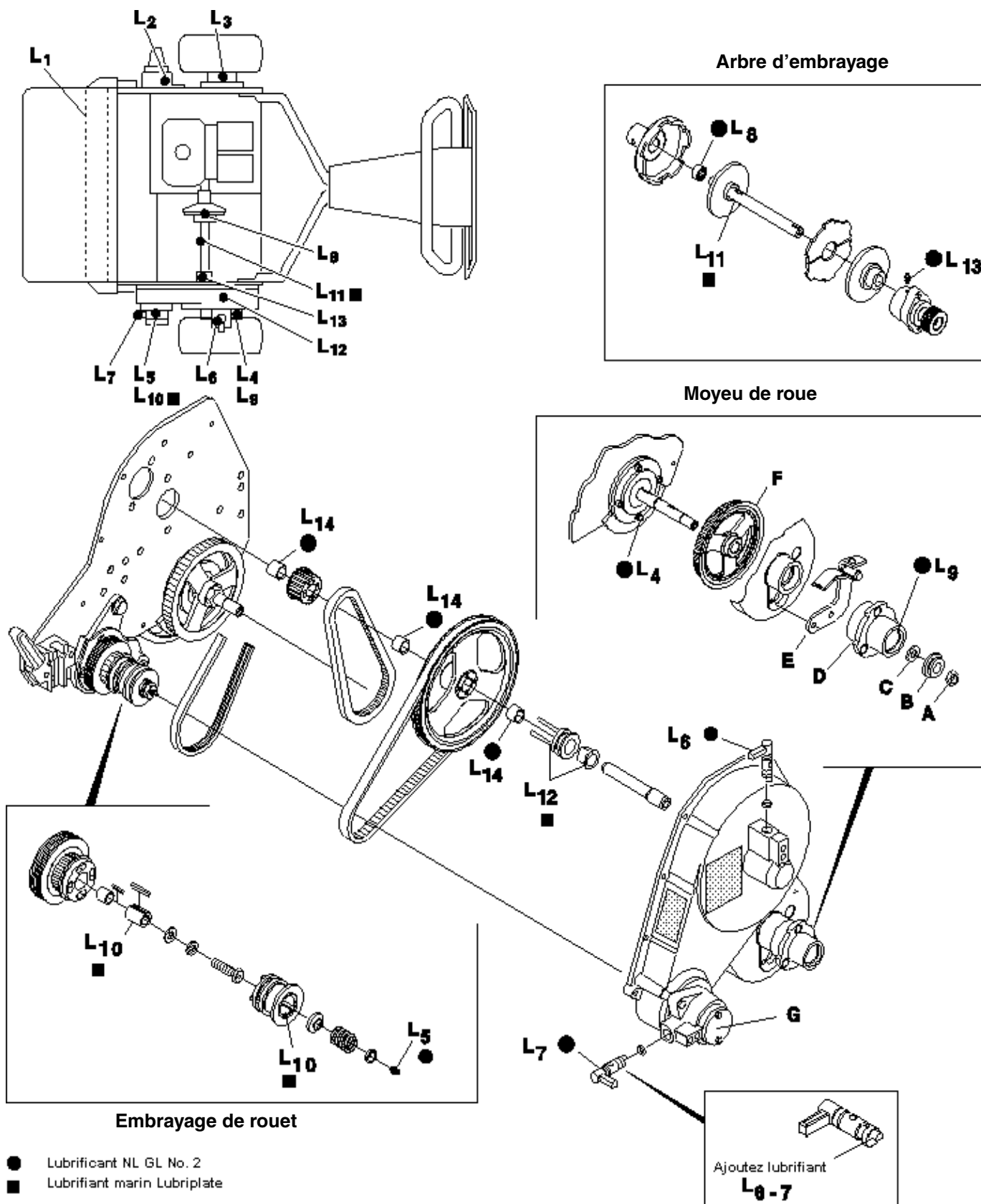
* Indique le premier service d'entretien pour les nouvelles machines.

I Huile moteur - Voir le parag. 4.3

II Pistolet de graissage manuel, NLGI grade 2 (catégorie de service LB).

III Graisse marine Lubriplate®, Textron Turf Care And Specialty Products, No. Pièce 5001581.

6.3 TABLEAU DE GRAISSAGE



Bestellen van Onderdelen

1. Vul uw **volledige** naam en adres op de order in.
2. Maak duidelijk waar en hoe moet worden geleverd.
3. Vermeld het productnummer, de naam en het serienummer die u ingepost op het naamplaatje of serieplaatje van uw product vindt.
4. Bestel de gewenste hoeveelheid met opgave van het stuknummer en de lakcode en geef een beschrijving van het onderdeel zoals aangegeven op de stuklijst.
5. Stuur uw order naar een erkende Textron Turf Care & Specialty Products dealer.
6. Inspecteer de zending na ontvangst. Indien er onderdelen zijn beschadigd of ontbreken, dien dan een claim in bij de vervoerder voordat u de levering accepteert.
7. Stuur geen materiaal terug zonder een schriftelijke uitleg waarin de geretourneerde onderdelen specifiek worden genoemd. Vervoerskosten moeten worden vooruitbetaald.

Gebruik van andere dan Textron Turf Care And Specialty Products onderdelen maakt deze garantie ongeldig.

Inhoudsopgave

1	Veiligheid		4	Onderhoud	
1.1	Operationele veiligheid	4	4.1	Algemeen	15
1.2	Belangrijke veiligheidsoverwegingen	5	4.2	Motor	15
2	Specificaties		4.3	Motorolie	16
2.1	Productidentificatie	6	4.4	Banden	16
2.2	Motor	6	4.5	Wiellager	16
2.3	Maaier	6	4.6	Achteruitdraaien en slijpen	17
2.4	Tractie en differentieel	7	4.7	Opslag	17
2.5	Gewicht	7	5	Foutopsporing	
2.6	Accessoires and ondersteunende literatuur	7	5.1	Algemeen	19
3	Afstellingen		6	Onderhouds- en smeerschema's	
3.1	Algemeen	8	6.1	Algemeen	20
3.2	Kooi-op-onderblad	8	6.2	Onderhoudsschema	21
3.3	Ondermesbijstelling	9	6.3	Smeerschema	22
3.4	Onderblad	9			
3.5	Rem	10			
3.6	Maaihogte	11			
3.7	Riembijstelling	12			
3.8	B.A.S. vergrendeling (T-hendel)	13			
3.9	Koppeling	13			
3.10	Stuurstang	13			
3.11	Draaikoppelspecificatie	14			

Aanbevolen Voorraadvorming

Om uw machine volledig operationeel en productief te houden, adviseert Textron Turf Care & Specialty Products om een voorraad aan te houden van de wat vaker gebruikte onderdelen. Wij hebben ook stuknummers opgenomen van aanvullend ondersteuningmateriaal en trainingsmiddelen.

Voor het bestellen van items uit onderstaand overzicht verzoeken wij u het volgende te doen:

1. Vul uw volledige naam en adres in op uw bestelformulier.

2. Maak duidelijk waar en hoe moet worden geleverd:

UPS

Normale postbestelling

Omgaand

Tweede dag

3. Bestel de gewenste hoeveelheid met opgave van het stuknummer en een beschrijving van het onderdeel.

4. Stuur uw bestelformulier naar een erkende Textron Turf Care & Specialty Products dealer.

Service-onderdelen

Hoev	Stuknr	Beschrijving	Hoev	Stuknr	Beschrijving
	2810713	Motor-kooi riem		2811363	Kooi-wormkast riem
	2811071	Wormkast-tractie riem		555795	Koppelingsschijf

Service-ondersteuningmateriaal

Hoev	Stuknr	Beschrijving
	2811175	Veiligheids- en bedieningshandleiding
	2811174	Onderdelen- en onderhoudshandleiding

Hoev	Beschrijving
	Service- en reparatiehandleiding
	Trainingsvideo voor de bestuurder

Hoe deze handleiding moet worden gebruikt

Afkortingen

N/S - Non-serviced apart, uitsluitend verkrijgbaar door hoofdonderdeel of set te bestellen.

AR - Variabele hoeveelheid of meting is vereist om juiste afstelling te bereiken.

Symbolen, zoals ●, naast het itemnummer, geven aan dat er een opmerking is opgenomen met aanvullende informatie die belangrijk is bij het bestellen van dat onderdeel.

Items met bullet point

Een bullet point voorafgaande aan een item duidt op samenstellende delen die tot een constructie of een ander onderdeel behoren. Deze delen kunnen apart worden besteld of opgenomen in het grotere onderdeel.

Item	Stuknr.	Hoev	Omschrijving	Serienummers/Opmerkingen
● 1	123456	1	Montage, klep	<i>Duidt op samenstellend deel</i>
2	789012	1	Klep, heffing	<i>Imvat items 2 en 3</i>
3	345678	1	• Handgreep	<i>Serviced onderdeel opgenomen in item 2</i>
4	N/S	1	• Afdichtingskit	<i>Non-serviced onderdeel opgenomen in item 2</i>
5	901234	1	Schroef, 1/4-20x2" zeskant	

1 VEILIGHEID

1.1 OPERATIONELE VEILIGHEID

WAARSCHUWING

APPARATUUR DIE VERKEERD OF DOOR ONGETRAIND PERSONEEL WORDT BEDIEND, KAN GEVAARLIJK ZIJN

Maak uzelf vertrouwd met de locatie en het juiste gebruik van alle bedieningen. Onervaren bedieners behoren te worden geïnstrueerd door iemand die vertrouwd is met de machine alvorens toestemming te krijgen er zelf gebruik van te maken.

1. De veiligheid is afhankelijk van het inzicht, de oplettendheid en de voorzichtigheid van diegenen die de machine gebruiken of onderhouden. Laat de machine nooit gebruiken door minderjarigen.
2. Het is uw verantwoordelijkheid om deze handleiding met alle bij deze machine behorende documentatie (motor, accessoires en hulpstukken) te lezen. Als de bediener geen Nederlands kan lezen, behoort het tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de in deze handleiding opgenomen informatie uit te leggen.
3. Zorg dat u vertrouwd raakt met het juiste gebruik van de machine, de plaats en het doel van alle bedieningselementen en meters voordat u de machine gaat gebruiken. Wanneer u met machines werkt waarmee u niet bekend bent, kunnen zich ongelukken voordoen.
4. Zorg dat niemand de machine of de hulpstukken ooit gebruikt of onderhoudt zonder de juiste training en instructies gekregen te hebben of terwijl hij of zij onder de invloed van alcohol of medicijnen is.
5. Draag alle nodige beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen om uw hoofd, ogen, oren, handen en voeten te beschermen. Gebruik de machine uitsluitend bij daglicht of bij goed kunstlicht.
6. Inspecteer het terrein waar de machine gebruikt zal worden en raap alle rommel in het te maaien gebied op. Let op obstakels die zich boven het hoofd bevinden (laag hangende takken, elektrische kabels etc.) en tevens op ondergrondse obstakels (sproeiers, buizen, boomwortels etc.). Rijd een nieuw gebied voorzichtig binnen. Let op voor verborgen gevaren.
7. Richt het gemaaide materiaal nooit op omstanders en laat niemand in de buurt van de machine komen terwijl deze in gebruik is. De bestuurder is verantwoordelijk voor enig letsel en/of materiële schade die door omstanders wordt geleden.
8. Gebruik nooit machines die niet perfect werken of waarop stickers, afdekkappen, schermen, deflectors of andere beveiligingsinrichtingen niet stevig zijn bevestigd.
9. Schakelaars nooit ontkoppelen of passeren.
10. Koolmonoxide in de uitlaatgassen kan bij inademing dodelijk zijn. Gebruik de machine nooit als er geen goede ventilatie is.
11. Brandstoffen zijn uiterst brandbaar; wees voorzichtig bij het gebruik ervan.
12. Houd de motor schoon. Laat de motor afkoelen en verwijder de bougiekabel altijd van de bougie alvorens de motor op te slaan.
13. Zet de machine op een horizontaal vlak, schakel alle aandrijvingen uit en trek de parkeerrem aan alvorens de motor te starten.
14. De machine moet op een helling in de dwarsrichting worden gereden (horizontaal), niet op en neer (verticaal).
15. Rijd altijd met snelheden waarbij u de maaier volledig onder controle hebt. Zorg ervoor dat u altijd stevig staat; houd de hendel stevig vast terwijl u loopt; nooit rennen.
16. Voordat u deze machine gaat schoonmaken, bijstellen of repareren, moet u de motor stoppen, de bougiekabel verwijderen en deze uit de buurt van de bougie houden om per ongeluk starten te vermijden.

Deze machine behoort te worden bediend en service te worden verleend zoals gespecificeerd in deze handleiding en is bestemd voor het professionele onderhoud van kwaliteitsgazons. De machine mag niet worden gebruikt op ruw terrein of voor het maaien van lang gras

1.2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN



Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te attenderen op potentiële gevaren.

GEVAAR - duidt op dreigende gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **ZAL** resulteren in dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in licht of matig letsel en beschadiging van eigendom. Het symbool kan ook worden gebruikt om de aandacht te vestigen op onveilige praktijken.

Ten behoeve van visuele duidelijkheid, kunnen in sommige illustraties in deze handleiding afschermingen, platen en andere veiligheidsinrichtingen open worden afgebeeld of zelfs ontbreken. Onder geen enkele omstandigheid mag deze apparatuur echter worden bediend zonder dat dergelijke onderdelen niet naar behoren zijn aangebracht.



WAARSCHUWING



Het bestuurdersaanwezigheidssysteem (B.A.S.) van deze maaier stopt de kooi en het aandrijfmechanisme onmiddellijk wanneer de bestuurder de B.A.S.-hendel loslaat.

Teneinde de bestuurder en anderen voor letsel te behoeden mag de machine nooit gebruikt worden wanneer het B.A.S. uitgeschakeld is of niet naar behoren werkt.



WAARSCHUWING



1. Voordat de bestuurdersplaats wegens enige reden wordt verlaten, dient het volgende te worden gedaan:
 - a. Schakel alle aandrijvingen uit.
 - b. Schakel de parkeerrem in.
 - c. Zet de motor uit.
2. Houd handen, voeten en kleding op veilige afstand van bewegende delen. Wacht tot iedere beweging is gestopt alvorens te beginnen met het schoonmaken, bijstellen of onderhouden van de machine.
3. Zorg dat het werkgebied vrij blijft van omstanders en huisdieren.
4. Er mogen nooit passagiers worden meegenomen, tenzij daarvoor een speciale zitplaats beschikbaar is.
5. Maaiapparatuur mag nooit worden bediend zonder dat het afvoerkeerschot stevig op zijn plaats zit.

Door alle instructies in deze handleiding op te volgen verlengt u de levensduur van uw machine en handhaaft u maximale efficiency. Bijstellingen en onderhoud behoren altijd door een bevoegde monteur te worden uitgevoerd.

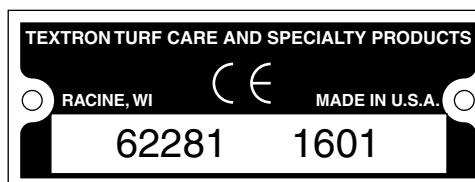
Indien aanvullende informatie of service wordt gewenst, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care AndSpecialty Products Dealer. Onze dealers worden op de hoogte gehouden van de nieuwste onderhoudsmethoden ten behoeve van deze machines en kunnen een snelle en efficiënte service verlenen. **Gebruik van andere dan originele en goedgekeurde TTSP-onderdelen en accessoires maakt deze garantie ongeldig.**

2 SPECIFICATIES

2.1 PRODUCTIDENTIFICATIE

62281.....	457 mm Greens King 518A met Honda 4 pk benzinemotor en kooi met 11 messen.
62282.....	559 mm Greens King 522A met Honda 4 pk benzinemotor en kooi met 11 messen.
62283.....	559 mm Greens King 522TA met Honda 4 pk benzinemotor, T-stuurboom en kooi met 11 messen.
62284.....	660 mm Greens King 526A met Honda 4 pk benzinemotor en kooi met 11 messen.
62285.....	660 mm Greens King 526A met Honda 4 pk benzinemotor en kooi met 7 messen.
Serienummer	Een identificatieplaatje (zoals afgebeeld) met het serienummer is bevestigd aan de achterste dwarsligger van het frame.

Vermeld altijd het serienummer van de machine tijdens het bestellen van vervangingsonderdelen of het verzoeken om service-informatie.



Product	EEC Geluidsvermogen	Trilling m/s ² Armen
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

Motor.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4-takt, 2,98 kW bij 4000 tpm
Snelheid.....	Voltoeren bij nullast - 3000 ± 100 tpm Laagtoeren bij nullast - 1700 ± 100 tpm
Brandstof.....	Normale sterktekwaliiteit (loodvrij)
Brandstoftank.....	2,5 l

Gebruik schone, verse, loodvrije benzine, normale kwaliteit, minimaal octaangetal 85. Eventueel gebruikte gemengde brandstof mag niet meer dan 10% ethanol bevatten.

Onder geen enkele omstandigheid mag gemengde brandstof worden gebruikt die methanol bevat.

2.3 MAAIER

Kooi	7 en 11 messen, mangaanhardstaal
Kooidiameter	127 mm
Maai breedte	457 mm, 559 mm, 660 mm
Maai frequentie:	
7 Messen	6,3 mm
11 Messen	4,3 mm
Maaihoogte	2-11 mm

Ondermessen	Gehard koolstofstaal
Hoogprofiel	Produceert 4 mm maaihoogte (standaard op 62285)
Laagprofiel	Produceert 2,8 mm maaihoogte (standaard op 62284)
Tournament	Produceert 2 mm maaihoogte
Super Tournament	Produceert x mm maaihoogte (standaard op 62281, 62282 en 62283)
Koikoppeling	Tandwieltype

2.4 TRACTIE EN DIFFERENTIEEL

Transportbanden	11 x 4 luchtbanden, tweerichtings	Differentiaal	Volautomatisch type in tractietrommel
Kooiaandrijving	Micro V-snaar met 7 ribben	Achteraandrijftrommel	Verspaande aluminiumlegering in 2 secties:
Tractieaandrijving	Synchrone polyurethaanriemen met Kevlarkoord	62281	197 (buitendiameter) x 278 mm
Tractievertragingscijfer	21,8:1	62282 en 62283	197 (buitendiameter) x 278 mm
Kooivertragingscijfer	1,67:1	62284 en 62285	197 (buitendiameter) x 278 mm
Tractiekoppeling	Tandwieltype		
Aandrijfkoppeling	Schijfdrukplaattyp		
Rijsnelheid	5,14 km/u @ 3000 tpm		

2.5 GEWICHT

Gewichten:	kg
Gewicht met grasvanger, voorrol, draagstandaard en gewichtsstangen	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 ACCESSOIRES AND ONDERSTEUNENDE LITERATUUR

Neem contact op met de Textron Turf Care And Specialty Products Dealer in uw gebied voor een compleet overzicht van accessoires en aanzetstukken.



VOORZICHTIG: Gebruik van andere dan door Textron Turf Care And Specialty Products goedgekeurde onderdelen en accessoires kan lichamelijk letsel en/of beschadiging van de machine tengevolge hebben en maakt de garantie ongeldig.

Accessoires

Lappasta (180 grit)	554598
Oranje reparatielak (340g. spray)	554598
Geleidewiel	68612
45 cm Grasvanger	68122
55 cm Grasvanger	68123
65 cm Grasvanger	68124
55 cm Duwborstel	68611
55 cm Voorrolborstel	68610
45 cm Turf Groomer	68624
55 cm Turf Groomer	68605
65 cm Turf Groomer	68625

Massieve rollen

45 cm met schraper	68626
55 cm met schraper	68530
65 cm met schraper	68627

Gegroefde rollen

45 cm Verspaand staal	68616
55 cm Samengestelde schijf	68527
55 cm Verspaand aluminium	68614
55 cm Verspaand staal	68613
65 cm Verspaand aluminium	68617
65 cm Verspaand staal	68628

Ondersteunende literatuur

Veiligheids- en bedieningshandleiding	2811175
Onderdelen- en onderhoudshandleiding	2811174
Trainingsvideo voor de bestuurder	
Service- en reparatiehandleiding	

3 AFSTELLINGEN

3.1 ALGEMEEN

! WAARSCHUWING !

Voordat u deze machine gaat bijstellen, schoonmaken of repareren, moet u alle aandrijvingen uitschakelen, de parkeerrem aanzetten en de motor stoppen om ernstig letsel te voorkomen.

Bij het uitvoeren van ander onderhoud dan het bijstellen van de carburateur, verwijdert u de bougiekabel en plaatst u de kabel uit de buurt van de bougie om per ongeluk starten en lichamelijk letsel te voorkomen.

1. Afstellingen en onderhoud behoren altijd te worden verricht door een bevoegd monteur. Als de gewenste afstelling niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.

2. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen in plaats van aan de situatie te worden aangepast.
3. Lang haar, sieraden en ruimvallende kleding kunnen door bewegende delen worden gegrepen.



VOORZICHTIG: *Zorg ervoor dat handen en vingers niet bekneld raken tussen de bewegende en vaste onderdelen van de machine.*

4. De reguleurstelling dient ongewijzigd te blijven en de motor mag niet worden overbelast.
5. Er is voorzien in een hijsorgaan tussen de motor en het koppelingsmechanisme zodat de maaier veilig op een werkbank kan worden gehesen.

3.2 KOOI-OP-ONDERBLAD

(Controle vóór afstelling)

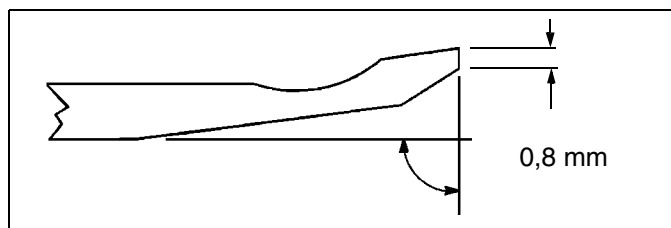
1. Controleer de kooilagers op eind- en radiale speling. Wanneer sprake is van abnormale kooibeweging, d.w.z. op en neer of zijwaarts, dan moeten de vereiste onderdelen worden vervangen.



VOORZICHTIG: *Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van de kooi om lichamelijk letsel en schade aan de snijkanten te voorkomen.*

2. Inspecteer of de kooimessen en het onderblad rechte, scherpe randen hebben, zonder verbuigingen of inkepingen.
 - a. De voorste rand van de kooimessen moet scherp zijn en mag geen bramen of tekenen van afronding vertonen.
 - b. Het onderblad en de achterplaat van het onderblad moeten goed vastzitten. Het onderblad moet recht en scherp zijn.
 - c. Over het voorvlak van het onderblad moet een plat oppervlak van minstens ca. 0,8 mm in stand worden gehouden. Gebruik een standaard platte vijl om het onderblad af te bramen.
3. Als zich zodanige slijtage of beschadiging voordoet dat de kooi of het onderblad niet meer gecorrigeerd kan worden door ze te polijsten, moeten ze opnieuw geslepen worden.

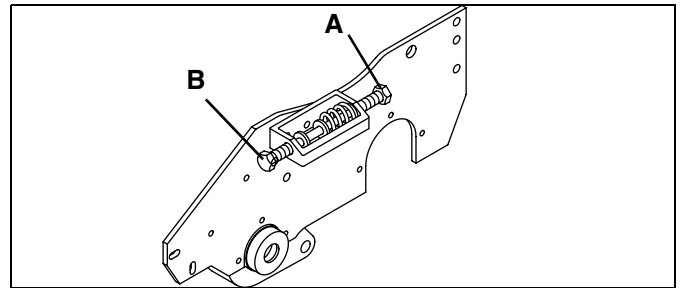
4. De juiste afstelling van kooi op onderblad is uiterst belangrijk. Er moet over de gehele lengte van de kooi en het onderblad een opening van 0,025 - 0,076 mm of minder in stand gehouden worden.
5. De kooi moet evenwijdig zijn aan het onderblad. Een verkeerd afgestelde kooi zal zijn scherpe randen vroegtijdig verliezen, waardoor de kooi en het onderblad ernstige schade kunnen oplopen.
6. De conditie van het gras is tevens van invloed op de afstelling.
 - a. Wanneer het gras droog en schaars is, is een grotere opening nodig om te voorkomen dat de kooi en het onderblad heet worden en schade oplopen.
 - b. Voor gras van zeer goede kwaliteit met een hoog vochtgehalte is een kleinere opening nodig (ca. nul).



Afb. 3A

3.3 ONDERMESBIJSTELLING

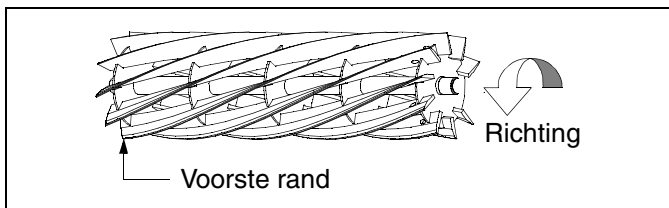
1. Stelschroef **(A)** wordt gebruikt om de veerbelasting van het ondermes te vermeerderen of verminderen. Stelschroef **(B)** wordt gebruikt om het ondermes naar en van de kooi te bewegen.
2. Zodra de veer het heeft begeven als gevolg van veel bijstellingen kan het ondermes niet meer worden bewogen. Verwijder schroef **(A)** alvorens **(B)** te regelen.
3. Voor de meeste toepassingen dient de veer tot 25 mm te worden ingedrukt.



Afb. 3B

3.4 ONDERBLAD

1. Lees hoofdstuk 5.2 alvorens de afstelling te verrichten.
2. Begin de afstelling bij het voorste einde van de kooi, gevolgd door het achterste einde. *De voorste rand van het kooimes is de rand die het eerst over het onderblad gaat terwijl de kooi in de normale richting draait.*
3. Draai de moer **(B)** naar rechts om het onderblad dichterbij de kooi te brengen en naar links om het van de kooi te verwijderen.
 - a. Schuif een voelmaat of opvulstuk van 0,025 - 0,075 mm tussen het kooimes en het onderblad. Draai de kooi niet.
 - b. Stel het achterste einde van de kooi op dezelfde wijze af en controleer vervolgens de afstelling bij het voorste einde opnieuw.
 - c. Wanneer de kooi en het onderblad juist zijn afgesteld, zal de kooi vrij draaien en een stuk krant over de volle lengte van de kooi doorsnijden wanneer het papier onder een hoek van 90° ten opzichte van het onderblad wordt gehouden.



Afb. 3C



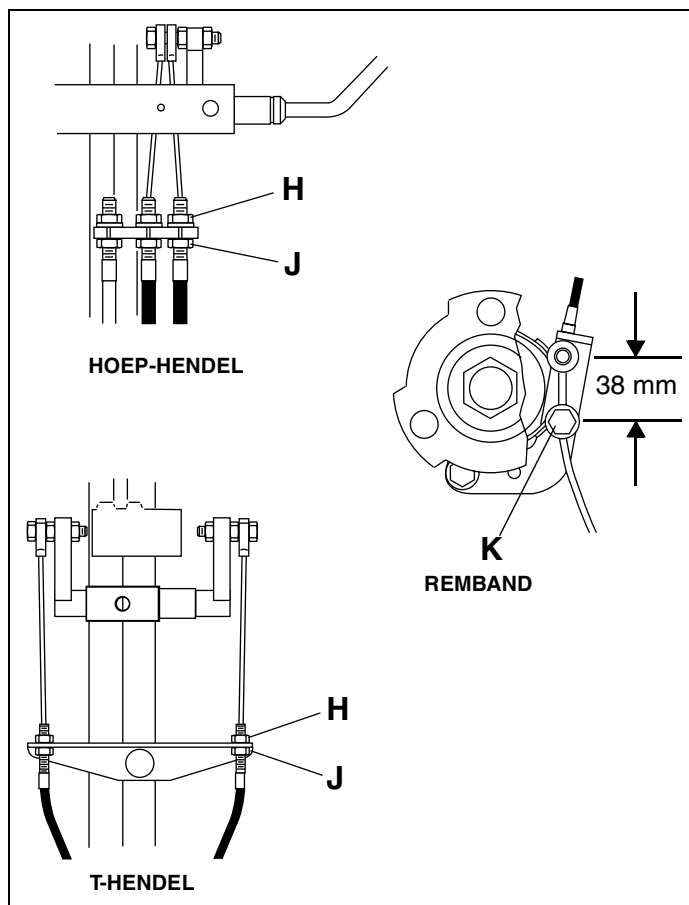
VOORZICHTIG: Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van de kooi om lichamelijk letsel en schade aan de snijkanten te voorkomen.

3 AFSTELLINGEN

3.5 REM

Een juist afgestelde rem vereist 4,5 kg trekkraft bovenaan de remhefboom om in te schakelen en moet vrijgezet 38 mm hart-op-hart afstand hebben.

1. Kleine afstellingen worden aan de hendel uitgevoerd. Draai de moer **(H)** los, draai de moer **(J)** om de remkabel bij te stellen en draai daarna de moer **(H)** weer vast.
2. Indien geen afstellingen aan de hendel mogelijk zijn, dient u de transportwielen te verwijderen en de afstelling aan de remband uit te voeren.
3. Draai de schroef **(K)** los en trek aan de kabel tot de rem de gewenste spanning heeft. Draai de schroef **(K)** vast. Stel **(H)** en **(J)** opnieuw bij.



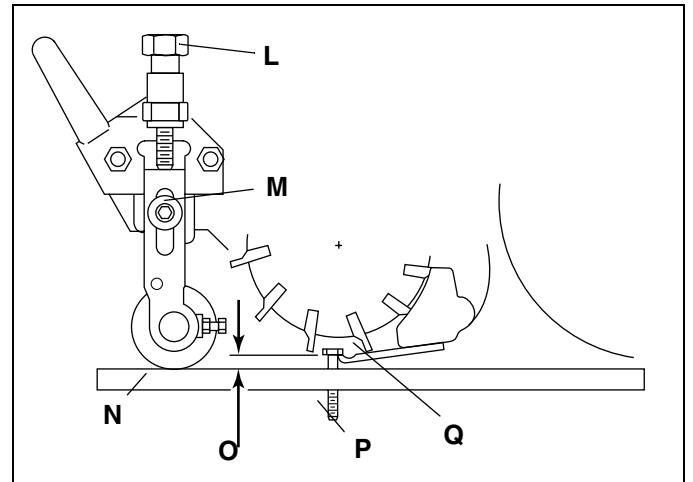
Afb. 3D

3.6 MAAIHOOGTE

N.B: Controleer of het onderblad goed is afgesteld voordat u de maaihoogte instelt. (Hoofdstuk 3.4).

1. Duw de standaard omlaag en kantel de maaier naar achteren op zijn hendel. Laat de maaier niet al te lang gekanteld liggen want anders kan olie in de verbrandingskamer binnendringen.
2. Maak de moeren **(M)** aan weerskanten net voldoende los om met de knop **(L)** de voorrol of de Turf Groomer omhoog te brengen. Breng beide zijden evenveel omhoog.
3. Stel de meetschroef **(P)** op de gewenste maaihoogte **(O)** in. Meet van de meetstang **(N)** naar de onderkant van de schroefkop **(P)** en draai dan de vleugelmoer vast om de afstelling te vergrendelen.
4. Plaats de meetstang tussen de voorrol en de tractierol, nabij het uiteinde van de rollen.
5. Schuif de schroefkop over het onderblad **(Q)** en stel de knop **(L)** bij om de opening tussen de rol en de meetstang te sluiten. Draai de moer **(M)** vast.

6. Herhaal stap 4 en 5 aan het andere uiteinde van de kooi en draai daarna de moeren **(M)** vast. Controleer de maaihoogte opnieuw en stel deze zo nodig bij.



Afb. 3E

3 AFSTELLINGEN

3.7 RIEMBIJSTELLING

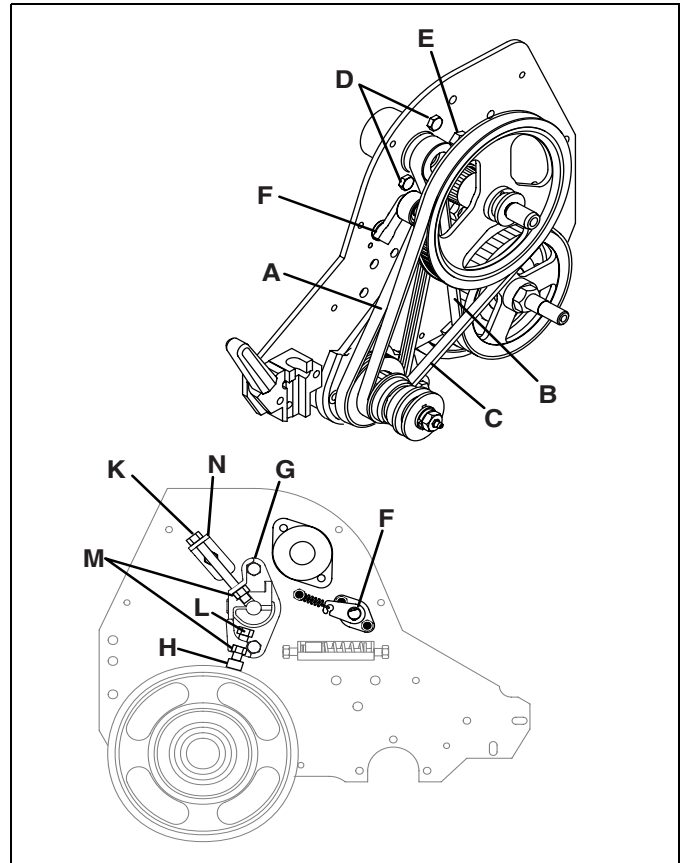


VOORZICHTIG: Om permanente beschadiging van de riem te voorkomen, mag deze niet worden gedraaid, gevouwen, gebogen of overspannen.

1. Riem (**A**) wordt aangespannen door een veerbelast kettingspanwiel (**F**). Bijstelling is overbodig.
2. Om riem (**B**) of (**C**) bij te stellen moet de 5/16-18 x 3-1/4" zeskantschroef (**K**) losvast door de spanningsbeugel (**P**), lagerbeugel en 5/16-18 zeskantmoer (**N**) worden bevestigd. Bevestig de 5/16-18 x 1" zeskantschroef (**L**) en de 5/16-18 zeskantmoer (**N**) aan de onderkant van lagerbeugel (**G**). Los moeren (**E**).
 - a. Zet de ondermesmeetstaaf (**H**) op de rol, onder schroef (**L**). Draai deze schroef (**L**) aan tot riem (**B**) halverwege 2,5 mm doorbuigt onder een belasting van 5,5~7,4 kg.
 - b. Draai schroef (**K**) aan tot riem (**C**) halverwege 3,5 mm doorbuigt onder een belasting van 1,59~2,86 kg.
 - c. Zet moeren (**E**) vast en verwijder de 5/16-18 x 1" schroef (**L**) en de onderste moer (**N**).

N.B: 5/16-18 x 3-1/4" schroef (**K**) en de bovenste moer (**N**) kunnen op hun plaats worden gelaten na voltooiing van de bijstellingsprocedure zonder de verdere werking te beïnvloeden.

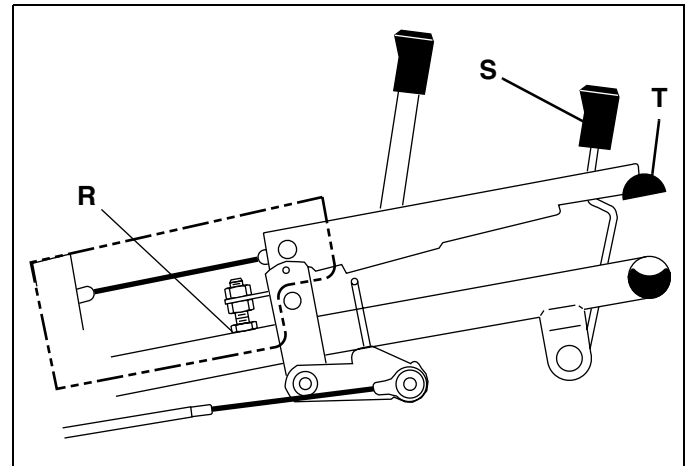
3. Bewaar de bevestigingen (**L** en **N**) op een veilige plaats met het oog op toekomstig gebruik.



Afb. 3F

3.8 B.A.S. VERGREDELING (T-HENDEL)

Stel schroef (R) zodanig bij dat de B.A.S.-beugel (T) kort na ingrijping van de B.A.S.-grendelhendel (S) in de B.A.S.-beugel stopt.



Afb. 3G

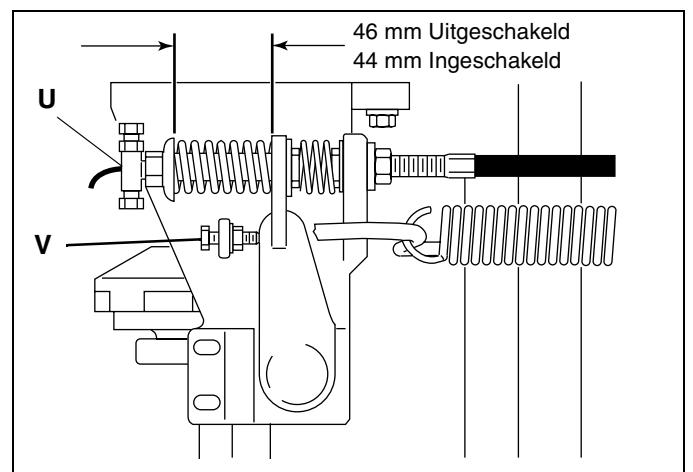
3.9 KOPPELING

Stel stopschroef (V) bij tot de koppelvingers zich op een afstand van (0,06 - contact) van de uitkoppellager bevinden. Zet de tegenmoer vast.

Trek aan de koppelingkabel tot de B.A.S.-beugel tegen de aanslag rust.

De B.A.S.-grendelhendel moet correct worden afgesteld voordat dit met de koppeling kan worden gedaan. (Zie sectie 3.8).

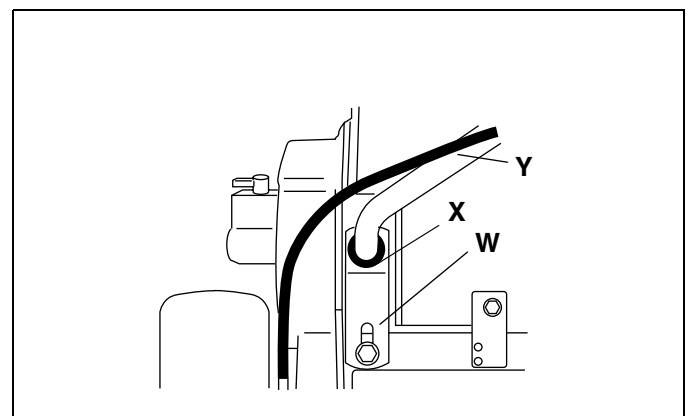
De pen (U) moet tegen het einde van de bout zitten. De veer moet 46 mm lang zijn met uitgeschakelde koppeling. Met ingeschakelde koppeling moet de veer tot 44 mm zijn samengedrukt.



Afb. 3H

3.10 STUURSTANG

1. Om de hoek van de stuurstang (Y) bij te stellen, maakt u schroef (W) aan weerskanten van de maaier los en stelt u de stuurstang op de gewenste stand in.
2. Nadat de stuurstang is bijgesteld, stelt u de beugel (X) zodanig af dat de stuurstang net op de bodem van de sleuf in de beugel rust. Draai de schroef (W) vast.



Afb. 3I

3 AFSTELLINGEN





3.11 DRAAIKOPPELSPECIFICATIE

VOORZICHTIG





Alle draaikoppelwaarden in deze tabellen zijn bij benadering en dienen uitsluitend als richtlijn. Gebruik van deze waarden is geheel voor eigen risico. Textron Turf Care And Specialty Products kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enig verlies, enige aanspraak op of eis tot schadevergoeding als gevolg van het gebruik van deze tabellen. **Bij toepassing van draaikoppelwaarden moet altijd de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.**

Textron Turf Care And Specialty Products gebruikt kwaliteit 5 gegalvaniseerde bouten als standaard, tenzij anderszins vermeld. Bij het aandraaien van dergelijke bouten moet de waarde worden gebruikt die voor 'gesmeerd' wordt aangegeven.

AMERIKAANSE STANDAARDBEVESTIGINGEN

MAAT	EEN- HEDEN					MAAT	EEN- HEDEN				
		KWALITEIT 5		KWALITEIT 8				KWALITEIT 5		KWALITEIT 8	
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog			Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog
#6-32	in-lb (Nm)	-	20 (2.3)	-	-	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	-	24 (2.7)	-	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	-	35 (4.0)	-	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	-	40 (4.5)	-	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	-	50 (5.7)	-	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIEKE BEVESTIGINGEN

MAAT	EEN- HEDEN									Niet-kritieke bevestiging en in aluminium
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	
M4	Nm (in-lb)	-	-	-	-	-	-	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 ALGEMEEN

WAARSCHUWING


Voordat u deze machine gaat bijstellen, schoonmaken of repareren, moet u alle aandrijvingen uitschakelen, de parkeerrem aanzetten en de motor stoppen om ernstig letsel te voorkomen.

Bij het uitvoeren van ander onderhoud dan het bijstellen van de carburateur, verwijdert u de bougiekabel en plaatst u de kabel uit de buurt van de bougie om per ongeluk starten en lichamelijk letsel te voorkomen.

1. Afstelling en onderhoud behoren altijd te worden verricht door een bevoegd monteur. Als de gewenste afstelling niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Inspecteer de machine regelmatig, werk aan de hand van een vast onderhoudsschema en maak een gewoonte van gedetailleerde verslaglegging.
 - a. Houd de machine schoon.
 - b. Zorg dat alle bewegende delen op de juiste wijze worden afgesteld en gesmeerd.
 - c. Vervang versleten of beschadigde onderdelen voordat de machine wordt bediend.

- d. Houd alle vloeistoffen op het voorgeschreven niveau.
- e. Zorg dat alle beschermkappen op hun plaats zitten en dat alle bevestigingen en verbindingen stevig vastzitten.
- f. Houd de banden op de juiste spanning.

3. Lang haar, sieraden en ruimvallende kleding kunnen door bewegende delen worden gegrepen.

 **VOORZICHTIG:** *Zorg ervoor dat handen en vingers niet bekneld raken tussen de bewegende en vaste onderdelen van de machine.*

4. Gebruik de afbeeldingen in de Onderdelen-catalogus als referentiemateriaal tijdens het demonteren en weer aanbrengen van onderdelen.
5. Recycle of ontdoe u van alle gevaarlijke materialen (accu's, brandstof, smeermiddelen, antivries enz.) volgens de plaatselijke, regionale of landelijke verordeningen.
6. De reguleurstelling dient ongewijzigd te blijven en de motor mag niet worden overbelast.
7. Er is voorzien in een hijssoog tussen de motor en het koppelingsmechanisme zodat de maaier veilig op een werkbank kan worden gehesen.

4.2 MOTOR

BELANGRIJK: Bij deze machine wordt een aparte motorhandleiding meegeleverd die is geproduceerd door de motorfabrikant. Deze handleiding dient aandachtig te worden doorgelezen tot u zich vertrouwd heeft gemaakt met de bediening en het onderhoud van de motor. Juiste navolging van de aanwijzingen van de motorfabrikant verzekert u van een maximale nuttige levensduur van de motor. Voor vervangingsexemplaren van deze handleiding dient u contact op te nemen met de motorfabrikant.

Inachtneming van de voorgeschreven inlooperperiode van een nieuwe motor kan een aanzienlijk verschil uitmaken voor de prestatie en levensduur ervan.

N.B. De maaier is ontworpen om het meest efficiënt te werken en maaien bij de fabrieksinstelling van de reguleur. Deze mag niet worden veranderd, terwijl overbelasting van de motor altijd moet worden vermeden.

Ten aanzien van de inlooperperiode adviseert Textron Turf Care And Specialty Products het volgende:

1. Bedien de machine tijdens de eerste 25 bedrijfsuren voorzichtig, met verminderd motortoerental.
2. Vermijd volgas-starten en sterke acceleratie.
3. Laat de motor eerst de bedrijfstemperatuur bereiken alvorens met vollastvermogen te werken.
4. Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 20 bedrijfsuren.
5. Raadpleeg sectie 6.2 en de motorhandleiding voor specifieke onderhoudsintervallen.

4 ONDERHOUD

4.3 MOTOROLIE

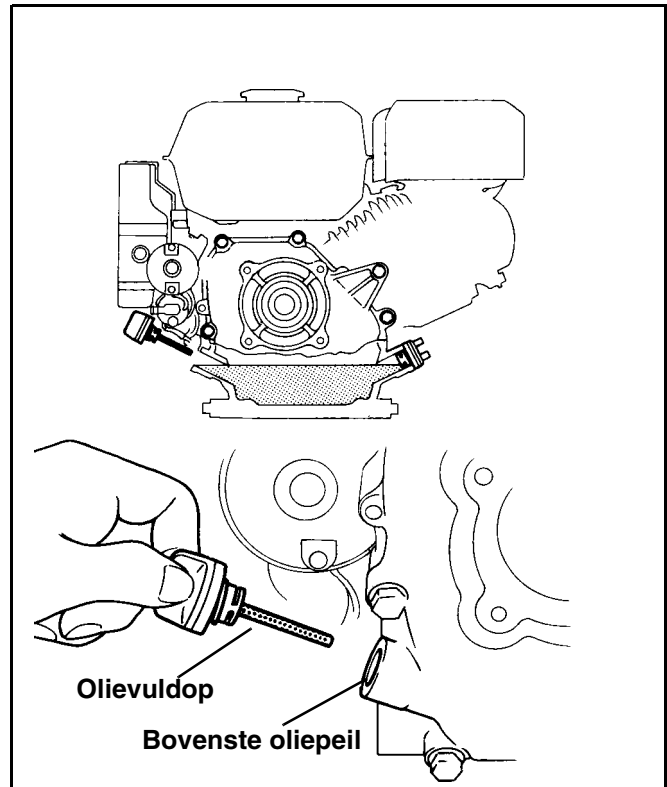
Controleer de motorolie aan het begin van iedere werkdag alvorens de motor te starten. Als het oliepeil laag is, verwijder dan de olievuldop en giet olie naar behoefte bij.

Voer de eerste olierversing na de eerste 20 bedrijfsuren uit en vervolgens na iedere 100 bedrijfsuren.

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde service-informatie.

Na bijvulling of verversing van olie dient de motor te worden gestart en 30 seconden stationair te lopen terwijl alle aandrijvingen ontkoppeld zijn. Zet de motor dan stil, wacht 30 seconden alvorens het oliepeil te controleren. Vul zonodig bij tot het VOL-streepje op de oliepeilstok is bereikt.

Gebruik uitsluitend SAE 10W30 motorolie met API classificatie SG.SF/CC.CD.



Afb. 4A

4.4 BANDEN

1. Houd de banden op de juiste spanning om de banden lang mee te laten gaan. De spanning moet worden gecontroleerd wanneer de banden koel zijn.
2. Gebruik een nauwkeurige lagedrukbandenspanningsmeter 41,3 - 55,1 kPa.



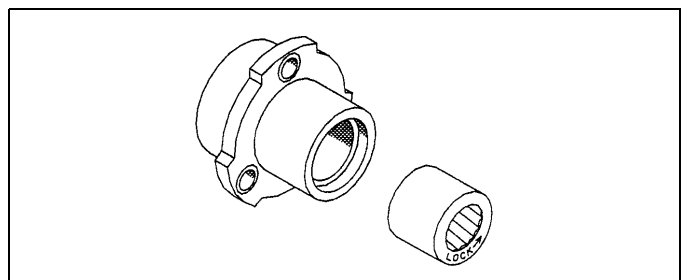
VOORZICHTIG: Probeer NOOIT een band op een velg aan te brengen als u niet de juiste training, gereedschappen en ervaring hebt. Indien de band verkeerd wordt aangebracht, kan dit een explosie tot gevolg hebben, hetgeen ernstig letsel met zich mee kan brengen.

4.5 WIELLAGER

Op de voorkant van het lager staan het woord "LOCK" en een pijl gestempeld. Bij het vervangen van een lager moet u absoluut zeker zijn dat het in de juiste draairichting wordt aangebracht.

Voor het **rechterwiel** brengt u het lager aan met de pijl "LOCK→" aan de **buitenkant** van het huis.

Voor het **linkerwiel** brengt u het lager aan met de pijl "LOCK→" aan de **binnenkant** van het huis.



Afb. 4B

4.6 ACHTERUITDRAAIEN EN SLIJPEN

Controleer het onderblad en de kooimessen op beschadiging. Raadpleeg hoofdstuk 3.2.

1. Controleer of de snijkant door polijsten of slijpen kan worden hersteld.
2. Voor optimale prestaties dient u het snijblad met een speciale slijpmachine voor onderbladen te behandelen; steek het onderblad daarna weer in elkaar en stel het ten opzichte van de kooi af, zoals beschreven in hoofdstuk 3.2.
3. Verwijder de askap en pakking van de rechterkant van de kooi. Breng een 3/8-24 bout en borgmoer op

het uiteinde van de as aan en bevestig deze aan de polijstmachine.

- a. Breng met behulp van een borstel met lange steel polijstmiddel over de gehele lengte van de kooi aan (180 korrel wordt aanbevolen, hoofdstuk 2.6).
 - b. Ga verder met achteruitdraaien en voer tegelijkertijd een kleine bijstelling op de kooi en het onderblad uit totdat de speling over de gehele lengte van de snijkanten uniform is.
4. Verwijder al het polijstmiddel voorzichtig en grondig van de kooi en het onderblad *alvorens de kooi vooruit te laten draaien*.

4.7 OPSLAG

Algemeen

1. Was de maaier vervolgens grondig en smeer. Repareer en lak beschadigd of onbedekt metaal.
2. Inspecteer de maaier, zet alle bevestigingsonderdelen vast, vervang versleten of beschadigde onderdelen.
3. Maak de banden grondig schoon en zet de tractor op de draagstandaard zodat de banden niet worden belast. De voorrol of Turf Groomer dient op een houten plank te rusten.
4. Houd de maaier en alle accessoires tijdens opslag schoon, droog en beschermd tegen de weersomstandigheden. Sla de machine nooit op met brandstof in de tank binnen een gebouw waar de dampen een open vlam of vonk kunnen bereiken.

Motor

1. Terwijl de motor warm is, verwijdert u de aftapplug en tapt u de olie uit het carter af. Breng de aftapplug weer aan en vul het carter met verse olie. Draai de aftapplug aan tot 30 Nm.
2. Maak de buitenkant van de motor schoon. Verf het onbedekte metaal of breng een dun laagje roestwerende olie aan.

Om te voorkomen dat zich gomresidu en vernisaanslag voordoen, dient de tank met gestabiliseerde brandstof te worden gevuld. Gebruik een anti-oxiderende brandstof-conditioner, zoals STABIL®. Lees de aanwijzingen op de container zorgvuldig en volg ze op.

Laat de motor ongeveer 5 minuten lopen om de behandelde brandstof te verspreiden. Stop de motor, sluit de brandstofafsluiter en laat de motor afkoelen. Tap de brandstof af.

3. Verwijder de bougie en giet ongeveer 30 ml SAE 30 olie in de cilinder. Draai de motor langzaam met de hand om de olie over de cilinderwand te verspreiden. Breng de bougie weer op zijn plaats aan.
4. Trek langzaam aan het startkoord tot u weerstand ondervindt. Blijf trekken tot de inkeping op de aandrijfrol van de startinrichting uitgelijnd is met het gat in de terugloopstarter. Op dit punt zijn de inlaat- en uitlaatkleppen gesloten.

Kooi en Ondermes

1. Was de kooi en het ondermes grondig, gevolgd door reparatie en bijlakken van alle beschadigde of blootgestelde metalen delen.
2. Olie alle smeer- en frictiepunten.
3. Draai de kooi achteruit en beweeg hem dan weg van het ondermes. Breng een dunne laag antiroestolie aan op de aangescherpte randen van kooi en ondermes.



VOORZICHTIG: *Om lichamelijke letsels en beschadiging van de snijranden te voorkomen moet de kooi uiterst voorzichtig worden gehanteerd.*

4 ONDERHOUD

Na de Opslag

4. Controleer en/of service het luchtfilter.
5. Controleer het oliepeil in het motorcarter.
6. Vul de brandstoftank met verse brandstof. Open de brandstofafsluitklep.
7. Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben.
8. Verwijder alle olie van kooi en ondermes. Stel het ondermes en de maaihoogte bij.
9. Start de motor en laat deze op halfgas draaien. Wacht tot de motor goed warmgelopen en gesmeerd is.



WAARSCHUWING



Laat de motor nooit draaien zonder behoorlijke ventilatie; de uitlaatgassen kunnen bij inademing dodelijk zijn.

5.1 ALGEMEEN

Onderstaande foutopsporingstabel vermeldt basisproblemen die zich kunnen voordoen tijdens start-up en werking. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u het beste contact opnemen met de Textron Turf Care And Specialty Products Dealer in uw gebied.

Problemen	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Motor start niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke in verkeerde stand 2. Lege brandstoftank of vuile brandstof 3. Brandstofafsluitklep 4. Motor/bougie 5. Motorschakelaar uit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie motorhandleiding 2. Aftappen en opnieuw vullen met verse, schone brandstof 3. Klep openen 4. Zie motorhandleiding 5. Schakelaar aanzetten - hoofdstuk 3.1
Motor is moeilijk te starten of loopt onregelmatig, slaat af, verliest vermogen of stopt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke in verkeerde stand 2. Vuile of verkeerde brandstof 3. Losse bedrading 4. Luchtinlaat verstopt 5. Ontluchtingsventiel in brandstofdop verstopt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie motorhandleiding 2. Brandstofslangklemmen vastzetten 3. Opnieuw met schone brandstof van de juiste kwaliteit vullen 4. Bougiekabel controleren 5. Luchtinlaat en luchtfilter reinigen
Maaier reageert niet op B.A.S.-hendel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkeerrem ingeschakeld 2. Tractiekoppeling uitgeschakeld. 3. Kooikoppeling uitgeschakeld 4. Gebroken riem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rem uitschakelen 2. Schakel tractiekoppeling in 3. Schakel kooikoppeling in 4. Controleer en vervang riemen waar nodig
De kooien maaien niet, maaien niet gelijkmatig	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kooi-ondermes afstelling verkeerd 2. Kooikoppeling uitgeschakeld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geef kooi en ondermes onderling de juiste afstelling 2. Schakel kooikoppeling in

6 ONDERHOUDS- EN SMEERSHEMA'S

6.1 ALGEMEEN

De maaier is ontworpen met het oog op minimale smering. Te veel smeren zal de lagers en motor overbelasten waardoor de machine minder goed zal presteren.

Alle onderhoudsintervallen moeten bij gebruik in zeer stoffige omstandigheden korter zijn dan is aangegeven.

WAARSCHUWING

Voordat u deze machine gaat reinigen, bijstellen of repareren moeten alle aandrijvingen worden uitgeschakeld en eventuele hulpstukken op de grond worden neergelaten. Verder moet de parkeerrem worden aangetrokken, de motor worden stilgezet en de bougiekabel worden losgehaald om lichamelijk letsel te voorkomen.

1. Reinig de smeernippel altijd voor en na het smeren.
2. Smeer met vet dat de NLGI Kwaliteit 2 LB specificaties evenaart of overtreft. Breng smeervet met een handspuit aan en vul langzaam bij totdat het smeervet naar buiten begint te sijpelen. Gebruik GEEN persluchtsputten.

3. Breng voor soepele werking van alle draaipunten en andere wrijvingspunten een paar druppels SAE 30W olie aan.

4. Om punten **L9 en L10** te smeren moet het linker transportwiel worden verwijderd.

Verwijder moer **(A)** van het aseind en haal wielnaaf **(D)** eraf. Verwijder kraag **(B)** en bus **(C)** waarna lager **(L10)** met lithiumvet moet worden gesmeerd.

Verwijder montagebeugel **(E)** om toegang te krijgen tot smeerpunt **(L9)**. Draai de tractietrommel indien poelie **(F)** het smeerpunt blokkeert. Steek het smeerpistool daarna in de opening en druk het vet voorzichtig uit.

5. Om punt **(L13)** te smeren moet afdekking **(G)** worden verwijderd en één dosis vet in het smeerpunt aan de aseind worden gedrukt.

6.2 ONDERHOUDSSHEMA

Aanbevolen inspectie- en smeerintervallen

	ledere 8-10 Bedrijfs- uren	ledere 20 Bedrijfs- uren	ledere 50 Bedrijfs- uren	ledere 100 Bedrijfs- uren	ledere 250 Bedrijfs- uren	Jaarlijks	Smeer- middel
Luchtfilter	I		R				
Verbrandingskamer					R		
Motorolie	I	V*		V			I
Brandstofleiding						V - 2 jaar	
Brandstoffilter				R			
Bougie				Z/V			
Klebspeling					A		
Smeerpunten							
L1 - L5		S				S	II
L6 - L7				S			II
L8 - L9						S	II
L10			S			S	III
L11 - L12						S	III
L13					S		II
L14						S	II

A - Afstellen of bijvullen R - Reinigen I - Inspecteren S - Smeren V - Vervangen Z/V - Zoals vereist

* Duidt op eerste service voor nieuwe machines.

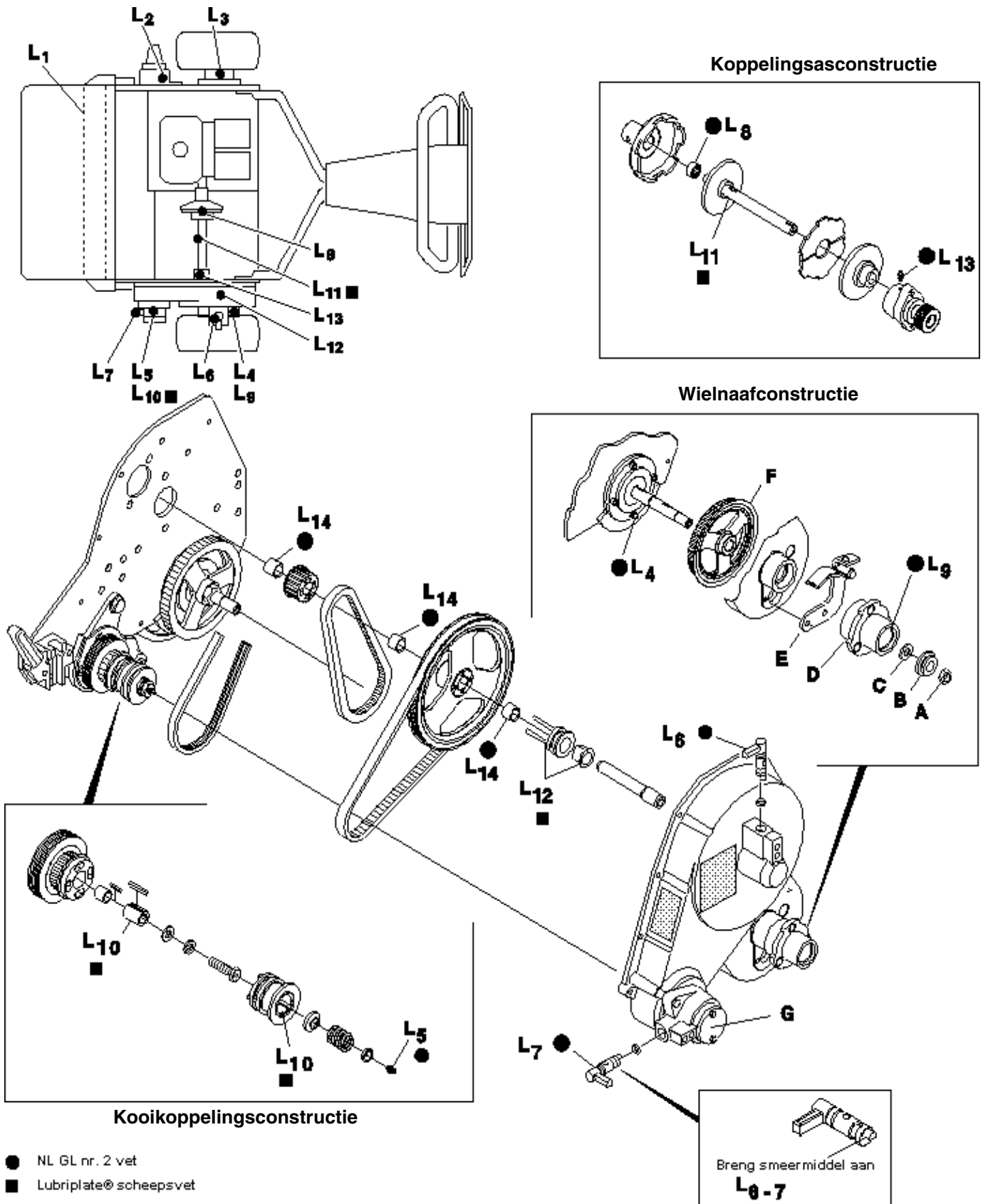
I Motorolie - zie Sectie 4.3

II Handbediend smeerpistool met NLGI kwaliteitsgraad 2 (serviceklasse LB)

III Lubriplate® scheepsvet, Textron Turf Care And Specialty Products Onderdeelnr. 5001581

6 ONDERHOUDS- EN SMEERSHEMA'S

6.3 SMEERSHEMA



- NL GL nr. 2 vet
- Lubriplate® scheepsvet

Bestellen von Ersatzteilen

1. Schreiben Sie Ihren **Vor- und Zunahmen** sowie Ihre **vollständige** Adresse auf die Bestellung.
2. Erklären sie, wann und wie der Versand erfolgen soll.
3. Produktnummer, Name und Seriennummer angeben, die auf dem Leistungsschild oder Typenschild Ihres Produkts aufgestempelt sind.
4. Bei der Bestellung die gewünschte Menge, die Artikelnummer, den Farbcode und eine Beschreibung des Teils wie in der Stückliste angegeben, auflühren.
5. Senden Sie oder bringen Sie die Bestellung zu einem zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Specialty Products.
6. Alle Teile sind bei Erhalt zu überprüfen. Wenn irgendwelche Teile beschädigt sind oder fehlen, teilen Sie das dem Speditionsunternehmen vor der Annahme mit.
7. Beim Rücksenden von Material ist ein erklärender Brief beizulegen, der die Teile auflührt, die zurückgesandt werden. Das Porto muß im voraus bezahlt werden.

Die Verwendung von nicht durch Textron Turf Care And Specialty Products zugelassenen Teilen macht die Garantie ungültig.

Inhalt

1	Sicherheit		4	Wartung	
1.1	Betriebssicherheit	4	4.1	Allgemeines	15
1.2	Wichtige Hinweise zur Sicherheit	5	4.2	Motor	15
2	Technische Daten		4.3	Motoröl	16
2.1	Produktkennzeichnung	6	4.4	Reifen	16
2.2	Motor	6	4.5	Radlager	16
2.3	Mäher	6	4.6	Rückklappen und Schleifen	17
2.4	Antrieb und Differential	7	4.7	Lagerung	17
2.5	Gewichte	7	5	Störungssuche	
2.6	Zubehör & Begleitliteratur	7	5.1	Allgemeines	19
3	Einstellungen		6	Wartungs- und Schmierplan	
3.1	Allgemeines	8	6.1	Allgemeines	20
3.2	Trommel-Untermesser	8	6.2	Wartungstabelle	21
3.3	Einstellung des Unteressers	9	6.3	Schmierplan	22
3.4	Einstellung des Untermessers	9			
3.5	Bremse	10			
3.6	Schnitthöhe	11			
3.7	Einstellung der Riemen	12			
3.8	O.P.C.-Verriegelung (T-Griff)	13			
3.9	Kupplung	13			
3.10	Lenkstange	13			
3.11	Drehmomentdaten	14			

Empfohlener Lagerbestand

Damit Ihre Ausrüstung voll einsatzfähig und produktiv bleibt, empfiehlt Textron Turf Care And Speciality Products, daß Sie einen Lagerbestand der häufiger verwendeten Wartungsteile erhalten. Wir haben die Teilnummern für zusätzliches Unterstützungsmaterial und Ausbildungshilfen hinzugefügt.

Zur Bestellung der folgenden Materialien:

1. Schreiben Sie Ihren vollen Namen und volle Adresse auf den Bestellschein.
2. Geben Sie, wo und wie der Versand erfolgen soll:
 - UPS
 - Über Nacht
 - Normalpost
 - am 2. Tag

3. Bestellung Sie nach gewünschter Menge, Teilnummern und Beschreibung des Teils.
4. Senden Sie die Bestellung an oder bringen Sie sie zu Ihrem zugelassenen Händler von Textron Turf Care And Speciality Products.

Wartungsteile

Mge	Art-Nr.	Beschreibung	Mge	Art-Nr.	Beschreibung
	2810713	Riemen, Motor zu Antrieb		2811363	Riemen, Antrieb zu Übersetzungsgetriebe
	2811071	Riemen, Übersetzungsgetriebe zu Traktion		555795	Kupplungsscheibe

Wartungsunterstützungsmaterial

Mge	Art-Nr.	Beschreibung
	2811175	Sicherheits- und Bedienungsanleitung
	2811174	Ersatzteil- und Wartungshandbuch

Mge	Beschreibung
	Inspektions- und Reparaturhandbuch
	Schulungsvideo für Bediener

Wie man dieses Handbuch verwendet

Abkürzungen

N/S: Wird nicht separat gewartet. Ist durch Bestellung der Hauptkomponente oder des Satzes erhältlich.

AR.: Variable Menge oder Abmessung ist erforderlich, um die richtige Einstellung zu erhalten.

Symbole, wie ●, neben der Artikelnummer bedeuten, daß ein Hinweis vorhanden ist, der zusätzliche, zur Bestellung des Artikels wichtige Informationen enthält.

Mit bullet versehen Posten

Merkpunkte zeigen Komponententeile an, die als Teil eines Aufbaus oder einer anderen Komponente enthalten sind. Diese Teile können separat oder als Teil der Hauptkomponente bestellt werden.

Pos.	Art-Nr.	Mge.	Beschreibung	Seriennummer/Hinweise
● 1	123456	1	Ventilhalterung	<i>Bedeutet ein Teilartikel</i>
2	789012	1	Hubventil	<i>Enthält Pos. 2 und 3</i>
3	345678	1	● Griff	<i>Gewartetes Teil in Pos. 2 enthalten</i>
4	N/S	1	● Dichtungssatz	<i>Nicht gewartetes Teil in Pos. 2 enthalten</i>
5	901234	1	Sechskantschraube 1/4-20 x2"	

1 SICHERHEIT

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT



ACHTUNG



EINE AUSTRÜSTUNG, DIE NICHT ORDNUNGSGEMÄSS ODER DURCH NICHT DAZU BEFÄHIGTES PERSONAL GEHANDHABT WIRD, KANN EINE GEFAHR DARSTELLEN

Machen Sie sich mit der Position und ordnungsgemäßen Verwendung aller Regler vertraut. Unerfahrene Bediener müssen von einer mit der Ausrüstung vertrauten Person eingewiesen werden, bevor sie die Maschine betätigen dürfen.

1. Die Sicherheit hängt von der Aufmerksamkeit, der Vorsicht und dem Interesse der Personen ab, die das Gerät bedienen und/oder warten. Minderjährige dürfen keine Geräte bedienen.
2. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, daß die vorliegende Betriebsanleitung und alle in direktem Zusammenhang mit diesem Gerät stehenden Betriebsanleitungen (z.B. für Motor, Zubehör und Zusatzgeräte) gelesen werden. Wenn das Bedienungspersonal nicht in der Lage ist, Text in deutscher Sprache zu lesen, ist der Besitzer verpflichtet, ihm den Inhalt dieses Handbuchs zu erklären.
3. Die korrekte Handhabung des Geräts vor der Inbetriebnahme lernen und mit den Bedienelementen und Anzeigen vertraut werden. Die Arbeit mit unvertrautem Gerät kann zu Unfällen führen.
4. Die Maschine oder die Zusatzgeräte dürfen von niemandem bedient oder gewartet werden, der nicht über die entsprechenden Anweisungen und Ausbildung verfügt oder der unter dem Einfluß von Alkohol oder Drogen/Medikamenten steht.
5. Schutzkleidung und persönlichen Sicherheitsschutz für Kopf, Augen, Ohren, Hände und Füße tragen. Die Maschine darf nur bei Tageslicht oder bei ausreichender Beleuchtung betrieben werden.
6. Vor Arbeitsaufnahme die zu bearbeitende Fläche begehen und vor dem Mähen sämtlichen Abfall aus dem Mähbereich entfernen. Vorsicht bei überhängenden Hindernissen (Äste, elektrische Leitungen usw.) und solchen im Boden (Sprinkler, Leitungen, Wurzeln usw.). Eine neue Rasenfläche vorsichtig befahren. Auf versteckte Gefahren achten.
7. Den Grasauswurf niemals gegen Umstehende richten. Während des Betriebs darf sich niemand in der Nähe des Geräts aufhalten. Der Benutzer haftet für Verletzungen, die Umstehenden zugefügt werden, und/oder für ihnen entstandene Sachschäden.
8. Das Gerät darf nie mit losen, defekten oder fehlenden Teilen, ohne sicher befestigte Aufkleber, Schutzgitter, Auswurfschutzschilder und anderen Schutzvorrichtungen betrieben werden.
9. Die Schalter dürfen nicht überbrückt oder abgeklemmt werden.
10. Das Einatmen des in den Auspuffgasen enthaltenen Kohlenmonoxids kann tödlich sein. Den Motor nie ohne ausreichende Entlüftung laufen lassen.
11. Der Kraftstoff ist hochentzündlich und muß mit großer Sorgfalt behandelt werden.
12. Den Motor sauberhalten. Vor der Lagerung des Geräts den Motor abkühlen lassen und stets das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abnehmen.
13. Die Maschine auf eine flache Ebene stellen, alle Antriebe abschalten und die Parkbremse anziehen, bevor der Motor gestartet wird.
14. Die Maschine an Hängen querfahren (waagrecht) und nicht auf und ab fahren (senkrecht).
15. Der Mäher darf nur so schnell betrieben werden, daß der Benutzer ihn stets unter Kontrolle hat. Auf sicheren Stand achten; die Lenkstange festhalten und gehen; niemals laufen.
16. Zur Vermeidung von Verletzungen muß vor Reinigungs-, Einstell- oder Reparaturarbeiten an diesem Gerät der Motor abgestellt und das Zündkerzenkabel abgenommen und von der Zündkerze entfernt werden, um versehentliches Starten zu verhindern.

Diese Maschine muß, wie in dieser Anleitung angegeben, bedient und gewartet werden und dient der professionellen Pflege und Instandhaltung von Spezialrasen. Sie ist nicht zur Verwendung auf grobem Gelände oder für langes Gras konstruiert.

1.2 WICHTIGE HINWEISE ZUR SICHERHEIT



Dieses Warnsymbol wird verwendet, um Sie auf potentielle Gefahren aufmerksam zu machen.

GEFAHR - Weist auf eine sofortige Gefahrensituation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge **HAT**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird.

ACHTUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird.

WARNUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die evtl. eine kleinere oder geringere Verletzung oder Sachbeschädigung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

Um die Bilder zu verdeutlichen, werden einige Abbildungen in dieser Anleitung mit entfernten oder geöffneten Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Platten gezeigt. Diese Ausrüstung darf unter keinen Umständen verwendet werden, wenn diese Vorrichtungen nicht sicher an ihrem Platz befestigt sind.

ACHTUNG

Das Sicherheitssystem (O.P.C.) an diesem Mäher stoppt die Trommel und den Antriebsmechanismus, sobald der Benutzer den O.P.C.-Hebel losläßt.

Zum Schutz des Benutzers und der Umstehenden darf das Gerät nie mit defektem oder abgeklemmtem Sicherheitssystem betrieben werden.

ACHTUNG

1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
 - a. Alle Antriebe abschalten.
 - b. Die Parkbremse festziehen.
 - c. Den Motor abstellen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen entfernt halten. Vor dem Reinigen, Einstellen oder Warten der Maschine muß man warten, bis sie vollkommen zum Stillstand gekommen ist.
3. Alle Umstehenden oder Haustiere vom Betriebsbereich fernhalten.
4. Die Räder mit Unterlegkeilen sichern oder blockieren, wenn der Mäher an einer Neigung stehen gelassen wird.
5. Die Mähhausrüstung darf nur bedient werden, wenn der Auswurfabweiser sicher an seinem Platz befestigt ist.

Durch Befolgen aller Anweisungen in dieser Anleitung können Sie die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine optimale Leistungsfähigkeit aufrechterhalten. Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

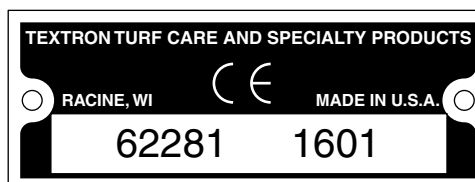
Wenn zusätzliche Informationen oder Dienstleistungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Speciality Products, der über die neuesten Methoden zum Instandhalten dieser Ausrüstung informiert wird und einen prompten und effizienten Dienst bereitstellen kann. **Bei Verwendung von Teilen, die keine Originalteile oder von TTCSP genehmigten Teile und Zubehör sind, wird die Garantie ungültig.**

2 TECHNISCHE DATEN

2.1 PRODUKTKENNZEICHNUNG

62281.....	457 mm Greens King 518A mit Honda 4.0 HD-Benzinmotor und 11-Messer-Trommel.
62282.....	559 mm Greens King 522A mit Honda 4.0 HD-Benzinmotor und 11-Messer-Trommel.
62283.....	559 mm Greens King 522TA mit Honda 4.0 HD-Benzinmotor, T-Griff und 11-Messer-Trommel.
62284.....	660 mm Greens King 526A mit Honda 4.0 HD-Benzinmotor und 11-Messer-Trommel.
62285.....	660 mm Greens King 526A mit Honda 4.0 HD-Benzinmotor und 7-Messer-Trommel.
Seriennummer	Ein Typenschild, wie das gezeigte, mit der Seriennummer ist an der hinteren Querstrebe des Rahmens angebracht.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen und der Anforderung von Wartungsinformationen ist immer die Seriennummer anzugeben.



Produkt	EWG-Schallleistung	Schwingungen m/s ² , Arme
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTOR

Motor.....	Honda GX-120 K1Q JG2 4-Takt, 2,98 kW bei 4000 U/min
Drehzahl	Oberer Leerlauf - 3000 ± 100 U/min Unterer Leerlauf - 1700 ± 100 U/min
Kraftstoff.....	Normalbenzin (bleifrei)
Kraftstofftank.....	2,5l

Sauberes, frisches, bleifreies Normalbenzin (Oktananzahl mindestens 85) verwenden. Wird ein Kraftstoffgemisch verwendet, darf dieses höchstens 10 % Ethanol enthalten.

Unter keinen Umständen darf ein Gemisch eingesetzt werden, das Methanol enthält.

2.3 MÄHER

Trommel	7 und 11 Messer, gehärteter Mangankohlenstoffstahl
Trommeldurchmesser	127 mm
Schnittbreite	457 mm, 559 mm, 660 mm
Schnittfrequenz:	
7 Messer	6,3 mm
11 Messer	4,3 mm
Schnitthöhe	2 bis 11 mm

Untermesser	gehärteter Kohlenstoffstahl
Hochprofil	liefert Schnitt von 4 mm (Standard bei 62285)
Flachprofil	liefert Schnitt von 2,8 mm (Standard bei 62284)
Turnierprofil.....	liefert Schnitt von 2 mm
Superturnierprofil.....	liefert Schnitt von x mm (Standard bei 62281, 62282 und 62283)
Trommelkupplung	Typ Radzahn

2.4 ANTRIEB UND DIFFERENTIAL

Fahrreifen	11 x 4 pneumatisch, bidirektional	Heckantriebstrommel	bearbeitete Aluminiumlegierung, 2 Abschnitte:
Trommelantrieb	7-Ripp-Mikrokeilriemen	62281	197 (Außendurchmesser) x 278 mm
Traktionsantrieb	Synchrone Polyurethanriemen mit Kevlarschnur	62282 und 62283	197 (Außendurchmesser) x 278 mm
Traktionsuntersetzung	21,8:1	62284 und 62285	197 (Außendurchmesser) x 278 mm
Trommeluntersetzung	1,67:1		
Traktionskupplung	Typ Radzahn		
Antriebskupplung	Typ Druckscheibe		
Fahrgeschwindigkeit	5,14 km/h bei 3000 U/min		
Differential	Typ vollautomatisch, in Traktions- trommel untergebracht		

2.5 GEWICHTE

Gewichte:	kg
Gewicht mit Auffangvorrichtung, vorderer Laufrolle, Kickständer und Gewichtsstangen	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2.6 ZUBEHÖR & BEGLEITLITERATUR

Eine komplette Aufstellung des Zubehörs und der Geräte von Textron Turf Care And Specialty Products ist von Ihrem Händler erhältlich.



WARNUNG: Bitte nur Originalersatzteile und -zubehör von Textron Turf Care And Specialty Products verwenden, da sonst Personenschäden und Beschädigungen am Gerät entstehen können und die Garantie ausgeschlossen ist.

Zubehör

Schleifmittel (180 Grit)	554598
Reparaturlack orange (Sprühdose 360 ml)	554598
Laufrad	68612
Grasauffangvorrichtung 45 cm	68122
Grasauffangvorrichtung 55 cm	68123
Grasauffangvorrichtung 65 cm	68124
Druckbürste 55 cm	68611
Bürste für das Vorderlaufwerk 55 cm	68610
Turf Groomer 45 cm	68624
Turf Groomer 55 cm	68605
Turf Groomer 65 cm	68625

Kompakte Laufrolle

45 cm mit Ziehklinge	68626
55 cm mit Ziehklinge	68530
65 cm mit Ziehklinge	68627

Genutete Laufrolle

45 cm bearbeiteter Stahl	68616
55 cm montierte Scheibe	68527
55 cm bearbeitetes Aluminium	68614
55 cm bearbeiteter Stahl	68613
65 cm bearbeitetes Aluminium	68617
65 cm bearbeiteter Stahl	68628

Begleitliteratur

Sicherheitshinweise und Betriebsanleitung	2811175
Teileverzeichnis und Wartungshandbuch	2811174
Schulungsvideo für Bediener	
Inspektions- und Reparaturhandbuch	

3 EINSTELLUNGEN

3.1 ALLGEMEINES

! WARNUNG !

Zur Vermeidung von Verletzungen müssen vor Einstell-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät stets alle Antriebe ausgekuppelt, die Parkbremse angezogen und der Motor abgestellt werden, um schwere Verletzungen zu verhindern.

Bei allen Wartungsarbeiten außer Vergaser-einstellungen das Zündkerzenkabel abklemmen und von der Zündkerze entfernen, um versehentliches Starten und daraus resultierende Verletzungen zu verhindern.

1. Die Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn es nicht möglich ist, die richtige Einstellung vorzunehmen, wenden Sie sich an

einen zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care and Specialty Products.

2. Verschlossene oder beschädigte Komponenten nicht einstellen, sondern auswechseln.
3. Langes Haar, Schmuck oder lockere Kleidungsstücke könnten sich in den beweglichen Teilen verfangen.



WARNUNG: Bei Arbeiten am Gerät sorgfältig darauf achten, daß Hände oder Finger nicht durch laufende Maschinenteile eingeklemmt werden.

4. Nicht die Reglereinstellungen ändern oder den Motor mit zu hoher Drehzahl betreiben.
5. Zwischen dem Motor und dem Kupplungsmechanismus befindet sich ein Haken, mit dem der Mäher sicher auf eine Werkbank gehoben werden kann.

3.2 TROMMEL-UNTERMESSE

(Prüfung vor der Einstellung)

1. Die Trommellager auf Endspiel und Radialspiel überprüfen. Bei einer abnormalen Bewegung der Trommel nach oben und unten oder seitwärts sind Teile nach Bedarf zu justieren oder auszuwechseln.



WARNUNG: Äußerst vorsichtig mit der Trommel umgehen, um Verletzungen und Beschädigung der Mähmesser zu verhindern.

2. Überprüfen, dass die Trommelmesser und das Untermesser scharfe Schneiden haben und nicht verbogen oder eingekerbt sind.
 - a. Die Vorderkante der Trommelmesser muß scharf sein und darf keine Brauen oder Anzeichen von Abrundungen aufweisen.
 - b. Das Untermesser und der Untermesserträger müssen sicher festgezogen sein. Das Untermesser muß gerade und scharf sein.
 - c. Eine flache Oberfläche von mindestens 0,8 mm muß an der Vorderfläche des Untermessers erhalten bleiben. Zum Zurichten des Untermessers eine normale Bandfeile benutzen.
3. Wenn die Abnutzung oder Beschädigung über den Punkt hinausgeht, an dem die Trommel oder das Untermesser durch Lappen korrigiert werden können, müssen diese nachgeschliffen werden.

4. Die korrekte Einstellung von Trommel zu Untermesser ist entscheidend. Ein Spalt von höchstens 0,025 - 0,076 mm muß auf der ganzen Länge von Trommel und Untermesser vorhanden sein.
5. Die Trommel muß parallel zum Untermesser sein. Die scharfen Kanten einer unsachgemäß eingestellten Trommel stumpfen vorzeitig ab, was zu schweren Schäden an der Trommel und am Untermesser führen kann.
6. Für die richtige Einstellung spielt die Grasbeschaffenheit ebenfalls eine entscheidende Rolle.
 - a. Bei sehr trockenen Bedingungen muß der Zwischenraum zwischen Trommel und Untermesser größer sein, um Beschädigungen von Trommel und Untermesser durch Hitzeentwicklung zu vermeiden.
 - b. Hochwertiges Gras mit einem guten Feuchtigkeitsgehalt erfordert einen geringeren Spalt (nahezu Null).

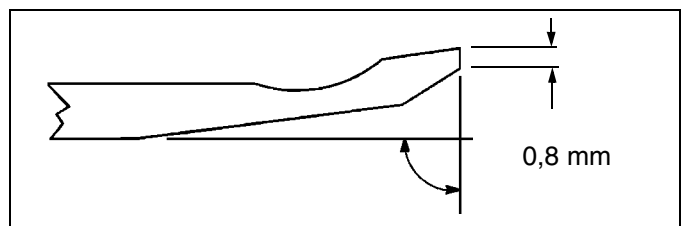


Abbildung 3A

3.3 EINSTELLUNG DES UNTERMESSERS

1. Mit der Einstellung **(A)** wird die am Untermesser anliegende Federspannung erhöht oder verringert. Mit der Einstellung **(B)** wird das Untermesser zur Trommel hin- oder von der Trommel weggeführt.
2. Hat die Feder aufgrund häufiger Veränderungen der Einstellung ihre Spannkraft verloren, läßt sich das Untermesser nicht mehr bewegen. Vor dem Einstellen von **(B)** Einstellung **(A)** zurückschrauben.
3. Für die meisten Anwendungen ist die Feder auf 25 mm zusammenzudrücken.

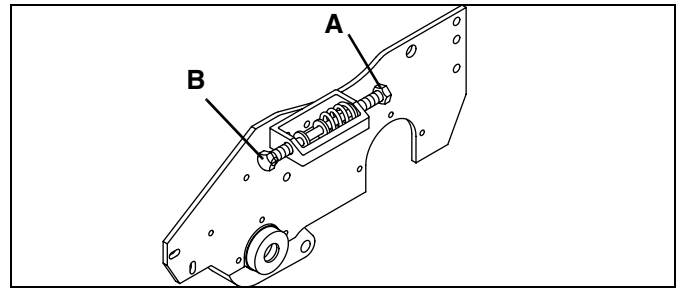


Abbildung 3B

3.4 EINSTELLUNG DES UNTERMESSERS

1. Abschnitt 5.2 lesen, bevor diese Einstellung vorgenommen wird.
2. Mit den Einstellungen an der Vorderkante der Trommel beginnen, mit der Hinterkante weitermachen. *Die Vorderkante des Trommelmessers ist jenes Ende, das sich bei normaler Trommeldrehung zuerst über das Untermesser bewegt.*
3. Einsteller **(B)** im Uhrzeigersinn drehen, um das Untermesser näher an die Trommel heranzubringen oder gegen den Uhrzeigersinn, um das Untermesser weiter von der Trommel zu entfernen.
 - a. Eine Fühlerlehre oder ein Distanzblech von 0,025 - 0,075 mm zwischen das Trommelmesser und das Untermesser schieben. Die Trommel nicht drehen.
 - b. Die Hinterkante der Trommel auf die gleiche Weise einstellen und danach die Einstellung an der Vorderkante erneut überprüfen.
 - c. Wenn Trommel und Untermesser ordnungsgemäß eingestellt sind, dreht sich die Trommel ungehindert und sollte ein Zeitungsblatt entlang der vollen Trommellänge schneiden, wenn das Blatt im Winkel von 90° an das Untermesser gehalten wird.

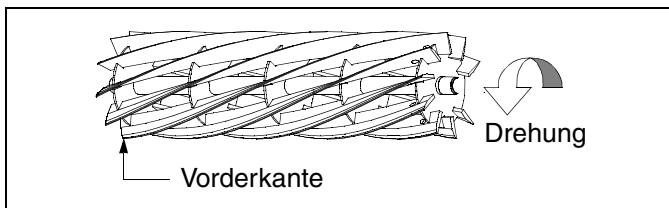


Abbildung 3C



WARNUNG: Äußerst vorsichtig mit der Trommel umgehen, um Verletzungen und Beschädigung der Mähmesser zu verhindern.

3 EINSTELLUNGEN

3.5 BREMSE

Eine korrekt eingestellte Bremse erfordert eine Zugkraft von 4,5 kg oben am Bremshebel, um einzugreifen, und im gelösten Zustand 38 mm von Mitte zu Mitte haben

1. Am Griff werden geringfügige Einstellungen vorgenommen. Die Mutter **(H)** lösen, die Mutter **(J)** drehen, um das Bremskabel einzustellen, dann die Mutter **(H)** festziehen.
2. Wenn keine Einstellungen am Griff vorgenommen werden können, die Transporträder abnehmen und die Einstellung am Bremsband vornehmen.
3. Die Schraube **(K)** lösen und am Seilzug ziehen, um die gewünschte Bremsspannung zu erhalten. Die Schraube **(K)** festziehen. **(H)** und **(J)** nachstellen.

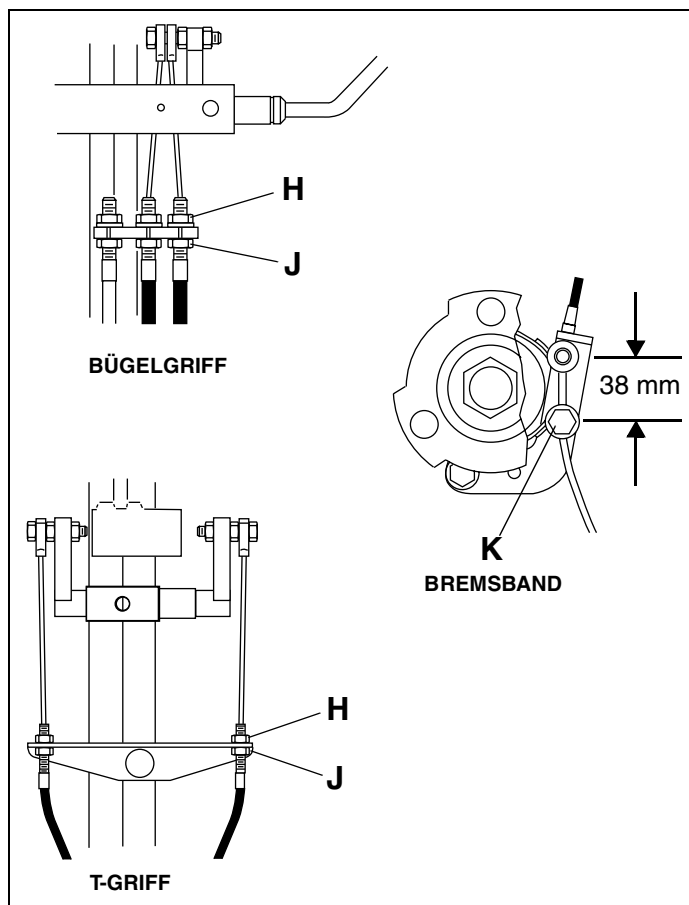


Abbildung 3D

3.6 SCHNITTHÖHE

Hinweis: Darauf achten, daß das Untermesser richtig eingestellt ist, bevor die Schnitthöhe eingestellt wird. (Abschnitt 3.4).

1. Den Kippständer nach unten drücken und den Mäher am Griff nach hinten kippen. Den Mäher nicht längere Zeit nach hinten gekippt lassen, da sonst Öl in die Brennkammer eindringen kann.
2. Die Muttern (**M**) an beiden Seiten gerade soweit lösen, daß der Knopf (**L**) die vordere Rolle (oder der „Turf Groomer“) anheben kann. Beide Seiten gleichmäßig anheben.
3. Die Stellschraube (**P**) auf die gewünschte Schnitthöhe (**O**) einstellen. Von der Einstellehre (**N**) zur Unterseite des Schraubenkopfes (**P**) messen, dann die Flügelmutter anziehen, um die Einstellung zu fixieren.
4. Die Einstellehre zwischen der vorderen Rolle und der Antriebsrolle in der Nähe des äußeren Endes der Rollen anlegen.
5. Den Schraubenkopf über das Untermesser (**Q**) schieben und den Knopf (**L**) einstellen, um den Luftspalt zwischen der Rolle und der Einstellehre zu schließen. Die Mutter (**M**) festziehen.
6. Die Schritte 4 und 5 am entgegengesetzten Ende der Trommel wiederholen, dann die Muttern (**M**) anziehen. Die Schnitthöhe nochmals prüfen und bei Bedarf nachstellen.

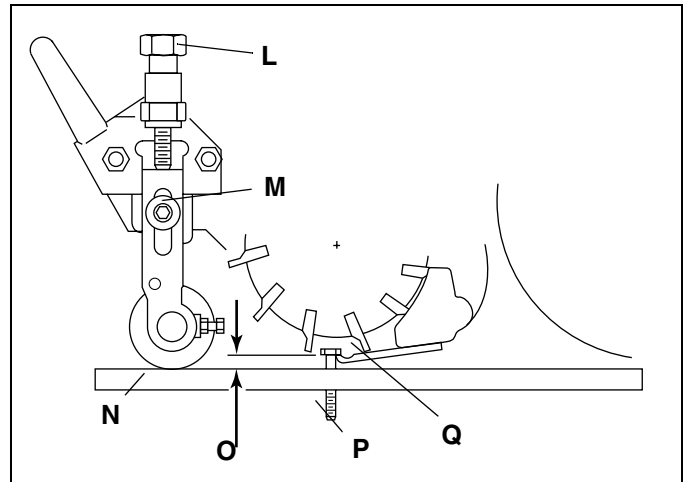


Abbildung 3E

3 EINSTELLUNGEN

3.7 EINSTELLUNG DER RIEMEN

! WARNUNG: Den Gurt nicht zusammendrehen, zusammenlegen, spannen oder überspannen, um irreparable Schäden zu vermeiden.

1. Der Riemen **(A)** wird durch eine federgeladene Spannrolle **(F)** gespannt. Eine Einstellung ist nicht erforderlich.
2. Zum Einstellen der Riemen **(B)** oder **(C)** die Sechskantschraube 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** locker durch die Spannklammer **(P)**, die Befestigungsschelle und die Sechskantmutter 5/16-18 **(N)** montieren. Die Sechskantschraube 5/16-18 x 1" **(L)** und die Sechskantmutter 5/16-18 **(N)** unten an der Auflagerstütze **(G)** montieren. Die Muttern **(E)** lösen.
 - a. Die Untermesserspurstange **(H)** oben auf dem Laufrad und unter der Schraube **(L)** postieren. Die Schraube **(L)** anziehen, bis der Riemen **(B)** bei einer mittig einwirkenden Last von 5,5 ~ 7,4 kg 2,5 mm durchhängt.
 - b. Die Schraube **(K)** anziehen, bis der Riemen **(C)** bei einer mittig einwirkenden Last von 1,59 ~ 2,86 kg 3,5 mm durchhängt.
 - c. Die Muttern **(E)** und die Schraube 5/16-18 x 1" **(L)** anziehen sowie die Mutter **(N)** versenken.

Hinweis: Die Schraube 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** und die obere Mutter **(N)** können nach erfolgter Einstellung an ihrer Stelle bleiben, ohne den Betrieb zu behindern.

3. Das Material **(L und N)** für künftige Einstellungen sicher aufbewahren.

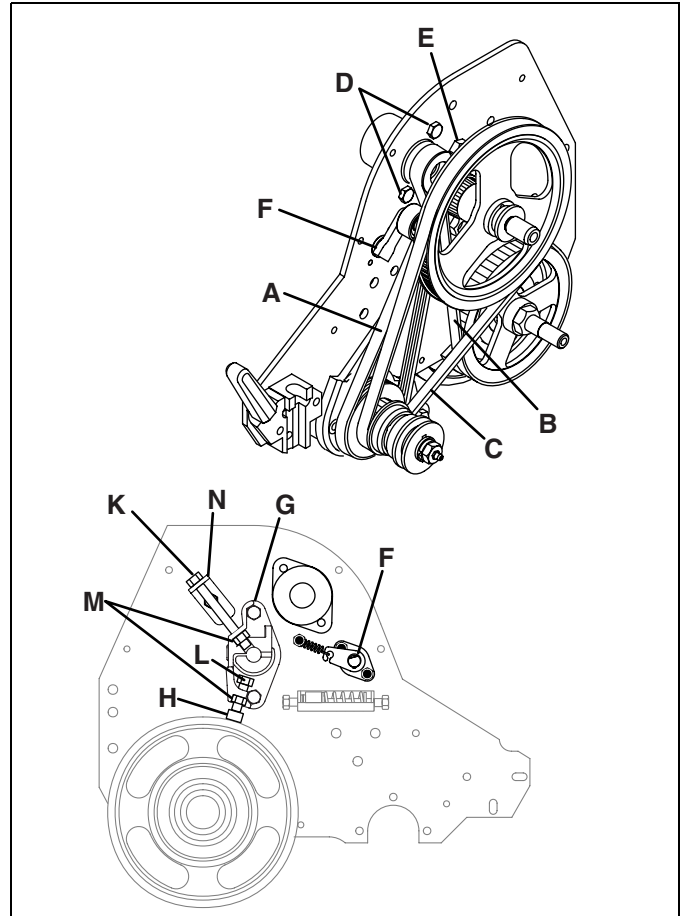


Abbildung 3F

3.8 O.P.C.-VERRIEGELUNG (T-GRIFF)

Schraube **(R)** so einstellen, dass der O.P.C.-Hebel **(T)** anschlägt, kurz nachdem der O.P.C.-Verriegelungshebel **(S)** in den O.P.C.-Hebel eingreift.

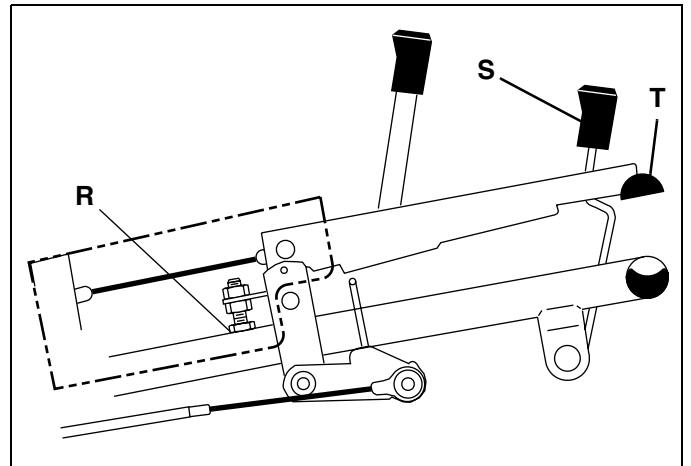


Abbildung 3G

3.9 KUPPLUNG

Anschlagschraube **(V)** regulieren, bis die Kupplungsfinger das Kupplungsdrucklager berühren bzw. 0,06 entfernt sind. Gegenmutter verriegeln.

Am Kupplungskabel ziehen, bis der O.P.C.-Hebel am Anschlag anliegt.

Der O.P.C.-Verriegelungshebel muss richtig eingestellt sein, ehe die Kupplung justiert wird. (vgl. Abschnitt 3.8).

Der Stift **(U)** sollte am Ende des Bolzens anliegen. Die Feder sollte bei ausgerückter Kupplung 46 mm lang sein. Bei völlig eingerückter Kupplung sollte die Feder auf 44 mm zusammengedrückt werden.

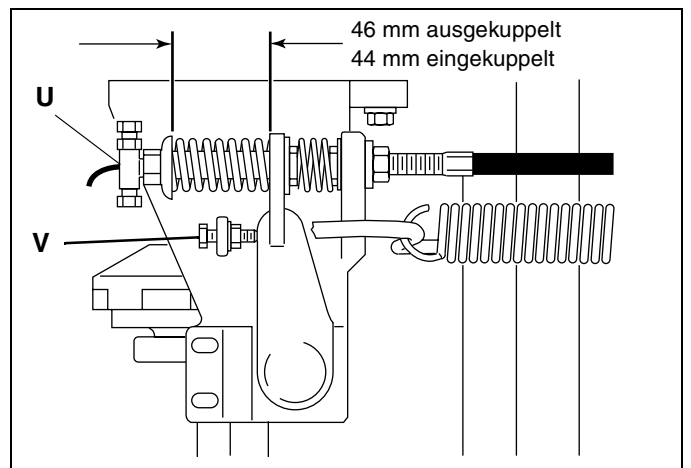


Abbildung 3H

3.10 LENKSTANGE

1. Zum Einstellen des Winkels der Lenkstange **(Y)** die Schraube **(W)** auf beiden Seiten des Mähers lösen und die Lenkstange auf die gewünschte Stellung einstellen.
2. Nach dem Einstellen der Lenkstange die Halterung **(X)** so einstellen, daß die Lenkstange gerade auf der Unterkante des Schlitzes in der Halterung ruht. Die Schraube **(W)** festziehen.

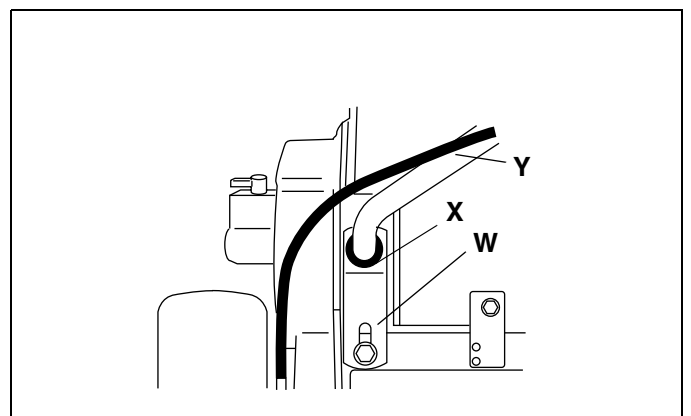


Abbildung 3I

3 EINSTELLUNGEN





3.11 DREHMOMENTDATEN

WARNUNG





Alle Drehmomente in diesen Tabellen sind ungefähre Wert und nur als Anhaltspunkt gedacht. Sie verwenden diese Drehmomente auf Ihr eigenes Risiko. Textron Turf Care And Specialty Products übernimmt keine Verantwortung für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus der Verwendung dieser Tabellen ergeben. **Bei Verwendung eines Drehmomentwertes ist immer äußerste Vorsicht anzuwenden.**

Textron Turf Care And Specialty Products verwendet standardmäßig plattierte Schrauben der Festigkeitsklasse 5, wenn nicht anders angegeben. Beim Anziehen plattierter Schrauben ist der Wert für geschmiert zu verwenden.

AMERIKANISCHE STANDARDSCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN					GRÖSSE	EINHEITEN				
		FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8				FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8	
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken			Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISCHE SCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN									Nicht-kritische Befestigungselemente in Aluminium
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4.1 ALLGEMEINES

WARNUNG

Zur Vermeidung von Verletzungen müssen vor Einstell-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät stets alle Antriebe ausgekuppelt, die Parkbremse angezogen und der Motor abgestellt werden, um schwere Verletzungen zu verhindern.

Bei allen Wartungsarbeiten außer Vergaser-einstellungen das Zündkerzenkabel abklemmen und von der Zündkerze entfernen, um versehentliches Starten und daraus resultierende Verletzungen zu verhindern.

1. Die Einstellung und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn keine ordnungsgemäßen Einstellungen vorgenommen werden können, wenden Sie sich bitte an einen zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Die Ausrüstung regelmäßig überprüfen, einen Wartungsplan aufstellen und ausführliche Notizen machen.
 - a. Die Ausrüstung sauber halten.
 - b. Alle beweglichen Teile müssen immer richtig eingestellt und geschmiert sein.
 - c. Verschlossene oder beschädigte Teile vor dem Betrieb der Maschine auswechseln.
 - d. Den ordnungsgemäßen Stand aller Flüssigkeiten

aufrechterhalten.

- e. Schutzschilder müssen an ihrem Platz bleiben und alle Schrauben müssen fest angezogen sein.
- f. Reifen müssen immer den richtigen Luftdruck haben.

3. Langes Haar, Schmuck oder lockere Kleidungsstücke könnten sich in den beweglichen Teilen verfangen.



WARNUNG: Bei Arbeiten am Gerät sorgfältig darauf achten, daß Hände oder Finger nicht durch laufende Maschinenteile eingeklemmt werden.

4. Die Abbildungen im Ersatzteilkatalog als Hinweis zum Demontieren und erneuten Zusammenbau der Komponenten verwenden.
5. Alle gefährlichen Materialien (Batterien, Kraftstoff, Schmiermittel, Gefrierschutzmittel, etc.) dem örtlichen, Bundes- und Landesgesetz entsprechend wiederverwerten oder entsorgen.
6. Die Einstellungen des Drehzahlreglers nicht ändern und den Motor nicht mit zu hoher Geschwindigkeit betreiben.
7. Zwischen dem Motor und dem Kupplungsmechanismus befindet sich ein Haken, mit dem der Mäher sicher auf eine Werkbank gehoben werden kann.

4.2 MOTOR

WICHTIG: Zu dieser Maschine wird ein separates Motorhandbuch vom Hersteller des Motors mitgeliefert. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bis sie mit dem Betrieb und der Wartung des Motors vertraut sind. Um die maximale Lebensdauer des Motors zu erreichen, müssen die Weisungen des Herstellers ordnungsgemäß befolgt werden. Ersatzhandbücher können Sie beim Hersteller des Motors bestellen.

Das richtige Einfahren eines neuen Motors kann sich beträchtlich auf die Leistung und die Lebensdauer des Motors auswirken.

Hinweis: Der Mäher ist so konstruiert, daß er am effektivsten bei den voreingestellten Parametern des Drehzahlreglers arbeitet und schneidet. Die

Einstellungen des Drehzahlreglers nicht ändern und den Motor nicht mit zu hoher Geschwindigkeit betreiben.

Für die Einfahrzeit gibt Textron Turf Care And Specialty Products die folgenden Empfehlungen:

1. Maschine in den ersten 25 Stunden schonend bei geringeren Drehzahlen betreiben.
2. Starts mit Vollgas und schnelle Beschleunigungen vermeiden.
3. Vor dem Betrieb mit voller Belastung Motor auf Betriebstemperatur erwärmen lassen.
4. Nach den ersten 20 Betriebsstunden Öl und Filter wechseln.
5. Spezifische Wartungsintervalle siehe Kapitel 6.2 und Motorhandbuch.

4 WARTUNG

4.3 MOTORÖL

Täglich vor dem Starten des Motors das Maschinenöl prüfen. Ist der Ölstand zu niedrig, Öltankdeckel abnehmen und die erforderliche Menge Öl nachfüllen.

Nach den ersten 20 Betriebsstunden einen ersten Ölwechsel durchführen. Anschließend Öl alle 100 Betriebsstunden wechseln.

Nähere Informationen zu Inspektionen siehe Besitzerhandbuch des Motorherstellers.

Nach dem Nachfüllen oder Wechseln des Öls Motor 30 Sekunden lang ohne eingelegeten Gang im Leerlauf laufen lassen. Motor ausschalten. 30 Sekunden warten und Ölstand prüfen. Öl bis zur VOLL-Marke des Pegelstabes auffüllen.

Nur SAE 10W30-Motoröle mit API-Klassifizierung SG.SF/CC.CD verwenden.

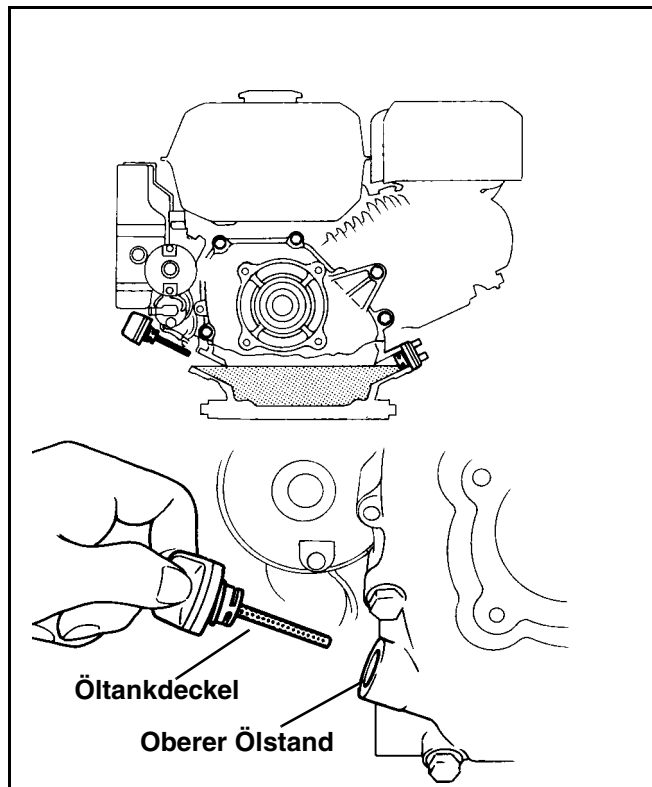


Abbildung 4A

4.4 REIFEN

1. Zur Verlängerung der Lebensdauer der Reifen stets den richtigen Reifendruck einhalten. Der Druck sollte nur bei kalten Reifen geprüft werden.
2. Mit einem genauen Reifendruckmesser für Niederdruckreifen messen. 41,3 - 55,1 kPa.



WARNUNG: Personen, die nicht über die entsprechende Ausbildung und Erfahrung sowie geeignete Werkzeuge verfügen, dürfen NICHT versuchen, einen Reifen auf eine Felge aufzuziehen. Falsche Montage kann zu einer Explosion mit schweren Verletzungen führen.

4.5 RADLAGER

Auf der Lagerstirnfläche sind das Wort „**LOCK**“ (sperren) und ein Pfeil eingepreßt. Beim Austauschen des Lagers unbedingt sicherstellen, daß es in der richtigen Drehrichtung eingebaut wird.

Beim **rechten** Rad das Lager so einbauen, daß sich der „**LOCK**→“-Pfeil an der **Außenseite** des Gehäuses befindet.

Beim linken Rad, das Lager so einbauen, daß sich der „**LOCK**→“-Pfeil an der Innenseite des Gehäuses befindet.

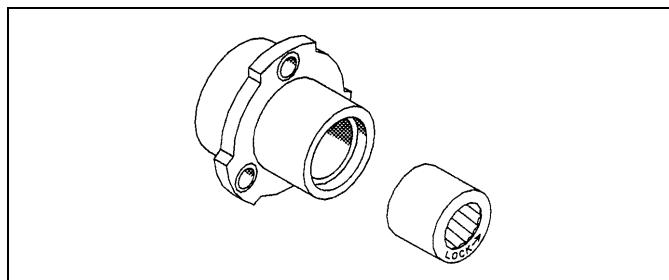


Abbildung 4B

4.6 RÜCKLÄPPEN UND SCHLEIFEN

Das Untermesser und die Trommelmesser auf Schäden prüfen. Siehe Abschnitt 3.2.

1. Feststellen, ob die Schnittkante durch Rückklappen oder Nachschleifen wiederhergestellt werden kann.
2. Für optimale Leistung das Messer mit einem Untermesser-Schleifgerät bearbeiten, dann das Untermesser wieder zusammenbauen und an der Trommel einstellen, wie in Abschnitt 3.2 beschrieben ist.
3. Die Wellenabdeckung und die Dichtung von der rechten Seite der Trommel entfernen. Eine 3/8-24

Inch-Schraube und Kontermutter am Wellenende anbringen und an der Läppmaschine befestigen.

- a. Läppmasse mit einem langstieligen Pinsel entlang der gesamten Trommel auftragen (Körnung 180 ist empfohlen, Abschnitt 2.6).
 - b. Das Läppen fortsetzen und gleichzeitig die Trommel und das Untermesser in kleinen Schritten nachstellen, bis ein gleichmäßiger Abstand entlang der gesamten Schnittkante erreicht ist.
4. Die Läppmasse vorsichtig und gründlich von der Trommel und dem Untermesser entfernen, *bevor die Trommel in die Vorwärtsrichtung geschaltet wird.*

4.7 LAGERUNG

Allgemeines

1. Das Gerät gründlich waschen, dann schmieren. Lackschäden und Stellen mit freiliegendem Metall reparieren.
2. Den Mäher überprüfen, alle Kleinteile anziehen, abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen.
3. Die Reifen sorgfältig säubern und den Mäher auf dem Kippständer lagern, damit die Reifen entlastet sind. Die vordere Rolle oder der „Turf Groomer“ sollte auf einem Holzbrett ruhen.
4. Den Mäher mit allen Zubehörteilen während der Lagerung sauber, trocken und vor Witterungseinflüssen geschützt halten. Ein Gerät mit Kraftstoff im Tank niemals in einen Raum einstellen, wo Kraftstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.

Behälter sorgfältig befolgen.

Zur gleichmäßigen Verteilung des behandelten Kraftstoffs den Motor ca. 5 Minuten lang laufen lassen. Den Motor abstellen, den Kraftstoff-Absperrhahn schließen und den Motor abkühlen lassen. Den Kraftstoff ablassen.

3. Die Zündkerze entfernen und etwa 30 ml SAE 30-Öl in den Zylinder einfüllen. Den Motor langsam von Hand kurbeln, um das Öl auf den Zylinderwänden zu verteilen. Die Zündkerze wieder einschrauben.
4. Langsam am Anlasserseilzug ziehen, bis Widerstand zu spüren ist. Weiter ziehen, bis die Kerbe an der Anlasserriemenscheibe mit der Öffnung am Seilzuganlasser ausgerichtet ist. In dieser Stellung sind die Einlaß- und Auslaßventile geschlossen.

Motor

1. Bei noch warmem Motor den Ablaßstopfen abnehmen und das Öl aus dem Kurbelgehäuse ablassen. Den Ablaßstopfen wieder anbringen und frisches Öl einfüllen. Die Ablaßschraube auf 30 Nm anziehen.
2. Den Motor von außen reinigen. Freiliegende Metallstellen nachlackieren oder etwas Rostschutzmittel auftragen.

Um eine Ablagerung von Polymerrückständen und Lackfilmen im Kraftstoffsystem zu verhindern, sollte der Tank mit stabilisiertem Treibstoff aufgefüllt werden. Ein Kraftstoff-Oxidationshemmittel wie z.B. STA-BIL® verwenden. Die Anleitungen auf dem

Trommel und Untermesser

1. Die Trommel und das Untermesser sorgfältig waschen, anschließend sämtliche beschädigte oder freiliegende Metallteile reparieren und streichen.
2. Alle Beschläge und Reibungsstellen schmieren.
3. Die Trommeln überschleifen und anschließend Trommel vom Untermesser wegziehen. Einen dünnen Film eines Korrosionsschutzöls auf die geschliffenen Kanten der Trommel und des Untermessers auftragen.



WARNUNG: *Trommel mit äußerster Vorsicht behandeln, um Verletzungen von Personen und Beschädigungen der Schneidkanten zu vermeiden.*

4 WARTUNG

Nach der Lagerung

4. Den Luftfilter überprüfen oder warten.
5. Den Ölstand im Motorkurbelgehäuse überprüfen.
6. Den Tank mit frischem Kraftstoff füllen. Das Kraftstoff-Abstellventil öffnen.
7. Prüfen, daß die Reifen ordnungsgemäß aufgepumpt sind.
8. Öl vollständig von den Trommeln und dem Untermesser entfernen. Das Untermesser und Schritthöhe einstellen.
9. Den Motor starten und mit halbem Vollgas laufen lassen. Dem Motor ausreichend Zeit zum Aufwärmen und Schmieren geben.



Den Motor nur bei guter Belüftung laufen lassen;
Einatmen der Abgase kann zum Tod führen.

5.1 ALLGEMEINES

In der untenstehenden Darstellung sind die Hauptprobleme aufgeführt, die beim Start und beim Betrieb auftreten können. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Händler für Textron Turf Care and Specialty Products in Ihrer Nähe.

Symptome	Wahrscheinliche Ursachen	Lösung
Motor springt nicht an	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startklappe in falscher Stellung 2. Leerer Kraftstofftank oder unsauberer Kraftstoff 3. Kraftstoff-Absperrhahn 4. Motor / Zündkerze 5. Motorschalter aus 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe Motorhandbuch 2. Ablassen und mit frischem, sauberem Kraftstoff auffüllen 3. Hahn öffnen 4. Siehe Motorhandbuch 5. Schalter einschalten
Motor schwierig zu starten, läuft stotternd, setzt aus, verliert Leistung oder stirbt ab	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startklappe in falscher Stellung 2. Unsauberer oder falscher Kraftstoff 3. Lockere Kabel 4. Lufteinlaß verstopft 5. Ventil in Kraftstoffaufsatz gestopft 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe Motorhandbuch 2. Mit sauberem Kraftstoff des richtigen Typs auffüllen 3. Zündkerzenkabel prüfen 4. Lufteinlaß und Luftfilter reinigen 5. Kraftstoffaufsatz reinigen
Mäher reagiert nicht auf O.P.C.-Hebel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkbremse eingelegt 2. Fahrkupplung ausgekuppelt 3. Trommelkupplung ausgekuppelt 4. Gerissener Riemen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremse freigeben 2. Fahrkupplung einkuppeln 3. Trommelkupplung einkuppeln 4. Riemen prüfen und, falls erforderlich, reparieren
Trommeln schneiden nicht, schneiden unregelmäßig	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trommel zu Untermesser nicht eingestellt 2. Trommelkupplung ausgekuppelt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trommel zu Untermesser einstellen 2. Trommelkupplung einkuppeln

6 WARTUNGS- UND SCHMIERPLAN

6.1 ALLGEMEINES

Der Mäher ist für minimale Schmierung konstruiert. Übermäßige Schmierung verursacht hohe Belastungen der Lager und des Motors, wodurch die Leistung des Mähers verringert wird.

Bei Betrieb in sehr staubhaltiger Umgebung sind alle Wartungsintervalle entsprechend kürzer zu wählen.



Um Verletzungen zu vermeiden, vor dem Reinigen, Einstellen oder Reparieren dieser Ausrüstung sämtliche Antriebe auskuppeln, Bearbeitungsgeräte auf den Boden absenken, Feststellbremse anziehen, Motor ausschalten und Zündkabel trennen.

1. Vor und nach jeder Schmierung die Schmiernippel reinigen.
2. Nur Schmierstoffe verwenden, die den NLGI Klasse 2 LB Spezifikationen entsprechen. Das Schmierfett mit einer Handfettpresse auftragen und langsam auffüllen, bis das Schmierfett auszutreten beginnt. KEINE Luftdruckpressen verwenden.

3. Für reibungslosen Betrieb alle Drehpunkte und andere Reibungspunkte mit einigen Tropfen SAE 30W-Öl schmieren alle 50 Stunden oder je nach Bedarf.

4. Zum Schmieren der Punkte (**L9 und L10**) das linke Laufrad entfernen.

Mutter (**A**) vom Ende der Welle entfernen und Radnabe (**D**) abziehen. Muffe (**B**) und Buchse (**C**) entfernen, dann Lager (**L10**) mit Lithiumfett abdichten.

Befestigungsschelle (**E**) entfernen, um Zugriff zu Beschlag (**L9**) zu erlangen. Traktionstrommel drehen, wenn der Beschlag von der Scheibe (**F**) blockiert wird, anschließend Schmierpistole durch die Öffnung einführen und sorgfältig Fett einspritzen.

5. Um den Punkt (**L13**) zu schmieren, Abdeckung (**G**) entfernen und einen Pumpenstoß Schmierfett auf den Beschlag am Ende der Welle aufbringen.

6.2 WARTUNGSTABELLE

Empfohlene Überprüfungs- und Schmierintervalle

	Alle 8-10 Stunden	Alle 20 Stunden	Alle 50 Stunden	Alle 100 Stunden	Alle 250 Stunden	Jährlich	Schmier- mittel- typ
Luftfilter	I		R				
Brennkammer					R		
Motoröl	I	W*		W			I
Kraftstoffleitung						W - 2 Jahre	
Kraftstofffilter				C			
Zündkerze				N/B			
Ventilspiel					A		
Schmierstellen							
L1 - L5		S				S	II
L6 - L7				S			II
L8 - L9						S	II
L10			S			S	III
L11 - L12						S	III
L13					S		II
L14						S	II

**A - Auffüllen oder Einstellen R - Reinigen I - Inspizieren S - Schmierem W - Wechseln/Ersetzen
N/B - Nach Bedarf**

* Bezeichnet Erstinspektion bei neuen Maschinen.

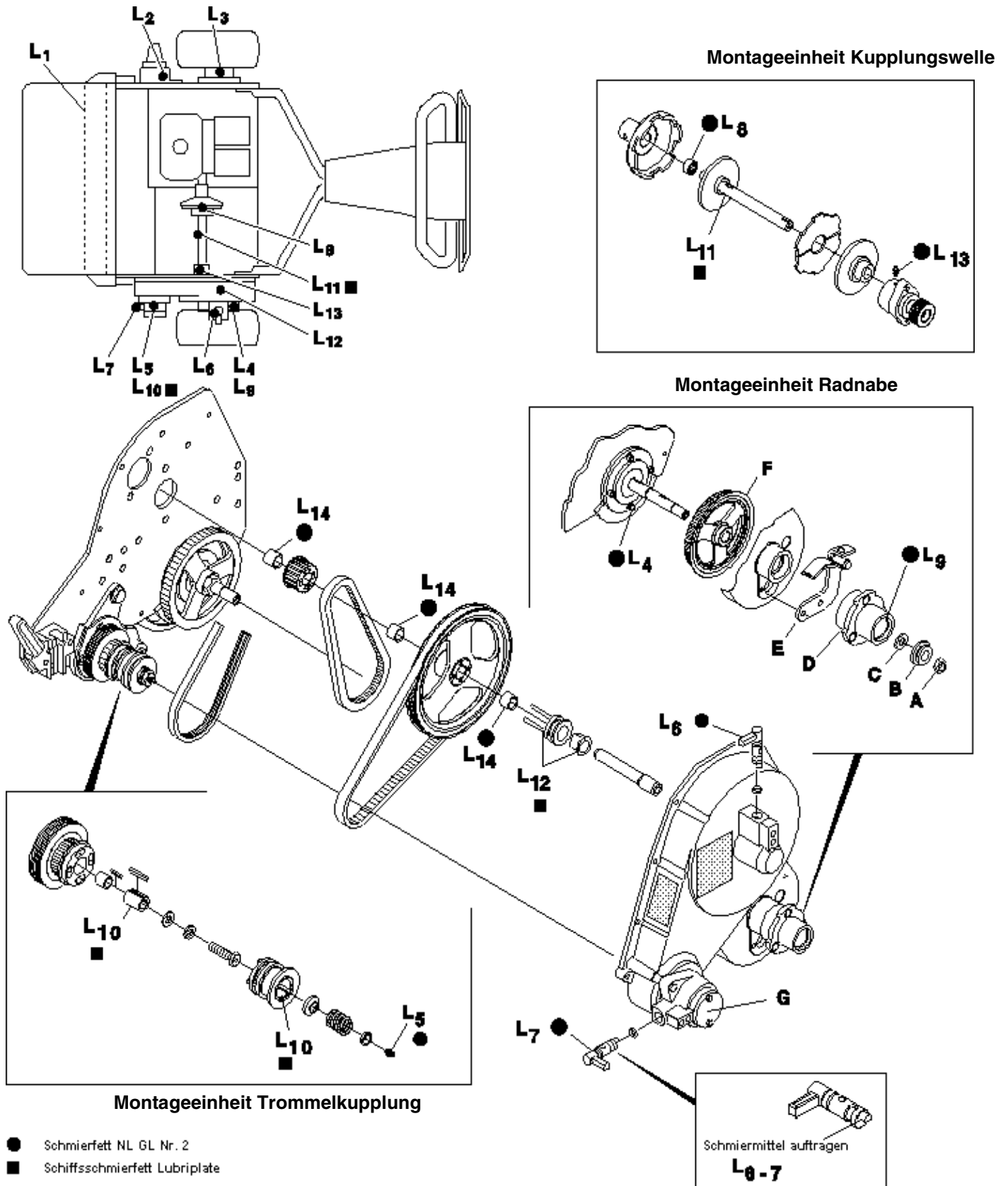
I Motoröl - siehe Abschnitt 4.3

II Handschmierpistole mit NLGI Stufe 2 (Serviceklasse LB).

III Schiffsschmierfett Lubriplate® Teil Nr. 5001581 von Textron Turf Care And Specialty Products

6 WARTUNGS- UND SCHMIERPLAN

6.3 SCHMIERPLAN



Ordinazione dei ricambi

1. Riportare il proprio nome e indirizzo **completi** sull'ordine.
2. Spiegare dove e come effettuare la spedizione.
3. Fornire il numero del prodotto, il nome e il numero di serie stampato sulla targhetta con il nome o su quella con il numero di serie del prodotto.
4. Ordinare in base alla quantità desiderata, il numero di articolo, il codice vernice e la descrizione riportati sul catalogo dei ricambi.
5. Spedire l'ordine o consegnarlo a un rappresentante Textron.
6. Appena ricevuto, controllare il materiale spedito. Qualora vi siano parti danneggiate o mancanti, inviare un reclamo tramite corriere prima di accettare.
7. Non restituire il materiale senza una lettera di spiegazioni che elenchi il materiale riconsegnato. Le spese di trasporto sono a carico del cliente.

L'uso di ricambi non Textron Turf Care And Specialty Products annulla la garanzia.

Indice

1	Sicurezza		4	Manutenzione	
1.1	Sicurezza del funzionamento	2	4.1	Dati generali	14
1.2	Note importanti di sicurezza	3	4.2	Motore	14
2	Dati tecnici		4.3	Olio motore	15
2.1	Identificazione del prodotto	4	4.4	Pneumatici	15
2.2	Motore	4	4.5	Cuscinetto portamozzo	15
2.3	Tosaerba	4	4.6	Lappatura e rettifica	16
2.4	Trazione e differenziale	5	4.7	Rimessaggio	16
2.5	Peso	5	5	Soluzione dei problemi	
2.6	Accessori e documentazione di supporto	6	5.1	Dati generali	18
3	Regolazioni		6	Schemi di manutenzione e lubrificazione	
3.1	Dati generali	7	6.1	Dati generali	19
3.2	Gioco di lavoro elicoidale-controlama	7	6.2	Schema del programma di manutenzione	20
3.3	Regolatore della controlama	8	6.3	Schema di lubrificazione	21
3.4	Registrazione della controlama	8			
3.5	Freno	9			
3.6	Altezza di taglio	10			
3.7	Regolazione della cinghia	11			
3.8	Bloccaggio del sistema C.P.O. (manopola a T)12				
3.9	Frizione	12			
3.10	Manopola	12			
3.11	Specifiche della coppia	13			

Guida alle scorte consigliate

Per mantenere la macchina in piena efficienza, la Textron Turf Care And Specialty Products consiglia di conservare una piccola scorta dei materiali più comunemente utilizzati. Per facilitare l'individuazione delle parti di ricambio, accanto al materiale integrativo e di supporto alla formazione è stato inserito il relativo numero di identificazione.

Per ordinare questo materiale:

1. Riportare nome e indirizzo completi sul buono d'ordine.
2. Indicare luogo e modalità di spedizione:
 UPS
 Mattino successivo
3. Nel buono d'ordine indicare quantità, numero e descrizione della parte desiderata.
4. Inviare o consegnare il buono d'ordine al distributore autorizzato Textron Turf Care And Specialty Products di fiducia.
 Posta ordinaria
 Giorno successivo

Parti di ricambio

Q.ta	Ric. n.	Descrizione	Q.ta	Ric. n.	Descrizione
	2810713	Cinghia dal motore al cilindro		2811363	Cinghia dal cilindro al riduttore
	2811071	Cinghia dal riduttore alla trazione		555795	Disco della frizione

Materiale di supporto per la manutenzione

Q.ta	Ric. n.	Descrizione
	2811175	Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza
	2811174	Manuale di manutenzione e parti di ricambio

Q.ta	Descrizione
	Manuale per l'assistenza e le riparazioni Video per l'addestramento degli operatori

Come usare questo manuale

Abbreviazioni

N/F - Non fornito **a parte**, può essere ottenuto soltanto ordinando il componente principale o l'intero corredo

AR - Quantità variabile ovvero è necessaria la misurazione per ottenere la regolazione corretta.

Il **simboli** ●, accanto al numero del ricambio indica la presenza di una nota contenente ulteriori informazioni utile per l'ordinazione di quel ricambio.

Elementi preceduti da un pallino

Gli elementi rientrati indicano componenti facenti parte di un gruppo o di un altro componente. Queste parti si possono ordinare separatamente o come parti del componente principale.

Elem.	Ricamb n.	Qtà	Descrizione	Numero di serie/Note
● 1	123456	1	Valvola, montaggio	Indica un ricambio
2	789012	1	Valvola, sollevatore	Comprende i punti 2 e 3
3	345678	1	● Maniglia	Parte fornita inclusa nell'elemento 2
4	N/S	1	● Corredo guarnizioni	Parte non fornita inclusa nell'elemento 2
5	901234	1	Vite, 0,5-20 x 5 cm con testa esagonale	

1.1 SICUREZZA DEL FUNZIONAMENTO



AVVISO



LE APPARECCHIATURE AZIONATE IN MODO IMPROPRIO O DA PERSONALE NON ADDESTRATO POSSONO ESSERE PERICOLOSE

Familiarizzarsi con la posizione ed il corretto uso di tutti i comandi. Prima di consentire agli operatori inesperti di azionare la macchina, farli addestrare da personale che conosce le apparecchiature.

1. La sicurezza dipende dalla preparazione, dal senso di responsabilità e dalla prudenza degli operatori e del personale addetto alla manutenzione. Non permettere mai a minori di usare la macchina o qualsiasi altro attrezzo.
2. L'operatore ha la responsabilità di assicurarsi di avere letto tutto il manuale e qualsiasi altra pubblicazione acclusa alla macchina (documentazione del motore, degli accessori e degli attrezzi). Se l'operatore non è in grado di leggere italiano, il proprietario ha la responsabilità di spiegargli il materiale contenuto nel presente manuale.
3. Prima di usare la macchina, apprendere il giusto funzionamento, nonché la posizione e la funzione di tutti i comandi, gli indicatori e le spie. L'uso di macchine con cui non si ha dimestichezza può causare infortuni.
4. Non permettere a nessuno di usare la macchina o gli accessori o di intervenire su di essi se non è stato adeguatamente addestrato e istruito, o se si trova in stato di intossicazione.
5. Indossare tutti gli indumenti protettivi e usare tutti i dispositivi di sicurezza personale necessari alla protezione della testa, degli occhi, delle orecchie, delle mani e dei piedi. Fare funzionare la macchina solamente durante le ore diurne o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
6. Ispezionare l'area dove si intende usare la macchina e prima di cominciare le operazioni, allontanare tutti i detriti in essa presenti. Prestare attenzione sia agli ostacoli sopraelevati (rami, fili elettrici, ecc.) che a quelli sotterranei (irrigatori, tubazioni, radici, ecc.). Entrare in un'area nuova con prudenza. Mantenersi all'erta, per individuare pericoli non immediatamente evidenti.
7. Non dirigere mai il materiale di scarico verso persone terze, né permettere che alcuno si avvicini alla macchina durante le operazioni. L'operatore è responsabile di eventuali lesioni a persone terze e danni alle cose.
8. Non far mai funzionare la macchina se non è in condizioni operative perfette o se manca di adesivi, protezioni, schermi, deflettori di scarico o altri dispositivi protettivi ben fissati in posizione regolare.
9. Non scollegare né escludere mai alcun interruttore.
10. L'inalazione dell'ossido di carbonio presente nei gas di scarico può essere letale; non fare mai funzionare il motore senza adeguata ventilazione.
11. Il carburante è facilmente infiammabile: maneggiarlo con cautela.
12. Mantenere il motore pulito. Prima del rimessaggio, lasciare raffreddare il motore e scollegare il cavo della candela.
13. Prima di azionare il motore, collocare l'unità su una superficie piana, disinserire tutte le leve di comando e inserire il freno di stazionamento.
14. Sopra superfici inclinate procedere trasversalmente (orizzontalmente). Non procedere mai spostando la macchina dall'alto al basso e viceversa (verticalmente).
15. Operare sempre a velocità che consentano di avere il controllo completo della macchina. Mantenersi ben saldi, tenendo fermamente la manopola e camminando, mai correndo.
16. Per evitare avviamenti accidentali, prima di pulire, regolare o riparare la macchina arrestare il motore, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano da essa.

Questa macchina deve essere azionata e mantenuta nel modo specificato in questo manuale ed è intesa per la manutenzione professionale dei tappeti erbosi specializzati. Non è intesa per l'uso su terreni accidentati o dove l'erba è alta.

1.2 NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA



Questo simbolo di allarme di sicurezza viene utilizzato per indicare pericoli potenziali.

PERICOLO - Indica una situazione imminente pericolosa che, se non evitata, **PROVOCHERÀ** la morte o gravi lesioni.

AVVISO - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **POTREBBE** provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **PROBABILMENTE** provocherà lesioni a persone e danni, di entità da minore a moderata, a proprietà. Può essere anche usato per evidenziare procedimenti non sicuri.

Per chiarezza alcune illustrazioni in questo manuale possono riprodurre schermi, ripari o piastre aperti o rimossi. Questa apparecchiatura non deve mai essere utilizzata se questi dispositivi non sono correttamente fissati in posizione

AVVISO

Il sistema di Controllo Presenza Operatore (C.P.O.) installato nella macchina arresta l'elicoidale e il motore non appena si rilascia l'apposita leva.

Affinché l'operatore ed altri siano protetti da eventuali infortuni, non fare funzionare mai la macchina se il sistema C.P.O. è scollegato o guasto.

AVVISO

1. Prima di lasciare il sedile per qualsiasi motivo l'operatore deve:
 - a. disinserire tutte le leve di comando;
 - b. inserire il freno di stazionamento;
 - c. arrestare il motore.
2. Tenere mani, piedi e indumenti lontani da parti in movimento. Prima di pulire o regolare la macchina o di intervenire su di essa, attendere che tutte le parti in movimento si arrestino.
3. Tenere sempre le persone terze lontane dall'area di lavoro.
4. Se si lascia la macchina su un pendio, bloccare le ruote mediante ceppi o altri mezzi adeguati.
5. Non usare mai una macchina per falciatura senza il deflettore di scarico fissato in posizione regolare.

Seguendo tutte le istruzioni fornite in questo manuale, sarà prolungata la durata della macchina e questa manterrà intatta la propria efficienza. Le regolazioni e la manutenzione devono essere effettuate in tutti i casi da un tecnico qualificato.

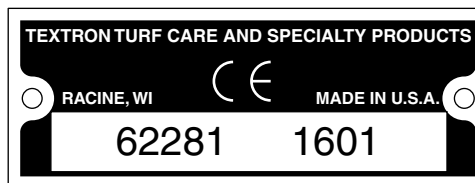
Rivolgersi al proprio concessionario Textron Turf Care And Specialty Products che dispone di dati sui metodi di manutenzione più recenti per mantenere questo apparecchio ed è in grado di fornire l'assistenza pronta ed efficiente ai clienti. **L'uso di ricambi e accessori non originali Textron Turf Care And Specialty Products annulla la garanzia.**

2 DATI TECNICI

2.1 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

62281.....	Greens King 518A, 457 mm, con motore a benzina Honda da 4.0 H.P. ed 11 lame elicoidali.
62282.....	Greens King 522A, 559 mm, con motore a benzina Honda da 4.0 H.P. ed 11 lame elicoidali.
62283.....	Greens King 522TA, 559 mm, con motore a benzina Honda da 4.0 H.P., manopola a T ed 11 lame elicoidali.
62284.....	Greens King 526A, 660 mm, con motore a benzina Honda da 4.0 H.P. ed 11 lame elicoidali.
62285.....	Greens King 526A, 660 mm, con motore a benzina Honda da 4.0 H.P. e 7 lame elicoidali.
N. di serie	La targhetta del numero di serie, simile a quella illustrata, è affissa alla traversa posteriore del telaio.

Citare sempre il numero di serie dell'attrezzatura quando si ordinano parti di ricambio o si chiedono informazioni sulla manutenzione.



Prodotto	Potenza sonora CEE	Vibrazioni m/s ² alle braccia
62281 62282 62283 62284 62285	100 dba	7

2.2 MOTORE

Modello	Honda GX-120 K1Q JG2 a 4 tempi, 2,98 kW a 4000 giri/min.
Regime	Massimo - 3000 ± 100 giri/min. Minimo - 1700 ± 100 giri/min.
Carburante	Benzina normale (senza piombo)
Capacità serbatoio carburante.....	2,5 l

Usare benzina fresca, pulita, di qualità normale e senza piombo, con numero minimo di ottano di 85. Quando si usa miscela di carburante, non utilizzare una miscela contenente più del 10% di etanolo.

In nessun caso si deve utilizzare una miscela contenente metanolo.

2.3 TOSAERBA

Elicoidale	a 7 ed 11 lame, di acciaio al carbonio temprato ad alto tenore di manganese.	Controlame	di acciaio al carbonio temprato
Diametro elicoidale	127 mm	Tipo a profilo alto	Taglio da 4 mm (Standard sul 62285)
Larghezza di taglio.....	457 mm, 559 mm, 660 mm	Tipo a profilo basso	Taglio da 2.8 mm (Standard sul 62284)
Frequenza di taglio:		Tipo da campionato	Taglio da 2 mm
a 7 lame	6,3 mm	Tipo da campionato	
ad 11 lame	4,3 mm	Super	Taglio da x mm (Standard sul 62281, 62282 e 62283)
Altezza di taglio.....	da 2 ad 11 mm	Frizione elicoidale	Con innesto a denti

2.4 TRAZIONE E DIFFERENZIALE

Pneumatici da trasporto.....	11 x 4 pneumatici bidirezionali	Differenziale.....	Completamente automatico, alloggiato nel cilindro di avanzamento
Comando elicoidale	Microcinghia a V a 7 alette	Cilindro posteriore di trasmissione.....	In lega di alluminio lavorato a macchina, a 2 sezioni:
Comando trazione.....	Cinghie sincrone in poliuretano con cordone Kevlar	62281.....	197 mm (diametro est.) x 278 mm
Rapporto di riduzione avanzamento.....	21.8:1	62282 e 62283.....	197 mm (diametro est.) x 278 mm
Rapporto di riduzione elicoidale	1.67:1	62284 e 62285.....	197 mm (diametro est.) x 278 mm
Frizione elicoidale	Con innesto a denti		
Frizione di comando trasmissione.....	A dischi e anello spingidischi		
Velocità di marcia.....	5,14 km/h a 3000 giri/min		


2.5 PESO

Pesi:	kg
Peso con cesto di raccolta, rullo anteriore, cavalletto e barre di contrappeso	
62281	95
62282	101
62283	100
62284	123
62285	123

2 DATI TECNICI

2.6 ACCESSORI E DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO

Per ottenere l'elenco completo di accessori e raccordi, consultare il Catalogo dei ricambi o rivolgersi al proprio rivenditore Textron Turf Care And Specialty Products.

 **ATTENZIONE:** *L'uso di parti di ricambio e accessori non originali Textron Turf Care And Specialty Products può essere causa di lesioni e danni alle persone e alla macchina e rende nulla la garanzia.*

Accessori

Composto abrasivo (grana 180).....	554598
Vernice per ritocchi arancione (spray 340 g.)	554598
Ruote di guida.....	68612
Cesto di raccolta da 45 cm	68122
Cesto di raccolta da 55 cm	68123
Cesto di raccolta da 65 cm	68124
Spazzola posteriore da 55 cm	68611
Spazzola per rullo anteriore da 55 cm	68610
Turf Groomer per tappeto erboso da 45 cm.....	68624
Turf Groomer per tappeto erboso da 55 cm.....	68605
Turf Groomer per tappeto erboso da 65 cm.....	68625

Rulli pieni

con raschietto da 45 cm.....	68626
con raschietto da 55 cm.....	68530
con raschietto da 65 cm.....	68627

Rulli scanalati

in alluminio lavorato a macchina da 45 cm.....	68616
a dischi, assemblato da 55 cm	68527
in alluminio lavorato a macchina da 55 cm.....	68614
in acciaio lavorato a macchina da 55 cm.....	68613
in alluminio lavorato a macchina da 65 cm.....	68617
in acciaio lavorato a macchina da 65 cm.....	68628

Documentazione di supporto

Manuale sulla sicurezza ed il funzionamento	2811175
Manuale sulle parti e la manutenzione	2811174
Video per l'addestramento degli operatori	
Manuale per l'assistenza e le riparazioni	

3.1 DATI GENERALI

! AVVISO !

Per evitare infortuni gravi, prima di regolare, pulire o riparare la macchina disinserire tutte le leve di comando, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.

Ogniqualevolta si esegue un'operazione di manutenzione diversa da una regolazione del carburatore, rimuovere il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa, per evitare avviamenti accidentali e infortuni.

1. Le regolazioni e la manutenzione devono essere sempre effettuate da un tecnico qualificato. Se non è possibile effettuare la corretta regolazione, contattare

un concessionario Textron Turf Care And Specialty Products.

2. Sostituire, non modificare, componenti logori o danneggiati.
3. I capelli lunghi, i gioielli o gli indumenti larghi possono impigliarsi nelle parti moventi.

! ATTENZIONE: Prestare attenzione per non intrappolare le mani e le dita fra i componenti moventi e fissi della macchina.

4. Non modificare le impostazioni del regolatore né accelerare eccessivamente il motore.
5. Tra il motore ed il meccanismo di innesto è stato installato un gancio di sollevamento in modo da poter sollevare il tosaerba su un banco di lavoro in condizioni di sicurezza.

3.2 GIOCO DI LAVORO ELICOIDALE-CONTROLAMA

(Registrazione del taglio)

1. Controllare il gioco assiale o radiale dei cuscinetti del cilindro. In caso di movimento irregolare del cilindro (verticale od orizzontale) riattare o, all'occorrenza, sostituire i componenti.

! ATTENZIONE: maneggiare l'elicoidale con prudenza, per evitare infortuni e danni agli spigoli di taglio.

2. Controllare le lame e la controlama del cilindro al fine di ottenere taglienti affilati, privi di curvature o scheggiature.
 - a. Il lato di inizio delle lame dell'elicoidale deve essere affilato, senza bave né segni di smussamenti.
 - b. La controlama ed il rispettivo supporto devono essere ben fissati. La controlama deve essere diritta e affilata.
 - c. La faccia anteriore della controlama deve presentare una superficie piatta di almeno 0,8 mm. Per mettere a nuovo questa faccia si può utilizzare una normale lima piatta.
3. Se l'elicoidale o la controlama sono usurate o danneggiate al punto da non poter essere corrette mediante lappatura, occorre eseguire una rettifica.

4. La corretta regolazione del gioco di lavoro tra elicoidale e controlama è di fondamentale importanza. Il gioco di lavoro va mantenuto a 0,025 - 0,076 mm lungo l'intera lunghezza dei due elementi.
5. L'elicoidale deve essere parallela alla controlama. Un'elicoidale regolata in modo errato perderà prematuramente il filo; ne potranno derivare danni gravi sia all'elicoidale che alla controlama.
6. Anche le condizioni dell'erba influiscono sulla registrazione del gioco.
 - a. Se occorre falciare erba secca e rada, il gioco di lavoro deve essere maggiore, per evitare surriscaldamenti e danni dell'elicoidale e della controlama.
 - b. Se occorre falciare erba di alta qualità con un buon grado di umidità, il gioco di lavoro va ridotto (quasi a zero).

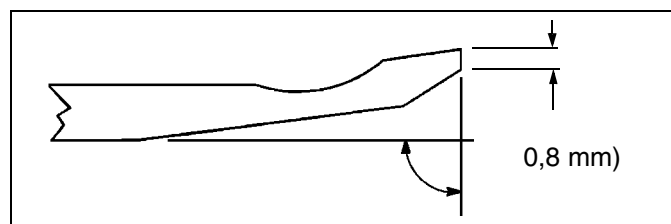


Figura 3A

3 REGOLAZIONI

3.3 REGOLATORE DELLA CONTROLAMA

1. Il regolatore **(A)** si utilizza per aumentare o diminuire il carico esercitato dalla molla sulla controlama. Il regolatore **(B)** si utilizza per spostare la controlama verso l'elicoidale o lontano da esso.
2. Una volta che la molla è completamente collassata in conseguenza di varie regolazioni, non è possibile spostare la controlama. Prima di effettuare la regolazione **(B)**, ruotare in senso inverso il regolatore **(A)**.
3. Per la maggior parte delle applicazioni, comprimere la molla di 25 mm.

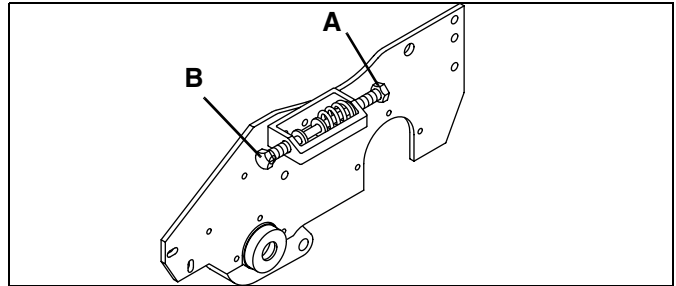


Figura 3B

3.4 REGISTRAZIONE DELLA CONTROLAMA

1. Prima di eseguire la regolazione, leggere la sezione 5.2.
2. Iniziare la regolazione dal lato di inizio dell'elicoidale e continuare con il lato di uscita. Per "lato di inizio" si intende il bordo dell'elicoidale che passa per primo sulla controlama durante la normale rotazione dell'elicoidale.
3. Girare il dado **(B)** in senso orario per avvicinare la controlama all'elicoidale, in senso antiorario per allontanarla dall'elicoidale.
 - a. Inserire uno spessore o un gruppo di spessori da 0,025 - 0,075 mm tra la lama dell'elicoidale e la controlama. Non ruotare il cilindro dell'elicoidale.
 - b. Regolare il lato finale dell'elicoidale nello stesso modo, quindi controllare di nuovo la regolazione del lato d'inizio.
 - c. Se la regolazione è stata eseguita in modo corretto, l'elicoidale deve ruotare liberamente ed essere in grado di tagliare una strisciolina di carta di giornale tenuta ad un angolo di 90° rispetto alla controlama.

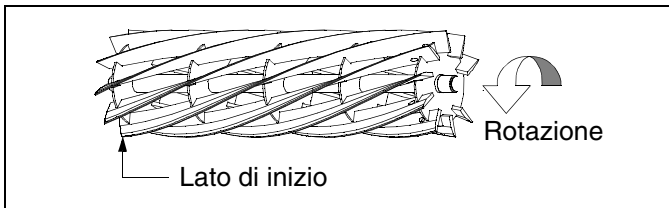


Figura 3C



ATTENZIONE: maneggiare l'elicoidale con prudenza, per evitare infortuni e danni agli spigoli di taglio.

3.5 FRENO

Il freno messo correttamente a punto ha una resistenza di 4,5 kg al vertice della leva del freno per l'innesto, con 38 mm fra i centri quando è rilasciato.

1. La manopola del freno richiede regolazioni di piccola entità. Allentare il dado (**H**), girare il dado (**J**) per registrare il cavo del freno, quindi serrare il dado (**H**).
2. Se non fosse possibile eseguire la registrazione in corrispondenza della manopola, rimuovere le ruote per il trasporto ed eseguirla in corrispondenza del nastro del freno.
3. Allentare la vite (**K**) e tirare il cavo fino a ottenere la giusta tensione al freno. Serrare la vite (**K**). Regolare di nuovo i dadi (**H**) e (**J**).

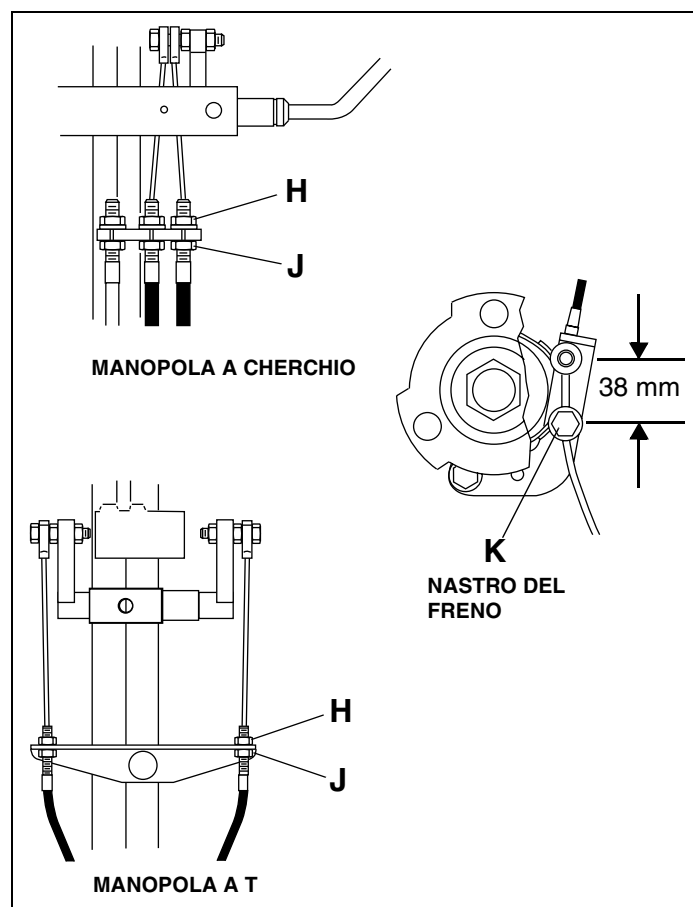


Figura 3D

3 REGOLAZIONI

3.6 ALTEZZA DI TAGLIO

Nota: Prima di regolare l'altezza di taglio, verificare la corretta regolazione della controlama (Sezione 3.4).

1. Abbassare il cavalletto e inclinare la macchina in modo da farla appoggiare sulla manopola. Non lasciarla per troppo tempo inclinata in questo modo, per evitare che l'olio fluisca nella camera di combustione.
2. Allentare i dadi (**M**) su entrambi i lati appena di quanto basti a consentire di alzare con la manopola (**L**) il rullo anteriore o il Turf Groomer. Sollevare in modo uguale i due lati.
3. Girare la vite di registro (**P**) fino a portarla all'altezza di taglio desiderata (**O**). Misurare dalla barra di registro (**N**) sino al disotto della testa della vite (**P**), quindi serrare il galletto per bloccare i componenti nella posizione di registrazione.
4. Collocare la barra di registro tra il rullo anteriore e quello di trazione, in prossimità dell'estremità esterna dei rulli.
5. Infilare la testa della vite sopra la controlama (**Q**) e regolare la manopola (**L**) in modo da annullare il gioco tra il rullo e la barra di registro. Serrare il dado (**M**).

6. Ripetere i punti 4 e 5 per il lato opposto dell'elicoidale, quindi serrare i dadi (**M**). Controllare e, se necessario, regolare di nuovo l'altezza di taglio.

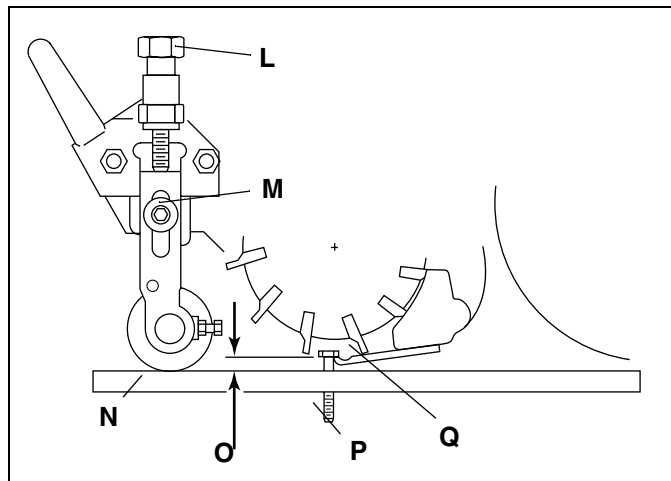


Figura 3E

3.7 REGOLAZIONE DELLA CINGHIA



ATTENZIONE: Per evitare di danneggiare la cinghia in modo irreparabile, evitare di torcerla, piegarla, fletterla o di stringerla eccessivamente.

1. La cinghia **(A)** è tenuta in tensione da una puleggia tendicinghia caricata a molla **(F)**. Non occorre alcuna regolazione.
2. Per regolare la cinghia **(B)** o **(C)**, assemblare senza stringere la vite a testa esagonale 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** attraverso la forcella di tensione **(P)**, la forcella di supporto ed il dado esagonale 5/16-18 **(N)**. Assemblare la vite a testa esagonale 5/16-18 x 1" **(L)** ed il dado esagonale 5/16-18 **(N)** nella parte inferiore della forcella di supporto **(G)**. allentare i dadi **(E)**.
 - a. Collocare la barra di registro della controlama **(H)** nella parte superiore del rullo e sotto la vite **(L)**. Stringere la vite **(L)** fino a che la cinghia **(B)** non defletta di 2,5 mm con un carico di 5,5 ~ 7,4 kg applicato sul punto intermedio.
 - b. Stringere la vite **(K)** fino a che la cinghia **(C)** non defletta di 3,5 mm con un carico di 1,59 ~ 2,86 kg applicato sul punto intermedio.
 - c. Stringere i dadi **(E)**, togliere la vite 5/16-18 x 1" **(L)** ed abbassare il dado **(N)**.

Nota: La vite 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** ed il dado superiore **(N)** possono restare al loro posto dopo il completamento della procedura di regolazione

senza per questo avere effetti sul funzionamento.

3. Riporre viti e dadi **(L ed N)** in un luogo sicuro per le regolazioni future.

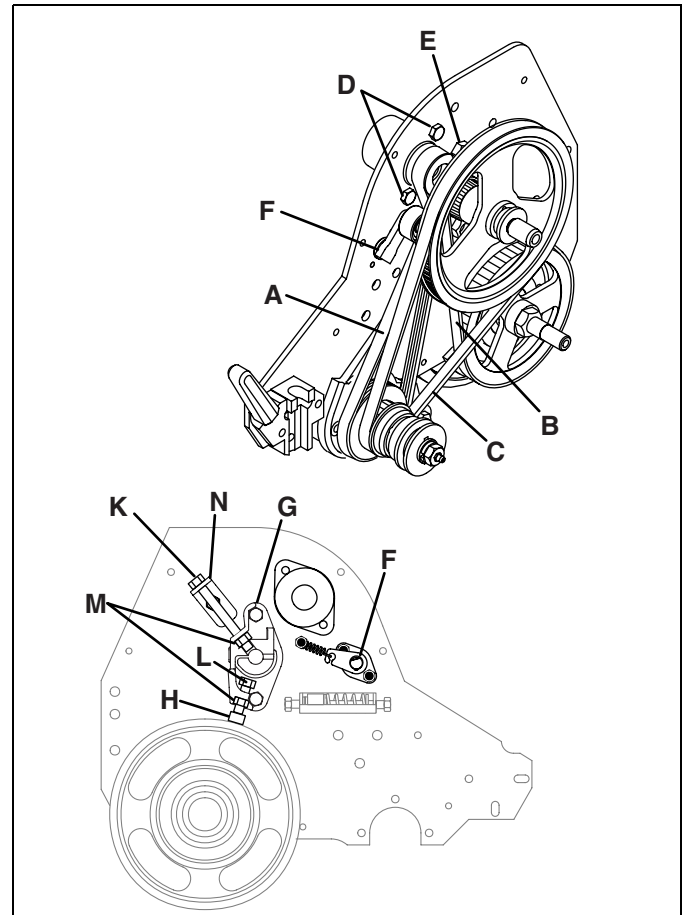


Figura 3F

3 REGOLAZIONI

3.8 BLOCCAGGIO DEL SISTEMA C.P.O. (MANOPOLA A T)

Regolare la vite **(R)** in modo che il manico **(T)** del sistema C.P.O. si fermi poco dopo l'innesto della leva di bloccaggio C.P.O. **(S)** nel manico stesso.

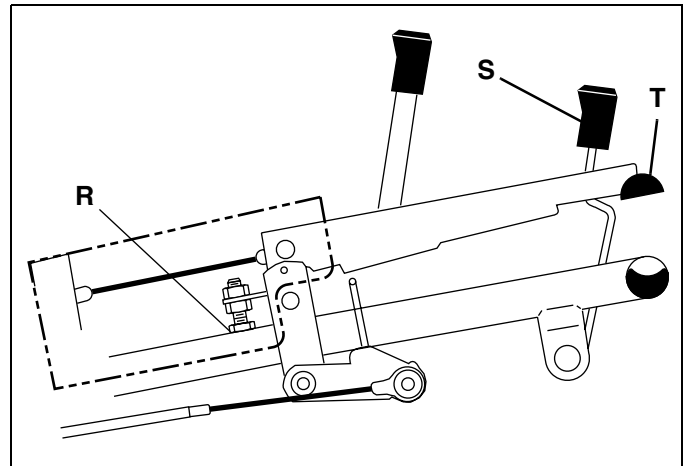


Figura 3G

3.9 FRIZIONE

Regolare la vite di arresto **(V)** finché le forcelle di comando della frizione non si trovano a 0,06 dal cuscinetto di disinnesto (cioè lo sfiorano). Serrare il controdado.

Tirare il cavo della frizione finché il manico del sistema C.P.O. non tocca il dispositivo di fermo.

Prima di mettere a punto la frizione occorre regolare correttamente la leva di disinnesto del C.P.O. (vedere Sezione 3.8).

La spina **(U)** deve fare battuta sull'estremità del bullone. La lunghezza della molla deve essere di 46 mm con la frizione disinnestata. Con la frizione completamente innestata, la molla deve essere compressa a 44 mm.

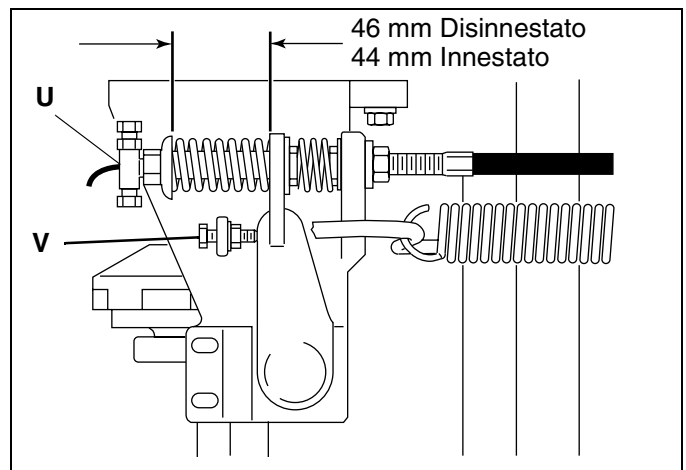


Figura 3H

3.10 MANOPOLA

1. Per regolare l'inclinazione della manopola **(Y)**, allentare la vite **(W)** sui due lati della macchina e portare la manopola nella posizione desiderata.
2. Dopo aver portato la manopola nella posizione desiderata, regolare la staffa **(X)** in modo che la manopola appoggi sul fondo dell'asola della staffa, quindi serrare la vite **(W)**.

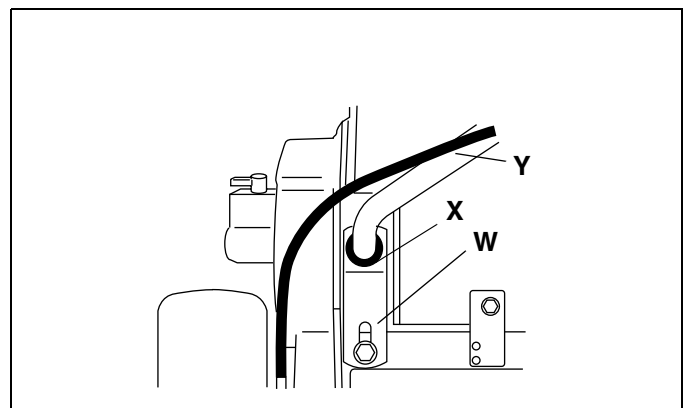


Figura 3I





3.11 SPECIFICA DELLA COPPIA

ATTENZIONE


Tutti i valori della coppia riportati nelle presenti tabelle sono approssimativi, e sono intesi a puro titolo orientativo. L'utente si assume ogni responsabilità dell'utilizzo di questi valori. Textron Turf Care And Specialty Products declina ogni responsabilità in caso di perdite, rivendicazioni o danni risultanti dall'uso di queste tabelle. **Prestare sempre la massima attenzione nell'utilizzare i valori di coppia.**

Textron Turf Care And Specialty Products usa bulloni placcati Grade 5 di serie, salvo indicazione al contrario. Per il serraggio di bulloni placcati utilizzare il valore riportato per bulloni lubrificati.

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO A NORMA ANSI

DI-MENS-IONI	UNITÀ					DI-MENS-IONI	UNITÀ				
		GRADE 5		GRADE 8				GRADE 5		GRADE 8	
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto			Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto
#6-32	in-lb (Nm)	-	20 (2.3)	-	-	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	-	24 (2.7)	-	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	-	35 (4.0)	-	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	-	40 (4.5)	-	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	-	50 (5.7)	-	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO AD USO LOCALE

DI-MENS-IONI	UNITÀ									Dispositivi di fissaggio non critici per alluminio
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	
M4	Nm (in-lb)	-	-	-	-	-	-	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 MANUTENZIONE

4.1 DATI GENERALI

AVVISO

Per evitare infortuni gravi, prima di regolare, pulire o riparare la macchina disinserire tutte le leve di comando, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.

Ogniqualvolta si esegue un'operazione di manutenzione diversa da una regolazione del carburatore, rimuovere il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa, per evitare avviamenti accidentali e infortuni.

1. La regolazione e la manutenzione devono essere effettuate in tutti i casi da un tecnico qualificato. Se non è possibile apportare le corrette modifiche, contattare un Concessionario Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Ispezionare periodicamente l'attrezzatura, secondo un programma di manutenzione, di cui mantenere una registrazione dettagliata.
 - a. Mantenere l'attrezzatura pulita.
 - b. Mantenere adeguatamente pulite e lubrificate tutte le parti in movimento.

- c. Sostituire le parti usurate o danneggiate prima di mettere la macchina in movimento.
 - d. Mantenere tutti i fluidi al livello corretto.
 - e. Non rimuovere le protezioni e collegare saldamente i vari componenti alla macchina.
 - f. Mantenere i pneumatici alla giusta pressione di gonfiaggio.
3. I capelli lunghi, i gioielli o gli indumenti larghi possono impigliarsi nelle parti moventi.



ATTENZIONE: *Prestare attenzione per non intrappolare le mani e le dita fra i componenti moventi e fissi della macchina.*

4. Utilizzare le figure del Catalogo Ricambi come riferimento per smontare e rimontare i componenti.
5. Riciclare o disfarsi di tutti i materiali pericolosi (batterie, carburanti, lubrificanti, antigelo, ecc.) rispettando le norme in vigore.
6. Non modificare le impostazioni del regolatore né accelerare eccessivamente il motore.
7. Tra il motore ed il meccanismo di innesto è stato installato un gancio di sollevamento in modo da poter sollevare il tosaerba su un banco di lavoro in condizioni di sicurezza.

4.2 MOTORE

IMPORTANTE: con questa macchina, viene fornito un Manuale del motore separato, preparato dal fabbricante. Leggere con attenzione il manuale del motore fino a che non si acquisisca dimestichezza con il funzionamento e la manutenzione del motore. Una corretta osservanza delle istruzioni fornite dal fabbricante del motore garantirà la massima durata di servizio del motore. Per ordinare i manuali dei motori di sostituzione, contattare il fabbricante del motore.

Il corretto rodaggio di un motore nuovo può fare una notevole differenza per ciò che concerne le prestazioni e la durata del motore stesso.

N.B: *Il tosaerba è stato progettato per funzionare e tagliare in modo più efficace secondo le impostazioni del regolatore preimpostate. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far raggiungere al motore una velocità eccessiva.*

Durante il periodo di rodaggio, Textron Turf Care And Specialty Products consiglia quanto segue:

1. Far funzionare la macchina in modo moderato per le prime 25 ore ad una velocità del motore ridotta.
2. Evitare avvii a farfalla tutta aperta ed accelerazioni improvvise.
3. Prima di operare a pieno carico, consentire al motore di raggiungere la temperatura di funzionamento.
4. Sostituire l'olio ed il filtro dopo le prime 20 ore di funzionamento.
5. Per gli intervalli degli specifici interventi di manutenzione, consultare la Sezione 6.2 ed il Manuale del motore.

4.3 OLIO MOTORE

Controllare l'olio motore all'inizio di ogni giornata, prima del suo avvio. Se il livello dell'olio è basso, togliere il tappo di riempimento e rabboccare l'olio a seconda delle necessità.

Realizzare il cambio dell'olio iniziale dopo le prime 20 ore di funzionamento. In seguito, sostituire l'olio ogni 100 ore.

Per informazioni dettagliate sugli interventi di assistenza, consultare il Manuale del proprietario del fabbricante del motore.

Dopo aver aggiunto o sostituito l'olio, avviare e far funzionare il motore in folle con tutti gli elementi conduttori disinnestati per 30 secondi. Spegner il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio fino a che il segno PIENO posto sull'asta di livello.

Utilizzare soltanto olii motore SAE 10W30 con classificazione API SG/SF/CC/CD.

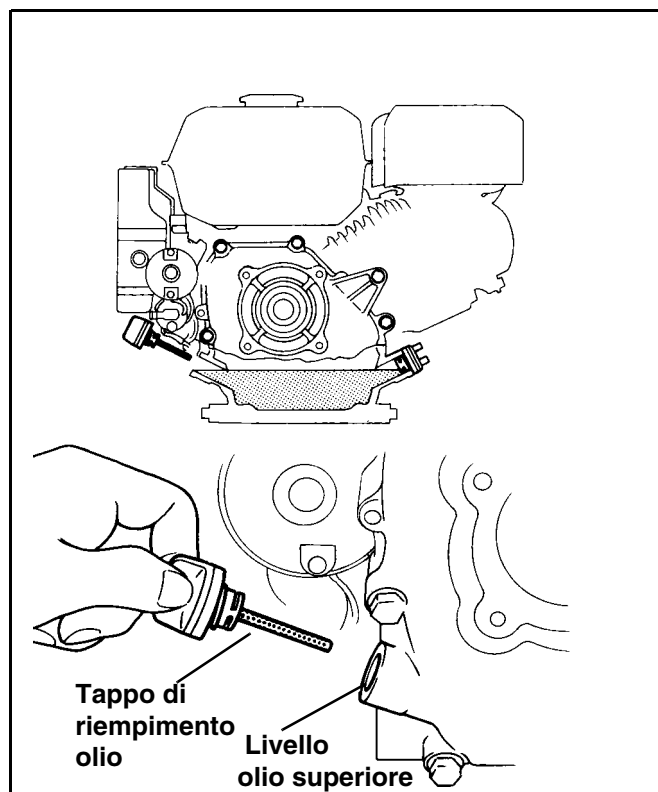


Figura 4A

4.4 PNEUMATICI

1. Per prolungare la durata dei pneumatici, mantenerli alla giusta pressione di gonfiaggio. La pressione va controllata solo quando i pneumatici sono freddi.
2. Usare un manometro per pneumatici per bassi valori di pressione, preciso. 41,3 - 55,1 kPa.



ATTENZIONE: Se non si dispone dell'addestramento, degli utensili e dell'esperienza corretti, **NON** tentare di montare un pneumatico ad un cerchione. Il montaggio incorretto può produrre un'esplosione che può causare gravi lesioni.

4.5 CUSCINETTO PORTAMOZZO

Sul bordo del cuscinetto sono impressi la dicitura "LOCK" e una freccia. Quando si monta il cuscinetto, accertarsi in modo inequivocabile che sia installato secondo il corretto senso di rotazione.

Per la ruota di **destra**, installare il cuscinetto con la stampigliatura "LOCK→" rivolta verso l'**esterno** dell'alloggiamento passaruota.

Per la ruota di **sinistra**, installare il cuscinetto con la stampigliatura "LOCK→" rivolta verso l'**interno** dell'alloggiamento passaruota.

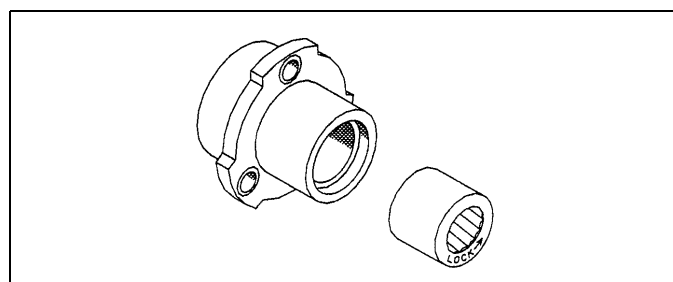


Figura 4B

4 MANUTENZIONE

4.6 LAPPATURA E RETTIFICA

Controllare che né l'elicoidale né la controlama siano danneggiate. Vedere la Sezione 3.2.

1. Stabilire se occorre un intervento di lappatura o rettifica per ripristinare il filo degli spigoli di taglio.
2. Per ottenere i migliori risultati, servirsi di una rettifica per rifinire il filo delle lame, quindi rimontare gli elementi e registrare il gioco di lavoro tra elicoidale e controlama come descritto nella sezione 3.2.
3. Rimuovere dal lato destro dell'elicoidale la guarnizione e il coprialbero. Inserire nell'estremità dell'albero un bullone da 3/8-24 e un dado, quindi fissarlo alla lappatrice.
 - a. Applicare il composto abrasivo lungo l'intera lunghezza dell'elicoidale servendosi di un pennello a manico lungo (si raccomanda un composto a grana 180, Sezione 2.6).
 - b. Continuare con la lappatura e al contempo eseguire una registrazione di precisione dell'elicoidale e della controlama finché non vi sia un gioco uniforme per l'intera lunghezza degli spigoli di taglio.
4. *Prima di fare avanzare l'elicoidale*, rimuovere con cura tutto il composto abrasivo dall'elicoidale e dalla controlama.

4.7 RIMESSAGGIO

Procedure Generali

1. Lavare con cura e a fondo la macchina e lubrificare. Riparare e verniciare le superfici metalliche danneggiate o esposte.
2. Ispezionare la macchina, serrare tutti le parti di collegamento e sostituire i componenti usurati o danneggiati.
3. Pulire interamente i pneumatici ed effettuare il rimessaggio del trattore sul cavalletto in modo che il peso non vada a gravare sui pneumatici stessi. Il rullo anteriore o il Turf Groomer vanno appoggiati su un'assicella di legno.
4. Durante il periodo di rimessaggio, mantenere la macchina e tutti gli accessori puliti, asciutti e protetti dagli agenti atmosferici. Non custodire mai la macchina con carburante nel serbatoio in un locale dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.

Motore

1. Con il motore ancora tiepido, rimuovere il tappo di scarico e fare defluire l'olio dalla coppa. Montare il tappo di scarico e rabboccare con olio fresco. Serrare il tappo di scarico a una coppia di 30 Nm.

2. Pulire le superfici esterne del motore. Verniciare il metallo esposto o applicarvi un velo di olio antiruggine.

Per evitare l'accumulo di residui gommosi e di pellicole di vernice, riempire il serbatoio con carburante stabilizzato. Usare un additivo antiossidante per carburante, ad esempio del tipo STA-BIL®. Leggere e seguire attentamente le istruzioni riportate sul contenitore.

Fare funzionare il motore per circa 5 minuti, per distribuire bene il carburante trattato. Arrestare il motore, chiudere la valvola di arresto del carburante e lasciare raffreddare il motore. Scaricare il carburante.

3. Rimuovere la candela e versare circa 30 cc di olio SAE 30 nel cilindro. Girare lentamente a mano il motore per distribuire l'olio sulla camicia del cilindro. Rimontare la candela.
4. Tirare lentamente il cavetto del motorino d'avviamento finché non oppone resistenza. Continuare a tirare sino ad allineare la tacca praticata sulla puleggia del motorino con il foro dell'avviatore a strappo. A questo punto sono chiuse sia le valvole di scarico che quelle di aspirazione.

Elicoidale e controlama

1. Lavare interamente l'elicoidale e la controlama, quindi riparare e verniciare eventuali parti danneggiate o di metallo scrostato.
2. Lubrificare tutti gli accessori ed i punti di attrito.

3. Effettuare la lappatura dell'elicoidale, quindi allontanare l'elicoidale spostandolo all'indietro rispetto alla controlama. Applicare una leggera mano di olio antiruggine sugli spigoli affilati dell'elicoidale e della controlama.



ATTENZIONE: *Per evitare infortuni e danni agli spigoli di taglio, maneggiare l'elicoidale con molta cura.*

Operazioni Successive al Rimessaggio

4. Controllare o effettuare interventi di assistenza al filtro dell'aria.
5. Controllare il livello dell'olio nella coppa del motore.
6. Riempire il serbatoio del carburante con carburante fresco. Riempire il serbatoio di carburante fresco. Aprire la valvola di arresto.
7. Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati correttamente.

8. Asportare qualsiasi traccia di olio dagli spigoli di taglio. Regolare nuovamente il gioco di lavoro tra elicoidale e controlama, e l'altezza di taglio.
9. Avviare il motore e farlo funzionare a metà regime. Attendere quanto basta perché il motore si riscaldi e si lubrifichi adeguatamente.

AVVISO

Non fare funzionare mai il motore senza ventilazione adeguata; se inalati, i gas di scarico possono essere letali.

5 SOLUZIONE DEI PROBLEMI

5.1 DATI GENERALI

La tabella della soluzione dei problemi sotto elenca i problemi fondamentali che possono verificarsi durante l'avviamento e il funzionamento. Richiedere informazioni più particolareggiate al Distributore Textron Turf Care And Specialty Products locale.

Problema	Cause probabili	Soluzione
Il motore non si avvia	<ol style="list-style-type: none">1. Comando dell'aria in posizione errata2. Serbatoio del carburante vuoto o carburante sporco3. Valvola di arresto del carburante4. Motore / Candela5. Interruttore del motore in posizione di spento	<ol style="list-style-type: none">1. Consultare il manuale del motore2. Svuotare il serbatoio e riempirlo di carburante fresco e pulito3. Aprire la valvola4. Consultare il manuale del motore5. Portare l'interruttore in posizione di funzionamento
Il motore presenta un avviamento difficile o un regime irregolare, si blocca, funziona a basso regime o si arresta	<ol style="list-style-type: none">1. Comando dell'aria in posizione errata2. Carburante sporco o inadeguato3. Cablaggi allentati4. Presa dell'aria ostruita5. Sfiato del tappo del carburante intasato	<ol style="list-style-type: none">1. Consultare il manuale del motore2. Serrare le fascette stringitubo3. Rifornire il serbatoio di carburante pulito e di qualità adeguata4. Controllare il cavo della candela5. Pulire il filtro e la presa dell'aria
La macchina non risponde quando si agisce sulla leva del sistema C.P.O.	<ol style="list-style-type: none">1. Freno di stazionamento inserito2. Innesto trazione disinserito3. Frizione dell'elicoidale disinnestata4. Cinghia rotta	<ol style="list-style-type: none">1. Disinserire il freno2. Inserire innesto trazione3. Innestare la frizione dell'elicoidale4. Controllare e sostituire le cinghie, a seconda delle necessità
Le elicoidali non tagliano o tagliano in modo non uniforme	<ol style="list-style-type: none">1. Elicoidale - controlama non regolata2. Frizione dell'elicoidale disinnestata	<ol style="list-style-type: none">1. Regolare l'elicoidale - controlama2. Innestare la frizione dell'elicoidale

6.1 DATI GENERALI

La macchina è stata realizzata in modo da richiedere interventi minimi di lubrificazione. Un ingrassaggio eccessivo indurrebbe un carico eccessivo ai cuscinetti e al motore; ne deriverebbero prestazioni inferiori della macchina.

Eeguire la lubrificazione a intervalli più brevi di quelli specificati se si opera in condizioni estremamente polverose.

AVVISO

Prima di pulire, regolare o riparare questa apparecchiatura, disinnestare tutte le leve di comando, abbassare gli attrezzi al suolo, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e scollegare il cavo della candela per evitare infortuni.

1. Pulire sempre gli ingrassatori prima e dopo la lubrificazione.
2. Lubrificare con grasso di specifica conforme o superiore alla NLGI Grado 2 LB. Inserire il grasso con una pompa per ingrassaggio a mano e riempire lentamente finché il grasso non inizia a fuoriuscire. NON usare ingrassatori ad aria compressa.
3. Per garantire il funzionamento regolare dei punti di ancoraggio e degli altri punti di attrito, applicare numerose gocce di olio SAE 30W ogni 50 ore o quando necessario.
4. Per lubrificare i punti (**L9 e L10**), togliere la ruota di trasporto sinistra.

Togliere il dado (**A**) dall'estremità dell'albero ed estrarre il mozzo della ruota (**D**). Togliere la flangia (**B**) ed il cuscinetto (**C**), quindi riempire il cuscinetto (**L10**) di grasso al litio.

Togliere la forcella di montaggio (**E**) in modo da poter accedere al componente (**L9**). Ruotare il cilindro di avanzamento se la puleggia (**F**) blocca il componente, poi inserire l'ingrassatore attraverso il foro ed applicare il grasso con cura.
5. Per lubrificare il punto (**L13**), togliere la copertura (**G**) ed applicare una pompata di grasso sull'estremità dell'albero.

6 SCHEMI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

6.2 SCHEMA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli raccomandati di ispezione e lubrificazione

	Ogni 8-10 ore	Ogni 20 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Ogni 250 ore	Annual- mente	Lubrif.
Filtro dell'aria	I		P				
Camera di combustione					P		
Olio motore	I	S*		S			I
Linea del carburante						S - 2 anni	
Filtro del carburante				P			
Candela				S/N			
Gioco valvole					A		
Punti da ingrassare							
L1 - L5		L				L	II
L6 - L7				L			II
L8 - L9						L	II
L10			L			L	III
L11 - L12						L	III
L13					L		II
L14						L	II

A - Aggiungere o regolare P - Pulire I - Ispezionare L - Lubrificare S - Sostituire SN - Secondo necessità

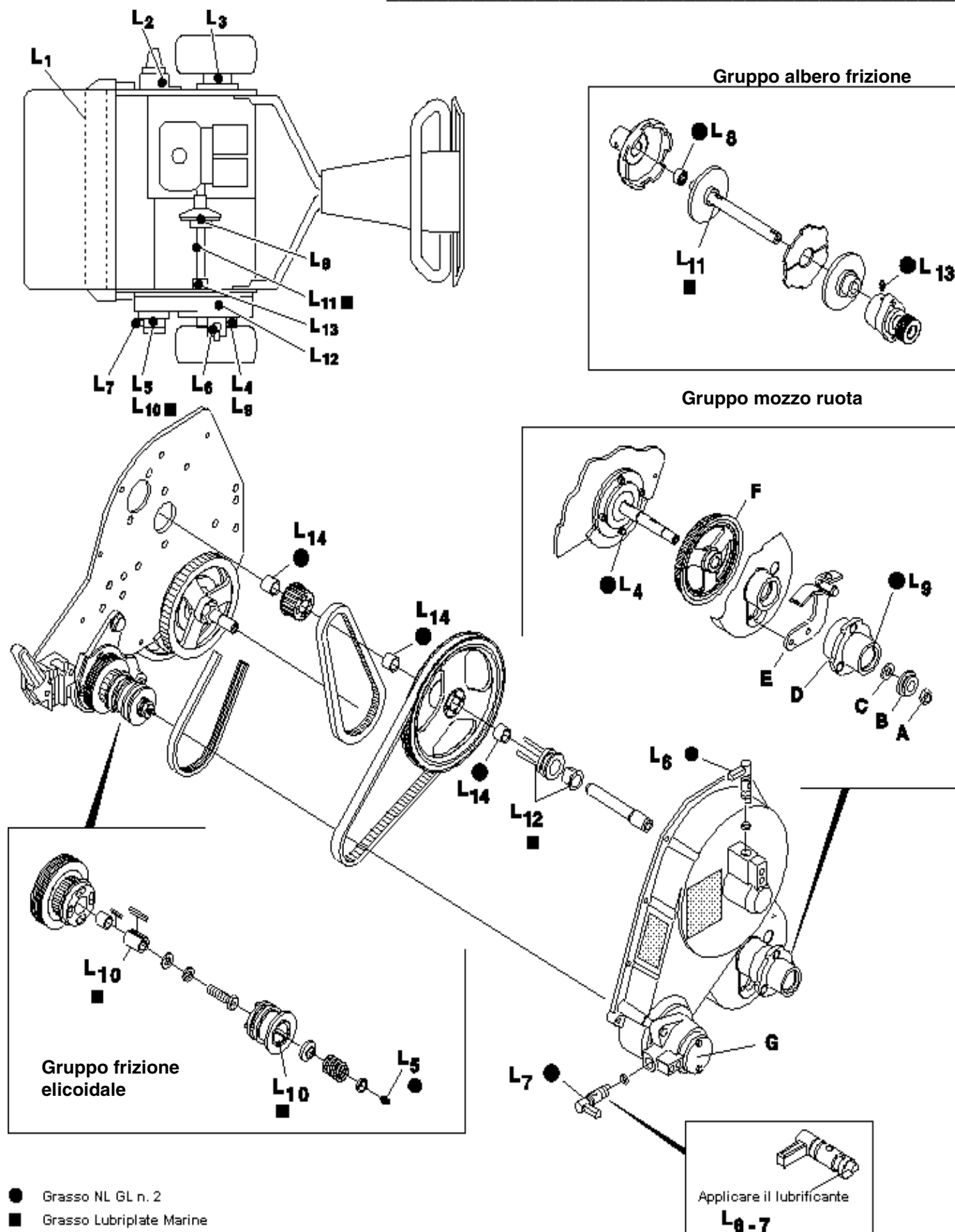
* Indica la manutenzione iniziale per le macchine nuove.

I Olio motore - Vedere Section 4.3

II Pistola ingrassatrice manuale con grasso NLGI Grado 2
(Classe di manutenzione LB).

III Grasso Lubriplate® marine, Textron Turf Care And Specialty Products No. Pieza 5001581

6.3 SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE

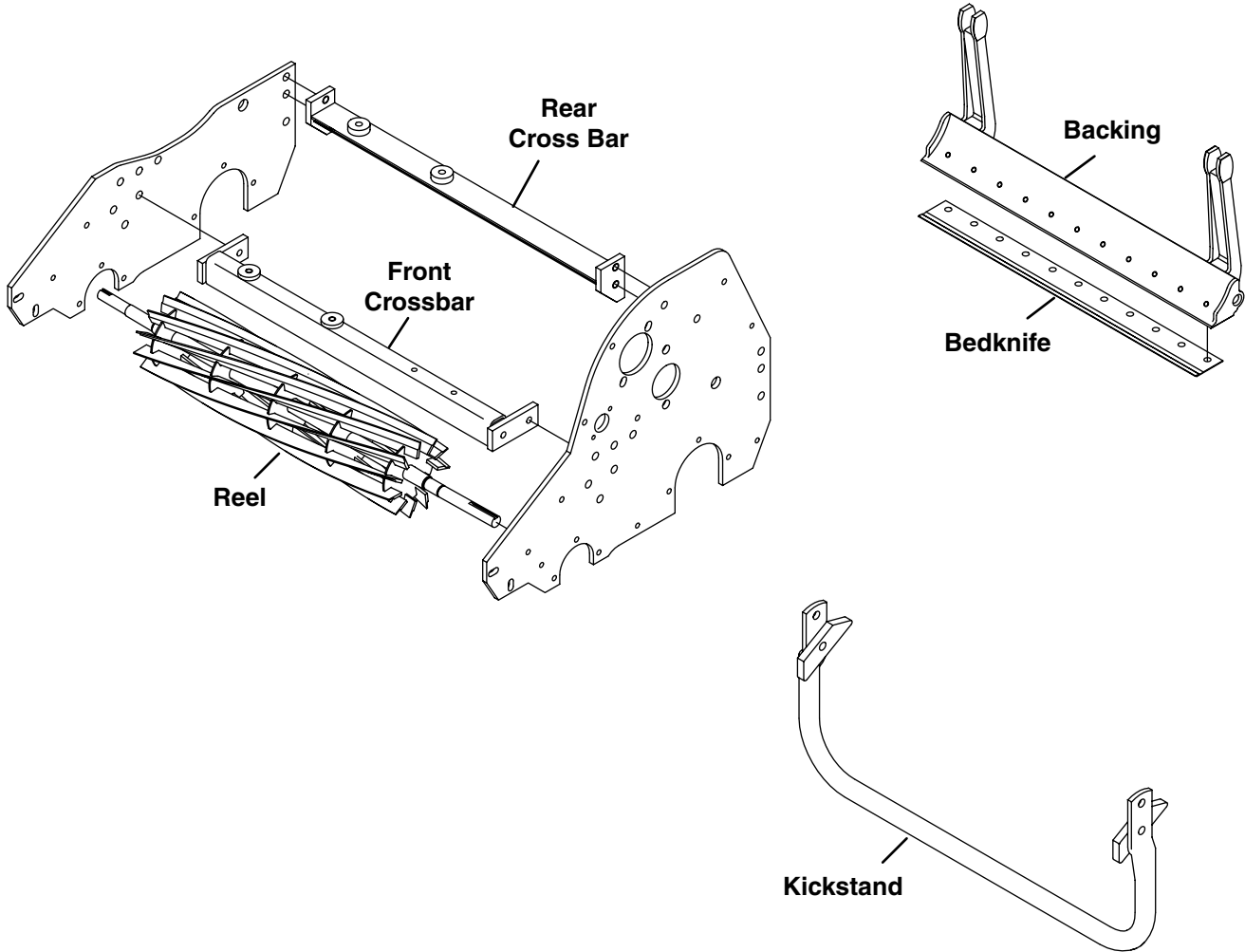


GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

1.1 Major Components

Grass Catchers, Reels, Cross Bars, Bedknives and Kickstand



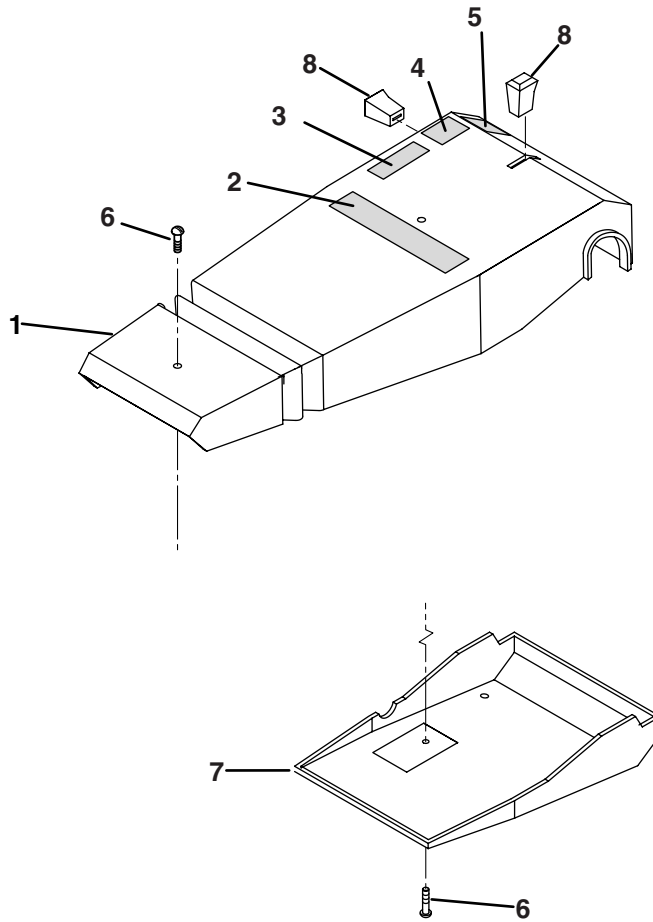
Product Description	Grass Catcher	Reel Part No.	Kickstand Part No.	Rear Crossbar	Front Crossbar	Bedknife		
						Backing	Description	Part No.
518 - 11 Blade 18" Reel	68122	500095	100018	100020	100022	5000102	Low Profile	5000098
							Tournament	5002888
522 - 11 Blade 22" Reel 522T - 11 Blade 22" Reel	68123	5000148	132674	1000838	1000839	5000457	Low Profile	503478
							High Profile	503477
526 - 11 Blade 26" Reel	68124	5000416	1000019	1000021	1000023	5000412	Low Profile	5000413
		5003652					High Profile	5000414
526 - 7 Blade 26" Reel							Heavy Section	5000141

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

2.1 Handle Cover

Serial No. 62281 All
 Serial No. 62282 All
 Serial No. 62284 All
 Serial No. 62285 All



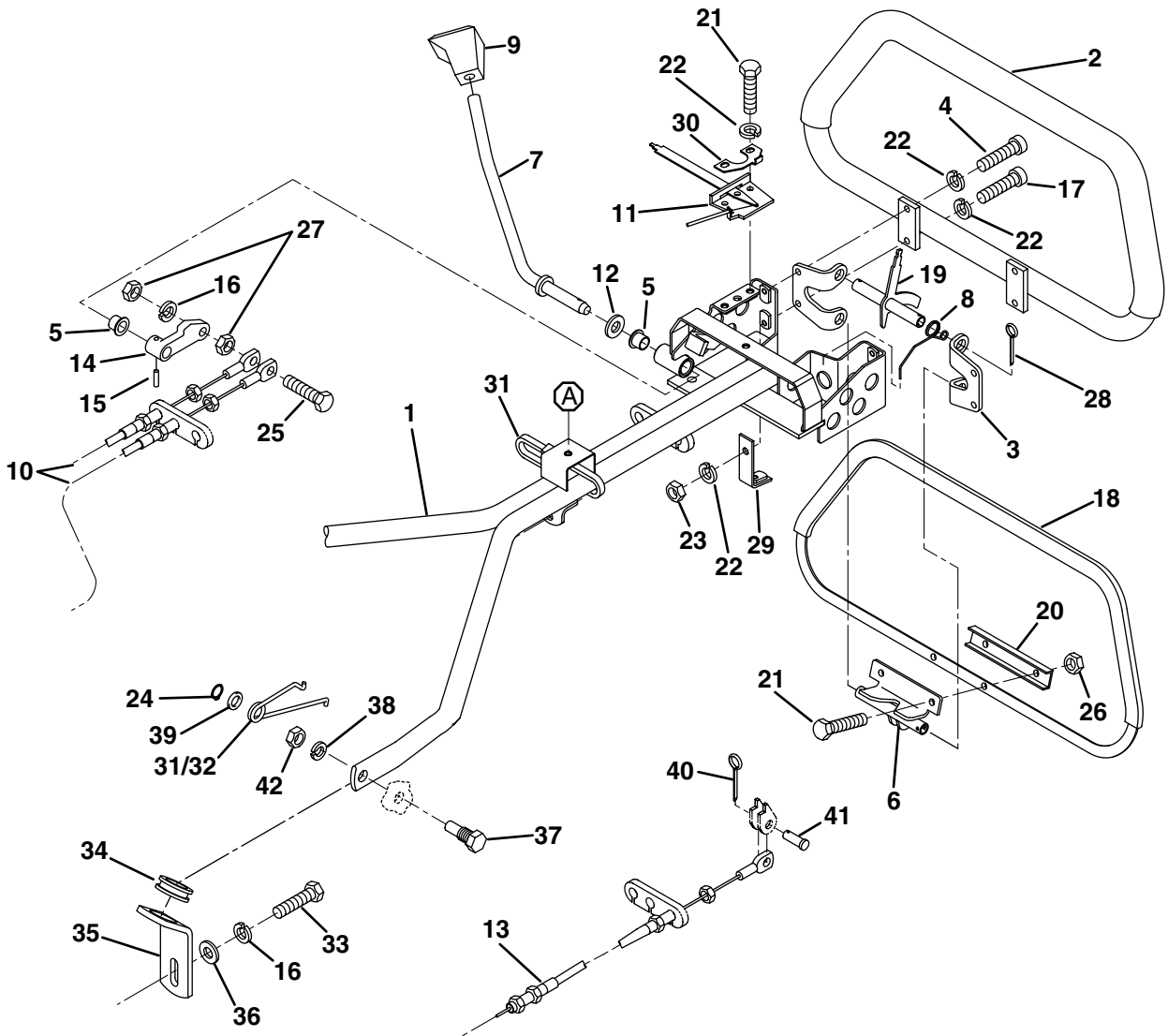
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2811093	1	Top Cover	
2	3008165	1	• Decal, Jacobsen	
3	3002753	1	• Decal, Parking Brake	
4	3002755	1	• Decal, Throttle	
5	3002756	1	• Decal, Bale Handle Clutch	
6	404014	5	Screw 1/4-20 x 1/2" Round Head	
7	3002722	1	Bottom Cover	
8	366768	2	Throttle Knob	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

3.1 Handle

Serial No. 62281 All
Serial No. 62282 All
Serial No. 62284 All
Serial No. 62285 All



GREENS KING 500A SERIES

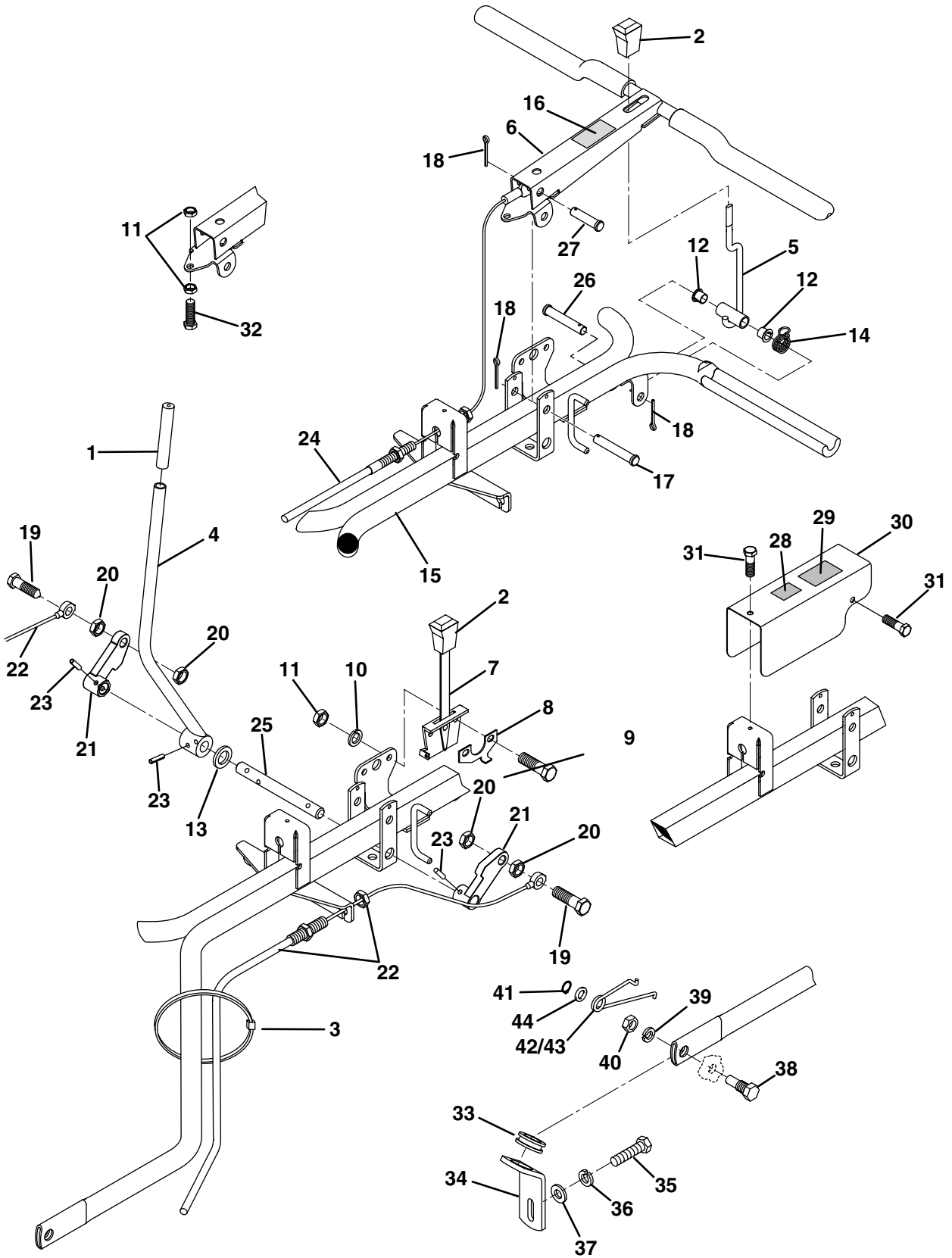
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1001273	1	Handle	518 Units only
1	1001266	1	Handle	522 Units only
1	1001275	1	Handle	526 Units only
2	1001250	1	Handle Loop	
3	3002047	2	Bracket	
4	434029	2	Screw, 1/4-20 x 1" Socket Head	
5	366708	2	Flange Bearing	
6	1001977	1	Pivot Assembly	
7	1000634	1	Brake Handle	
8	3002480	1	Tension Spring	
9	3002001	1	Brake Knob	
10	366741	2	Brake Cable	
11	366743	1	Throttle Cable	
12	454008	2	Spring Washer	
13	3002477	1	Clutch Cable	
14	2000067	1	Brake Clutch Lever	
15	461181	1	Groove Pin, 3/16 x 3/4"	
16	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
17	434023	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Socket Head	
18	3002179	1	Handle Loop	
19	1001007	1	Latch	
20	3004259	1	Channel Loop	
21	400108	4	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
22	446130	8	Lockwasher, 1/4 Heavy	
23	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
24	458006	2	Retaining Ring	
25	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
26	444708	2	Locknut, 1/4-20 Center	
27	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
28	460026	2	Cotter Pin, 1/8 x 3/4"	
29	1001292	2	Bracket	
30	3002078	1	Throttle Stop	
31	2809900	1	Spring, Left Side Torsion	
32	2809901	1	Spring, Right Side Torsion	
33	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
34	365660	2	Grommet	
35	2810676	2	Handle Stop	
36	453011	2	Flat Washer, 3/8	
37	366745	2	Bolt	
38	447224	2	Lockwasher, 5/8 Internal Tooth	
39	455012	2	Flat Washer, 1/2	
40	460014	1	Cotter Pin, 3/32 X 3/4"	
41	461462	1	Clevis Pin, 3/8 x 1 1/16"	
42	443828	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. 62283 All

4.1 T-Handle



GREENS KING 500A SERIES

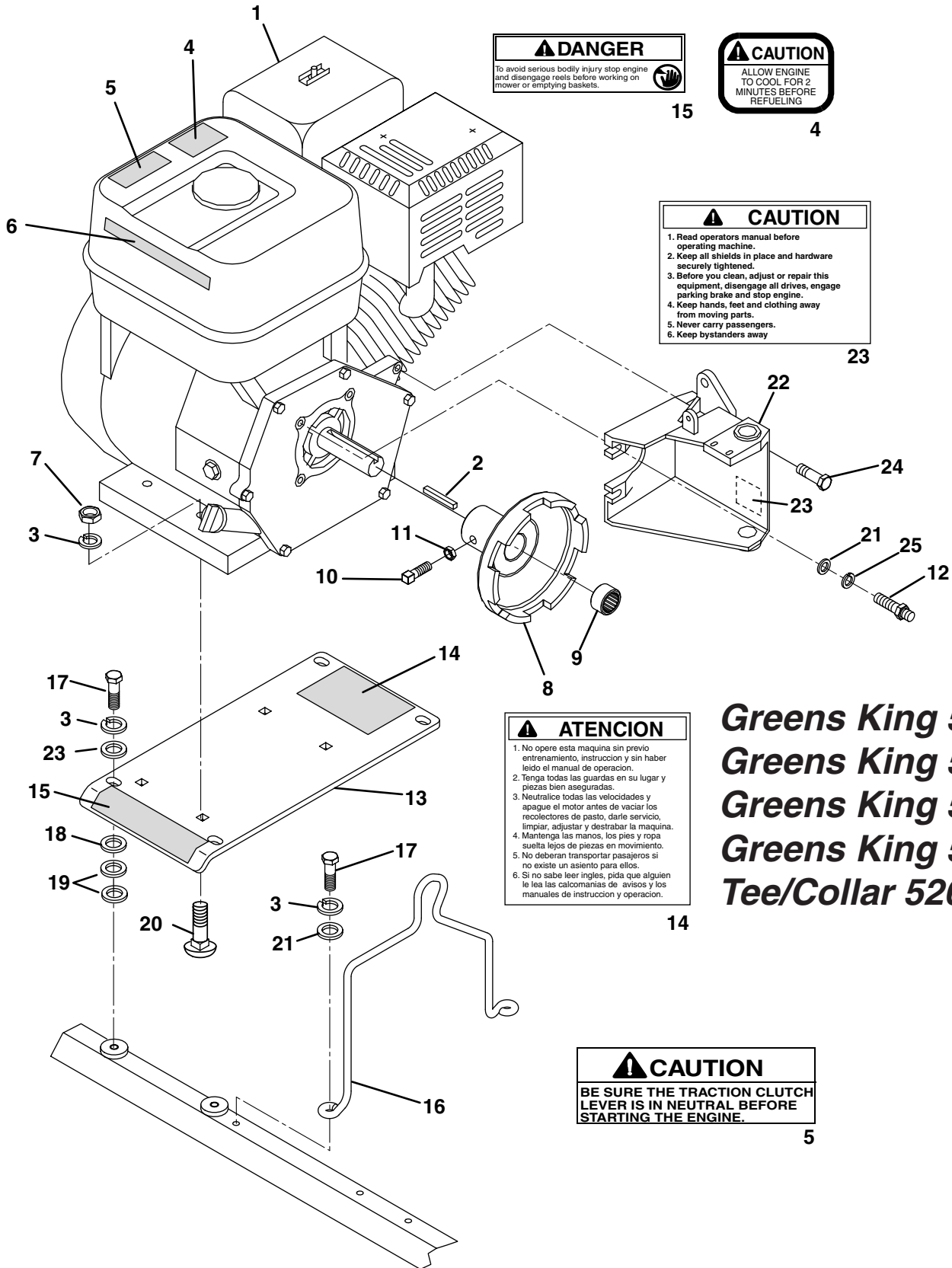
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003040	1	Round Grip	
2	366768	2	Throttle Knob	
3	473137	2	Wire Tie	
4	1003413	1	Brake Handle	
5	1001860	1	Latch	
6	1003019	1	Control Handle	
7	3006858	1	Throttle Control	
8	3002078	1	Throttle Stop	
9	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
10	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
11	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
12	3003676	2	Flanged Bearing	
13	454008	1	Spring Washer	
14	3003992	1	Spring Return	
15	1003229	1	Handle	
16	3004971	1	Decal, Clutch	
17	461457	1	Pivot Pin	
18	460014	3	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"	
19	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
20	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
21	2000067	2	Brake Lever	
22	3006857	2	Brake Cable	
23	461181	3	Groove Pin, 3/16 x 3/4"	
24	3006856	1	Clutch Cable	
25	3004399	1	Pivot Shaft	
26	461466	1	Clevis Pin, 3/8 x 2-1/8"	
27	461468	1	Clevis Pin, 3/8 x 1-1/2"	
28	3002753	1	Decal, Parking Brake	
29	3002755	1	Decal, Throttle	
30	3004609	1	Cable Cover	
31	409951	3	Screw, #8-32 x 3/8" Truss Head	
32	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1" Hex Head	
33	365660	2	Grommet	
34	2810676	2	Handle Stop	
35	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
36	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
37	453011	2	Flat Washer	
38	366745	2	Bolt	
39	447224	2	Lockwasher, 5/8 Internal Tooth	
40	443828	2	Nut, 5/8-18 Hex	
41	458006	2	Retaining Ring	
42	2809900	1	Spring, Left Side Torsion	
43	2809901	1	Spring, Right Side Torsion	
44	455012	2	Flat Washer, 1/2	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

5.1 Engine Base

Serial No. All



**Greens King 518A
Greens King 522A
Greens King 522TA
Greens King 526A
Tee/Collar 526A**

GREENS KING 500A SERIES

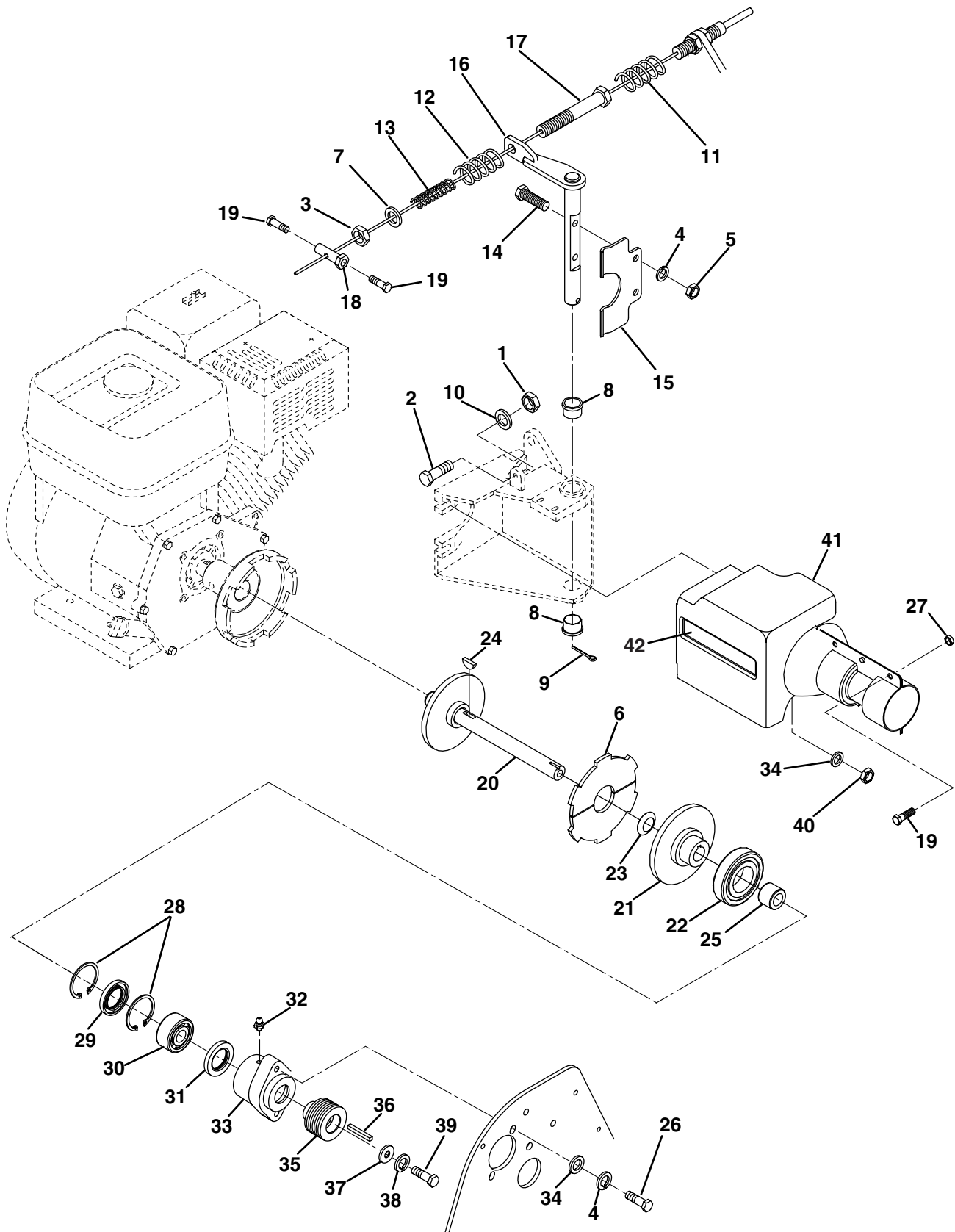
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503532	1	Engine, 4 HP Honda	
2	320774	1	• Key	
3	446136	10	Lockwasher, 5/16	
4	362764	1	Decal, Caution	
5	3001790	1	Decal, Caution	
6	2811096	1	Decal, Greens King 518A	Used on 62281 Only
6	2811097	1	Decal, Greens King 522A	Used on 62282 Only
6	2811095	1	Decal, Greens King 522TA	Used on 62283 Only
6	2811099	1	Decal, Greens King 526A	Used on 62284 Only
6	2811098	1	Decal, Tee/Collar 526A	Used on 62285 Only
7	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
8	132898	1	Clutch Body	
9	340807	1	• Needle Bearing	
10	410503	1	• Set Screw, 5/16-18 x 7/8" Sq. Hd	
11	445502	1	• Nut, 5/16-18 Type R Hex Pal	
12	3004616	2	Clutch Cover Mounting Stud	
13	5002848	1	Engine Base	
14	340830	1	• Decal, Spanish	
15	3001235	1	• Decal, Danger	
16	3006118	1	Lift Hook	
17	400188	4	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
18	348849	AR	Shim, 0.01" Thick	
18	3005515	AR	Shim, 0.02" Thick	
18	364263	AR	Shim, 1/16" Thick	
18	364441	AR	Shim, 1/8" Thick	
19	343117	6	Washer	
20	441677	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-1/2"	
21	364441	4	Flat Washer	
22	5002964	1	Clutch Housing	
23	361854	1	• Decal, Caution	
24	400228	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
25	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

6.1 Clutch



GREENS KING 500A SERIES

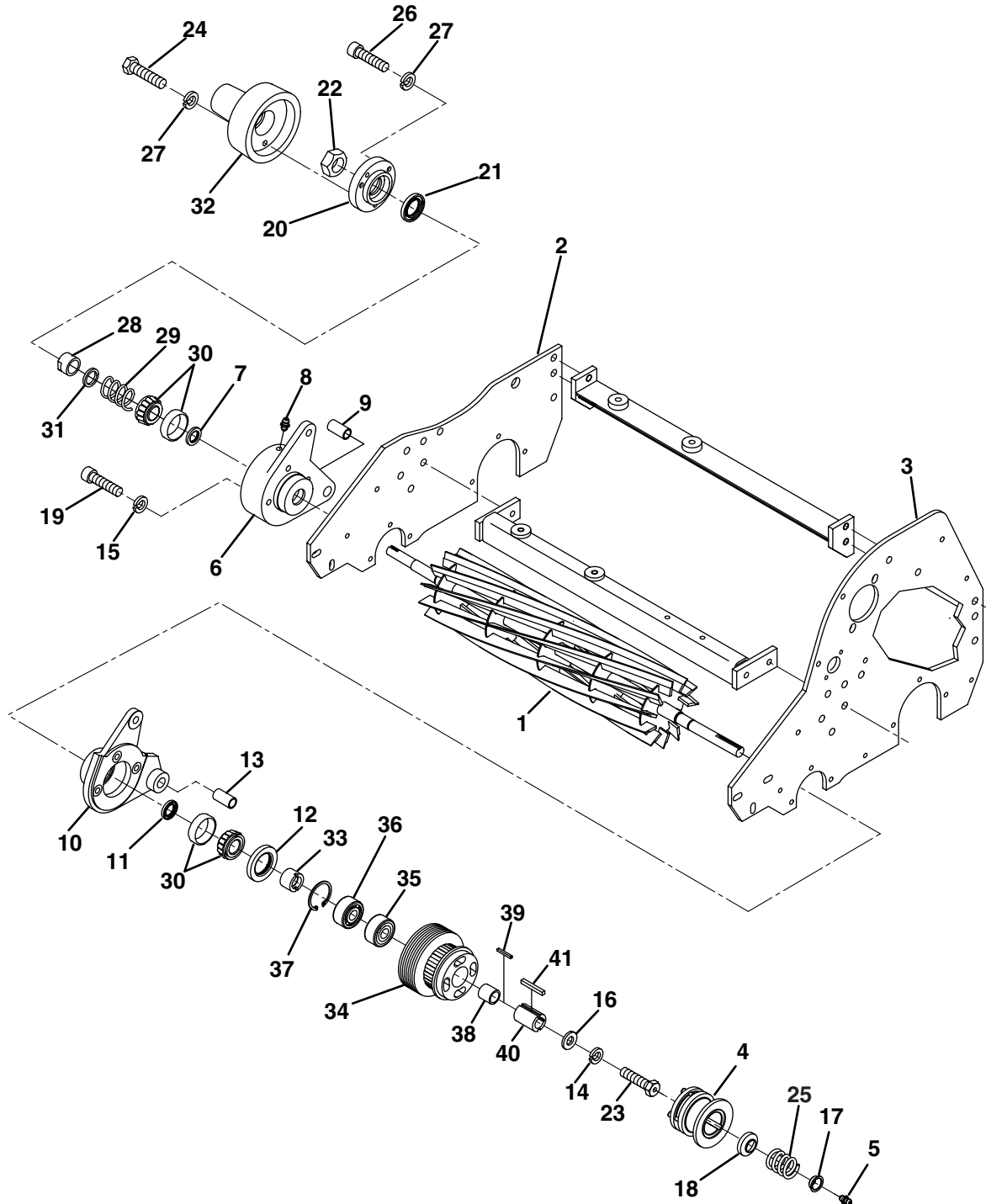
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	443102	1	Nut, 1/4-20 Hex	
2	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1" Hex Head	
3	443112	1	Nut, 3/8-24 Hex	
4	446136	4	Lockwasher, 5/16	
5	443108	2	Nut, 5/16-24 Hex	
6	555795	1	Split Clutch Disc	
7	307456	1	Washer, Cup	
8	352726	2	Bushing	
9	460052	1	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/2"	
10	446130	1	Lockwasher 1/4 Heavy	
11	3000966	1	Spring	
12	366800	1	Clutch Spring	
13	366799	1	Clutch Spring	
14	400228	2	Screw, 5/16-24 x 1-1/4" Hex Head	
15	3005380	1	Clutch Fingers	
16	132930	1	Clutch Arm Assembly	
17	3000914	1	Bolt, Special	
18	366742	1	Clutch Pin	
19	400104	AR	Screw, 1/4-20 x 1/2" Hex Head	
20	1000014	1	Clutch Shaft (518A)	62281 Only
20	1000842	1	Clutch Shaft (522A and 522TA)	62282 and 62283 Only
20	1000015	1	Clutch Shaft (526A)	62284 and 62285 Only
21	2000004	1	Sliding Disc	
22	367365	1	Bearing	
23	366689	1	Washer	
24	463113	1	Key	
25	366686	1	Wear Sleeve	
26	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
27	444708	AR	Locknut, 1/4-20 Center	
28	458113	2	Retaining Ring	
29	366685	1	Grease Seal	
30	366684	1	Bearing	
31	366648	1	Grease Seal	
32	471223	1	Grease Fitting	
33	241831	1	Housing	
34	453009	4	Flat Washer, 5/16	
35	3007847	1	Pulley, 7 Rib Micro V	
36	367082	1	Key, 3/16 Square x 3/4"	
37	366653	1	Spacer	
38	446142	3	Lockwasher, 3/8	
39	400262	1	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
40	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
41	1003718	1	Clutch Cover	
42	3008164	1	Decal, Jacobsen	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

7.1 Reel



GREENS KING 500A SERIES

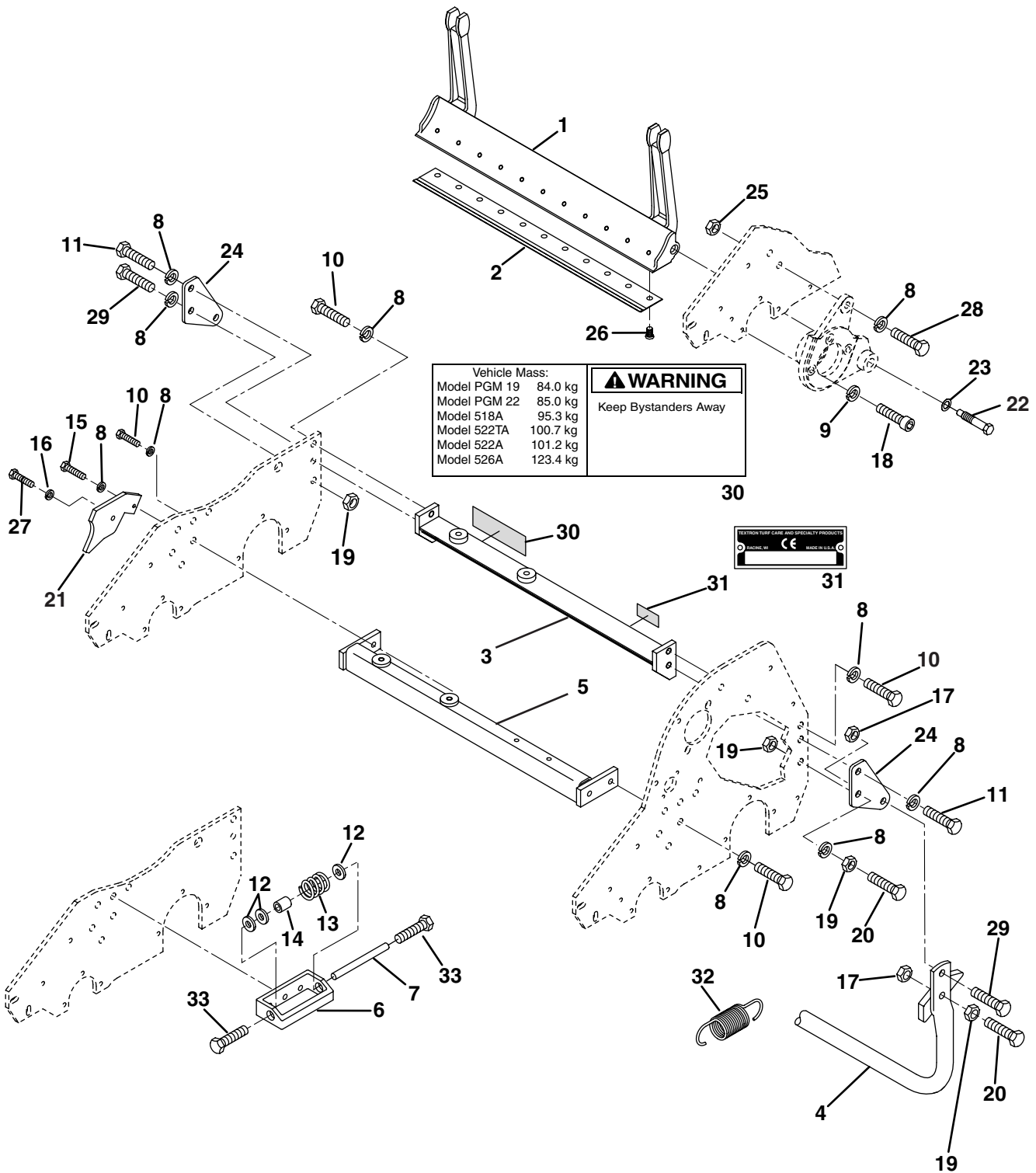
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Reel	See 1.1
2	2811122	1	Frame, R.H. Side	
3	2811121	1	Frame, L.H. Side	
4	5002727	1	Reel Clutch	
5	471217	1	Grease Fitting	
6	1000447	1	Bearing Housing	
7	366650	1	• Seal	
8	471214	1	• Grease Fitting	
9	545940	1	• Bushing	
10	1000446	1	Bearing Housing	
11	366650	1	• Grease Seal	
12	366649	1	• Grease Seal	
13	545940	1	• Bushing	
14	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
15	446136	3	Lockwasher, 5/16 Heavy	
16	366653	1	Washer	
17	3004369	1	Spring Retainer	
18	3004368	1	Spring Retainer	
19	434036	3	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Socket Hd.	
20	164041	1	Seal Carrier	
21	366648	1	• Grease Seal	
22	367029	1	Nut, 3/4-16 Hex Nylock Jam	
23	366651	1	Bolt	
24	400114	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
25	3006061	1	Spring	
26	434028	3	Screw, 1/4-20 x 3/4" Socket Head	
27	446130	5	Lockwasher, 1/4 Heavy	
28	364900	1	Nut	
29	363047	1	Spring	
30	500543	2	Bearing Cup and Cone	
31	304745	1	Washer	
32	2000064	1	Cover	
33	366645	1	Spacer	
34	2811185	1	Pulley	
35	365229	1	• Bearing With Seal	
36	366652	1	• Bearing	
37	458461	1	• Snap Ring	
38	366646	1	Spacer	
39	345556	1	Key, 1/8 Square x 1"	
40	340462	1	Spacer	
41	320774	2	Key, 3/16 Square x 1-1/4"	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

8.1 Lower Unit



GREENS KING 500A SERIES

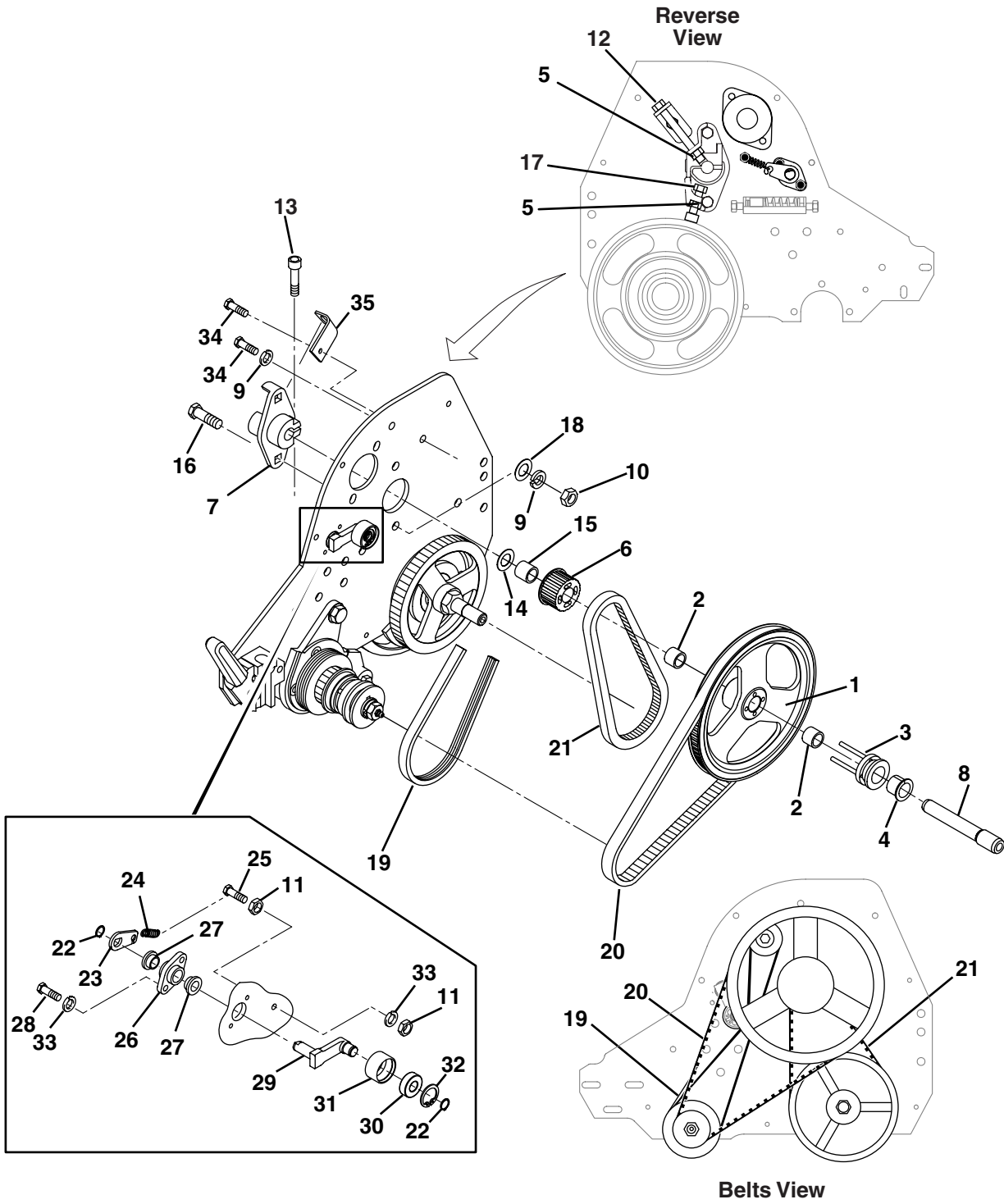
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Bedknife Backing	See 1.1
2	REF	1	Bedknife	See 1.1
3	REF	1	Rear Crossbar	See 1.1
4	REF	1	Kickstand	See 1.1
5	REF	1	Front Crossbar	See 1.1
6	3001600	2	Bedknife Block	
7	366727	2	Rod	
8	446142	17	Lockwasher, 3/8 Heavy	
9	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
10	400258	12	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
11	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
12	366653	6	Spacer	
13	366709	2	Spring	
14	367512	2	Spacer	
15	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	Used on 518 Only
16	446130	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	Used on 518 Only
17	444850	3	Nut, 3/8-16 Center Lock Jam	
18	434051	3	Screw, 5/16-18 x 1/2" Socket Head	
19	443810	4	Nut, 3/8-16 Hex Jam	
20	400268	2	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
21	3001644	1	Weight	Used on 518 Only
22	365501	2	Bolt, Bedknife Shoe	
23	454017	2	Shim, Bedknife Shoe	
24	366796	2	Kickstand, Mounting Bracket	
25	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
26	3009138	AR	Screw, 1/4-20 x 3/4 Soc. Hd.	
27	400114	1	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	Used on 518 Only
28	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Hex Head	
29	400260	3	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
30	2811102	1	Decal, Warning	
31	REF	1	Serial Plate	
32	364164	1	Spring	
33	366726	4	Bolt, Special	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

9.1 Belts



GREENS KING 500A SERIES

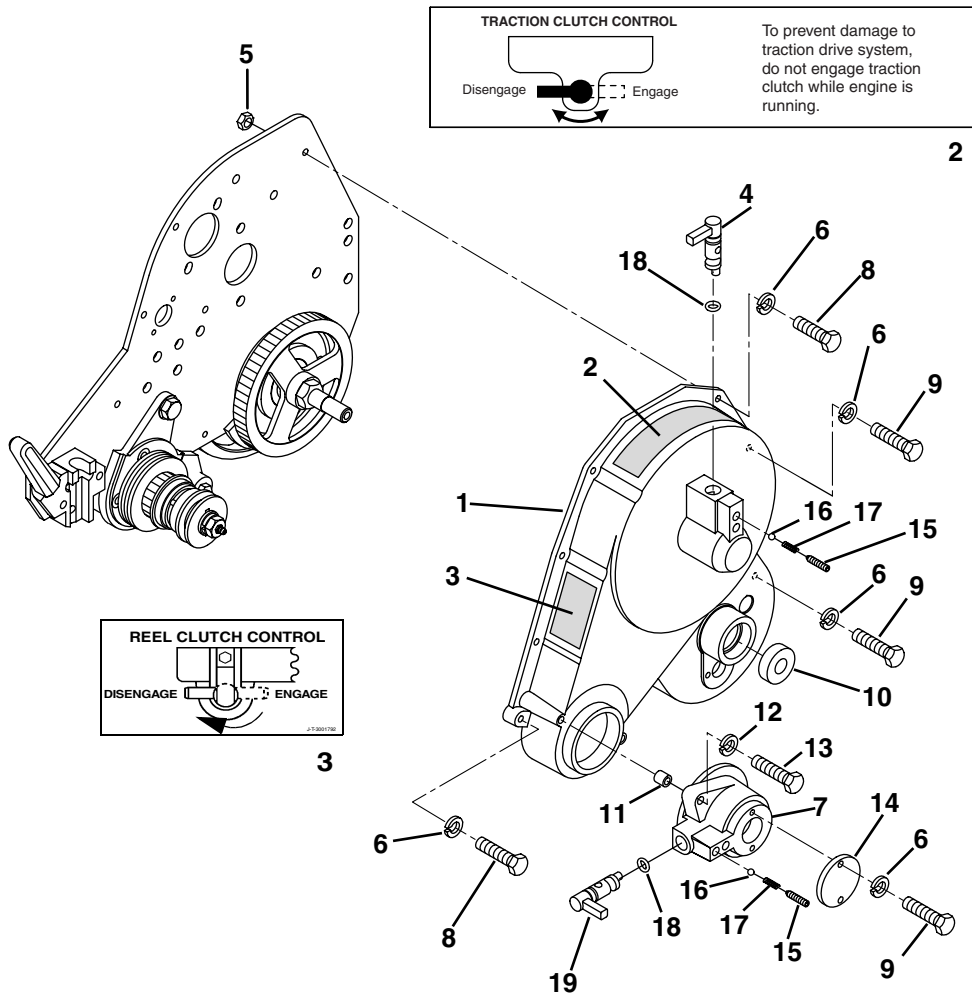
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503685	1	Pulley, 80 Tooth	
2	367554	2	• Needle Bearing	
3	1000056	1	Traction Clutch	
4	366725	1	Flanged Bushing	
5	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
6	5002447	1	Pulley, 18 Tooth	
7	2000148	1	Bearing Bracket	
8	3001273	1	Shaft	
9	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
11	443102	7	Nut, 1/4-20 Hex	
12	401018	1	Screw, 5/16-18 x 3-1/4" Hex Head	
13	434031	1	Screw, 1/4-20 x 3/4" Socket Head	
14	359864	AR	Washer	
15	367553	1	Needle Bearing	
16	400262	2	Bolt, 3/8-16 x 1"	
17	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
18	453011	2	Washer	
19	2810713	1	Belt, 7 Rib Micro V	
20	2811363	1	Belt, 112 Tooth	
21	2811071	1	Belt, 80 Tooth	
22	458006	2	Retaining Ring	
23	2809667	1	Bracket, Idler Spring	
24	2809669	1	Spring, Idler	
25	400116	1	Screw, 1/4-20 x 1-1/2" hex Head	
26	2810550	1	Bracket, Idler	
27	364144	2	Bushing	
28	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
29	2809665	1	Arm, Idler	
30	344545	1	Bearing	
31	2809666	1	Pulley, Idler	
32	458015	1	Retaining Ring	
33	446128	1	Lockwasher, 1/4	
34	400254	2	Screw, 3/8-16 x 1/2" Hex Head	
35	3009434	1	Bracket, Belt Adjusting	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

10.1 Belt Cover



GREENS KING 500A SERIES

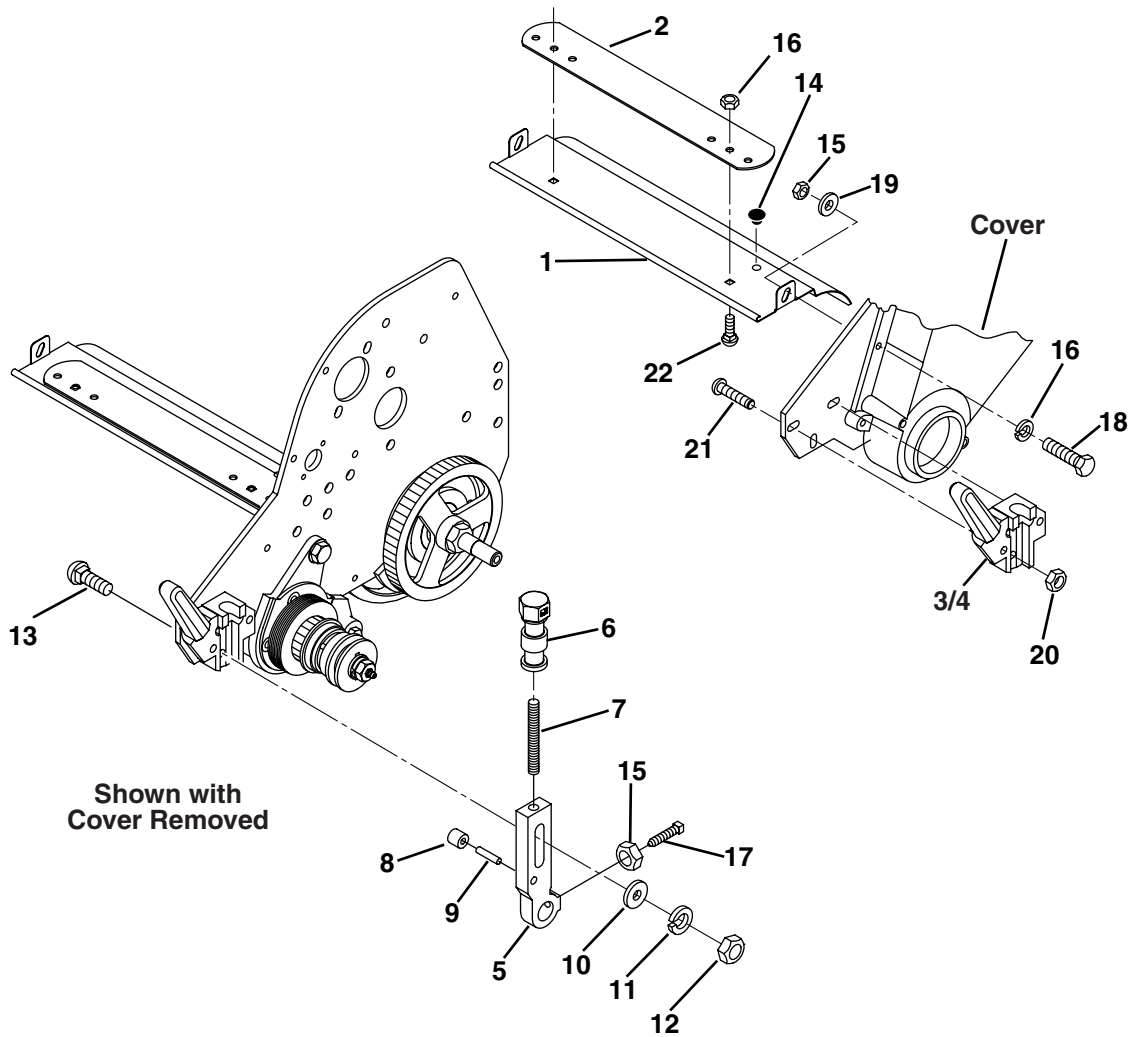
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	503638	1	Belt Cover	
2	2811092	1	• Decal, Warning	
3	3001792	1	• Decal, Reel Clutch	
4	3000660	1	Traction Clutch Lever	
5	443102	3	Nut, 1/4-20 Hex	
6	446130	12	Lockwasher, 1/4 Heavy	
7	220317	1	Shifter Housing	
8	400112	5	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
9	400106	6	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
10	366707	1	Ball Bearing	
11	366715	2	Spacer	
12	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
13	400196	2	Screw, 5/16-18 x 2" Hex Head	
14	366710	1	Cover	
15	422522	4	Set Screw, 3/8-16 x 1/2" Socket Hd.	
16	343850	4	Ball, 1/4" Diameter	
17	343848	2	Spring	
18	339910	2	"O"Ring	
19	3004402	1	Shifter Shaft	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

11.1 Weight Bars and Roller Brackets



GREENS KING 500A SERIES

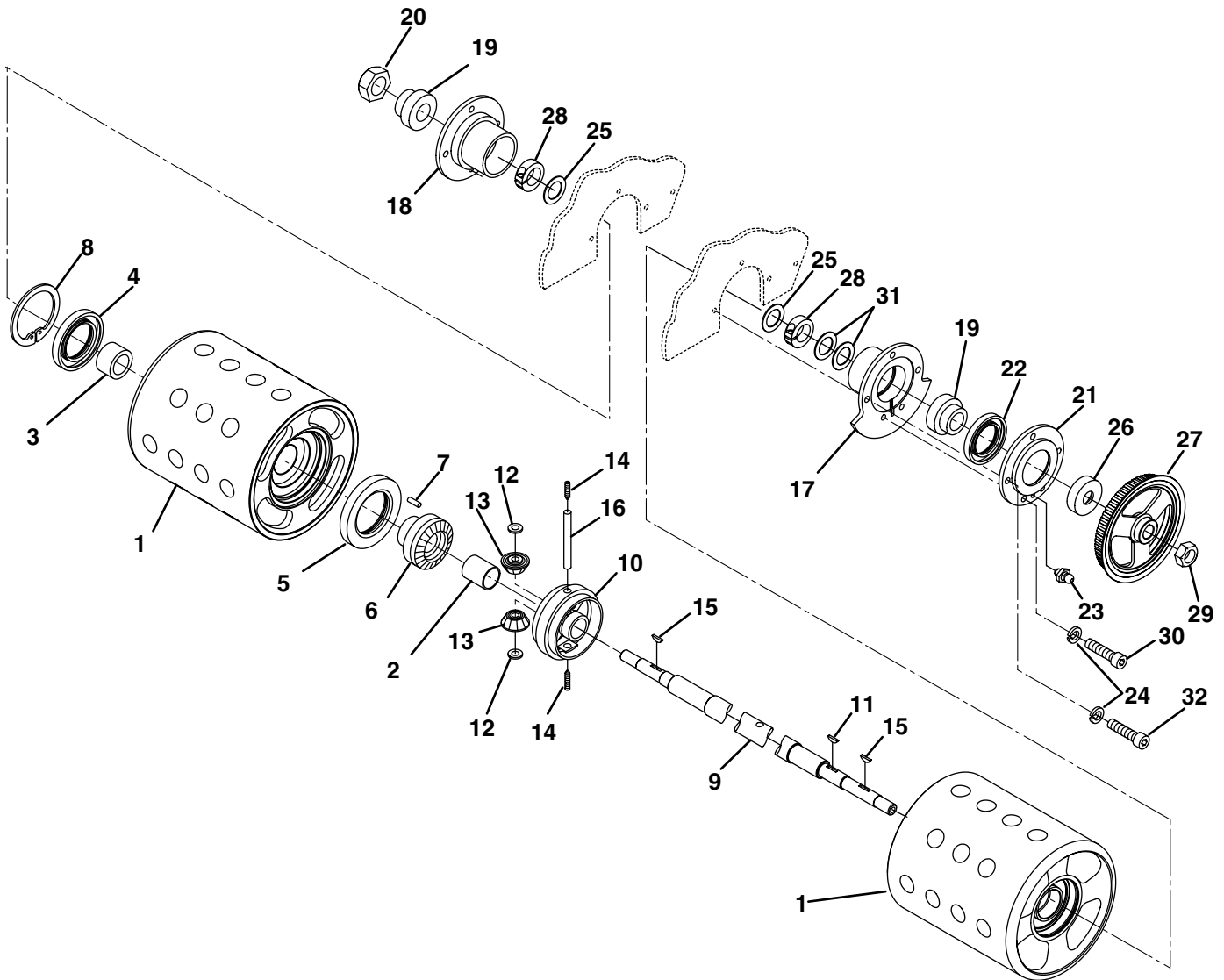
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3009185	1	Grass Shield (518A)	Used on 62281 Only
1	3008674	1	Grass Shield (522A)	Used on 62282 and 62283 Only
1	3009186	1	Grass Shield (526A)	Used on 62284 and 62285 Only
2	3000053	2	Plate	
3	241827	1	L.H. Catcher Mounting Bracket	
4	241828	1	R.H. Catcher Mounting Bracket	
5	2000072	2	Roller Bracket	
5	2000040	2	Roller Bracket	Used on 62285 Only
6	3005692	2	Adjuster Knob	
7	343616	2	Stud	
8	366852	2	Spacer	
9	461339	2	Pin, 1/4 x 1-1/4"	
10	364441	2	Washer	
11	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
13	441674	2	Carriage Bolt 5/16-18 x 1-3/4"	
14	3008974	4	Grommet	
15	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
16	445781	2	Nut, 5/16-18 Whiz Lock	
17	352727	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Square Head	
18	400112	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
19	453023	2	Flat Washer	
20	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
21	441677	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-1/4"	
22	441614	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

12.1 Differential and Rollers



GREENS KING 500A SERIES

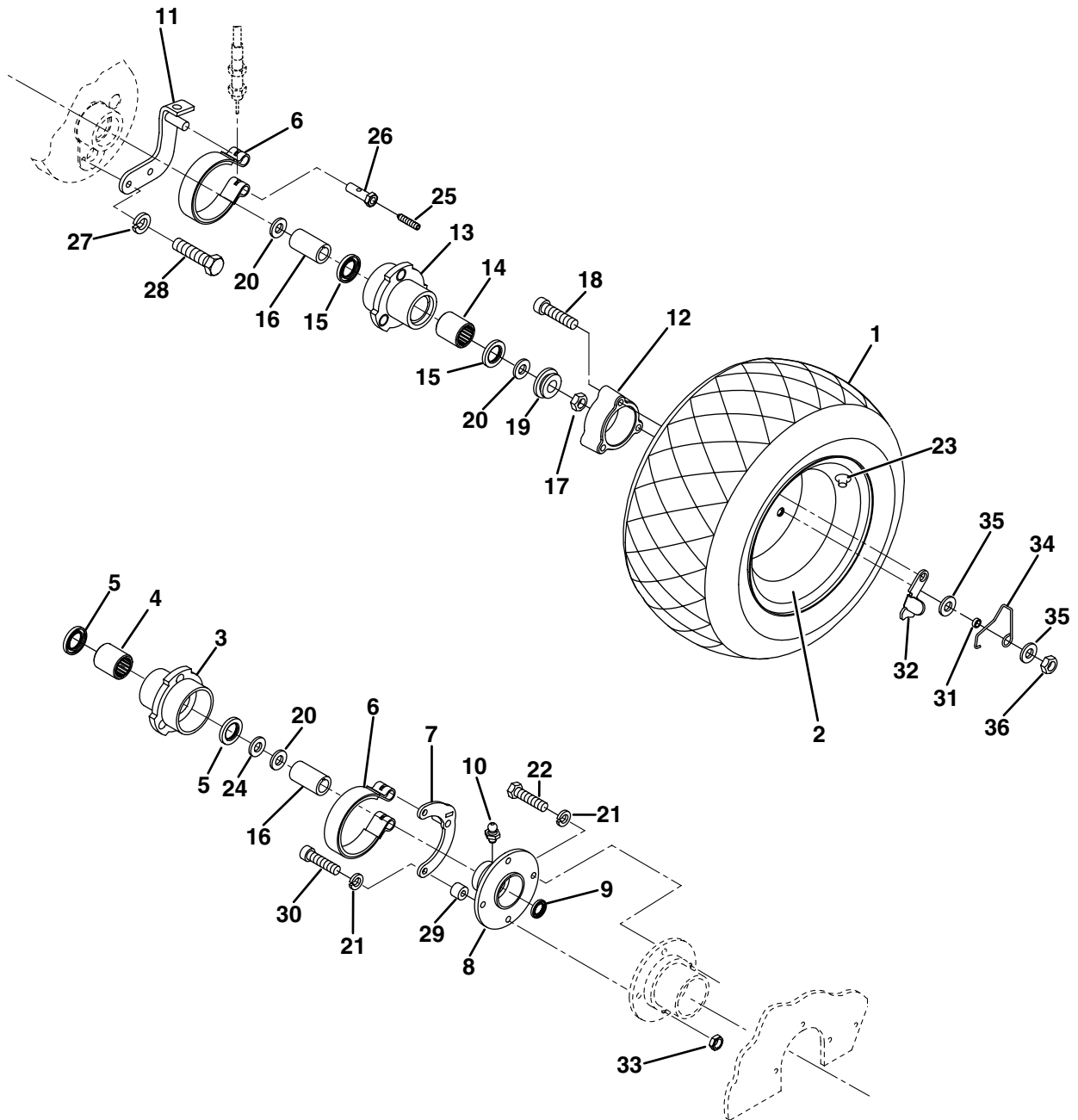
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1000024	2	Smooth Roller (518)	
1	132655	2	Smooth Roller (522)	
1	1000027	2	Dimpled Roller (526)	
2	366699	1	• Differential Gear Bushing	
3	366698	1	• Drum Bushing	
4	366701	1	• Grease Seal	
5	366700	1	• Grease Seal	
6	241836	1	• Differential Gear	
7	319085	1	• Pin	
8	458127	1	• Snap Ring	
9	395419	1	Roller Shaft (518)	
9	395367	1	Roller Shaft (522)	
9	395418	1	Roller Shaft (526)	
10	241835	1	Differential	
11	463017	1	Key, #9 Woodruff	
12	308030	2	Thrust Washer	
13	202947	2	Pinion Gear	
14	415563	2	Set Screw, 7/16-20 x 3/8"	
15	463007	2	Key, #7 Woodruff	
16	308028	1	Pinion Shaft	
17	220318	1	Bearing Housing	
18	220319	1	Bearing Housing	
19	366693	2	Bearing	
20	2810096	1	Nut, 1-14 Nylock Hex	
21	164057	1	Seal Cover	
22	366702	1	• Grease Seal	
23	471214	1	• Grease Fitting	
24	446136	5	Lockwasher, 5/16 Heavy	
25	366697	2	Spacer	
26	366696	1	Spacer	
27	3004484	1	Pulley, 56 Tooth	
28	366695	2	Locking Collar	
29	367029	1	Nut, 3/4-16 Hex Nylock Jam	
30	434024	2	Screw, 5/16-18 x 3/4" Socket Hd	
31	361451	2	Washer	
32	434004	3	Screw, 5/16-18 x 1-3/4" Soc Hd	

> Change from previous revision

GREENS KING 500A SERIES

Serial No. All

13.1 Parking Brake and Wheels



GREENS KING 500A SERIES

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	554847	2	Tire	
2	5002905	2	Wheel, Gray	
3	1000476	1	R.H. Hub	
4	338766	1	• Bearing	
5	366705	2	• Grease Seal	
6	164056	2	Brake Band	
7	132663	1	Brake Mounting Bracket	
8	132658	1	Seal Housing	
9	365743	1	• Grease Seal	
10	471214	1	• Grease Fitting	
11	164063	1	Brake Mounting Bracket	
12	271920	2	Wheel Spacer	
13	1000477	1	L.H. Hub	
14	338766	1	• Bearing	
15	366705	2	• Grease Seal	
16	366717	2	Clutch Sleeve	
17	445801	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam Lock	
18	434049	6	Screw, 5/16-18 x 2" Socket Head	
19	366718	2	Latching Collar	
20	366697	4	Bushing	
21	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
22	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
23	360111	2	Valve	
24	361451	1	Washer	Left Side Only
25	415513	2	Set Screw, 1/4-20 x 1/2"	
26	366742	2	Brake Band Pin	
27	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
28	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
29	366737	2	Spacer	
30	434032	2	Screw, 5/16-18 x 1-3/4" Socket Head	
31	366716	6	Spacer	
32	366719	2	Latch	
33	443106	1	Nut, 5/16-18 Hex	
34	366704	2	Spring	
35	452004	12	Flat Washer, 5/16	
36	444718	6	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

INDEX

1000014.....	29	271920.....	43	3005515.....	27	366652.....	31
1000015.....	29	2809665.....	35	3005692.....	39	366653.....	29, 31, 33
1000018.....	20	2809666.....	35	3006061.....	31	366684.....	29
1000019.....	20	2809667.....	35	3006118.....	27	366685.....	29
1000020.....	20	2809669.....	35	3006856.....	25	366686.....	29
1000021.....	20	2809900.....	23	3006857.....	25	366689.....	29
1000022.....	20	2809901.....	23	3006858.....	25	366693.....	41
1000023.....	20	2810096.....	41	3007847.....	29	366695.....	41
1000024.....	41	2810550.....	35	3008164.....	29	366696.....	41
1000027.....	41	2810676.....	23, 25	3008165.....	21	366697.....	41, 43
1000056.....	35	2810713.....	35	3008674.....	39	366698.....	41
1000446.....	31	2811071.....	35	3008974.....	39	366699.....	41
1000447.....	31	2811092.....	37	3009138.....	33	366700.....	41
1000476.....	43	2811093.....	21	3009185.....	39	366701.....	41
1000477.....	43	2811095.....	27	3009186.....	39	366702.....	41
1000634.....	23	2811096.....	27	3009434.....	35	366704.....	43
1000838.....	20	2811097.....	27	304745.....	31	366705.....	43
1000839.....	20	2811098.....	27	307456.....	29	366707.....	37
1000842.....	29	2811099.....	27	308028.....	41	366708.....	23
1001007.....	23	2811102.....	33	308030.....	41	366709.....	33
1001250.....	23	2811121.....	31	319085.....	41	366710.....	37
1001266.....	23	2811122.....	31	320774.....	27, 31	366715.....	37
1001273.....	23	2811185.....	31	338766.....	43	366717.....	43
1001275.....	23	2811363.....	35	339910.....	37	366718.....	43
1001292.....	23	3000053.....	39	340462.....	31	366719.....	43
1001860.....	25	3000660.....	37	340807.....	27	366725.....	35
1001977.....	23	3000914.....	29	340830.....	27	366726.....	33
1003019.....	25	3000966.....	29	343117.....	27	366727.....	33
1003229.....	25	3001235.....	27	343616.....	39	366737.....	43
1003413.....	25	3001273.....	35	343848.....	37	366741.....	23
1003718.....	29	3001600.....	33	343850.....	37	366742.....	29, 43
132655.....	41	3001644.....	33	345556.....	31	366743.....	23
132658.....	43	3001790.....	27	348849.....	27	366745.....	23, 25
132663.....	43	3001792.....	37	352726.....	29	366768.....	21, 25
132674.....	20	3002001.....	23	352727.....	39	366796.....	33
132898.....	27	3002047.....	23	359864.....	35	366799.....	29
132930.....	29	3002078.....	23, 25	360111.....	43	366800.....	29
164041.....	31	3002179.....	23	361451.....	41, 43	366852.....	39
164056.....	43	3002477.....	23	361854.....	27	367029.....	31, 41
164057.....	41	3002480.....	23	362764.....	27	367082.....	29
164063.....	43	3002722.....	21	363047.....	31	367365.....	29
2000004.....	29	3002753.....	21, 25	364144.....	35	367512.....	33
2000040.....	39	3002755.....	21, 25	364164.....	33	367553.....	35
2000064.....	31	3002756.....	21	364263.....	27	367554.....	35
2000067.....	23, 25	3003676.....	25	364441.....	27	395367.....	41
2000072.....	39	3003992.....	25	364900.....	31	395418.....	41
2000148.....	35	3004259.....	23	365229.....	31	395419.....	41
202947.....	41	3004368.....	31	365501.....	33	5000095.....	20
220317.....	37	3004369.....	31	365660.....	23, 25	5000098.....	20
220318.....	41	3004399.....	25	365743.....	43	5000102.....	20
220319.....	41	3004402.....	37	366645.....	31	5000141.....	20
241827.....	39	3004484.....	41	366646.....	31	5000148.....	20
241828.....	39	3004609.....	25	366648.....	29, 31	5000412.....	20
241831.....	29	3004616.....	27	366649.....	31	5000413.....	20
241835.....	41	3004971.....	25	366650.....	31	5000414.....	20
241836.....	41	3005380.....	29	366651.....	31	5000416.....	20

INDEX

5000457	20
5002447	35
5002727	31
5002848	27
5002887	20
5002888	20
5002905	43
5002964	27
5003040	25
5003652	20
500543	31
503477	20
503478	20
503532	27
503638	37
503685	35
545940	31
554847	43
555795	29
68122	20
68123	20
68124	20



World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Ransomes Jacobsen Limited is built to exacting standards ensured by ISO 9001 registration at all our manufacturing locations. A worldwide dealer network and factory-trained technicians backed by Ransomes Jacobsen Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.



Qualité Totale Mondiale, Performance et Soutien

Les machines Ransomes Jacobsen Limited sont fabriquées, dans toutes nos usines, selon les normes de l'accréditation ISO 9001. Ransomes Jacobsen Parts Xpress offre à sa clientèle un réseau international de concessionnaires et de techniciens formés pour l'Après-vente.



Kwaliteit, prestatie en ondersteuning van wereldklasse

Machines van Ransomes Jacobsen Limited worden gebouwd volgens de hoogste normen, zoals verzekerd door de ISO 9001 registratie die op al onze productielocaties van toepassing is. Een wereldwijd dealernet en technici met een fabriekopleiding voorzien, mede dankzij de back-up van Ransomes Jacobsen Parts Xpress, in een betrouwbare productondersteuning van hoge kwaliteit.



Qualität, Leistung und Support von Weltklasse

Geräte der Firma Ransomes Jacobsen Limited werden nach höchst anspruchsvollen Maßstäben gefertigt. Alle Herstellerwerke sind nach ISO 9001 zertifiziert. Ein weltweites Händlernetz und vor Ort ausgebildete Techniker gewährleisten in Zusammenarbeit mit Ransomes Jacobsen Parts Xpress zuverlässige, hochqualitative Produktunterstützung.



Qualità, prestazioni e assistenza di livello internazionale

Le apparecchiature prodotte dalla Ransomes Jacobsen Limited sono realizzate secondo standard rigorosi previsti dalla registrazione alle norme ISO 9001 presso tutti i nostri stabilimenti. La rete internazionale di rivenditori e tecnici altamente qualificati gode del supporto esclusivo del servizio Ransomes Jacobsen Parts Xpress, unico per affidabilità e qualità dei prodotti.



JACOBSEN®

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES RYAN E-Z-GO

Ransomes Jacobsen Limited
Central Avenue, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9QG
English Company Registration No. 1070731
www.textronsolutions.com