



Parts & Maintenance Manual Ersatzteil- und Wartungshandbuch

HR 9016 Turbo™ Rotary Mower Sichelmäher HR 9016 Turbo™

70528 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD*
70529 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD with ROPS
70530 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD EC with ROPS
70531 – Kubota V3300-DI TEB, 4WD EC*

70528 – Kubota V3300-DI TEB, 4-Radantrieb*
70529 – Kubota V3300-DI TEB, 4-Radantrieb mit ROPS (Überrollschutz)
70530 – Kubota V3300-DI TEB, 4-Radantrieb EC mit ROPS (Überrollschutz)
70531 – Kubota V3300-DI TEB, 4-Radantrieb EC*

* - These units must have a certified ROPS/cab installed by the Dealer before the mower can be put into service and registered for warranty coverage.

* - Bei diesen Maschinen muss vom Händler ein zertifizierter Überrollbügel (ROPS)/ Kabine montiert werden, bevor der Mäher in Betrieb genommen werden und für Garantieleistungen registriert werden kann.

WARNING

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

ACHTUNG

ACHTUNG: Wenn diese Maschine nicht ordnungsgemäß verwendet wird, können ernsthafte Verletzungen verursacht werden. Personen, die diese Maschine verwenden und warten, müssen in ihrer richtigen Verwendung ausgebildet sein, auf die Gefahren aufmerksam gemacht worden sein und die Anleitung ganz gelesen haben, bevor sie versuchen, die Maschine aufzustellen, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.

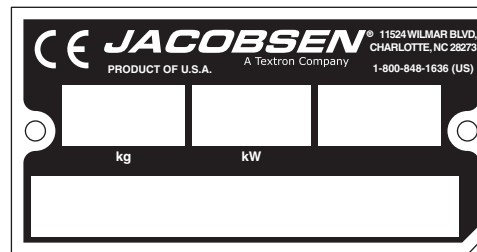
FORWORD

This manual contains adjustment, maintenance, troubleshooting instructions and parts list for your new Jacobsen machine. This manual should be stored with the equipment for reference during operation.

Before you operate your machine, you and each operator you employ should read the manual carefully in its entirety. By following the safety, operating, and maintenance instructions, you will prolong the life of your equipment and maintain its maximum efficiency.

If additional information is needed, contact your Jacobsen Dealer.

The serial plate is located on the left frame rail. Jacobsen recommends you record these numbers below for easy reference.



Suggested Stocking Guide

To Keep your Equipment fully operational and productive, Jacobsen suggests you maintain a stock of the more commonly used maintenance items. We have included part numbers for additional support materials and training aids.

To order any of the following material:

1. Write your full name and complete address on your order form.
2. Explain where and how to make shipment:
 - q UPS
 - q Regular Mail
 - q Overnight
 - q 2nd Day

3. Order by the quantity desired, the part number, and the description of the part.
4. Send or bring the order to your authorized Jacobsen Dealer.

Service Parts

Qty.	Part No.	Description	Qty.	Part No.	Description
	4137894	Engine Oil Filter		5002892	Hydraulic Oil Filter
	5003370	Engine Air Filter			
	557619	Engine Fuel Filter			
	5003691	Hydraulic Charge Filter			
	5002693	Hydraulic Return Filter			

Service Support Material

Qty.	Part No.	Description
	4136606	Safety and Operation Manual
	4136607	Parts and Maintenance Manual
	4136876	Engine Parts Catalog

Qty.	Description
	Service Manual

These are the original instructions verified by Jacobsen A Textron Company

© Copyright 2008, Textron Inc. "All rights reserved, including the right to reproduce this material or portions thereof in any form."

Proposition 65 Warning

This product contains or emits chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

1	Safety		4	4	Maintenance	
1.1	Operating Safety	4	4.1	General	18	
1.2	Important Safety Notes	5	4.2	Inspecting Blades	18	
2	Specifications		4.3	Sharpening Blades	19	
2.1	Product Identification	6	4.4	Engine	20	
2.2	Engine	6	4.5	Engine Oil	20	
2.3	Tractor	6	4.6	Muffler and Exhaust	20	
2.4	Weights and Dimensions	7	4.7	Air filter	21	
2.5	Cutting Units	7	4.8	Fuel	21	
2.6	Accessories & Support Literature	7	4.9	Fuel System	22	
2.7	CE Declaration of Conformity	8	4.10	Battery	22	
3	Adjustments		4.11	Jump Starting	22	
3.1	General	10	4.12	Charging Battery	23	
3.2	Leveling Decks	10	4.13	Hydraulic Hoses	23	
3.3	Servicing Front Deck	11	4.14	Hydraulic Oil	24	
3.4	Winglet Adjustment	11	4.15	Hydraulic Filters	24	
3.5	Cutting Height	12	4.16	Radiator & Oil Cooler	25	
3.6	Parking Brake	13	4.17	Care and Cleaning	26	
3.7	Neutral Adjustment	13	4.18	Electrical System	26	
3.8	Neutral Sensing Switch	14	4.19	Tires	28	
3.9	Forward Sensing Switch	14	4.20	Wheel Mounting Procedure	28	
3.10	Lift Limit Switches	15	4.21	Rollover Protection Structure (ROPS)	29	
3.11	Traction Pedal	16	4.22	Storage	29	
3.12	Steering Toe-In	16	4.23	Maintenance Chart	30	
3.13	Steering Stop Bolts	16	4.24	Lubrication Chart	31	
3.14	Torque Specification	17	5	Troubleshooting		
			5.1	General	32	
			6	Notes		
			7	Parts List		
			7.1	How To Use The Parts Catalog	34	
			7.2	To Order Parts	34	
			7.3	Parts Catalog Table of Contents	35	

1 SAFETY

1.1 OPERATING SAFETY

WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.

Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern, and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety and Operation Manual, Engine Manual, accessories and attachments). If the operator can not read English, it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions, or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears, hands, and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders, and damage to property.
10. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors, or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
14. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation or in an enclosed area.
15. Fuel is highly flammable, handle with care.
16. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
17. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
18. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads. Watch out for traffic when crossing or operating on or near roads.
19. Local regulations may restrict the age of the operator.
20. Operate the machine up and down the face of slopes (vertically), not across the face (horizontally).
21. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly on slopes. Reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing directions.
22. Always use the seat belt when operating mowers equipped with a Roll Over Protective Structure (ROPS).
Never use a seat belt when operating mowers without a ROPS.
Accessory operator protective structures will continue to be offered for all equipment currently covered. This allows for the outfitting of any machines without previous ROPS installations or replacement of damaged structures.
23. Keep legs, arms, and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.
24. Disconnect batteries before performing any welding on this mower.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES



This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTICE - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place



WARNING

The Interlock System on this mower prevents the mower from starting unless the brake pedal is engaged, mower switch is OFF, and traction pedal is in Neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the mower switch OFF.

NEVER operate mower unless the Interlock System is working.



WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
 - a. Return traction pedal to Neutral.
 - b. Disengage all drives.
 - c. Lower all implements to the ground.
 - d. Engage parking brake.
 - e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust, or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Jacobsen parts and accessories will void the warranty.**

2 SPECIFICATIONS

2.7 CE DECLARATION OF CONFORMITY

**DECLARATION OF CONFORMITY • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ • PROHLÁŠENÍ O SHODĚ •
 OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CONFORMITEITSVERKLARING • VASTAVUSDEKLARATSIOON •
 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS • DECLARATION DE CONFORMITE • KONFORMITÄT SERKLÄRUNG •
 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ • MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • ATBILSTĪBAS
 DEKLARĀCIJA • ATITIKTIES DEKLARACIJA • DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITĀ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI •
 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE • VYHLÁSENIE O ZHODE • IZJAVA O
 SKLADNOSTI • DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD • DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Business name and full address of the manufacturer • Търговско име и пълен адрес на производителя • Obchodní jméno a plná adresa výrobce • Producentens firmanavn og fulde adresse • Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant • Tootja ärinimi ja täielik address • Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite • Nom commercial et adresse complète du fabricant • Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers • Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή • A gyártó üzleti neve és teljes címe • Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante • Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese • Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas • Isem kummerčiali u indirizz shih tal-fabbrikant • Nazwa firmy i pełny adres producenta • Nome da empresa e endereço completo do fabricante • Denumirea comercială și adresa completă a producătorului • Obchodný názov a úplná adresa výrobcu • Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca • Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante • Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code • Код на продукта • Kód výrobku • Produktkode • Productcode • Toote kood • Tuotekoodi • Code produit • Produktcode • Κωδικός προϊόντος • Termékkód • Codice prodotto • Produkta kods • Produktu kodus • Kódíci tal-Prodott • Kod produktu • Código do Produto • Cod produs • Kód výrobku • Označka výrobca • Código de producto • Produktkod	70530 70531
Machine Name • Наименование на машината • Název stroje • Maskinnavn • Machinenaam • Masina nimi • Laitteen nimi • Nom de la machine • Maschinenbezeichnung • Ονομασία μηχανήματος • Gébrénv • Denominazione della macchina • Iekārtas nosaukums • Mašinos pavadinimas • Isem tal-Magna • Nazwa urządzenia • Nome da Máquina • Numele echipamentului • Název stroja • Naziv stroja • Nombre de la máquina • Maskinens navn	HR 9016 4WD with ROPS HR 9016 4WD
Designation • Предназначение • Označení • Betegnelse • Benaming • Nimetus • Tuypimerkintä • Pažymėjimas • Bezeichnung • Χαρακτηρισμός • Megnevezés • Funzione • Arzīmējums • Lithuanian • Denominazzjoni • Oznaczenie • Designação • Specificație • Označenie • Namen stroja • Descripción • Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number • Серийн номер • Sériové číslo • Seriennummer • Seriennummer • Seerianumber • Valmistusnumero • Numéro de série • Seriennummer • Σειριακός αριθμός • Sorozatszám • Numero di serie • Sérijas numurs • Sérijos numeris • Numur Serjali • Numer serjiny • Número de Série • Număr de serie • Sériové číslo • Serijska številka • Número de serie • Seriennummer	7053001651-7053002500 7053101651-7053102500
Engine • Двигател • Motor • Motor • Motor • Mootor • Moottori • Moteur • Motor • Μηχανή • Modulnév • Motore • Dzinējs • Variklis • Sahha Netta Installata • Silnik • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor	Kubota V3300-T1-T-E2B Diesel
Net Installed Power • Нетна инсталирана мощност • Čistý instalovaný výkon • Installeret nettoeffekt • Netto geïnstalleerd vermogen • Installeeritud netovõimsus • Asennettu nettoteho • Puissance nominale nette • Installierte Nettoleistung • Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς • Nettó beépített teljesítmény • Potenza netta installata • Paredzētā tīkla jauda • Grynoji galia • Wisa' tal-Qtugh • Moc zainstalowana netto • Potência instalada • Puterea instalată netă • Čistý inštalovaný výkon • Neto vgrajena moč • Potencia instalada neta • Nettoeffekt	66 kW @ 2400 RPM
Cutting Width • Ширина на рязане • Šírka řezu • Skærebredde • Maaibreedte • Löikelaius • Leikkuleveys • Largeur de coupe • Schnittbreite • Μήκος μισιούζας • Vágási szélesség • Larghezza di taglio • Griėšanas platumis • Pjovimo plotis • Tikkonforma mad-Direttivi • Szerokość cięcia • Largura de Corte • Lājmēra de tāiere • Šírka záberu • Širina reza • Anchura de corte • Klippbreed	488 cm
Conforms to Directives • В съответствие с директивите • Splūnje podmiinky směrnic • Er i overensstemmelse med direktiver • Voldoet aan de richtlijnen • Vastab direktiivide • Direktiivien mukainen • Conforme aux directives • Entspricht Richtlinien • Ακολουθεί πιστά τις Οδηγίες • Megfelel az irányelveknek • Conforme alle Direttive • Atbilst direktīvām • Atitinka direktyvų reikalavimus • Valutazzjoni tal-Konformità • Dyrektywy związane • Cumpre as Directivas • Respectă Directivele • Je v súlade so smernicami • Skladnost z direktivami • Cuple con las Directivas • Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2000/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment • Оценка за съответствие • Hodnocení plnění podmínek • Overensstemmelsesvurdering • Conformiteitsbeoordeling • Vastavushindamine • Vaatimustenmukaisuuden arviointi • Evaluation de conformité • Konformitätsbeurteilung • Διαπίστωση Συμμόρφωσης • Megfelelőség-értékelés • Valutazione della conformità • Atbilstības novērtējums • Atitiktības įvertinimas • Livell tal-Qawwa tal-Hoss Imkejjel • Ocena zgodności • Avaliação de Conformidade • Evaluarea conformității • Vyhodnotenie zhodnosti • Ocena skladnosti • Evaluación de conformidad • Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level • Измерено ниво на звукова мощност • Naměřený akustický výkon • Målte lydstrykeniveau • Gemeten geluidsniveau • Mõõdetud helivõimsuse tase • Mitattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore mesuré • Gemessener Schalldruckpegel • Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Mért hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora misurato • Izmērtais skaņas jaudas līmenis • Išmatuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Hoss Iggarranti • Moc akustyczna mierzona • Nivel sonoro medido • Nivelul măsurat al puterii acustice • Nameranā hladina akustického výkonu • Izmerjena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora medido • Uppmätt ljudeffektsnivå	105 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level • Гарантирано ниво на звукова мощност • Garantovaný akustický výkon • Garanteret lydstrykeniveau • Gegarandeerd geluidsniveau • Garanteeritud helivõimsuse tase • Taattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore garanti • Garantierter Schalldruckpegel • Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Szavatolt hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora garantito • Garantėtais skaņas jaudas līmenis • Garantuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Hoss Iggarranti • Moc akustyczna gwarantowana • Nivel sonoro farantido • Nivelul garantat al puterii acustice • Garantovanā hladina akustického výkonu • Zajamčena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora garantizado • Garanterad ljudeffektsnivå	105 dB(A) LWA
Conformity Assessment Procedure (Noise) • Оценка за съответствие на процедурата (Шум) • Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) • Procedure for overensstemmelsesvurdering (Støj) • Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) • Vastavushindamisemenetus (müra) • Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetely (Melu) • Procédure d'évaluation de conformité (bruit) • Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) • Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) • Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) • Procedura di valutazione della conformità (rumore) • Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) • Atitiktības įvertinimo procedūra (garsas) • Procedura tal-Valutazzjoni tal-Konformità (Hoss) • Procedura oceny zgodności (poziom hałas) • Processo de avaliação de conformidade (nível sonoro) • Procedura de evaluare a conformității (zgomot) • Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) • Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) • Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) • Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1
UK Notified Body for 2000/14/EC • Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/EO • Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC • Det britiske bemyndigede organ for 2001/14/EF • Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG • Ühendkuningriigi teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes • Direktiivin 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isonsa-Britanniassa • Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE • Britische benannte Stelle für 2000/14/EG • Κοινοποιημένος Οργανισμός Ηνωμένου Βασιλείου για 2000/14/ΕΚ • 2000/14/EK – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet • Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE • 2000/14/EK AK registrētā organizācija • JK notifikuotais istaigos 2000/14/EC • Korp Notifikat tar-Renju Unit għal 2000/14/KE • Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE • Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE • Organism notificat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE • Notifikovaný orgán Spojeného královstva pre smernicu 2000/14/ES • Britanski priглаšeni organ za 2000/14/ES • Cuerpo notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE • Anmält organ för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Walsingham Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level • Оператор на нивото на доловим от ухото шум • Hladina hluku v oblasti uší operátora • Støjniveau i førers ørehøjde • Geluidsniveau oor bestuurder • Müratase operatööri kõrvas • Melutaso käyttäjän korvan kohdalla • Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur • Schallpegel am Bedienerohr • Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία • A kezelő fülénél mért zajszint • Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore • Trokšņa līmenis pie operatora auss • Dirbančiojo su mašina patiriamio triukšmo lygis • Livell tal-Hoss fil-Widna tal-Operatur • Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora • Nivel sonoro nos ouvidos do operador • Nivelul zgomotului la urechea operatorului • Hladina hluku pôsobiaci na sluch operátora • Raven hrupa pri užesu upravljanca • Nivel sonoro en el oído del operador • Ljudnivå vid förarens öra	87 dB(a) Leq (2006/42/EC)

<p>Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskaņotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati uzāti • Normy spójne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används</p>	<p>BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836</p>
<p>Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehnikiskie standarti un specififikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u specifikkazjonijiet techniçi uzāti • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a specifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används</p>	<p>B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194</p>
<p>The place and date of the declaration • Място и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutusken paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kette (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklarācijas vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarației • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen</p>	<p>Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA May 9, 2011</p>
<p>Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držit technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registreerissee kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilöön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li ffassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblašene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.</p>	<p>2006/42/EC Annex II 1.A.2</p> <p>Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England</p> <p>2006/42/EC Annex II 1.A.10</p>  <p>Vasant Godhalekar VP of Engineering Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA</p>
<p>Certificate Number • Номер на сертификата • Číslo osvědčení • Certifikatnummer • Certificaatnummer • Sertifikaadi number • Hyväksyntänumero • Numéro de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Serifikāta numurs • Serifikato numeris • Numru tač-Certifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer</p>	<p>4136607 Rev F</p>

- | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| GB
English | BG
български | CZ
čeština | DK
dansk | NL
Nederlands | EE
eesti | FI
suomi | FR
français | DE
Deutsch | GR
Ελληνικά | HU
magyar |
| IT
italiano | LV
latviešu
valoda | LT
lietuvių
kalba | MT
Malki | PL
polski | PT
português | RO
Română | SK
slovenčina | SI
slovenščina | ES
Ελληνικά | SE
Svenska |

3 ADJUSTMENT

3.1 GENERAL

WARNING

To prevent injury, lower implements to the ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch before making any adjustments or performing maintenance.

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper

adjustment cannot be made, contact an authorized Jacobsen Dealer.

2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

3.2 LEVELING DECKS

If the decks or casters have been removed for service or cutting height appears uneven, it may be necessary to level decks. **Adjust casters so cutting heights of outer blades are within 1/8 in. (3 mm) of each other.**

1. Position mower and decks on a hard, flat, level surface. Position blades parallel to mower as shown.
2. Check that air pressure in all caster tires is adjusted **equally**.

3. Set desired cutting height of deck using the 1/2 in. (13 mm) spacers (**E**) provided. See **Section 3.5**.
4. Measure the height from the ground surface to the front edge (**B**) of the two outer blades for the wing decks and the center section of the front deck. Position the 1/8 in. (3 mm) leveling washers (**C**) above or below caster pivot as needed to obtain an even cutting height across decks. Keep the 1/16 in. (1.5 mm) thrust washers (**D**) positioned as shown, one above and one below caster pivot.

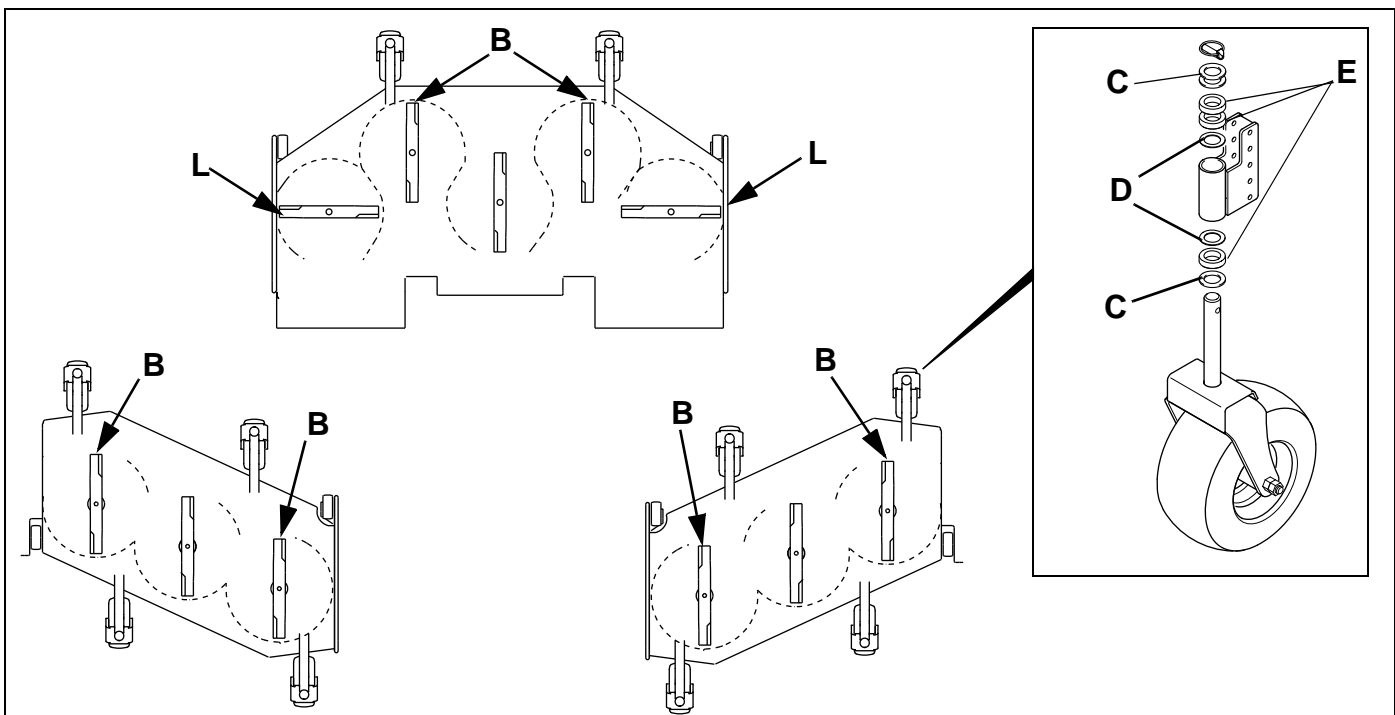


Figure 3A

3.3 SERVICING FRONT DECK

The front deck can be raised and tilted up to improve access to the cutting unit and blades for service and cleaning. Be sure to disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove ignition key before working around deck.

To tilt front deck up to its service position:

1. Rotate anti-sway mechanism (F), located under left side floor panel, to Service position. **Figure 3C**
2. Start engine and raise deck until rear gauge wheels are off ground. Stop engine.
3. Remove cut height adjustment pins from gauge wheel bracket so yoke assembly floats freely.
4. Start engine and raise deck to full up position. Stop engine.
5. Manually lift and rotate front of deck up until it is securely latched.

arms. To prevent personal injury or damage to deck or lift arms, **DO NOT** allow deck to drop from service position.

2. Start engine and lower deck until it is level and caster wheels are just above ground. Stop engine.
3. Insert height adjustment pin for rear casters to match cutting height. **Figure 3F**
4. Rotate anti-sway mechanism (F) to it's operating position. **Figure 3C**

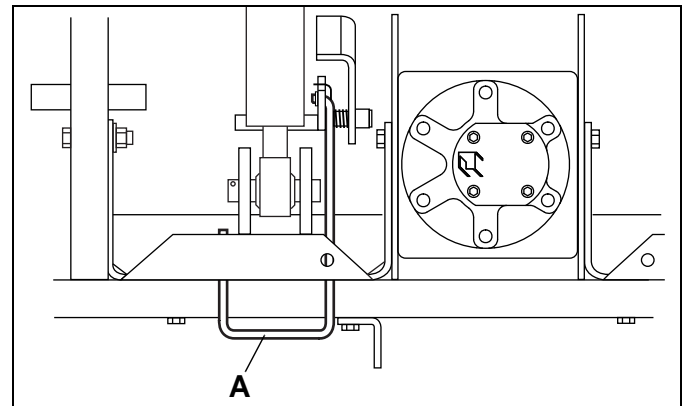


Figure 3B

WARNING

The front deck is heavy and could cause serious injury or damage if dropped. Always use proper lifting techniques when lifting or lowering the front deck to the service position.

When lowering deck, pulling latch out will release the full weight of the deck. Make sure anyone assisting in this procedure is made aware of this before the latch is released.

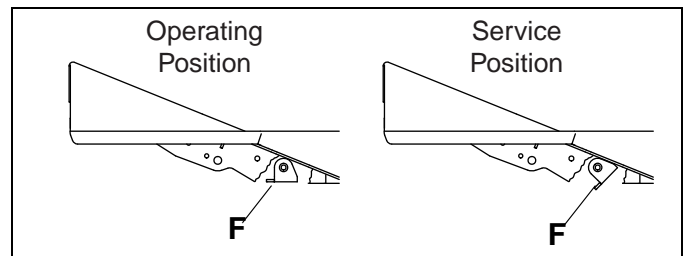


Figure 3C

To lower deck after servicing:

1. Lift up on deck and pull locking latch (A) out. Manually lower and pivot deck until supported by lift

3.4 WINGLET ADJUSTMENT

1. Winglets must be adjusted to front deck to prevent scalping and possible damage to deck winglets.
2. Rotate front deck blades to positions shown in **Figure 3A**.
3. Measure the height from the ground to the front edge of the center front deck blade (B) and the outside edges of winglet blades (L). Add or remove shims (G) as required between pad (H) and support bracket of winglets, until all front deck blades are at the same height.
4. Store excess shims (G) above support bracket.
5. Adjust front winglet support arms (J) up or down as required until arm is resting against stop (K).

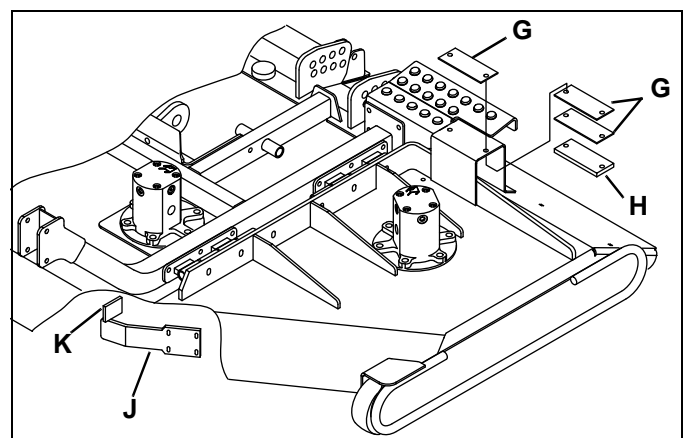


Figure 3D


3 ADJUSTMENT

3.5 CUTTING HEIGHT

Cutting height for decks can be adjusted from 1 to 5-1/2 in. (25-125 mm) in 1/2 in. (13 mm) increments. Actual cutting height may vary somewhat from the heights given depending on turf conditions and other factors.

Note: When cutting undulating areas, lower cutting heights may cause scalping. Adjust height accordingly to prevent turf damage.

1. Park the mower on a flat, level surface. Raise the decks until the caster wheels are raised off the ground enough so caster wheels can be removed from deck. Place blocks under decks so they are supported on all sides.


WARNING

To prevent serious injury, lower deck until it is resting completely on the supports. This will prevent it from accidentally lowering while making adjustments. Disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove ignition key.

To remove inside front caster from side decks, raise the decks to their full upright position and lock in the transport position.

2. **Figure 3E** shows the height adjustment decal for the casters.

Column 1 - Height of cut

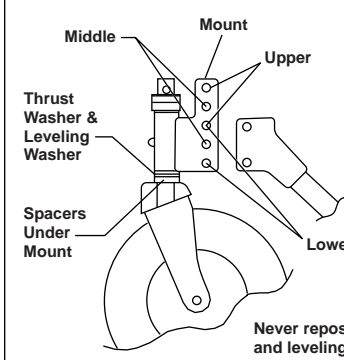
Column 2 - Mount Location

Column 3 - Arrangement of spacers

Adjust spacers in quantity listed. Store extra spacers on top of spindle. If necessary, reposition wheel mount in holes indicated for height of cut.

IMPORTANT: Do not reposition the thin thrust washers (1/16 in.) and leveling washers (1/8 in.) on the spindle. These washers should remain in the same position and quantity they were originally installed. They need only be repositioned if needed to level new casters or decks, **Section 3.2**.

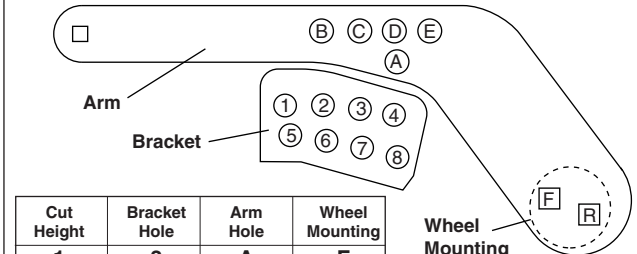
3. To adjust rear gauge wheels on front deck, refer to Figure 3F. Raise front deck approximately 12 in. and support underneath with blocks. Lower deck so it is completely resting on blocks
4. Remove pin from rear gauge wheel yoke and reposition in bracket for desired height of cut. When setting cutting height at 5-1/2 in., gauge wheel must be repositioned in arm. Follow wheel mounting instructions on decal, **Figure 3F**.



Cut Height	Mount Location	No. of Spacers Under Mount
1 1/2	Lower	1
2	Lower	2
2 1/2	Lower	3
2 1/2	Middle	0
3	Middle	1
3 1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4 1/2	Upper	1
5	Upper	2
5 1/2	Upper	3

Never reposition the thrust washer(s) (1/16" thick) and leveling washer(s) (1/8" thick) when setting cut height

Figure 3E



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Wheel Mounting Instruction

- 1 While rotating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.
- 2 Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.
- 3 lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tightening second nut securely.
- 4 Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.

Gauge Wheel Adjustment for Front Deck

Figure 3F

Tire pressure

Check air pressure in caster tires, while tires are cool. Maintain air pressure between 20-25 psi (138-173 kPa) to improve accuracy of cutting height.

Note: It is important to keep inflation pressures on all caster and gauge tires equal, within the range specified, to ensure an accurate, level cut.

3.6 PARKING BRAKE

The brake switch is part of the Interlock System and senses when the parking brake is engaged. If this switch fails, the machine may not start and the Interlock System will not operate correctly.

To adjust switch:

1. Place the parking brake in its full upright (engaged) position.
2. Adjust switch (C) by pivoting switch mounting bracket (B). Align sensing area on switch with brake handle (D).
3. Adjust gap between sensing area on switch and brake lever to 1/16 - 1/8 in. (1.5 - 3 mm). To adjust gap use shims (E) or #10 washers (F) as required between switch and switch mount.

4. When properly installed, the switch will be closed when the parking brake is engaged and open when the brake is disengaged.

Important: Always check Interlock System after replacing or adjusting switch. (See Safety and Operation Manual)

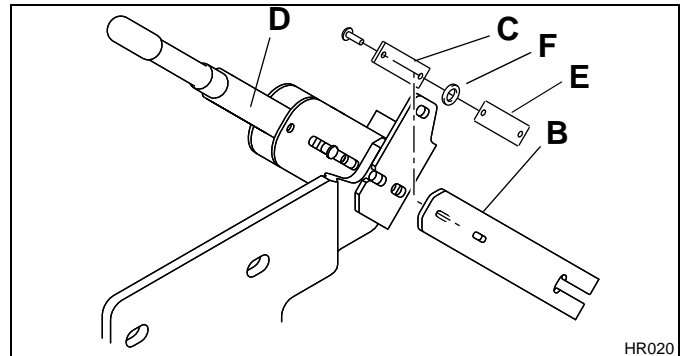


Figure 3G

3.7 NEUTRAL ADJUSTMENT

Important: The neutral adjustment on the drive pump is preset at the factory on all new mowers and replacement pumps. Further adjustment is required **only** if the pump has been disassembled for service or neutral lever bracket (F) has become loose.

To adjust neutral on pump:

1. Disconnect traction pedal linkage from pump. Remove switch mounting bracket from pump.
2. Place mower securely on jack stands so **All** wheels are raised off ground.
3. Check that tow valve (H) is completely closed.
4. Loosen screws (G) holding pump return arm bracket just enough so it can be moved.
5. Engage parking brake and set PTO switch to neutral.

The neutral sensing switch must be closed in order to start the mower. At this point the switch may not yet be assembled to pump. To close switch so engine can be started, place it face down on metal frame.

6. Start engine and observe wheels. Rotate bracket (F) in slotted holes until wheels do not turn. Turn OFF engine and tighten bracket in place.
7. Connect traction pedal linkage, **Section 3.11**, and install and adjust switches, **Sections 3.8 and 3.9**.
8. Start engine and check operation of traction pedal. Wheels must not turn when pedal returns to Neutral.

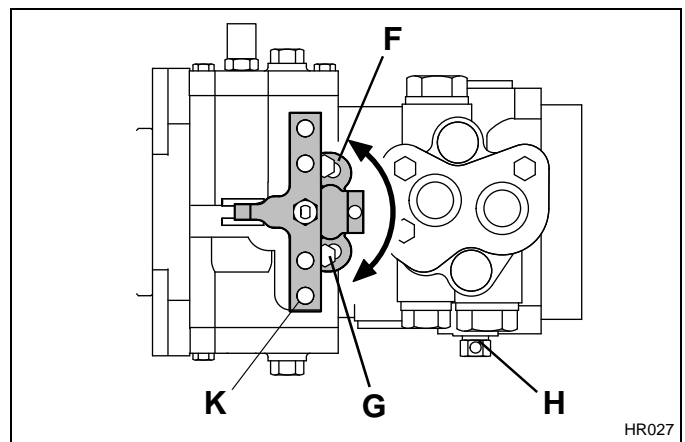


Figure 3H

3 ADJUSTMENT

3.8 NEUTRAL SENSING SWITCH

The neutral sensing switch is part of the operator backup system. It is designed to prevent the mower from starting unless the traction pedal is in Neutral. If this switch fails or is out of adjustment, the mower will not start.

1. Make sure drive pump and traction pedal linkage are adjusted to neutral. **Sections 3.7 and 3.11.**
2. Position switch so pointer **(A)** on activator plate is centered over sensing area on switch.
3. Adjust switch so gap between sensing surface on switch and end of pointer is between 1/16" - 1/8 in. (1.5 - 3 mm). Secure switch in this position.
4. After adjustment check operation of operator backup system.

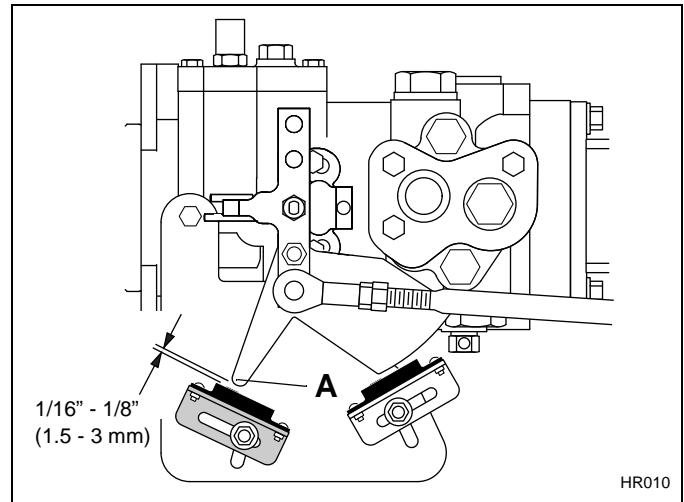


Figure 3I

3.9 FORWARD SENSING SWITCH

The forward sensing switch allows the mower to operate in four wheel drive only with the traction pedal in its forward position. When operating in reverse the switch opens and returns the mower to two wheel drive. If four wheel drive fails to operate, check adjustment and operation of sensing switch.

1. Make sure drive pump, traction pedal linkage, and neutral sensing switch are adjusted to neutral, **Sections 3.7, 3.11, and 3.8.**
2. Adjust switch so gap between sensing surface on switch and edge of activator plate is between 1/16" - 1/8 in. (1.5 - 3 mm).
3. Disconnect switch from wiring harness and connect a continuity meter across switch leads **(B)**. With traction pedal in neutral, slide switch back until it opens, then forward until it closes. Secure switch in this position.
4. With continuity meter still attached check adjustment by pressing traction pedal.

Switch closed - traction pedal in neutral and during full forward range of pedal.

Switch open - Full reverse range of pedal.

5. Connect switch to wiring harness and check operation of four wheel drive.

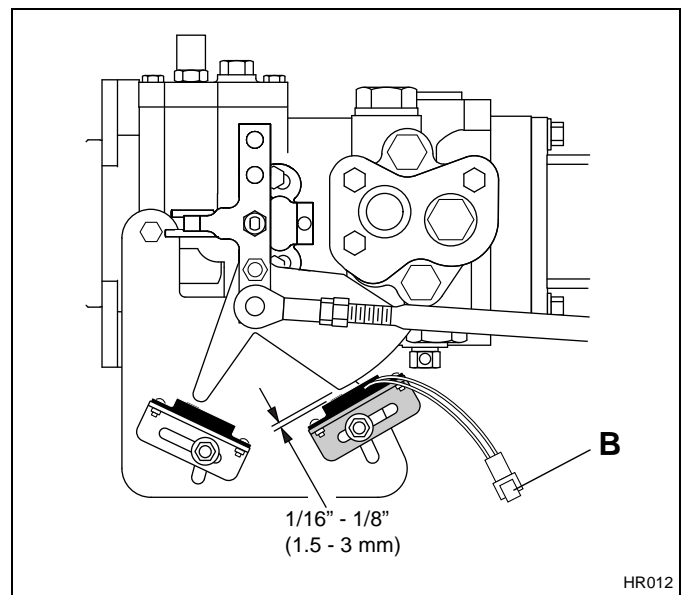


Figure 3J

3.10 LIFT LIMIT SWITCHES

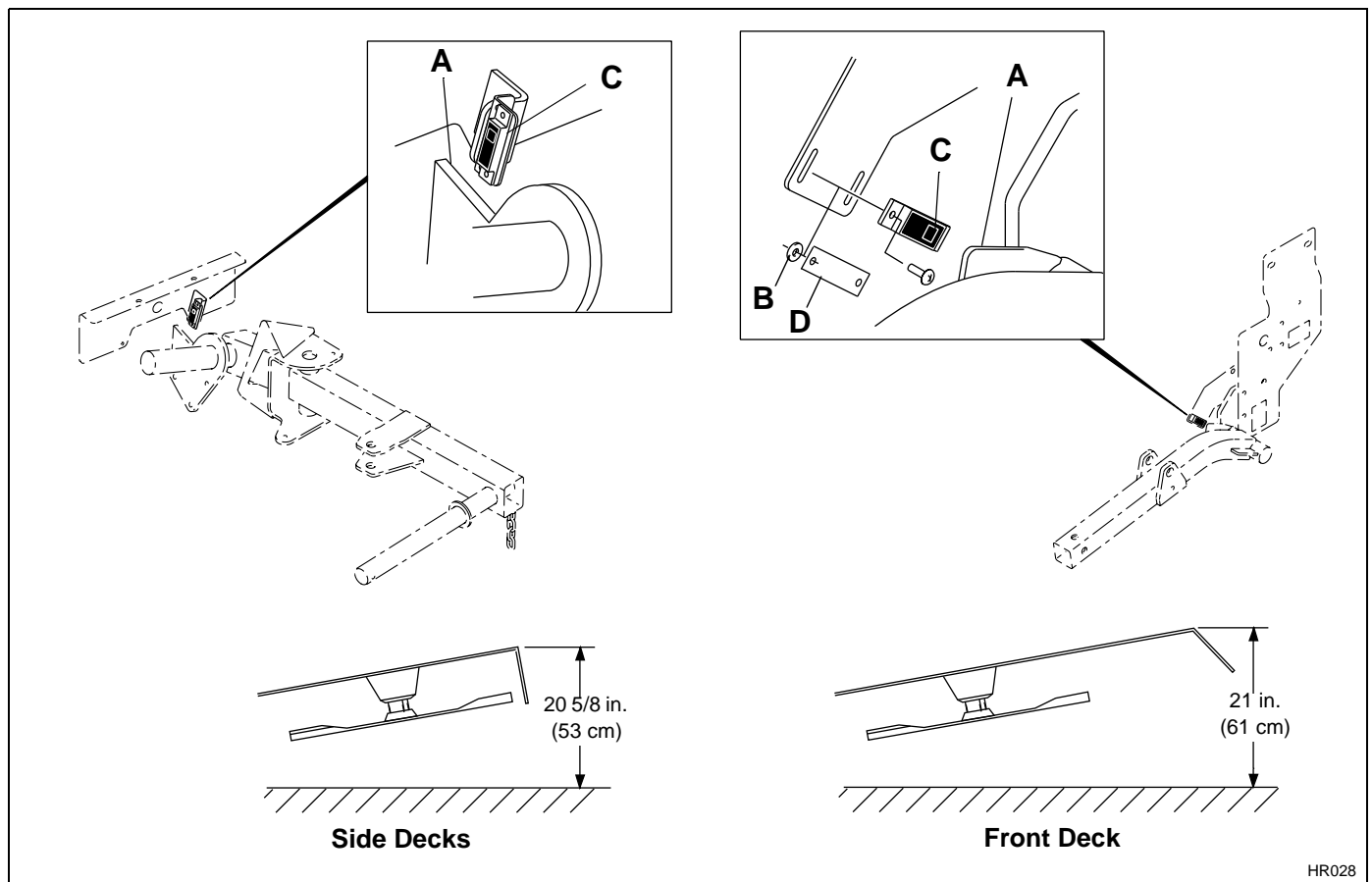
The rotation of the cutting blades is controlled by limit switches positioned on the mower frame near the lift arms for each deck. When a deck is raised the switch opens and automatically disengages the cutting blades. As the deck is lowered, the switch closes and the blades engage. If a switch fails, the cutting blades will not engage when lowered.

To adjust limit switches:

1. Park mower on a level surface.
2. Start mower and raise or lower decks until the highest point on the top corner of the deck reaches the height shown in **Figure 3K**.

3. Shut OFF engine and remove key. Support decks using blocks. This will prevent them from accidentally lowering while making adjustments.
4. Position switch so sensing area (**C**) on switch is centered over leading edge (**A**) of activator plate on lift arm.
5. Adjust gap between sensing area on switch and activator plate on lift arm to 1/16 - 1/8 in. (1.5 - 3 mm). To adjust gap for front lift arm use shims (**D**) or #10 flat washers (**B**) between switch and switch mount.

Check operation of limit switches. Blades must stop rotating as decks are raised above heights shown.



HR028

Figure 3K

3 ADJUSTMENT

3.11 TRACTION PEDAL

The traction pedal must be adjusted so the pump is at full stroke when the pedal is fully depressed in the forward position.

1. Make sure return arm (**K-Figure 3H**) on pump is adjusted to neutral, **Section 3.7**.
2. Push traction pedal forward (**I**) until it touches floor panel and hold in this position.
3. Adjust turn buckle (**J**) until you feel the return arm hit the internal stop in pump. Backoff rod 2-3 turns from this position. This ensures that the traction pedal bottoms out before the return arm.

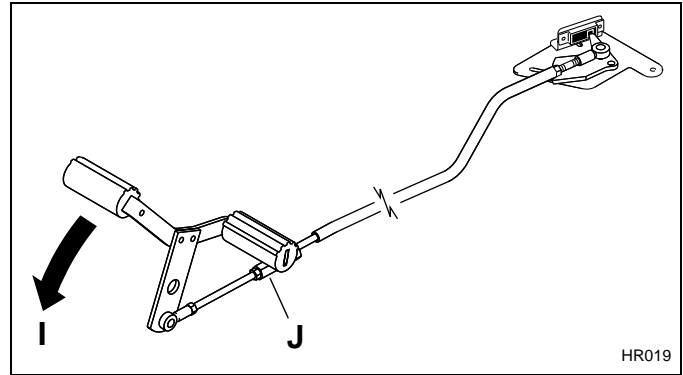


Figure 3L

3.12 STEERING TOE-IN

1. Turn wheels to straight ahead position.
2. Loosen jam nuts (**M**) on both ends of tie rod (**N**).
3. Turn tie rod (**N**) to provide proper toe-in. Toe-in must not exceed $X + 1/4$ in. (6.3 mm). Tighten jam nuts (**M**).

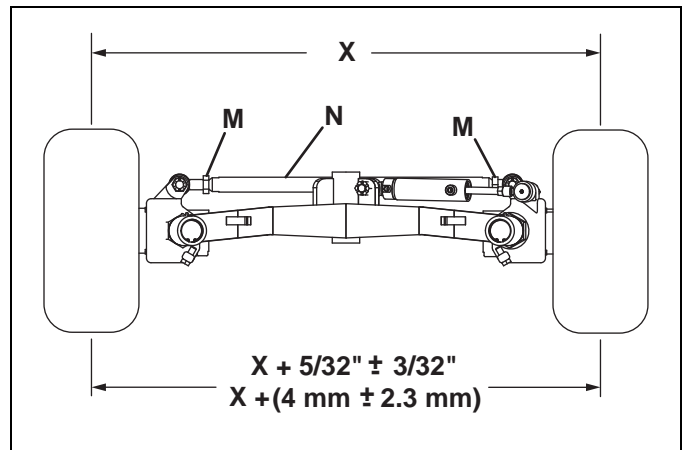


Figure 3M

3.13 STEERING STOP BOLTS

1. Steering toe-in must be set before adjusting stop bolts. If toe-in is changed, stop bolts must be re-adjusted.
2. Turn stop bolts (**P and Q**) out as far as possible without removing them.
3. Turn steering wheel to the right until right rear tire is at a 45° angle to steering axle. Thread stop bolt (**P**) in until bolt touches axle.
4. Turn steering wheel to the left until left rear tire is at a 45° angle to steering axle. Thread stop bolt (**Q**) in until bolt touches axle.

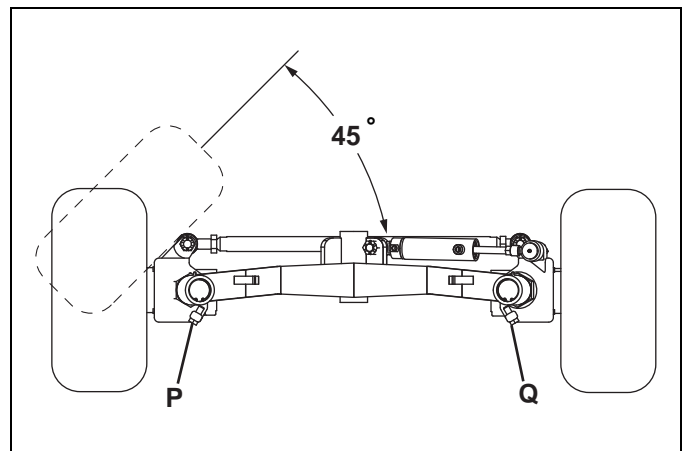


Figure 3N





3.14 TORQUE SPECIFICATION

NOTICE





All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Jacobsen is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Jacobsen uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS					SIZE	UNITS				
		GRADE 5		GRADE 8				GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	-	20 (2.3)	-	-	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	-	24 (2.7)	-	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	-	35 (4.0)	-	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	-	40 (4.5)	-	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	-	50 (5.7)	-	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS									Non Critical Fasteners into Aluminum
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	-	-	-	-	-	-	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 MAINTENANCE

4.1 GENERAL

WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

1. Adjustment and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustments cannot be made, contact an Authorized Jacobsen Dealer.
2. Inspect the equipment on a regular basis, establish a maintenance schedule, and keep detailed records.
 - a. Keep the equipment clean.

- b. Keep all moving parts properly adjusted and lubricated.
- c. Replace worn or damaged parts before operating the machine.
- d. Keep all fluids at their proper levels.
- e. Keep shields in place and all hardware securely fastened.
- f. Keep tires properly inflated.

3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.
4. Use the illustrations in the Parts List as reference for the disassembly and reassembly of components.
5. Recycle or dispose of all hazardous materials (batteries, fuel, lubricants, anti-freeze, etc.) according to local, state, or federal regulations.

4.2 INSPECTING BLADES

1. Every 50 hours of operation or whenever mower is removed from mower, carefully examine the blades to make sure they are in good operating condition. Blades showing any bends (**G**), grooves (**H**) or cracks (**J**) must be replaced.

CAUTION

Use care when checking blades to avoid pinching hands and fingers between blade ends.

WARNING

Never attempt to straighten, weld, or repair a damaged blade. Always replace a damaged blade.

2. Any of the above conditions can cause a piece of the blade to break away and be hurled from the mower, causing very serious injury to bystanders or property damage.
3. A bent blade could have a microscopic crack (**G**) that can grow and allow a piece of the blade to break. Bent blades will also create vibration and other stress on the machinery.
4. Dust or sand particles can wear a dangerous groove in the blade (**H**) between the air vanes and the flat portion of the blade that will rapidly grow and produce a crack (**J**), permitting a piece of the vane to break off.

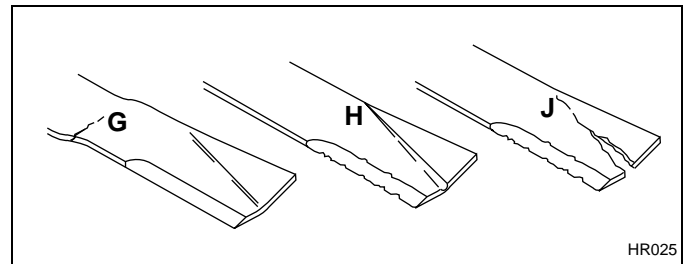


Figure 4A

4.3 SHARPENING BLADES

1. Place a wooden block between the blade and mower housing to stop the blade from moving. To remove blade, turn screw holding blade counterclockwise.

! WARNING

The mower blades can develop sharp edges. Use caution whenever servicing and handling.

2. When dressing or sharpening the blade, do not follow the original pattern of grind as shown in (A). Grind new cutting edges at an angle as shown in (B).

If the maximum total loss of the blade reaches 1/2 in., (13 mm), do not sharpen further, replace blade.

! WARNING

Resharpenering the blade beyond the allowable 1/2 in., (13 mm) may allow blade tip break off and be thrown from the mower. Such an incident can cause very serious injury to bystanders and/or property damage.

3. Make sure an equal amount of material is removed from both sides of blade to prevent having an unbalanced blade. An unbalanced blade will cause excessive vibration and may damage the mower.
4. Use a blade balancer to check the blade after sharpening.
5. Attach blade to mower. Install blades so cutting edges (C) face the direction of rotation as shown in **Figure 4C**. Beveled cutting edge of blade must face in toward deck housing.

Torque center mounting screw holding blade to 75 to 90 ft. lb. (100 to 120 Nm).

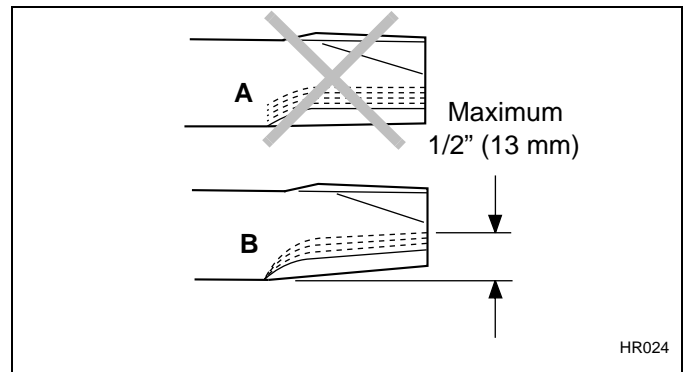


Figure 4B

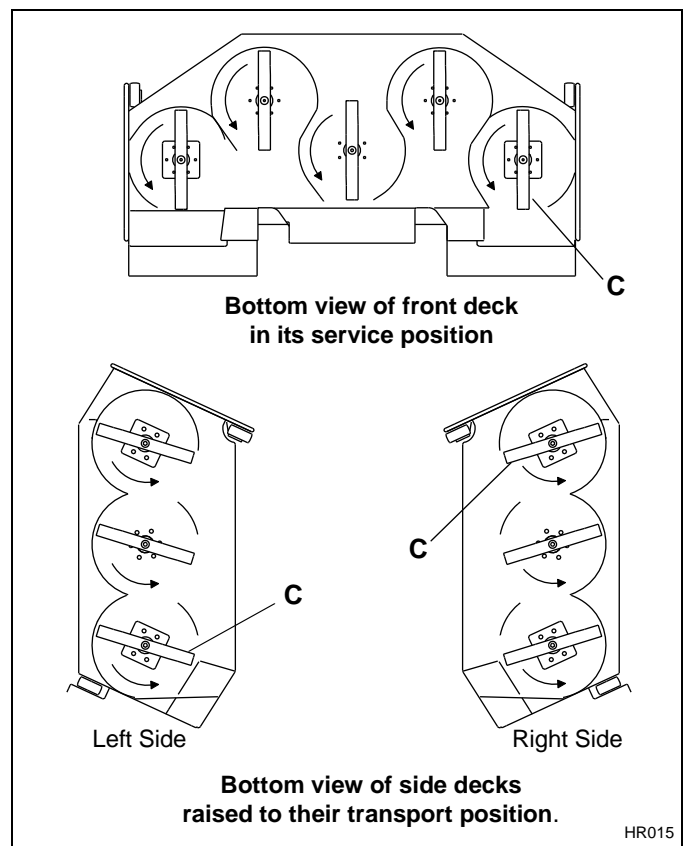


Figure 4C

4 MAINTENANCE

4.4 ENGINE

IMPORTANT: A separate *Engine Manual*, prepared by the engine manufacturer, is supplied with this mower. Read the engine manual carefully until you are familiar with the operation and maintenance of the engine. Proper attention to the engine manufacturer's directions will assure maximum service life of the engine. To order replacement engine manuals contact the engine manufacturer.

The proper break-in of a new engine can make a considerable difference to the performance and life of the engine.

During the break-in period, Jacobsen recommends the following:

1. During the first 50 hours of operation, a new engine should be allowed to reach an operating temperature of at least 140°F (60°C) prior to operation at full load.

4.5 ENGINE OIL

Check the engine oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove oil filler cap and add oil as required up to MAX mark on dipstick.

Perform initial oil change after first 25 hours of operation and every 250 hours thereafter. See Engine Manual.

2. Check the engine oil level twice daily during the first 50 hours of operation. Higher than normal oil consumption is not uncommon during the initial break-in period.
3. Change engine oil and oil filter element after first 50 hours of operation.
4. Check and adjust fan and alternator belts.
5. Refer to **Section 4.23** and Engine Manual for specific maintenance intervals and procedures.

If the injection pump, injectors, or the fuel system require service, contact an authorized Jacobsen Dealer.

Note: The mower is designed to operate and cut most efficiently at the preset governor setting. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.

Use engine oil with API classification CD-II, CE, CF-4. See Engine Manual for complete specifications.

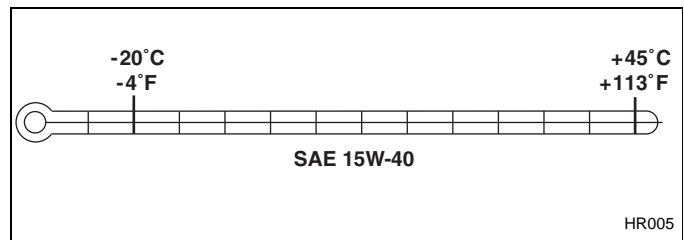


Figure 4D

4.6 MUFFLER AND EXHAUST

WARNING

Exhaust fumes contain carbon monoxide that is toxic and can be fatal when inhaled.

NEVER operate an engine without proper ventilation.

To protect from carbon monoxide poisoning, inspect the complete exhaust system regularly and always replace a defective muffler. If you notice a change in the color or sound of the exhaust, stop the engine immediately. Identify the problem, and have the system repaired.

Torque all exhaust manifold hardware evenly. Tighten or replace exhaust clamps.

4.7 AIR FILTER

Check the service indicator daily. Replace air cleaner element immediately when red band becomes visible **(A)**

Do not remove the element for inspection or cleaning. Unnecessary removal of the filter increases the risk of injecting dust and other impurities into the engine.

When service is required, first clean the outside of the filter housing, then remove the old element as gently as possible and discard.

1. Carefully clean the inside of the filter housing without allowing dust into the air intake.
2. Inspect the new element. Do not use a damaged element and never use an incorrect element.
3. Assemble the new element and make sure it seats properly. Reset the indicator by depressing button **(B)**.
4. Reassemble cap making sure it seals completely around the filter housing. Dust evacuator **(C)** must be facing down.

5. Check all hoses and air ducts. Tighten hose clamps.

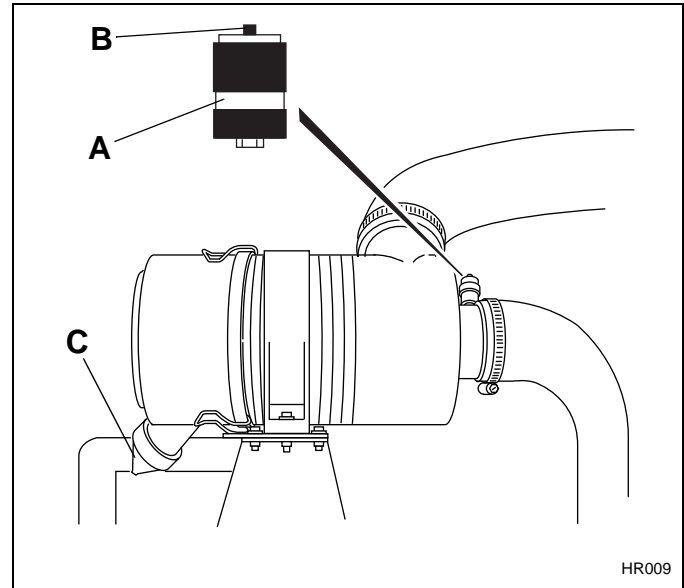


Figure 4E

4.8 FUEL

Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.

WARNING

Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running or while the engine is hot.

Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the fuel tank indoors.

Use care to avoid spilling fuel. If fuel is spilled, clean it up immediately.

Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.

Be sure to reinstall and tighten fuel cap securely.

- Replace fuel lines and clamps at the first sign of damage.
- Store fuel according to local, state, or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.
- Never overfill or allow the tank to become empty.

Read Engine Owner's Manual for additional fueling information.

- Fill the fuel tank to within 1 in. (25 mm) below the filler neck.
- Use clean, fresh, #2 Diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45. Refer to Engine Manual for additional information.

4 MAINTENANCE

4.9 FUEL SYSTEM

Refer to Section 4.23 for specific maintenance intervals.

See Engine Manual for detailed procedures.

Before replacing any filter, thoroughly clean the filter housing and the area around the filter. Dirt must not be allowed to enter into fuel system.

Bleed the fuel system after the fuel filter and lines have been removed, or the fuel tank has become empty.

4.10 BATTERY

Make absolutely certain the ignition switch is "OFF" and the key has been removed before servicing the battery.

CAUTION

Always use insulated tools, wear protective glasses or goggles, and protective clothing when working with batteries. You must read and obey all battery manufacturer's instructions

Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep vent caps and terminal covers in place

Keep the cable ends, battery, and battery posts clean.

Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.

4.11 JUMP STARTING

Before attempting to "jump start" the mower, check the condition of the discharged battery. **Section 4.10**

WARNING

Batteries generate explosive hydrogen gas. To reduce the chance of an explosion, avoid creating sparks near battery. Always connect the negative jumper cable to the frame of the mower with the discharged battery, away from the battery.

To change fuel filter:

1. Close fuel valve on tank, then remove and discard the existing filter.
2. Apply a light coat of oil to the gasket and hand tighten new filter.
3. Fill fuel tank. Open fuel valve on tank and bleed the filter. See Engine Manual. Clean any spilled fuel immediately.

1. When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first and the ground, BLACK, negative (-) cable last.
2. When removing the battery, always remove the ground, BLACK, negative (-) cable first and the RED, positive (+) cable last. HR022
3. Make sure battery is properly installed and secured to the battery tray.

WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash your hands after handling.**

When connecting jumper cables:

1. Stop the engine on vehicle with good battery.
2. Connect RED jumper cable to the positive (+) terminal on the good battery and to the positive (+) terminal on the "discharged" battery.
3. Connect the BLACK jumper cable from the negative (-) terminal on the good battery to the **frame** of mower with discharged battery.

After cables have been connected, start the engine on the vehicle with the good battery then start the mower.

4.12 CHARGING BATTERY

WARNING

Charge battery in a well ventilated area. Batteries generate explosive gases. To prevent an explosion, keep any device that may create sparks or flames away from the battery.

To prevent injury, stand away from battery when the charger is turned on. A damaged battery could explode.

1. Refer to **Section 4.10**. Read the Battery and Charger's manual for specific instructions.

2. Whenever possible, remove the battery from the mower before charging. If battery is not sealed, check that the electrolyte covers the plates in all the cells.
3. Make sure the charger is "OFF", then connect the charger to the battery terminals as specified in the charger's manual.
4. Always turn the charger "OFF" before disconnecting charger from the battery terminals.

4.13 HYDRAULIC HOSES

WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

1. Always lower implements to ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key before inspecting or disconnecting hydraulic lines or hoses.
2. Check visible hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots. Replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
3. The replacement tube or hoses must be routed in the same path as the existing hose. Do not move clamps, brackets, and ties to a new location.
4. Thoroughly inspect all tubes, hoses, and connections every 300 hours.

IMPORTANT: The hydraulic system can be permanently damaged if the oil becomes contaminated. Before disconnecting any hydraulic component, clean the area around the fittings and the hose ends to keep impurities out of the system.

- a. Before disconnecting any hydraulic component, tag or mark the location of each hose, then clean the area around the fittings.
- b. As you disconnect the component, be prepared to assemble plugs or caps to the hose ends and

open ports. This will keep impurities out of the hydraulic system and also prevent oil spills.

- c. Make sure "O" rings are clean and hose fittings are properly seated before tightening.
- d. Keep the hose from twisting. Twisted hoses can cause couplers to loosen as the hose flexes during operation resulting in oil leaks.
- e. Kinked or twisted hoses can restrict the oil flow causing the system to malfunction and the oil to overheat and also lead to hose failure.

4 MAINTENANCE

4.14 HYDRAULIC OIL

Refer to **Section 4.24** for specific maintenance intervals.

Drain and replace the hydraulic oil if you notice the presence of water or foam in the oil, a rancid odor (indicating excessive heat), or after a major component failure.

Always replace both hydraulic filters when oil filter light stays on or when changing oil.

To change hydraulic oil:

1. Clean the area around the oil cap to prevent impurities from entering and contaminating the system.

2. Remove drain plug from bottom of tank.
3. After oil has drained install drain plug and fill with Jacobsen Hydraulic Oil.
4. Purge air from system.
 - a. Operate all mower functions for about 5 minutes to purge air out of the system and stabilize the oil level. During this time, the oil level alarm may sound.
 - b. Once the level has stabilized and the air is purged, fill the tank to the full mark on dipstick. Start engine and check that oil alarm remains off.

4.15 HYDRAULIC FILTERS

The hydraulic system is protected by two 10 micron filters, a charge filter (**B**), and return line filter (**A**). Flow through the filters is monitored during operation. When pressure drop across the filters is too high the hydraulic oil filter warning light will come on. To ensure continued protection to the hydraulic system, replace filters as soon as possible if light continues to remain on even after hydraulic fluid has warmed up.

Note: *The warning light will normally come on immediately after starting mower and remain on until oil has warmed to operating temperature. Wait until oil has warmed up and light goes out before operating mower.*

To replace hydraulic filters:

Replace filters once a year when changing hydraulic fluid, or when filter warning light on instrument panel remains on.

The return line filter is mounted to the left side of the oil cooler. The charge filter is mounted to the lower part of the mower frame behind the left side lift arm.

1. Remove the old filters.

Note: *Some hydraulic fluid will drain when removing the lower charge filter. Place a drip pan under filter before removing.*

2. Install new filters. Hand tighten only.
3. Operate engine at idle speed with hydraulic system in neutral for five minutes. The oil level alarm may sound during this time.
4. Check hydraulic oil level in reservoir and fill to full mark on dipstick.

4.16 RADIATOR & OIL COOLER

WARNING

To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

CAUTION

Do not pour cold water into a hot radiator. Do not operate engine without a proper coolant mixture. Install cap and tighten securely.

Check coolant level daily. Radiator should be full and recovery bottle should be up to the **cold** mark.

If you have to add coolant more than once a month, or add more than one quart at a time, have a Jacobsen Dealer check the cooling system.

Drain and refill annually. Remove the radiator cap, open the engine block drain and the radiator drain. Empty and clean the recovery bottle.

Mix clean water with ethylene glycol based anti-freeze for the coldest ambient temperature. Read and follow the instructions on the anti-freeze container and engine manual.

Keep screen, oil cooler, and radiator air passages clean. Use compressed air (30 psi (206 kPa) maximum) to clean the fins.

Front Screen

Inspect front screen **(B)** daily and clean as required to remove grass clippings, leaves and other debris that may restrict air flow through oil cooler and radiator.

To remove screen, remove end cap **(A)** from left side of oil cooler. Slide screen out from side and blow out from back side using compressed air.

Oil Cooler and Radiator

Inspect oil cooler and radiator daily and clean as required to maintain good air flow.

1. Remove screen **(B)** from front of oil cooler.
2. Unfasten knobs **(C)** located on top of oil cooler and remove plastic shield from front of oil cooler.

3. Release prop rod **(D)** at bottom of cooler and position hydraulic line to the front of it so hose can move freely. Swing cooler up and away from radiator as shown **(E)**. Insert prop rod into hole in frame to hold oil cooler in its service position.
4. Use a blow gun to clean the radiator and oil cooler fins.
5. After cleaning, swing cooler back in place in front of radiator. Secure prop rod **(D)** down so it holds hydraulic line running behind it in place.
6. Replace front screen and shields, and install knobs on top of oil cooler to secure assembly in place.

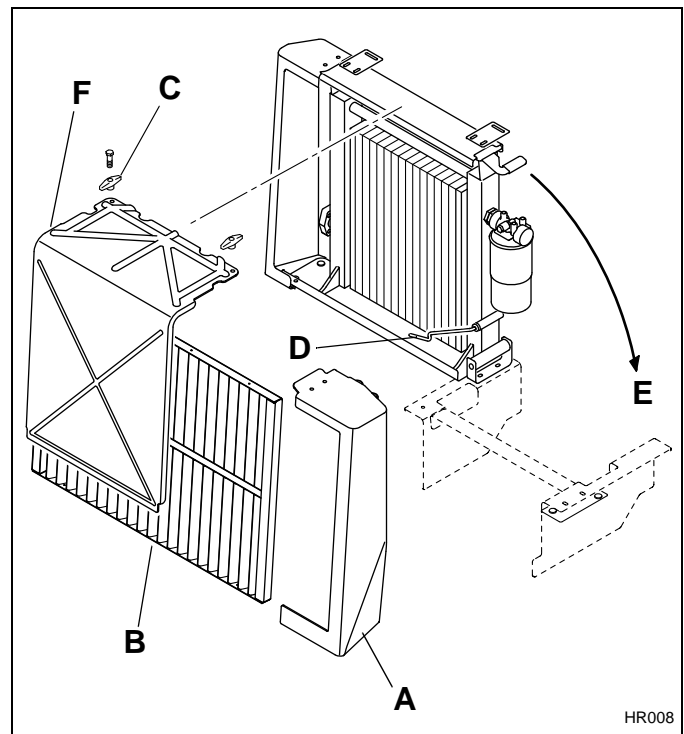


Figure 4F

4 MAINTENANCE

4.17 CARE AND CLEANING

Wash the mower and implements after each use. Keep the equipment clean.

Note: Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not use high pressure spray or steam. Use cold water and automotive cleaners.

1. Use compressed air to clean engine and radiator fins. A special blow gun is available through your Jacobsen Dealer.
2. Use only fresh water for cleaning your equipment.

Note: Use of salt water or affluent water has been known to encourage rust and corrosion of metal parts resulting in premature deterioration or failure. Damage of this nature is not covered by the factory warranty.

3. Do not spray water directly at the instrument panel, ignition switch, controller, or any other electrical components, or at bearing housings and seals.

4.18 ELECTRICAL SYSTEM

CAUTION

Always turn the ignition switch OFF and remove the negative battery cable (BLACK) before inspecting or working on the electrical system.

General precautions that can be taken to reduce electrical problems are listed below.

1. Make certain all terminals and connections are clean and properly secured.
2. Check the operator backup system, fuses, and circuit breakers regularly.

If the operator backup system does not function properly, and the problem cannot be corrected, contact an authorized Jacobsen Dealer.

3. Keep the wire harness and all individual wires away from moving parts to prevent damage.
4. Make sure the seat switch harness is connected to the main wire harness.
5. Check the battery and battery charging circuit.
6. Do not wash or pressure spray around electrical connections and components.

Circuits are protected by a circuit breaker (located above batteries), plus fuses and relays mounted under the instrument panel (See **Figure 4G** and table of next page).

The table on the next page identifies the location and basic functions of the electrical relays located under the control panel. For more detailed information refer to the electrical schematic in this manual.

4. Clean all plastic or rubber trim with a mild soap solution or use commercially available vinyl/rubber cleaners.

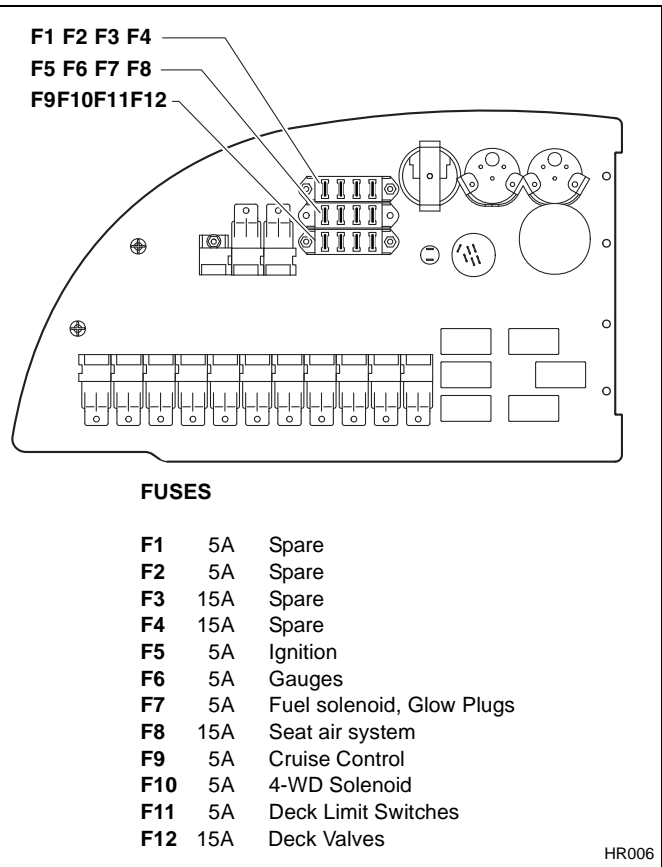
Repair damaged metal surfaces and use Jacobsen touch-up paint. Wax the equipment for maximum paint protection.

CAUTION

Clean grass and debris from cutting units, drives, muffler, and engine to prevent fires.

WARNING

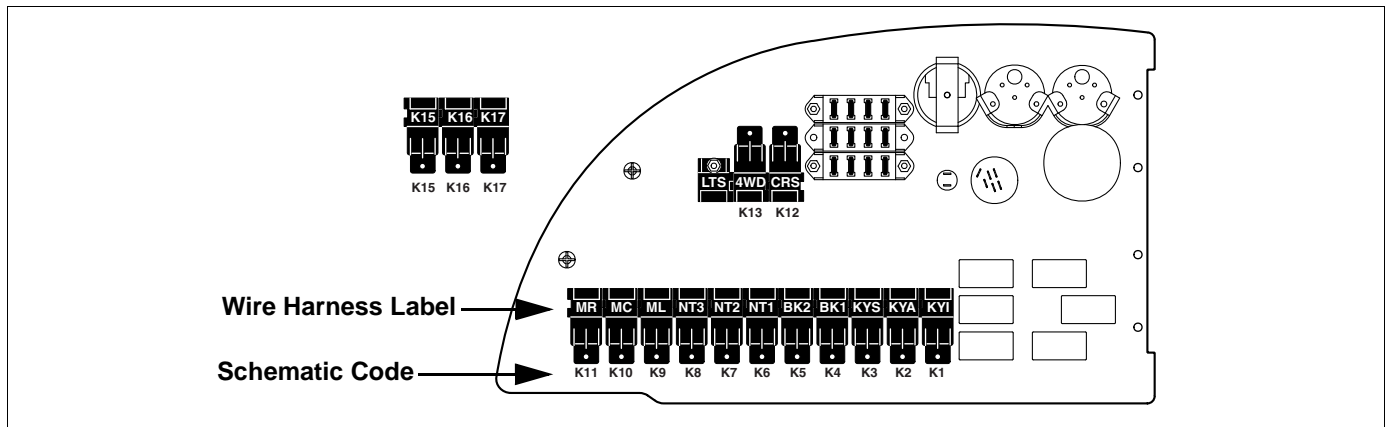
NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.



HR006

Figure 4G

Always check Interlock System after servicing the electrical system!



Relay	Description	Function
KYA / K2	Key Switch "A"	Holds fuel stop solenoid valve open when ignition switch is in the RUN position and operator is seated. Activates glow plug timer if engine isn't running.
KYI / K1	Key Switch "I"	Opens fuel stop solenoid valve when ignition switch is in the START position, power take-off switch is OFF, parking brake and neutral switches are closed.
KYS / K3	Key Switch "S"	Cranks starter motor when ignition switch is in the START position, power take-off switch is OFF, parking brake and neutral switches are closed.
BK1 / K4	Brake -Start	Part of starting circuit. Relay closes when parking brake is engaged.
BK2 / K5	Brake-Run	Disconnects power to cruise control relay (CRS) with parking brake engaged. Disconnects power to the fuel valve when the operator leaves seat with parking brake disengaged.
NT1 / K6	Neutral-Start	Part of starting circuit. Relay closes when traction pedal is in Neutral.
NT2 / K7	Neutral-Run	Disconnects power to the fuel stop solenoid valve when operator leaves seat with neutral switch still open (traction pedal pressed).
NT3 / K8	Neutral-Cruise	Disconnects power to cruise control when neutral switch is closed (traction pedal in Neutral).
ML / K9	Mow -Left Deck	Energizes solenoid to left side deck valve when deck is lowered and power take-off switch is ON.
MC / K10	Mow-Center Deck	Energizes solenoid to front deck valve when deck is lowered and power take-off switch is ON.
MR / K11	Mow-Right Deck	Energizes solenoid to right side deck valve when deck is lowered and power take-off switch is ON.
CRS / K12	Cruise Control	Activates cruise control when cruise control switch is closed, traction pedal is pressed and parking brake is disengaged.
4WD / K13	Four Wheel Drive	Energizes solenoid to four wheel drive valve when four wheel drive switch on instrument panel and forward sensing switch on traction pump are closed.
LTS	Lights	Included with light harness kit 5003564. Controls operation of lights.
K15	Run Circuit Cutout	Disables run circuit when keyswitch is turned to START position.
K16	Auxilliary	Provides power to ignition circuit with keyswitch in RUN position. Disables ignition circuit in START position.
K17	Ignition	Provides power to gauges, mow circuit, 4WD circuit and seat switch circuit.

4 MAINTENANCE

4.19 TIRES

CAUTION

Unless you have the proper training tools and experience, DO NOT attempt to mount a tire on a rim. Improper mounting can produce an explosion which may result in serious injury.

1. Keep tires properly inflated to prolong tire life. Check inflation pressure while the tires are cool. Inspect tread wear.

2. Check pressure yearly. Use an accurate, low pressure tire gauge.

3. Keep tires inflated to proper pressure

Mower: 20-22 psi (138 -152kPa)

Decks: 20-25 psi (138 -173 kPa)

4.20 WHEEL MOUNTING PROCEDURE

Mower Wheels

WARNING

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Remove dirt, grease, and oil from stud thread. Do not lubricate threads.
2. Position wheel on hub and inspect to insure full contact between mounting surface of wheel and hub or brake drum.
3. Finger tighten all hardware, then torque hardware in crisis-cross order. Always tighten nuts in the top position.

NOTE: Check and torque lug bolts daily for the first 100 hours of operation.

4. After receiving new unit, or if tires were removed, check and torque lug bolts daily until torque is maintained, 65-75 ft.lbs. (88-102 Nm).

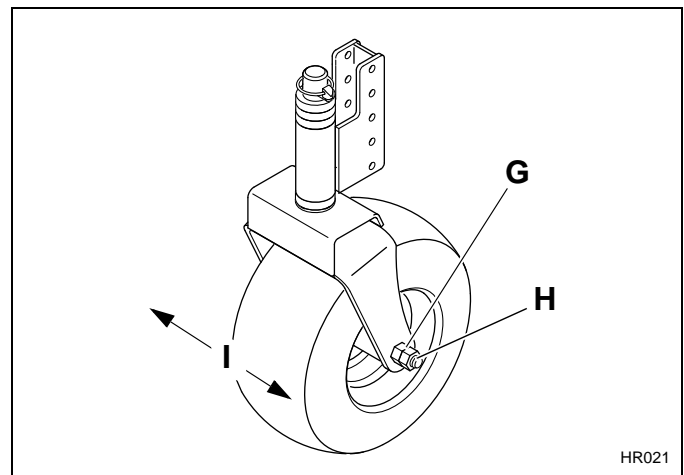
Caster Wheels

To extend bearing life check and adjust caster and gauge wheels every year. Lubricate bearings every 100 hours using NLGI Grade 2 grease.

1. Raise deck so wheels are off ground and can be rotated freely by hand.
2. Check wheels for end play (**I**). Wheels should rotate freely with zero end play.
3. To eliminate end play, tighten inner nut (**G**) until wheel just begins to bind then loosen it 1/4 turn.

Lock inner nut in position using outer nut (**H**). Do not allow inner nut to rotate while tightening outer nut.

4. Repeat step 2 and check for end play.



HR021

Figure 4H

4.21 ROLLOVER PROTECTION STRUCTURE (ROPS)

A Rollover Protection System (ROPS) designed for this mower is available as an optional accessory. If your mower is equipped with this device, inspect it periodically and follow operating procedures described in Safety and Operation Manual

CAUTION

Do not loosen or remove bolts, do not weld, drill, modify, bend, or straighten a damaged structure.

1. The seat, the seat belt, mounting hardware, and any accessories within the ROPS, should be inspected regularly, and all damaged parts replaced immediately.
2. Once the ROPS has been subjected to any form of impact it should be replaced.
3. Check and retorque all hardware. All replacement components used for the ROPS must be as specified in the Jacobsen Parts List.

4.22 STORAGE

General

1. Wash the mower thoroughly and lubricate. Repair and paint damaged or exposed metal.
2. Inspect the mower, tighten all hardware, replace worn or damaged components.
3. Drain and refill radiator.
4. Clean the tires thoroughly and store the mower so the load is off the tires. If mower is not on jack stands, check tires at regular intervals and reinflate as necessary.
5. Keep the machine and all its accessories clean, dry and protected from the elements during storage. Never store equipment near an open flame or spark which could ignite fuel or fuel vapors.

Battery

1. Remove, clean, and store battery in upright position in a cool, dry place.
2. Check and recharge battery every 60 to 90 days while in storage.
3. Store batteries in a cool, dry place. To reduce the self discharge rate, room temperature should not be above 80°F (27°C) or fall below 20°F (-7°C) to prevent electrolyte from freezing.

Engine

1. While the engine is warm, remove drain plug, drain the oil from the crankcase, and change oil filter. Install drain plug and refill with fresh oil. Torque drain plug to 22 ft. lb. (30 Nm).
2. Clean exterior of engine. Paint exposed metal or apply a light coat of rust preventative oil.
3. Add a fuel conditioner or biocide to prevent gelling or bacterial growth in fuel. See your local fuel supplier.

Cutting Units

1. Wash the cutting units thoroughly, then repair and paint any damaged or exposed metal.
2. Lubricate all fittings and friction points.
3. Apply a light coat of rust preventative oil to the sharpened edges of the blades.

After Storage

1. Check and reinstall battery.
2. Check or service fuel filter and air cleaner.
3. Check the radiator coolant level.
4. Check oil level in the engine crankcase and hydraulic system.
5. Fill the fuel tank with fresh fuel. Bleed the fuel system.
6. Make certain that the tires are properly inflated.
7. Remove all oil from the deck blades. Readjust cutting height.
8. Start and operate the engine at 1/2 throttle. Allow enough time for the engine to become properly warmed and lubricated.

WARNING

Never operate the engine without proper ventilation. Exhaust fumes can be fatal when inhaled.

4 MAINTENANCE

4.23 MAINTENANCE CHART

WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries.

For smooth operation of pivot points and other friction points, apply several drops of SAE 30 oil every 50 hours or as required.

Remove wheels and repack bearings once a year.

Recommended Service and Lubrication Intervals

	Daily Before Starting	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every 250 Hours	Every Year	See Section	Lubricant Type
Air Cleaner Indicator	I						4.7	
Air Cleaner Element	R-AR					R	4.7	
Battery				I-C		I-C	4.10	
Caster Wheel Bearings		A*		L		I-A	4.20	I
Engine Fan Belt		I*		I-A			**	
Engine Oil	I-A	R*			R		4.5	III
Engine Oil Filter		R*			R		4.5	
Fuel Filter						R	4.9	
Drain Water from Fuel Filter				C			**	
Grease Fittings - F1			L				4.24	II
Grease Fittings - F2				L			4.24	II
Hydraulic Fluid	I-A					R	4.14	IV
Hydraulic Fluid Filters	R-AR					R	4.15	
Oil Cooler	I-C***						4.16	
Parking Brake			I-A*		A			
Radiator Screen	I-C						4.16	
Radiator Coolant	I-A					R	4.16	
Steering Assist Brakes			I-A*		A			
Tires	I****					I-A	4.19	

A - Add or Adjust C - Clean I - Inspect L - Lubricate R - Replace AR - As Required

* Indicates initial service for new machines

** See Engine Manual

*** Clean as Required

**** Check lug bolt torque daily for first 100 hours of operation

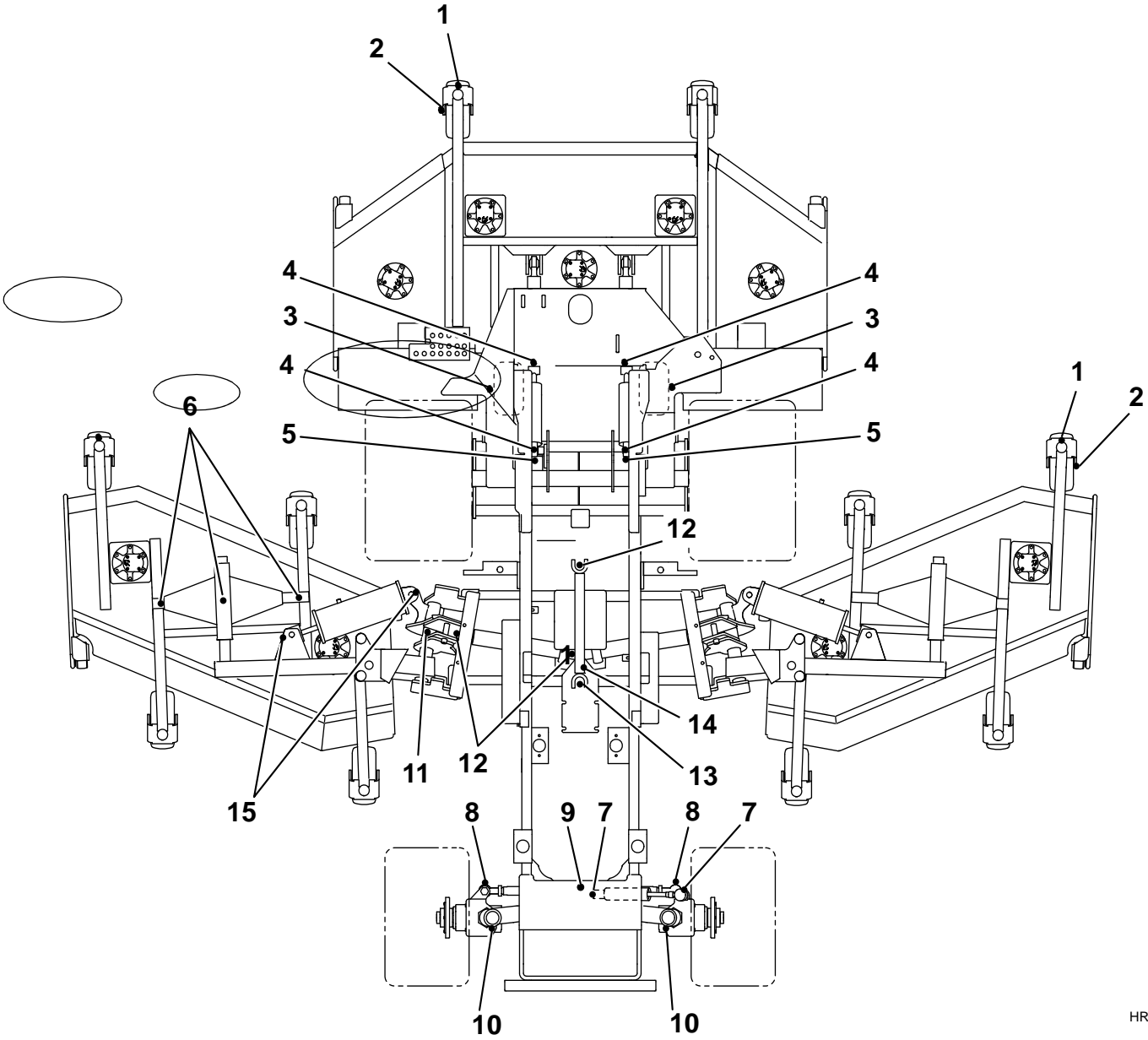
I Pack bearings with NLGI Grade 2 (Service Class GB)

II Manual grease gun with NLGI Grade 2 (Service Class LB)

III Engine Oil - See Section 4.5

IV Jacobsen Hydraulic Oil - VG ISO 68

4.24 LUBRICATION CHART



Grease Fitting Locations

F1 - 50 Hours (Every Week)		Qty	F2 - 150 Hours		Qty
1	Caster Spindles	(10)	13	Drive Shaft U-Joint	(2)
2	Caster Wheel Axles	(10)	14	Drive Shaft Slip Joint	(1)
3	Gauge Wheel Axles	(2)	15	Return Canister Pivot	(6)
4	Lift Cylinder - Front Deck	(4)			
5	Lift Arm - Front Deck	(2)			
6	Side Deck Pivots	(6)			
7	Steering Cylinder	(2)			
8	Tie Rod	(2)			
9	Axle Pivot	(1)			
10	Wheel Pivot	(2)			
11	Lift Arm - Side Deck	(2)			
12	Lift Cylinder - Side Deck	(4)			

HR014

5 TROUBLESHOOTING

5.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation. For more detailed information regarding the hydraulic and electrical systems contact your area Jacobsen Dealer.

Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parking brake disengaged or power take-off switch ON. 2. Glow plug has not timed out. 3. Battery low on charge or defective. 4. Fuel tank empty or dirty. 5. Fuse blown. 6. Relay(s) defective. 7. Traction pedal not in Neutral. 8. Neutral switch on drive pump not working. 9. Forward sensing switch on drive pump not working. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check Interlock System and start-up procedure. 2. Reset ignition switch and allow glow plug to time out before cranking engine. 3. Inspect condition of battery and battery connections. 4. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines. 5. Replace fuse. 6. Test and replace relay. 7. Check position of pedal. Adjust Linkage. 8. Test, adjust, or replace switch. 9. Test, adjust, or replace switch.
Engine hard to start or runs poorly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel level low, fuel or fuel filter dirty. 2. Air cleaner dirty. 3. Injectors, fuel pump. 4. Engine problem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines. 2. Inspect and replace air filter. 3. Consult engine manual. 4. Consult engine manual.
Engine stops.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel tank empty. 2. Interlocks not set before leaving operator's seat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill with fresh fuel and bleed fuel lines. 2. Engage parking brake and set power take-off switch to OFF.
Engine overheating.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coolant level low. 2. Air intake restricted. 3. Water pump belt broken or loose. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspect and add coolant. 2. Clean air intake at radiator. 3. Tighten or replace belt. See engine manual.
Battery not holding charge. Battery light on.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose or corroded battery terminals. 2. Low electrolyte. 3. Alternator belt loose or broken. 4. Charging system defective. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspect and clean terminals. 2. Refill to correct level. 3. Tighten or replace belt. See engine manual. 4. See engine manual.
Cutting units not cutting evenly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting heights not set evenly. 2. Engine speed too low. 3. Mow speed not adjusted for turf conditions. 4. Air pressure in caster tires not adjusted correctly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that decks are level. Check and adjust cutting height. 2. Check engine speed with throttle in its fast position. 3. Adjust mow speed for best cut. 4. Check tires and adjust to correct pressure.

7 PARTS LIST

7.1 HOW TO USE THE PARTS CATALOG

Abbreviations

N/S - Not serviced separately, can only be obtained by ordering main component or kit.

AR -Variable quantity or measurement is required to obtain correct adjustment.

Symbols such as 1, next to the item number, indicate that a note exists which contain additional information important in ordering that part.

Indented Items

Indented items indicate component parts that are included as part of an assembly or another component. These parts can be ordered separately or as part of the main component.

Item	Part No.	Qty	Description	Serial Numbers/Notes	
1	1	123456	1	Mount, Valve	<i>Indicates a piece part</i>
	2	789012	1	Valve, Lift	<i>Includes Items 2 and 3</i>
	3	345678	1	• Handle	<i>Serviced part included with Item 2</i>
	4	N/S	1	• Seal Kit	<i>Non serviced part included with Item 2</i>
	5	901234	1	Screw, 1/4-20 x 2" Hex Head	

7.2 TO ORDER PARTS

1. Write your **full** name and **complete** address on the order.
2. Explain where and how to make shipment.
3. Give product number, name and serial number that is stamped on the name plate or serial plate of your product.
4. Order by the quantity desired, the part number, and description of the part as given in the parts list.
5. Send or bring the order to an authorized Jacobsen Distributor.
6. Inspect all shipments on receipt. If any parts are damaged or missing, file a claim with the carrier before accepting.
7. Do not return material without a letter of explanation, listing the parts being returned. Transportation charges must be prepaid.

Use of other than Jacobsen authorized parts will void the warranty.

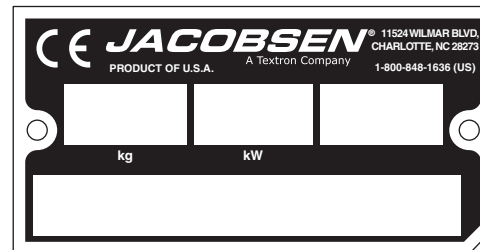
FORWORD

Dieses Handbuch enthält die Einstell-, Wartungs- und Fehlersuchanleitung und eine Ersatzteilliste für Ihr neues Jacobsen-Gerät. Dieses Handbuch sollte zusammen mit dem Gerät aufbewahrt werden, so dass es während der Verwendung eingesehen werden kann.

Ehe das Gerät in Betrieb genommen wird, sollten Sie und jeder Benutzer, den Sie beschäftigen, das Handbuch gründlich und vollständig durchlesen. Wenn Sie die Anweisungen zu Sicherheit, Betrieb und Wartung befolgen, verlängern Sie die Lebensdauer des Geräts und halten es leistungsfähig.

Wenden Sie sich bitte an Ihren Jacobsen-Händler, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Das Seriennummerschild befindet auf der Rahmenschiene hinter dem Kraftstofftank. Jacobsen empfiehlt, dass Sie die Nummern zur leichteren Bezugnahme hier aufschreiben.



Empfohlener Lagerbestand

Damit Ihre Ausrüstung voll einsatzfähig und produktiv bleibt, empfiehlt Jacobsen, daß Sie einen Lagerbestand der häufiger verwendeten Wartungsteile erhalten. Wir haben die Teilnummern für zusätzliches Unterstützungsmaterial und Ausbildungshilfen hinzugefügt.

Zur Bestellung der folgenden Materialien:

1. schreiben Sie Ihren vollen Namen und volle Adresse auf den Bestellschein.
2. Geben Sie, wo und wie der Versand erfolgen soll:
 - UPS
 - Normalpost
 - Über Nacht
 - am 2. Tag
3. Bestellung Sie nach gewünschter Menge, Teilnummern und Beschreibung des Teils.
4. Senden Sie die Bestellung an oder bringen Sie sie zu Ihrem zugelassenen Händler von Jacobsen.

Wartungsteile

Anz.	Teil-Nr.	Beschreibung	Anz.	Teil-Nr.	Beschreibung
	4137894	Motorölfilter			
	5003370	Motorluftfilter			
	557619	Kraftstofffilter des Motors			
	5003691	Hydraulikdruckfilter			
	5002693	Hydraulikrückführungsfilter			

Wartungsunterstützungsmaterial

Anz.	Teil-Nr.	Beschreibung
	4136606	Sicherheits- und Bedienungshandbuch
	4136607	Ersatzteil- und Wartungshandbuch
	4136876	Motorersatzteilkatalog

Anz.	Teil-Nr.	Beschreibung
	4171658	Werkstatthandbuch

2006/42/EC

Dabei handelt es sich um eine Übersetzung der Originalanleitung, die von ACMTRAD SL geprüft wurde.

© Copyright 2010, Jacobsen, A Textron Company. "Alle Rechte vorbehalten, einschließlich des Rechts, dieses Material oder Teile davon auf irgendeine Weise zu reproduzieren."

Vorschlag für Warnhinweis 65

Dieses Produkt enthält Chemikalien oder stößt Chemikalien aus, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs oder Geburtsfehler oder andere genetische Schäden verursachen.

1	SICHERHEIT 4	4	WARTUNG
1.1	Betriebssicherheit.....	4	4.1 Allgemeine Informationen18
1.2	Wichtige Hinweise zur Sicherheit	5	4.2 Prüfen der Klingen18
2	TECHNISCHE DATEN		4.3 Schleifen der Klingen19
2.1	Produktidentifizierung	6	4.4 Motor20
2.2	Schneidvorrichtungen	6	4.5 Motoröl20
2.3	Mäher	6	4.6 Geräuschdämpfer und Auspuff20
2.4	Motor	7	4.7 Luftfilter21
2.5	Gewichte und Masse	7	4.8 Kraftstoff21
2.6	Zubehör & Unterstützungsliteratur	7	4.9 Kraftstoffsystem22
2.7	Konformitätserklärung.....	8	4.10 Batterie22
3	EINSTELLUNGEN		4.11 Mit Starthilfe Anlassen22
3.1	Allgemeine Informationen	10	4.12 Aufladen der Batterie23
3.2	Ausgleich der Schneidvorrichtungen	10	4.13 Hydraulikschläuche23
3.3	Wartung der Vorderen Schneidvorrichtung	11	4.14 Hydrauliköl24
3.4	Einstellung der Ausleger	11	4.15 Hydraulikfilter24
3.5	Schnitthöhe	12	4.16 Kühler & Ölkühler25
3.6	Feststellbremse	13	4.17 Pflege und Reinigung26
3.7	LeerlaufEinstellung	13	4.18 Elektrisches System26
3.8	Neutralsensorschalter	14	4.19 Reifen28
3.9	Vorwärtssensorschalter	14	4.20 Verfahren zur Radmontage28
3.10	Hubgrenzschalter	15	4.21 Überrollschutz29
3.11	Fahrpedal	16	4.22 Lagerung29
3.12	Spurwinkel	16	4.23 Wartungsplan30
3.13	Lenkanschlagbolzen	16	4.24 Schmiertabelle31
3.14	Drehmomentdaten	17	5 FEHLERSUCHE
			5.1 Allgemeine Informationen32
			6 HINWEISE
			7 ERSATZTEILKATALOG
			7.1 Wie der Ersatzteilkatalog zu Verwenden Ist ...34
			7.2 Ersatzteilbestellung34

1 SICHERHEIT

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT



ACHTUNG

GERÄTE, DIE UNSACHGEMÄSS ODER DURCH UNGESCHULTES PERSONAL OPERIERT WERDEN, KÖNNEN GEFÄHRLICH SEIN.

Machen Sie sich mit der Position und ordnungsgemäßen Verwendung aller Kontrolleinrichtungen vertraut. Unerfahrene Bediener sollten von jemanden, der mit dem Gerät vertraut ist, eingewiesen werden, bevor die Maschine bedienen dürfen.

1. Sicherheit hängt vom Bewusstsein, der Vorsorge und Vorsicht derer, die die Maschine bedienen oder warten ab. Minderjährige sollten nie irgendwelche Maschinen bedienen dürfen.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dieses Handbuch und alle mit der Maschine verbundenen Veröffentlichungen (Sicherheits- und Betriebshandbuch, Motorhandbuch, Zubehör und Zusatzgeräte) zu lesen. Wenn der Bediener nicht in der Lage ist, die deutsche Version zu lesen, dann ist der Eigentümer dafür verantwortlich, dass ihm die in diesem Handbuch enthaltene Information erklärt wird.
3. Lernen Sie, wie die Maschine ordnungsgemäß eingesetzt wird, sowie die Position und den Zweck aller Kontroll- und Messeinrichtungen, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. Arbeiten mit unvertrauten Geräten kann zu Unfällen führen.
4. Erlauben Sie nie, dass jemand ohne ordnungsgemäße Schulung oder Einweisung oder unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten/Drogen die Maschine bedient oder wartet.
5. Zum Schutz von Kopf, Augen, Ohren, Händen und Füßen alle notwendige Schutzkleidung und Schutzausrüstung tragen. Die Maschine nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung verwenden.
6. Das Terrain beurteilen, um zu bestimmen, welches Zubehör und Zusatzgeräte zur ordnungsgemäßen und sicheren Durchführung der Arbeit notwendig sind. Nur von Jacobsen genehmigtes Zubehör und Zusatzgeräte verwenden.
7. Auf Löcher im Boden und andere versteckte Gefahren achten.
8. Das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, inspizieren. Vor der Arbeit, wo möglich, jeglichen Schutt beseitigen. Auf Behinderungen über dem Arbeitsbereich (niedrige Baumteile, Stromleitungen usw.) sowie auf unterirdische Hindernisse (Sprinkler, Rohrleitungen, Baumwurzeln usw.) achten. Ein neues Gelände vorsichtig angehen. Immer auf versteckte Gefahren vorbereitet sein.
9. Material nie direkt in Richtung umstehender Personen entleeren und auch während des Betriebs niemanden in Nähe der Maschine erlauben. Der Eigentümer/Bediener kann Verletzungen an sich selbst und Umstehenden sowie Sachschäden verhindern und ist für diese verantwortlich.
10. Keine Passagiere mitnehmen. Umstehende und Tiere in sicherem Abstand halten.
11. Nie Maschinen in Betrieb nehmen, die nicht in perfektem Arbeitszustand sind, oder an denen Aufkleber, Schutzvorrichtungen, Schilder, Entleerungsablenker oder andere Schutzvorrichtungen nicht sicher in Position angebracht sind.
12. Niemals irgendwelche Schalter abtrennen oder umgehen.
13. Die Einstellung des Motordrehzahlreglers nicht ändern und den Motor nicht bei Übergeschwindigkeit laufen lassen.
14. Kohlenmonoxid in den Abgasdämpfen kann bei Einatmung tödlich sein. Den Motor nie ohne ordnungsgemäße Entlüftung oder in geschlossenen Bereichen operieren.
15. Kraftstoff ist äußerst entzündlich, mit Sorgfalt handhaben.
16. Den Motor sauber halten. Vor dem Lagern den Motor abkühlen lassen und immer den Zündschlüssel herausziehen.
17. Vor Anlassen des Motors alle Gänge auskuppeln und die Feststellbremse anlegen. Den Motor nur, wenn Sie im Fahrersitz sitzen und niemals, wenn Sie neben der Maschine stehen, anlassen.
18. Die Maschine muss beim Fahren oder Transport auf öffentlichen Verkehrsstraßen die neusten bundesstaatlichen, staatlichen und örtlichen Vorschriften erfüllen. Beim Überqueren von oder Betrieb in Nähe von Straßen auf den Verkehr achten.
19. Örtliche Bestimmungen können eine Altersgrenze für den Bediener vorschreiben.
20. Mähen Sie Hänge auf und ab (senkrecht), nicht quer zum Hang (waagrecht).
21. Um ein Umkippen oder den Verlust der Kontrolle zu vermeiden, darf auf Hängen nicht plötzlich angefahren oder angehalten werden. Bei scharfem Wenden die Geschwindigkeit verringern. Beim Richtungswechsel vorsichtig vorgehen.
22. Immer den Sicherheitsgurt anlegen, wenn ein Mäher mit Überrollschutz (ROPS) gefahren wird.
Niemals einen Sicherheitsgurt verwenden, wenn ein Mäher ohne Überrollbügel gefahren wird.
Für alle Geräte, die derzeit angeboten werden, gibt es zusätzliche Schutzausrüstung. Damit können alle Maschinen ohne vorinstallierten Überrollbügel ausgestattet werden und beschädigte Schutzausrüstung ersetzt werden.
23. Beine, Arme und Körper innerhalb des Sitzbereichs halten, während das Fahrzeug fährt.
24. Die Batteriekabel abnehmen, ehe an diesem Mäher Schweißarbeiten ausgeführt werden.

Diese Maschine muss gemäß der Spezifikationen in diesem Handbuch operiert und instand gehalten werden. Sie ist für professionellen Einsatz gedacht und mit Zusatzgeräten ausgerüstet, die Sandmaterial auf Golfplätzen und Sportplätzen bewegen, glätten und lockern sollen. Sie ist nicht zum Einsatz auf hartem, kompaktierten Boden oder Kies gedacht.

1.2 WICHTIGE HINWEISE ZUR SICHERHEIT



Dieses Warnsymbol wird verwendet, um Sie auf potentielle Gefahren aufmerksam zu machen.

GEFAHR - Weist auf eine sofortige Gefahrensituation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge **HAT**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird.

ACHTUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird.

WARNUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die evtl. eine kleinere oder geringere Verletzung oder Sachbeschädigung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

HINWEIS - weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschaden führen **KÖNNTE**. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

Um die Bilder zu verdeutlichen, werden einige Abbildungen in dieser Anleitung mit entfernten oder geöffneten Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Platten gezeigt. Diese Ausrüstung darf unter keinen Umständen verwendet werden, wenn diese Vorrichtungen nicht sicher an ihrem Platz befestigt sind.



ACHTUNG

Das Verriegelungssystem dieses Traktors bewirkt, daß der Traktor nur angelassen werden kann, wenn das Bremspedal betätigt, der Mäherschalter auf AUS und das Fahrpedal im Leerlauf ist. Wenn der Bediener den Sitz verläßt, ohne die Feststellbremse anzuziehen oder den Mäherschalter auf AUS zu stellen, bewirkt das System ein Abstellen des Motors.

Der Traktor darf **NUR** betrieben werden, wenn das Verriegelungssystem richtig funktioniert.



ACHTUNG

1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
 - a. Das Fahrpedal auf Leerlauf stellen.
 - b. Alle Antriebe lösen.
 - c. Alle Vorrichtungen auf den Boden senken.
 - d. Die Feststellbremse anziehen.
 - e. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen entfernt halten. Vor dem Reinigen, Einstellen oder Warten der Maschine muß man warten, bis sie vollkommen zum Stillstand gekommen ist.
3. Alle Umstehenden oder Haustiere vom Betriebsbereich fernhalten.
4. Beifahrer sind nur erlaubt, wenn eigens ein Sitz für sie vorhanden ist.
5. Die Mähenausrüstung darf nur bedient werden, wenn der Auswurfabweiser sicher an seinem Platz befestigt ist.

Durch Befolgen aller Anweisungen in dieser Anleitung können Sie die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine optimale Leistungsfähigkeit aufrechterhalten. Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

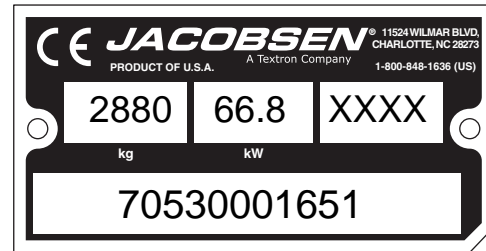
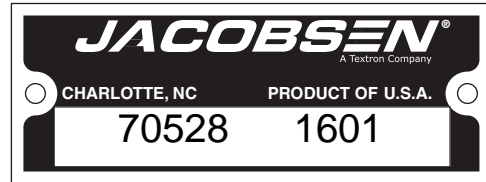
Wenn zusätzliche Informationen oder Dienstleistungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen Vertragshändler von Textron Jacobsen, der über die neuesten Methoden zum Instandhalten dieser Ausrüstung informiert wird und einen prompten und effizienten Dienst bereitstellen kann. **Bei Verwendung von Teilen, die keine Originalteile oder von Textron Jacobsen genehmigten Teile und Zubehör sind, wird die Garantie ungültig.**

2 TECHNISCHE DATEN

2.1 PRODUKTIDENTIFIZIERUNG

70528★	HR 9016 Turbo, 4-Radantrieb
70529	HR 9016 Turbo, 4-Radantrieb mit Überrollschutz
70530	HR 9016 Turbo, 4-Radantrieb EC mit Überrollschutz
70531★	HR 9016 Turbo, 4-Radantrieb EC
★	Bei diesen Maschinen muss vom Händler ein zertifizierter Überrollschutz montiert werden, bevor der Mäher in Betrieb genommen werden.
Seriennummer	Ein Typenschild, wie das gezeigte, mit der Seriennummer ist am Rahmens des Mähers angebracht und befindet sich auf der rechten Seite des Fahrers gleich über der Hinterachse.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder bei der Anforderung von Wartungsinformationen immer die Seriennummer der Maschine angeben.



Produkt*	EG Schallpegel	Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners	Vibrieren m/s ²	
			Arme	Körper
70530	105 dba	90 dba	0,755	0,026
70531	105 dba	90 dba	0,755	0,026

* Bei Motor bei 2100 U/Min (ohne Last)

2.2 SCHNEIDVORRICHTUNGEN

Breite:	
Vordere Schneidvorrichtung	2366 mm
Seitliche Schneidvorrichtungen	1499 mm
Anzahl der Messer:	
Vordere Schneidvorrichtung	5
Seitliche Schneidvorrichtungen	3
Gesamtschnittbreite	2,4 m
Schnitthöhe	25 - 140 mm

Klingengröße	533 mm
Klingenspitzen-geschwindigkeit	5029 m/Min
Reifen:	
Größe	Zehn 11 x 4,0 - 5,0 (4-fach)
	Zwei 13 x 6,50 - 6,0 (4-fach)
Druck	138 - 173 kPa

2.3 MÄHER

Reifen:	
Vorne	29 x 14 - 15 (12-fache Einlage)
Hinten	24 x 12 - 12 (6-fache Einlage)
Druck	138-152 kPa
Batterie:	
Typ	Eine wartungsfreie 12-Volt-Batterie
	600 CCA @ -18°C
Gruppe	75DT
Bremsen:	
Betriebsbremse	Dynamisches Bremsen durch Zugstromkreis
Feststellbremse	Mechanische Vorderradtrommel Handhebelauslösung
Wendehilfe	Mechanische Vorderradtrommel Zwei-Pedal-Auslösung

Geschwindigkeit:	
Mähen	0 - 13,6 km/h
Transport. (2WD)	0 - 29 km/h
Rückwärtsfahren (2WD)	0 - 8,9 km/h
Rückwärtsfahren (4WD)	0 - 4,8 km/h
Produktion	16,5 acres/h bei 14 km/h
Hydrauliksystem:	
Fassungsvermögen	208 Liter
Reservoir	125 Liter
Flüssigkeitstyp	ISO VG 68
Kühlung	Hydraulikölkühler
Hauptstromfilter	10 Mikron
Rückleitungsfilter	10 Mikron
Lenkung	Hydrostatische Servolenkung

2.4 MOTOR

Marke Kubota
 Modell V3300 DI-T-E2B
 Pferdestärke 67 kW @ 2600 U/Min
Hinweis: *Aufgrund der betrieblichen Einschränkungen und Umweltfaktoren liegt die tatsächliche Dauerleistung wahrscheinlich niedriger als in den technischen Daten angegeben.*

Verdrängung 3,32 Liter
 Drehmoment 285 Nm @ 1600 U/Min.
 Kraftstoff:
 Typ No. 2 Diesel (CUNA NC 630.01)
 Leistung Mindestcetanwert 45
 Fassungsvermögen .. 151 Liter

Reglereinstellung:
 Gashebelanschlag
 Ein..... 2450 U/Min ((70528 & 70529)
 2100 U/Min (70530 & 70531)

Gashebelanschlag
 Aus..... 2750 U/Min (nicht EG)
 Leerlauf niedrig 950 rpm

Schmierung:
 Fassungsvermögen .. 14 qts.
 Typ SAE 15 W40
 API-Klassifizierung ... CF 4, CD-II, CE

Luftfilter Trockenfilter mit Entlüfterventil
 und Wartungsanzeige.

Lichtmaschine 55 A

2.5 GEWICHTE UND MASSE

Maße:	mm	Gewichte:	kg
Länge: vordere Schneidvorrichtung unten	4420	Gesamtgewicht (ohne Fahrer)	
Höhe: Oberer Teil des Lenkrads	1524	70528.....	2880
Höhe: Oberer Teil des Überrollschutzes	2388	70529.....	2994
Breite: Mähposition	5029	70530.....	2994
Breite: Fahrstellung	2413	70531.....	2880

2.6 ZUBEHÖR & UNTERSTÜTZUNGSLITERATUR

Fordern Sie eine vollständige Liste von Zubehör und Zusatzgeräten von Ihrem Vertragshändler von Jacobsen an.

WARNUNG

Wenn andere Ersatzteile und Zubehör als die von Jacobsen verwendet werden, dann kann dies zu Personenverletzung oder Beschädigung der Einrichtung führen, wodurch die Garantie verfällt.

Luftblaspistole	JAC5098	Carefree-Reifensatz.....	2811453
Oranger Lack (Sprühdose 350 ml).....	554598	Hauberverriegelung	1004049
Überrollschutz mit zwei Pfosten und Sitzgurt.....	78138	Kaltstart-/Vorheizzeitschaltersatz.....	4137294
● Allwetterkabine mit Überrollschutz		Tempomat.....	67888
und Sitzgurt.....	Siehe weiter unten	◆ Schneegebläse	Siehe weiter unten
● Klimaanlage	Siehe weiter unten	▲ Drehbesen.....	Siehe weiter unten
Laubmulchsatz.....	71055	Unterstützungsliteratur	
Messer mit hohem Hub.....	4116825	Sicherheits- und Bedienungshandbuch	3010791
Beleuchtungssatz.....	5003564	Ersatzteil- und Wartungshandbuch.....	2810223
Straßenbeleuchtungssatz (5003564 erforderlich)	78154	Ausbildungsvideo für das Bedienungspersonal.....	5003465
Arbeitsbeleuchtungssatz (5003564 erforderlich).....	78155	Wartungs- & Reparaturanleitung	
Verdeck / Sonnenblende.....	67857		
Lenkgewichte, Hinterrad	2812307		

● Ansprechpartner: Jodale Perry Corporation
 Box 990, 300 Route 100
 Morden, Manitoba, Canada R6M 1A8
 Tel: (204) 822-9100
 Fax: (204) 822-9111

▲ Ansprechpartner: M-B Companies, Inc.
 1200 S. Park Street, Box 148
 Chilton, WI 53014
 Tel: (888) 558-5801
 Fax: (920) 898-4588

◆ Ansprechpartner: Loftness Specialized Equipment, Inc.
 South Highway 4
 Hector, MN 55342
 Tel 800-828-7624
 Fax: (320) 848-6269
 z.Hd. Doug Haley

2 TECHNISCHE DATEN

2.7 KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

**DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪
 OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪
 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG ▪
 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS
 DEKLARĀCIJA ▪ ΑΤΙΤΙΚΤΙΕΣ ΔΕΚΛΑΡΑΚΙJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITĀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪
 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁŠENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O
 SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toimintini ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Išem kummerčali u indirizz sñih tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodici tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod	70530 70531
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Išem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Název stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn	HR 9016 4WD with ROPS HR 9016 4WD
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tuupimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenje ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number ▪ Серийн номер ▪ Sériové číslo ▪ Seriennummer ▪ Seriennummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Seriennummer	7053001651-7053002500 7053101651-7053102500
Engine ▪ Двигател ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Mootor ▪ Mootori ▪ Moteur ▪ Motor ▪ Μηχανή ▪ Modulnėv ▪ Motore ▪ Dzinējs ▪ Variklis ▪ Sahha Netta Installata ▪ Silnik ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor ▪ Motor	Kubota V3300-TI-T-E2B Diesel
Net Installed Power ▪ Нетна инсталирана мощност ▪ Čistý instalovaný výkon ▪ Installeret nettoeffekt ▪ Netto geïnstalleerd vermogen ▪ Installeeritud netovõimsus ▪ Asennettu nettoteho ▪ Puissance nominale nette ▪ Installierte Nettoleistung ▪ Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς ▪ Nettó beépített teljesítmény ▪ Potenza netta installata ▪ Paredzētā tīkla jauda ▪ Grynoji galia ▪ Wisa' tal-Qtugh ▪ Moc zainstalowana netto ▪ Potência instalada ▪ Puterea instalată netă ▪ Čistý instalovaný výkon ▪ Neto vgrajena moč ▪ Potencia instalada neta ▪ Nettoeffekt	66 kW @ 2400 RPM
Cutting Width ▪ Широчина на рязане ▪ Šírka řezu ▪ Skærebredde ▪ Maaibreedte ▪ Lõikealaius ▪ Leikkuuleveys ▪ Largeur de coupe ▪ Schnittbreite ▪ Μήκος μισινέζας ▪ Vágási szélesség ▪ Larghezza di taglio ▪ Grynojo plotis ▪ Tikkonforma mad-Direttivi ▪ Szerokość cięcia ▪ Largura de Corte ▪ Lățimea de tăiere ▪ Šírka záberu ▪ Širina reza ▪ Anchura de corte ▪ Klippbredd	488 cm
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splūņje podminky smērnīc ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiivide ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθώ τις πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cuple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2000/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Floss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level ▪ Измерено ниво на звукова мощност ▪ Naměřený akustický výkon ▪ Målte lydstyrkeniveau ▪ Gemeten geluidsniveau ▪ Mõõdetud helivõimsuse tase ▪ Mitattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore mesuré ▪ Gemessener Schalldruckpegel ▪ Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Mért hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora misurato ▪ Izmēritais skaņas jaudas līmenis ▪ Išmatuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggaranit ▪ Moc akustyczna mierzona ▪ Nivel sonoro medido ▪ Nivelul măsurat al puterii acustice ▪ Nameranā hladaņa akustiskā jauda ▪ Izmerjena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora medido ▪ Uppmätt ljudeffektsnivå	105 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level ▪ Гарантирано ниво на звукова мощност ▪ Garantovaný akustický výkon ▪ Garantert lydstyrkeniveau ▪ Gegarandeerd geluidsniveau ▪ Garantēeritud helivõimsuse tase ▪ Taattu äänitehotaso ▪ Niveau de puissance sonore garanti ▪ Garantierter Schalldruckpegel ▪ Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος ▪ Szavatolt hangteljesítményszint ▪ Livello di potenza sonora garantito ▪ Garantētais skaņas jaudas līmenis ▪ Garantuotas garso stiprumo lygis ▪ Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggaranit ▪ Moc akustyczna gwarantowana ▪ Nivel sonoro garantido ▪ Nivelul garantat al puterii acustice ▪ Garantovaná hladaņa akustiskā jauda ▪ Zajamčena raven zvočne moči ▪ Nivel de potencia sonora garantizado ▪ Garanterad ljudeffektsnivå	105 dB(A) LWA
Conformity Assessment Procedure (Noise) ▪ Оценка за съответствие на процедурата (Шум) ▪ Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) ▪ Procedure for overensstemmelsesvurdering (Støj) ▪ Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) ▪ Vastavushindamismenetlus (müra) ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetlys (Melu) ▪ Procédure d'évaluation de conformité (bruit) ▪ Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) ▪ Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) ▪ Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) ▪ Procedura di valutazione della conformità (rumore) ▪ Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) ▪ Atitikties įvertinimo procedūra (garsas) ▪ Procedura tal-Valutazjoni tal-Konformità (Floss) ▪ Procedura oceny zgodności (poziom hałas) ▪ Processo de avaliação de conformidade (nivel sonoro) ▪ Procedura de evaluare a conformității (zgomot) ▪ Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) ▪ Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) ▪ Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) ▪ Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1
UK Notified Body for 2000/14/EC ▪ Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/EO ▪ Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC ▪ Det britiske bemyndigede organ for 2001/14/EF ▪ Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG ▪ Ühendkuningriigi teatavutat asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes ▪ Direktiivin 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isossa-Britanniassa ▪ Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE ▪ Britische benannte Stelle für 2000/14/EG ▪ Κοινοποιημένος Οργανισμός Ηνωμένου Βασιλείου για 2000/14/ΕΚ ▪ 2000/14/EK – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet ▪ Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE ▪ 2000/14/EK AK registrētā organizācija ▪ JK notifikuotais īstāgots 2000/14/EC ▪ Korp Notifikat tar-Renju Unit ghal 2000/14/KE ▪ Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE ▪ Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE ▪ Organism notificat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE ▪ Notifikovaný orgán Spojeného královstva pre smernicu 2000/14/ES ▪ Britanski priklašen organ za 2000/14/ES ▪ Cuerpo notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE ▪ Anmält organ för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Walsingham Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level ▪ Оператор на нивото на доловим от ухото шум ▪ Hladaņa hluku v oblasti uši operātorā ▪ Støjniveau i førers ørehøjde ▪ Geluidsniveau oor bestuurder ▪ Mūratase operatori ķorvas ▪ Melutase käyttäjän korvan kohdalla ▪ Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur ▪ Schallpegel am Bedienerohr ▪ Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία ▪ A kezelő fülénél mért zajszint ▪ Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore ▪ Trokšņa līmenis pie operatora auss ▪ Dirbančiojo su mašina patiriamas triukšmo lygis ▪ Livell tal-Floss fil-Widna tal-Operatur ▪ Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora ▪ Nivel sonoro nos ouvidos do operador ▪ Nivelul zgomotului la urechea operatorului ▪ Hladaņa hluku pōsobiaca na sluch operātorā ▪ Raven hrupa pri ւեսու upravljavca ▪ Nivel sonoro en el oído del operador ▪ Ljudnivå vid förarens öra	87 dB(a) Leq (2006/42/EC)

<p>Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmatotie saskapotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati uzati • Normy spójne powiazane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används</p>	<p>BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836</p>
<p>Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmatotie tehnikskie standarti un specififikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u specifikkazjonijiet technici uzati • Normy i specyfikacje techniczne powiazane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a specifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används</p>	<p>B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194</p>
<p>The place and date of the declaration • Място и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kette (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklarācijas vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarației • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen</p>	<p>Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA May 9, 2011</p>
<p>Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držit technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registreerissee kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilöön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li ffassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblašene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.</p>	<p>2006/42/EC Annex II 1.A.2</p> <p>Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England</p> <p>2006/42/EC Annex II 1.A.10</p>  <p>Vasant Godhalekar VP of Engineering Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA</p>
<p>Certificate Number • Номер на сертификата • Číslo osvědčení • Certifikatnummer • Certificaatnummer • Sertifikaadi number • Hyväksyntänumero • Numéro de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Serifikata numurs • Serifikato numeris • Numru tač-Certifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer</p>	<p>4136607 Rev F</p>

- | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| GB
English | BG
български | CZ
čeština | DK
dansk | NL
Nederlands | EE
eesti | FI
suomi | FR
français | DE
Deutsch | GR
Ελληνικά | HU
magyar |
| IT
italiano | LV
latviešu
valoda | LT
lietuvių
kalba | MT
Malki | PL
polski | PT
português | RO
Română | SK
slovenčina | SI
slovenščina | ES
Ελληνικά | SE
Svenska |

3 EINSTELLUNGEN

3.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ACHTUNG

Vor der Durchführung von Einstellungen oder Wartungsarbeiten die Vorrichtungen auf den Boden senken, alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um eine Verletzung zu verhindern.

Sicherstellen, daß der Traktor auf einem festen und ebenen Boden geparkt ist. Niemals an einem Traktor arbeiten, der nur durch den Heber gestützt ist. Immer Heberstützen verwenden.

Wenn nur das vordere oder hintere Teil des Traktors angehoben wird, sind die Räder, die nicht angehoben werden, vorn und hinten mit Unterlegekeilen abzusichern.

1. Die Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn es nicht möglich ist, die richtige Einstellung vorzunehmen, wenden Sie sich an einen zugelassenen Vertragshändler von Jacobsen.
2. Verschlossene oder beschädigte Komponenten nicht einstellen, sondern auswechseln.
3. Langes Haar, Schmuck oder lockere Kleidungsstücke könnten sich in den beweglichen Teilen verfangen.

WARNUNG

Darauf achten, daß Hände und Finger nicht zwischen die beweglichen und festen Teile der Maschine.

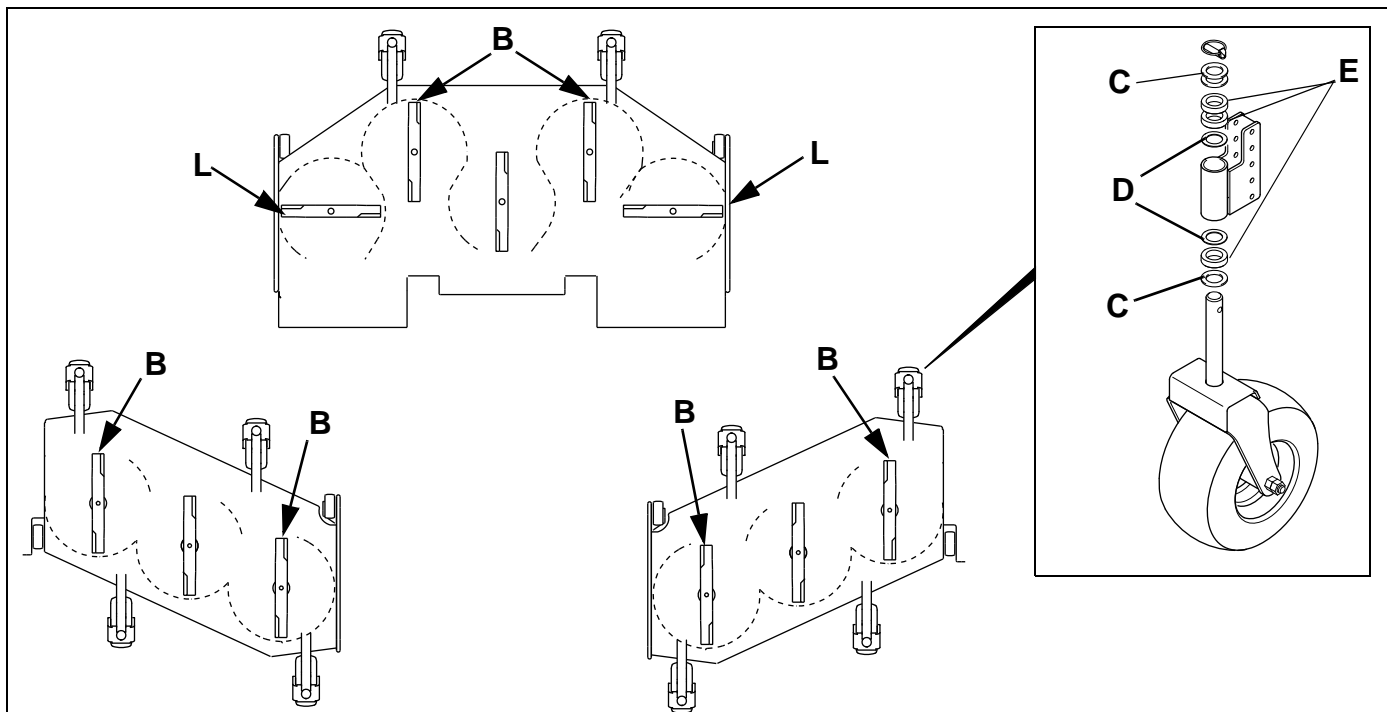
4. Nicht die Reglereinstellungen ändern oder den Motor mit zu hoher Drehzahl betreiben.

3.2 AUSGLEICH DER SCHNEIDVORRICHTUNGEN

Wenn die Schneidvorrichtungen oder Schwenkräder zwecks Wartung entfernt wurden oder die Schnitthöhe ungleichmäßig scheint, dann kann es sein, daß die Schneidvorrichtungen abgeglichen werden müssen. **Die Schwenkräder so positionieren, daß die Schnitthöhen der Außenmesser innerhalb von 3mm voneinander sind.**

1. Den Traktor und die Schneidvorrichtungen auf einer harten, flachen, ebenen Stellfläche positionieren. Die Messer wie abgebildet parallel zum Traktor in Position bringen.
2. Prüfen, daß der Reifendruck in allen Schwenktradreifen **gleich** ist.

3. Unter Verwendung der mitgelieferten 13 mm Abstandstücke (**E**) die gewünschte Schnitthöhe der Schneidvorrichtung einstellen. Siehe **Abschnitt 3.5**.
4. Messen Sie die Höhe vom Boden bis zur Vorderkante (**B**) der beiden äußeren Blätter für die Schneidetischausleger und den mittleren Bereich des vorderen Schneidetisches. Der beiden Außenklingen (**C**) je nach Bedarf 3mm über oder unterhalb der Schwenkradschwenkung messen, um über die Schneidvorrichtungen eine gleichmäßige Schnitthöhe zu erhalten. Die 1,5 mm Druckscheiben (**D**) wie abgebildet in Position halten, eine über und eine unterhalb der Schwenkradschwenkung.



3.3 WARTUNG DER VORDEREN SCHNEIDVORRICHTUNG

Die vordere Schneidvorrichtung kann angehoben und gekippt werden, um Zugang zu den Scheineinheiten und Messern zwecks Wartung und Reinigung zu ermöglichen. Hierbei sicherstellen, daß alle Antriebe ausgekuppelt wurden, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel herausziehen, bevor an der Vorrichtung gearbeitet wird.

Um die Vorrichtung in ihre Wartungsposition zu kippen:

1. Den Schwenkschutzmechanismus in die Wartungsposition rotieren (**F**), er befindet sich unter der linken Bodenplatte; Abb. 3C.
2. Den Motor anlassen und die Vorrichtung anheben, bis die hinteren Radstelzen vom Boden abgehoben sind. Den Motor abschalten.
3. Die Schnitthöheneinstellstifte von der Radstelzenhalterung entfernen, damit die Jocheinheit frei schwebt.
4. Den Motor einschalten und die Vorrichtung in die oberste Position anheben. Den Motor abschalten.
5. Die vordere Vorrichtung anheben und rotieren, bis sie sicher eingerastet ist.

ACHTUNG

Das vordere Mähwerk ist schwer und kann schwere Verletzungen oder Schäden verursachen, wenn es fallen gelassen wird. Zum Heben und Senken des vorderen Mähwerks in die Wartungsposition immer korrekte Hebertechniken verwenden.

Beim Absenken des Mähwerks wird das ganze Gewicht des Mähwerks freigegeben, wenn der Riegel herausgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass ein Helfer darüber informiert ist.

Absenken des Mähwerks nach Wartungsarbeiten:

1. Mähwerk etwas anheben und Riegel (**A**) herausziehen. Das Mähwerk von Hand absenken, bis es durch die Hubarme gestützt wird. Um Körperverletzungen oder eine Beschädigung des Mähwerks oder der Hubarme zu vermeiden, das Mähwerk **NICHT** aus der Wartungsposition fallen lassen.
2. Den Motor anlassen und die Vorrichtung senken, bis die Schwenkräder gerade über dem Boden sind. Den Motor abschalten.
3. Die Höheneinstellstifte für die hinteren Schwenkräder entsprechend der Schnitthöhe einsetzen. Abb. 3F.
4. Den Schwenkschutzmechanismus (**F**) in seine Betriebsposition rotieren. Abb. 3C.

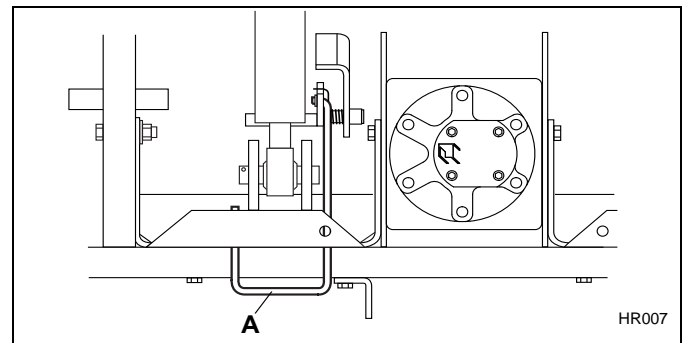


Abb. 3B

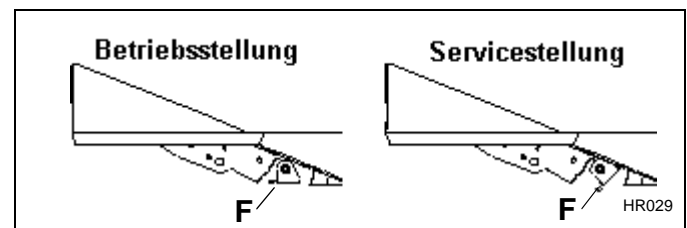


Abb. 3C

3.4 EINSTELLUNG DER AUSLEGER

1. Die Ausleger müssen am vorderen Schneidetisch ausgerichtet sein, damit das Gerät nicht in den Erdboden greift und die Schneidetischausleger nicht beschädigt werden.
2. Bringen Sie die Blätter des vorderen Schneidetisches in die Stellungen gemäß **Abbildung 3A**.
3. Messen Sie die Höhe vom Erdboden zur Vorderkante des mittleren Blattes am Vorderdeck (**B**) und den äußeren Kanten der Blätter auf den Auslegern (**L**). Setzen Sie je nach Bedarf zwischen der Unterlage (**H**) und den Befestigungen der Ausleger Ausgleichsscheiben (**G**) ein bzw. entfernen Sie diese, bis alle Blätter des vorderen Schneidetisches die gleiche Höhe haben.
4. Bewahren Sie nicht benötigte Ausgleichsscheiben (**G**) oberhalb der Befestigung auf.
5. Richten Sie die vorderen Stützarme (**J**) für die Ausleger je nach Bedarf nach oben oder unten aus, bis der Arm am Anschlag (**K**) aufliegt.

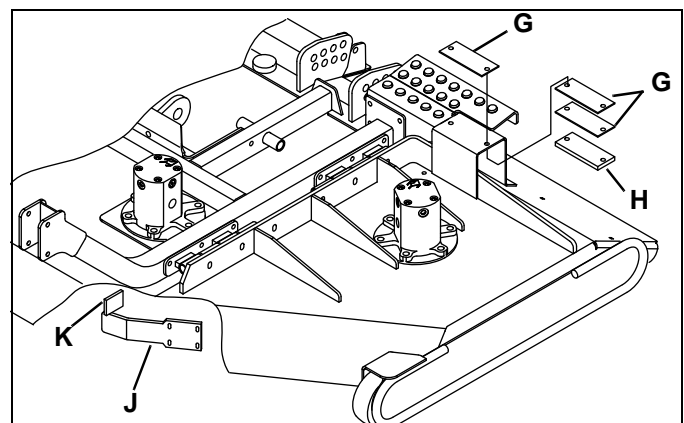


Abb. 3D

3 EINSTELLUNGEN

3.5 SCHNITTHÖHE

Die Schnitthöhe für Schneidvorrichtungen kann von 25 - 125 mm in Stufen von 13 mm verstellt werden. Die tatsächliche Schnitthöhe kann sich von den angegebenen Höhen etwas unterscheiden, was vom Zustand des Rasens und anderen Faktoren abhängig ist.

Hinweis: Beim Mähen auf hügeligen Bereichen könnten niedrigere Schnitthöhen evtl. ein Skalpieren der Erde verursachen. Die Höhe entsprechend einstellen, um eine Beschädigung des Rasens zu verhindern.

1. Den Traktor auf einem flachen, ebenen Boden abstellen. Die Schneidvorrichtung anheben, bis die Schwenkräder weit genug vom Boden angehoben sind, damit die Räder von Schneidvorrichtung entfernt werden können. Unter den Schneidvorrichtung Blöcke anbringen, damit sie von allen Seiten gestützt werden.

ACHTUNG

Zum Verhindern einer ernsthaften Verletzung das Schneidvorrichtung senken, bis es vollständig auf den Stützen aufliegt. Das verhindert sein versehentliches Senken, während Einstellungen vorgenommen werden. Alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.

Zum Entfernen der inneren, vorderen Schwenkräder von den seitlichen Schneidvorrichtungen diese in ihre volle aufrechte Position bringen und in der Transportposition verriegeln.

2. Abb. 3E zeigt das Hinweisschild zur Höheneinstellung der Schwenkräder.

1. Spalte: Schnitthöhe
2. Spalte: Halterungsposition
3. Spalte: Anordnung der Abstandsstücke

Die angegebene Menge Abstandsstücke einstellen. Zusätzliche Abstandsstücke oben auf der Spindel lagern. Soweit erforderlich, die Radhalterung in den für die Schnitthöhe angezeigten Löchern neu positionieren.

WICHTIG: Die dünnen Druckscheiben (1,5 mm) und Ausgleichsscheiben (3 mm) an der Spindel nicht versetzen. Diese Unterlegscheiben sollten in der gleichen Position und Anzahl bleiben, wie sie ursprünglich installiert wurden. Sie brauchen bei Bedarf nur zum Ausgleich neuer Schwenkräder oder Schneidvorrichtungen neu positioniert werden, Section 3.2.

3. Zum Einstellen der hinteren Meßräder auf dem vorderen Schneidvorrichtung siehe Abb. 3F. Die Schneidvorrichtungsfügel ca. 30 cm anheben und darunter mit Blöcken abstützen. Das Schneidvorrichtung so senken, daß es vollständig auf den Blöcken aufliegt.

4. Den Stift vom hinteren Meßräderrand entfernen und im Träger für die gewünschte Schnitthöhe neu positionieren. Bei Einstellen der Schnitthöhe auf 13,75 cm muß die Radstelze im Arm neu positioniert werden. Befolgen Sie die entsprechenden Anleitungen auf dem Schild, Abb. 3F.

Schnitthöhe	Lage der Halterung	Anzahl der Distanzstücke unter der Halterung
1 1/2	Niedrig	1
2	Niedrig	2
2 1/2	Niedrig	3
3	Mitte	0
3 1/2	Mitte	1
4	Mitte	2
4 1/2	Hoch	0
5	Hoch	1
5 1/2	Hoch	2

Verändern Sie beim Einstellen der Schnitthöhe niemals die Position der Druckscheibe(n) (1/16" dick) und der Ausgleichsscheibe(n) (1/8" dick).

Abb. 3E

Schnitthöhe	Halterungsloch	Armloch	Radstelenbefestigung
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Radstelenbefestigung

Anleitung zur Radstelenmontage

1. Während die Radstelze gedreht wird, die Mutter festziehen, bis sich die Radstelze schwer drehen läßt.
2. Die Mutter 1/4 Drehung oder bis sich die Radstelze ungehindert drehen lassen.
3. Die Mutter mittels einer zweiten Mutter in Position absichern. Darauf achten, daß beim Festziehen der zweiten Mutter die erste nicht rotiert.
4. Die Radstelze drehen, um auf freie Rotation ohne Endspiel zu prüfen.

Einstellung des Meßrads für Schneidvorrichtungsfügel

Abb. 3F

Reifendruck

Den Reifendruck der Schwenkräder prüfen, während die Reifen kühl sind. Den Druck zwischen 138 - 173 kPa aufrechterhalten, um die Genauigkeit der Schnitthöhe zu verbessern.

Hinweis: Es ist wichtig, den Reifendruck an allen Schwenk- und Meßrädern gleichmäßig im vorgeschriebenen Bereich zu halten, um einen genauen und gleichmäßigen Schnitt zu gewährleisten.

3.6 FESTSTELLBREMSE

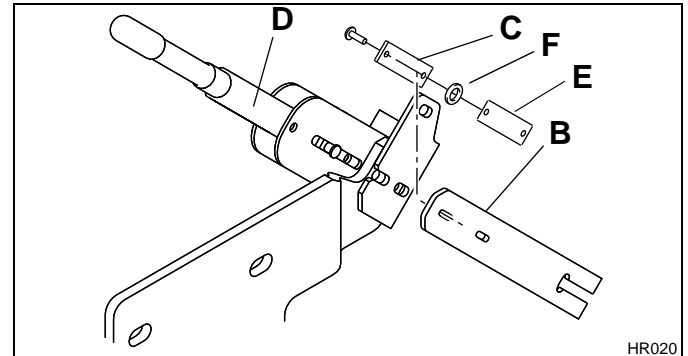
Der Bremsschalter ist Bestandteil des Bedienerbackupsystems und stellt fest, wenn die Feststellbremse angezogen wurde. Wenn der Schalter versagt, dann kann die Maschine nicht starten und das Bedienerbackupsystem funktioniert nicht korrekt.

Zur Nachstellen des Schalters:

1. Die Feststellbremse in ihre ganz aufrechte (angezogene) Position bringen.
2. Den Schalter **(C)** durch Drehen der Schalterbefestigungsklammer **(B)** nachstellen. Den Sensorbereich am Schalter auf den Bremsengriff abstimmen **(D)**.
3. Den Abstand zwischen dem Sensorbereich am Schalter und Bremshebel auf 1,5 - 3 mm einstellen. Zur Anpassung des Abstands Unterlagen **(E)** oder #10 Unterlegscheiben **(F)** je nach Bedarf zwischen Schalter und Schalterhalterung verwenden.

4. Bei ordnungsgemäßer Installation ist der Schalter geschlossen, wenn die Feststellbremse angezogen und offen, wenn die Bremse freigegeben ist.

Wichtig: Nach Austausch oder Nachstellen des Schalters immer das Bedienerbackupsystem überprüfen. (Siehe Sicherheits- und Betriebsanleitung).



HR020
Abb. 3G

3.7 LEERLAUFEINSTELLUNG

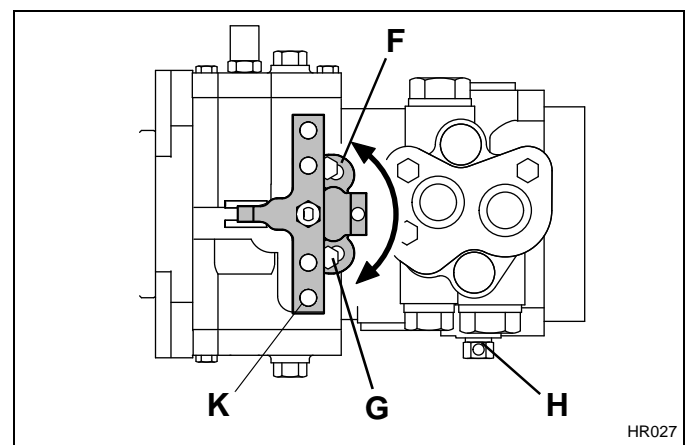
Wichtig: Die Leerlaufeinstellung an der Antriebspumpe wird bei allen neuen Traktoren und Austauschpumpen im Werk eingestellt. Eine weitere Einstellung ist **nur** erforderlich, wenn die Pumpe zur Reparatur oder Wartung demontiert wurde oder die Halterung **(F)** für den Neutralhebel sich gelockert hat.

Zur Nachstellung der Leerlaufeinstellung an der Pumpe:

1. Das Fahrpedalgestänge von der Pumpe entfernen. Die Schaltermontageklammer von der Pumpe entfernen.
2. Den Traktor sicher mit Hebern stützen, wobei **alle** Räder vom Boden abgehoben sein müssen.
3. Prüfen, ob das Zugventil **(H)** geschlossen ist.
4. Die Schrauben **(G)**, welche die Pumpenrückführarmhalterung halten, gerade soweit lockern, daß sie entfernt werden kann.
5. Die Feststellbremse anziehen und den PTO-Schalter auf neutral stellen.

Der Neutralsensorschalter muß geschlossen sein, damit der Traktor gestartet werden kann. Es ist möglich, daß der Schalter an dieser Stelle noch nicht an der Pumpe montiert ist. Zum Schließen des Schalters, damit der Motor angelassen werden kann, diesen mit der Oberseite nach unten auf den Metallrahmen legen.

6. Den Motor anlassen und die Räder beobachten. Die Klammer **(F)** in den Schlitzlöchern rotieren, bis die Räder sich nicht drehen. Den Motor abstellen und die Klammer in Position festziehen.
7. Die Traktorpedalverbindung verbinden, Abschnitt 3.11 und die Schalter installieren und einstellen, Abschnitt 3.8 und 3.9.
8. Den Motor anlassen und den Betrieb des Fahrpedals prüfen. Die Räder dürfen sich nicht drehen, wenn das Pedal in die Neutralstellung zurückkehrt.



HR027
Abb. 3H

3 EINSTELLUNGEN

3.8 NEUTRALSENSORSCHALTER

Der Neutralsensorschalter gehört zum Bedienerbackupsystem. Er dient dazu, das Anfahren des Traktors zu verhindern, wenn sich das Fahrpedal nicht in der Neutralstellung befindet. Wenn dieser Schalter versagt oder nicht korrekt eingestellt ist, dann springt der Traktor nicht an.

1. Sicherstellen, daß Antriebspumpe und Fahrpedalverbindung auf neutral eingestellt sind. Abschnitt 3.7 und 3.11.
2. Den Schalterzeiger **(A)** an der Auslöserplatte so positionieren, daß er über Mitte des Sensorbereichs am Schalter ist.
3. Den Schalter so einstellen, das der Abstand zwischen Sensorfläche am Schalter und Zeigerende zwischen 1,5 – 3mm ist. Den Schalter in dieser Position absichern.

4. Nach dem Einstellen die Operation des Backupsystems überprüfen.

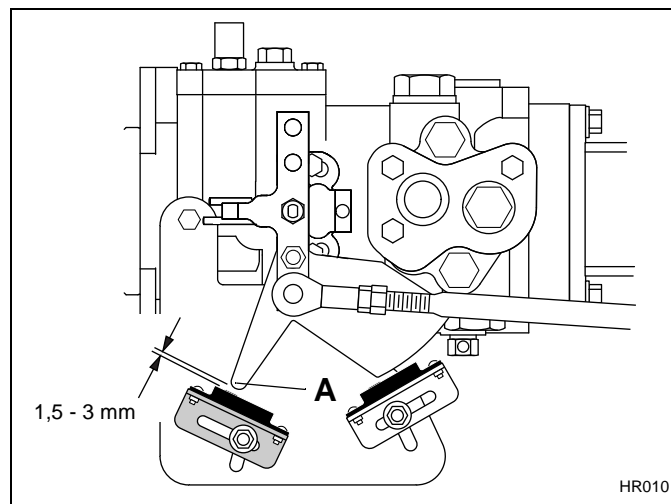


Abb. 3I

3.9 VORWÄRTSENSORSCHALTER

Der Vorwärtssensorschalter erlaubt dem Traktor nur dann Vierradantrieb, wenn sich das Fahrpedal in der Vorwärtsposition befindet. Bei Betrieb im Rückwärtsgang öffnet sich der Schalter und schaltet den Traktor auf Zweiradantrieb zurück. Wenn der Vierradantrieb nicht in Operation geht, sollten Einstellung und Operation des Sensorschalters überprüft werden.

1. Sicherstellen, daß Antriebspumpe, Fahrpedalverbindung und Neutralsensorschalter auf neutral eingestellt sind, Abschnitt 3.7, 3.11 und 3.8.
2. Den Schalter so einstellen, daß der Abstand zwischen der Sensorfläche am Schalter und der Kante der Auslöserplatte zwischen 1,5 – 3 mm ist.
3. Den Schalter vom Kabelbaum trennen und über die Schalterleitungen einen Durchgangsmesser anschließen **(B)**. Mit Fahrpedal in der Neutralposition den Schalter zurückschieben, bis er sich öffnet, und dann nach vorne, bis er sich schließt. Den Schalter in dieser Position absichern.
4. Bei noch angeschlossenem Durchgangsmesser die Einstellung durch Niederdrücken des Fahrpedals prüfen.

5. Den Schalter an den Kabelbaum anschließen und die Operation des Vierradantriebs prüfen.

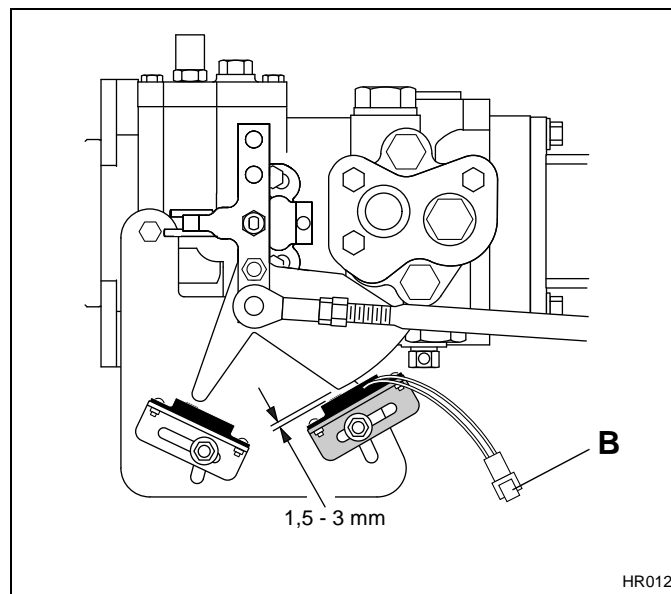


Abb. 3J

Schalter geschlossen – Fahrpedal in Neutral und während gesamtem Vorwärtsbereich des Pedals.

Schalter offen – Voller Rückwärtsbereich des Pedals.

3.10 HUBGRENZSCHALTER

Die Rotation der Schneidmesser wird durch Grenzscharter kontrolliert, die am Traktorrahmen in Nähe der Hubarme für jede Schneidvorrichtung angebracht sind. Wenn eine Vorrichtung angehoben wird, dann öffnet sich der Schalter und kuppelt automatisch die Schneidmesser aus. Wenn die Vorrichtung gesenkt wird, dann schließt sich der Schalter und die Messer kuppeln ein. Wenn ein Schalter versagt. Dann kuppeln die Messer beim senken nicht ein.

Zum Einstellen der Grenzscharter:

1. Den Traktor auf einer ebenen Fläche parken.
2. Den Traktor anlassen und die Schneidvorrichtungen anheben oder senken, bis die höchste Stelle an der oberen Ecke der Vorrichtung die auf Abbildung 3K angezeigte Höhe erreicht.

3. Den Motor abschalten und den Zündschlüssel herausziehen. Die Vorrichtung durch Blöcke abstützen. Hierdurch wird ein versehentliches Senken während des Einstellens vermieden.
4. Den Schalter so positionieren, daß der Sensorbereich (C) am Schalter über der Mitte der Führungskante (A) der Auslöserplatte am Hubarm ist.
5. Den Abstand zwischen Sensorbereich am Schalter und Auslöserplatte am Hubarm auf 1,5 – 3 mm einstellen. Zur Nachstellung des Abstands am Hubarm Unterlegplatten (D) oder #10 flache Unterlegscheiben (B) zwischen Schalter und Schaltermontage verwenden.

Die Operation der Grenzscharter prüfen. Die Messer müssen aufhören zu rotieren, wenn die Schneidvorrichtungen über die angezeigten Höhen angehoben werden.

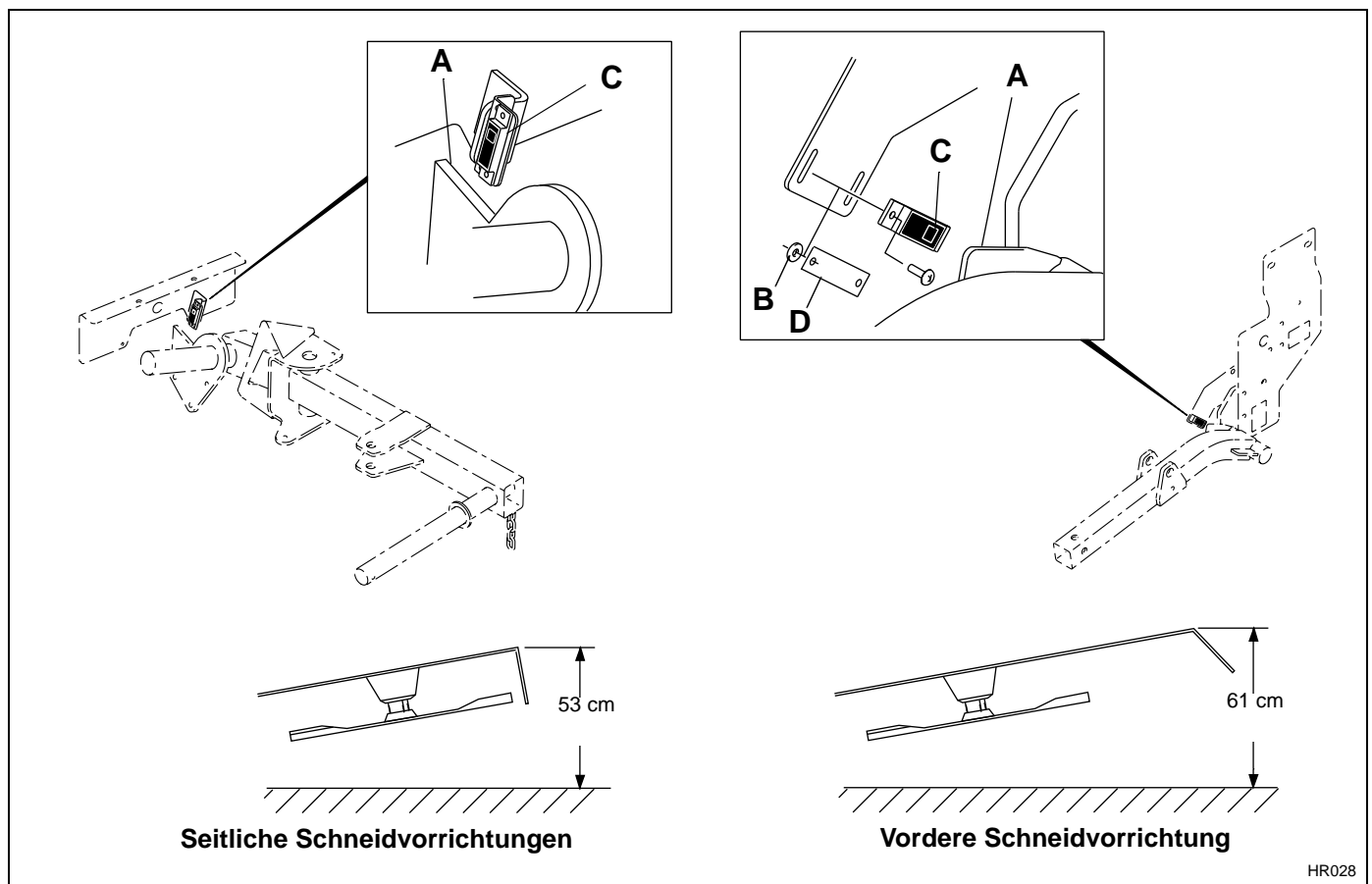


Abb. 3K

3 EINSTELLUNGEN

3.11 FAHRPEDAL

Das Fahrpedal muß so eingestellt sein, daß die Pumpe in der vollen Hubposition ist, wenn das Pedal in der Vorwärtsposition ganz niedergedrückt wird.

1. Sicherstellen, daß der Rückführarm (**K-Abb. 3H**) an der Pumpe auf neutral eingestellt ist, Abschnitt 3.7.
2. Das Fahrpedal nach vorne niederdrücken (**I**), bis es die Bodenplatte berührt, und in dieser Position halten.
3. Die Spannschraube (**J**) nachstellen, bis man spürt, daß der Rückführarm auf den internen Pumpenanschlag trifft. Die Stange von dieser Position 2-3 Umdrehungen zurückstellen. Hierdurch wird sicher-gestellt, daß das Zugpedal vor dem Rückführarm seine tiefste Position erreicht.

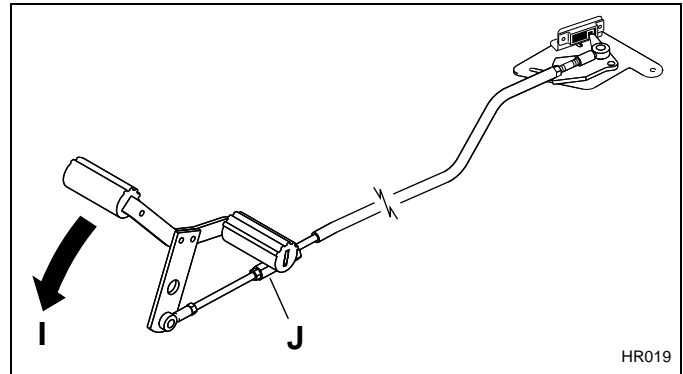


Abb. 3L

3.12 SPURWINKEL

1. Die Räder geradeaus richten.
2. Die Kontermuttern (**M**) an beiden Enden der Spurstange (**N**) lösen.
3. Die Spurstange (**N**) in den richtigen Spurwinkel drehen. Der Spurwinkel darf $X + 6,3$ mm nicht überschreiten. Kontermuttern (**M**) wieder festziehen.

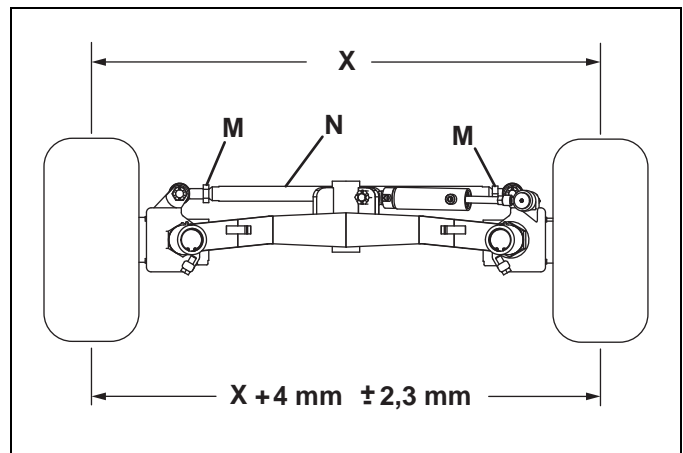


Abb. 3M

3.13 LENKANSCHLAGBOLZEN

1. Der Lenkspurwinkel muss eingestellt werden, ehe die Anschlagbolzen eingestellt werden. Wenn der Spurwinkel geändert wird, müssen die Anschlagbolzen neu justiert werden.
2. Anschlagbolzen (**P und Q**) soweit wie möglich herausdrehen, ohne sie herauszunehmen.
3. Das Lenkrad nach rechts drehen, bis der rechte Hinterreifen im Winkel von 45° zur Lenkachse steht. Anschlagbolzen (**P**) einschrauben, bis der Bolzen die Achse berührt.
4. Das Lenkrad nach links drehen, bis der linke Hinterreifen im Winkel von 45° zur Lenkachse steht. Anschlagbolzen (**Q**) einschrauben, bis der Bolzen die Achse berührt.

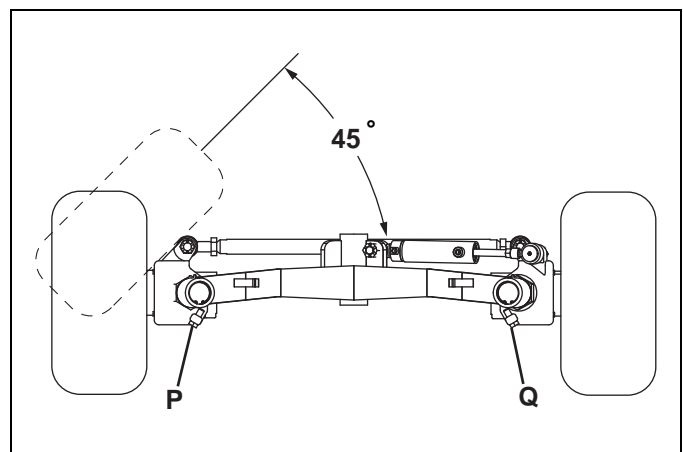


Abb. 3N





3.14 DREHMOMENTDATEN

HINWEIS





Alle Drehmomente in diesen Tabellen sind ungefähre Wert und nur als Anhaltspunkt gedacht. Sie verwenden diese Drehmomente auf Ihr eigenes Risiko. Jacobsen übernimmt keine Verantwortung für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus der Verwendung dieser Tabellen ergeben. **Bei Verwendung eines Drehmomentwertes ist immer äußerste Vorsicht anzuwenden.**

Jacobsen verwendet standardmäßig plattierte Schrauben der Festigkeitsklasse 5, wenn nicht anders angegeben. Beim Anziehen plattierter Schrauben ist der Wert für geschmiert zu verwenden.

AMERIKANISCHE STANDARDSCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN					GRÖSSE	EINHEITEN				
		FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8				FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8	
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken			Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISCHE SCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN									Nicht-kritische Befestigungselemente in Aluminium
		4.6		8.8		10.9		12.9		
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 WARTUNG

4.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN



ACHTUNG

Vor dem Reinigen, Einstellen oder Reparieren dieser Ausrüstung alle Antriebe lösen, die Vorrichtungen auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um Verletzungen zu verhindern.

Sicherstellen, daß der Traktor auf einem festen und ebenen Boden geparkt wird. Niemals auf einem Traktor arbeiten, der nur durch den Heber gestützt ist. Immer Heberstützen verwenden.

1. Die Einstellung und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn keine ordnungsgemäßen Einstellungen vorgenommen werden können, wenden Sie sich bitte an einen zugelassenen Vertragshändler von Jacobsen.
2. Die Ausrüstung regelmäßig überprüfen, einen Wartungsplan aufstellen und ausführliche Notizen machen.
 - a. Die Ausrüstung sauber halten.
3. Beim Vornehmen der Einstellungen oder Reparaturen keinen Schmuck oder lose Kleidung tragen.
4. Die Abbildungen im Ersatzteilkatalog als Hinweis zum Demontieren und erneuten Zusammenbau der Komponenten verwenden.
5. Alle gefährlichen Materialien (Batterien, Kraftstoff, Schmiermittel, Gefrierschutzmittel, etc.) dem örtlichen, Bundes- und Landesgesetz entsprechend wiederverwerten oder entsorgen.

- b. Alle beweglichen Teile müssen immer richtig eingestellt und geschmiert sein.
- c. Verschlossene oder beschädigte Teile vor dem Betrieb der Maschine auswechseln.
- d. Den ordnungsgemäßen Stand aller Flüssigkeiten aufrechterhalten.
- e. Schutzschilder müssen an ihrem Platz bleiben und alle Schrauben müssen fest angezogen sein.
- f. Reifen müssen immer den richtigen Luftdruck haben.

4.2 PRÜFEN DER KLINGEN

1. Alle 50 Betriebsstunden, oder immer, wenn die Mähvorrichtung vom Traktor entfernt wird, sind die Klingen sorgfältig zu überprüfen, um sicherzustellen, daß sie in einem guten Betriebszustand sind. Klingen, die Krümmungen (**G**), Rillen (**H**) oder Risse (**J**) aufweisen, müssen ausgewechselt werden.



WARNUNG

Beim Prüfen der Klingen vorsichtig vorgehen, um ein Einklemmen von Händen oder Fingern zwischen den Enden der Klingen zu vermeiden.



ACHTUNG

Niemals versuchen, eine beschädigte Klinge geradezubiegen, zu schweißen oder zu reparieren. Eine beschädigte Klinge muß immer ausgewechselt werden.

2. Jede der oben angegebenen Zustände kann das Abbrechen eines Klingenstücks verursachen, das von der Mähvorrichtung herausgeschleudert werden kann und eine außerordentlich ernsthafte

Körperverletzung von Umstehenden oder Sachschäden verursachen könnte.

3. Eine gekrümmte Klinge könnte einen mikroskopischen Riß (**G**) haben. Wenn er sich vergrößert, könnte ein Stück der Klinge abbrechen. Gekrümmte Klingen verursachen außerdem ein Vibrieren und andere Belastungen an der Maschine.
4. Staub oder Sand könnte zwischen den Windflügeln und dem flachen Teil der Klinge eine gefährliche Rille in der Klinge (**H**) verursachen, die schnell anwachsen und einen Riß (**J**) bilden könnte, wodurch ein Stück der Klinge abbrechen könnte.

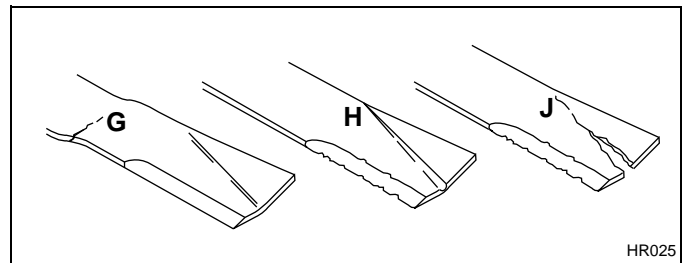


Abb. 4A

4.3 SCHLEIFEN DER KLINGEN

1. Zwischen Messer und Mähergehäuse einen Holzblock positionieren, damit sich das Messer nicht bewegt. Zum Entfernen des Messers die Halteschraube des Messers im Uhrzeigersinn drehen.

! ACHTUNG

An den Klingen der Mähvorrichtung könnten sich scharfe Ränder bilden. Bei der Wartung und Handhabung immer vorsichtig vorgehen.

2. Beim Glätten oder Schleifen der Klingen nicht dem ursprünglichen Schleifmuster folgen, wie in **(A)** gezeigt, sondern neue Schnitttränder mit einem Winkel schleifen, wie in **(B)** gezeigt.

Wenn der maximale Gesamtverlust der Klinge 13 mm erreicht, nicht mehr weiterschleifen, sondern die Klinge auswechseln.

! ACHTUNG

Ein Abschleifen der Klinge über die zulässigen 13 mm hinaus könnte ein Abbrechen der Klingenspitze verursachen, die von der Mähvorrichtung herausgeschleudert werden könnte. In diesem Fall könnte eine außerordentlich ernsthaft Körperverletzung von Umstehenden bzw. ein Sachschaden verursacht werden.

3. Sicherstellen, daß von beiden Seiten der Klinge die gleiche Menge Material entfernt wird, um zu verhindern, daß mit einer einseitigen Klinge gearbeitet wird. Eine einseitige Klinge verursacht ein übermäßiges Vibrieren und könnte die Mähmaschine beschädigen.
4. Zum Prüfen der Klinge nach dem Schleifen eine Klingenausgleichsvorrichtung verwenden.
5. Die Klinge an der Mähvorrichtung anbringen. Die Klingen so anbringen, daß die Schneidkanten **(C)** in Drehrichtung zeigen, wie in Abb. 4C gezeigt. Abgeschrägte Schneidkanten der Klinge müssen in Richtung Schneidvorrichtungsgehäuse zeigen.

Die mittlere Befestigungsschraube, die die Klinge befestigt, auf ein Drehmoment zwischen 100 und 120 Nm anziehen.

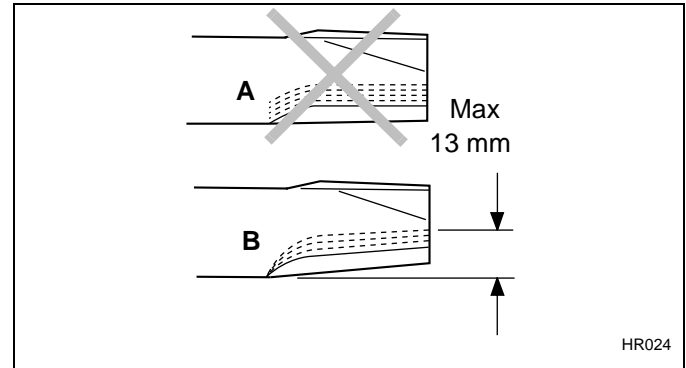


Abb. 4B

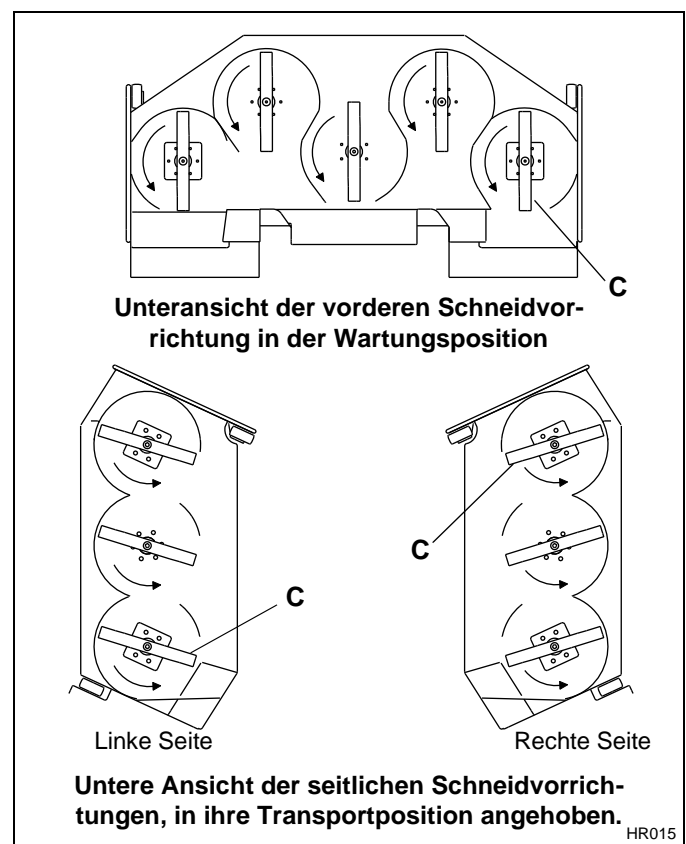


Abb. 4C

4 WARTUNG

4.4 MOTOR

WICHTIG: Eine separate Anleitung für den Motor wird vom Motorhersteller mit diesem Traktor geliefert. Diese Anleitung für den Motor genau durchlesen, bis Sie mit dem Betrieb und der Wartung des Motors vertraut sind. Ein Befolgen der Anweisungen des Motorherstellers gewährleistet eine optimale Nutzlebensdauer des Motors. Zum Bestellen einer Ersatzanleitung für den Motor wenden Sie sich bitte an den Motorhersteller.

Das ordnungsgemäße Einfahren eines neuen Motors kann eine bedeutende Auswirkung auf die Leistung und Nutzlebensdauer des Motors haben.

Während der Einfahrperiode empfiehlt Jacobsen folgendes:

1. Während der ersten 50 Betriebsstunden muß der neue Motor eine Betriebstemperatur von mindestens 60 °C erreichen, bevor er bei voller Belastung betrieben wird.

2. Während der ersten 50 Betriebsstunden den Motorölstand zweimal täglich prüfen. Während der ursprünglichen Einfahrperiode ist ein höherer Ölverbrauch als normal nicht ungewöhnlich.
3. Nach den ersten 50 Betriebsstunden das Motoröl und das Ölfilterelement auswechseln.
4. Den Ventilator- und Lichtmaschinenriemen prüfen und einstellen.
5. Die spezifischen Wartungsabstände sind in Abschnitt 4.23 und in der Anleitung für den Motor angegeben.

Wenn die Einspritzpumpe, Einspritzdüsen oder das Kraftstoffsystem gewartet werden müssen, wenden Sie sich bitte an einen zugelassenen Vertragshändler von Jacobsen.

Hinweis: Der Traktor ist so konstruiert, daß er bei der Voreinstellung des Reglers am wirksamsten funktioniert und schneidet. Die Reglereinstellungen des Motors nicht ändern, oder den Motor mit überhöhter Drehzahl betreiben.

4.5 MOTORÖL

Zu Beginn eines jeden Tages vor dem Anlassen des Motors das Motoröl prüfen. Wenn der Ölstand niedrig ist, die Ölfüllerkappe abnehmen und nach Bedarf bis zur Markierung MAX am Pegelstab mit Öl nachfüllen.

Nach den ersten 25 Betriebsstunden und alle 250 Stunden danach einen Ölwechsel durchführen (siehe Motorhandbuch).

Nur Motoröl mit der API-Klassifizierung CD-II, CE, CF-4 verwenden. Komplette Spezifikationen finden sich im Motorhandbuch

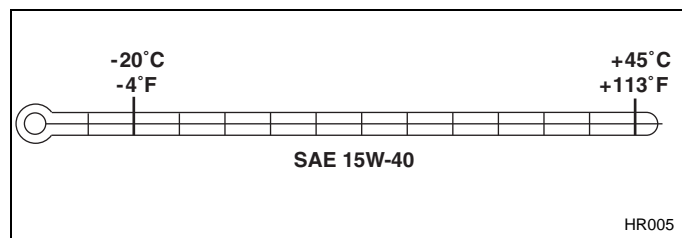


Abb. 4D

4.6 GERÄUSCHDÄMPFER UND AUSPUFF

ACHTUNG

Auspuffgase enthalten Kohlenmonoxid, das giftig ist und beim Inhalieren tödlich sein kann.

Der Motor darf **NUR** bei ordnungsgemäßer Lüftung betrieben werden.

Um eine Vergiftung durch Kohlenmonoxid zu verhindern, das komplette Auspuffsystem regelmäßig prüfen und einen fehlerhaften Geräuschkämpfer immer auswechseln. Wenn festgestellt wird, daß sich die Farbe oder der Ton des Auspuffs verändert, ist der Motor sofort abzustellen. Das Problem identifizieren und das System reparieren lassen.

Alle Schrauben des Auspuffverteilers auf ein gleichmäßiges Drehmoment anziehen. Die Auspuffklemmen anziehen oder auswechseln.

4.7 LUFTFILTER

Die Wartungsanzeige täglich prüfen. Das Luftreinigerelement sofort austauschen, wenn der rote Streifen sichtbar wird (A).

Das Element zur Prüfung oder Reinigung nicht entfernen. Ein unnötiges Entfernen des Filters erhöht das Risiko des Eindringens von Staub und anderen Fremdkörpern in den Motor.

Wenn eine Wartung erforderlich ist, zuerst die Außenseite des Filtergehäuses reinigen, dann das alte Element so vorsichtig wie möglich entfernen und entsorgen.

1. Die Innenseite des Filtergehäuses vorsichtig reinigen und dabei sicherstellen, daß kein Staub in den Lufteinlaß gelangt.
2. Das neue Element überprüfen. Niemals ein beschädigtes Element oder ein falsches Element verwenden.
3. Das neue Element anbringen und sicherstellen, daß es richtig sitzt. Die Anzeige durch Drücken der Taste (B) rücksetzen.
4. Die Kappe wieder anbringen und sicherstellen, daß sie das Filtergehäuse vollkommen abdichtet. Der

Staubabscheider (C) muß nach unten zeigend angebracht sein.

5. Alle Schläuche und Luftkanäle überprüfen. Die Schlauchschellen anziehen.

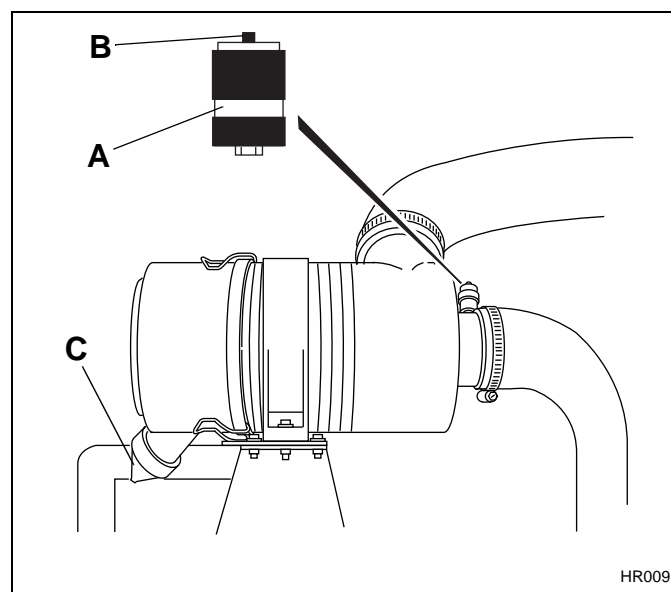


Abb. 4E

4.8 KRAFTSTOFF

Den Kraftstoff vorsichtig handhaben, da er leicht entzündlich ist. Einen zugelassenen Container verwenden, dessen Schnabel in den Tankeinfüllstutzen passen muß. Zum Umfüllen des Kraftstoffs keine Dosen und Trichter verwenden.

ACHTUNG

Niemals bei laufendem oder heißem Motor den Einfüllverschluß vom Kraftstofftank entfernen oder Kraftstoff nachfüllen.

Beim Handhaben von Kraftstoff ist Rauchen verboten. Niemals den Tank in einem Gebäude füllen oder ablassen.

Darauf achten, daß kein Kraftstoff verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.

Niemals Kraftstoffcontainer in der Nähe von Feuer oder Geräten, die Funken erzeugen und somit den Kraftstoff oder die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten, handhaben oder lagern.

Den Einfüllverschluß unbedingt wieder anbringen und fest anziehen.

- Den Kraftstofftank des Traktors bis zu 25 mm unter dem Kühlerstutzen füllen.
- Sauberes und frisches Dieselöl Nr. 2 mit einem Cetanwert von mindestens 45 verwenden. Weitere Informationen befinden sich in der Anleitung für den Motor.
- Schon beim ersten Anzeichen einer Beschädigung müssen die Kraftstoffleitungen und Schellen ausgewechselt werden.
- Die Lagerung des Kraftstoffes muß den Anforderungen der gültigen Bundes-, Landes- und örtlichen Vorschriften und den Empfehlungen des Kraftstofflieferanten gerecht werden.
- Den Tank niemals überfüllen oder leer werden lassen.

Zusätzlich Information zum Kraftstoff findet sich im Motorenhandbuch.

4 WARTUNG

4.9 KRAFTSTOFFSYSTEM

Die spezifischen Wartungsabstände sind in **Abschnitt 4.23** enthalten.

Siehe Motorenhandbuch für detailliertes Vorgehen.

Vor dem Auswechseln eines Filters das Filtergehäuse und den Bereich um das Filter herum gründlich reinigen. Es darf kein Schmutz in das Kraftstoffsystem eindringen.

Nach dem Entfernen der Kraftstofffilter und -leitungen, oder wenn der Kraftstofftank leer wird, das Kraftstoffsystem entlüften.

Auswechseln des Kraftstofffilters:

1. Das Kraftstoffventil am Tank schließen und anschließend das vorhandene Filter entfernen und entsorgen.
2. Auf die Dichtung eine dünne Schicht Öl auftragen und das neue Filter mit der Hand anziehen.
3. Den Kraftstofftank füllen. Das Kraftstoffventil am Tank öffnen und das Filter entlüften (siehe Anleitung für den Motor). Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.

4.10 BATTERIE

Unbedingt sicherstellen, daß der Zündschalter auf „Aus“ ist und der Zündschlüssel abgezogen ist, bevor man an der Batterie arbeitet.

WARNUNG

Bei der Arbeit an Batterien immer isolierte Werkzeuge verwenden und eine Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Alle Anweisungen des Batterieherstellers lesen und befolgen.

Die Kabel sicher an den Batterieklemmen anschließen und eine dünne Schicht dielektrisches Silikonfett auf die Klemmen und Kabelenden auftragen, um ein Rosten zu verhindern. Die Entlüftungskappen und Klemmenabdeckungen an ihrem Platz halten.

Kabelenden, Batterie und Batteriepfosten sauber halten.

Die Polarität der Batterie prüfen, bevor die Batteriekabel angeschlossen oder getrennt werden.

1. Beim Anbringen der Batterie immer zuerst das ROTE positive (+) Batteriekabel und zuletzt das SCHWARZE negative (-) Erdungskabel anbringen.
2. Beim Entfernen der Batterie immer zuerst das SCHWARZE negative (-) Erdungskabel und zuletzt das ROTE positive (+) Kabel entfernen.
3. Sicherstellen, daß die Batterie richtig angebracht und am Batterietrog befestigt ist.

ACHTUNG

Batterieständer, Klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs und Geburtsfehler verursachen. **Nach der Handhabung die Hände waschen.**

4.11 MIT STARTHILFE ANLASSEN

Bevor man versucht, den Traktor mit Starthilfe anzulassen, den Zustand der leeren Batterie prüfen (siehe Abschnitt 4.10).

ACHTUNG

Batterien erzeugen ein explosionsgefährdetes Wasserstoffgas. Um das Risiko einer Explosion zu reduzieren, ist eine Funkenbildung in der Nähe der Batterie zu verhindern. Das negative Starthilfekabel immer am Rahmen des Traktors mit der entladene Batterie und von der Batterie entfernt anschließen.

Beim Anschließen der Starthilfekabel:

1. Den Motor am Fahrzeug mit einer aufgeladenen Batterie abstellen.
2. Das ROTE Starthilfekabel an der positiven (+) Anschlußklemme der aufgeladenen Batterie und an der positiven (+) Klemme der entladene Batterie anbringen.
3. Das SCHWARZE Starthilfekabel an der negativen (-) Anschlußklemme der aufgeladenen Batterie und am **Rahmen** des Traktors mit der entladene Batterie anschließen.

Nachdem die Kabel angeschlossen wurden, den Motor am Fahrzeug mit der aufgeladenen Batterie anlassen und anschließend den Traktor anlassen.

4.12 AUFLADEN DER BATTERIE

ACHTUNG

Die Batterie in einem gut belüfteten Bereich aufladen. Batterien erzeugen explosionsgefährdete Gase. Um eine Explosion zu verhindern, dürfen keine Flammen in die Nähe der Batterie kommen.

Um eine Verletzung zu verhindern, nicht bei eingeschaltetem Ladegerät in der Nähe der Batterie stehen. Eine beschädigte Batterie könnte explodieren.

1. Den Abschnitt 4.10 einsehen. Spezifische Anweisungen befinden sich in der Anleitung für Batterie und Ladegerät, die gelesen werden muß.

2. Wenn immer möglich, die Batterie vor dem Aufladen vom Traktor entfernen. Wenn die Batterie nicht versiegelt ist, prüfen, ob der Elektrolyt die Platten in allen Zellen bedeckt.
3. Sicherstellen, daß das Ladegerät auf „Aus“ geschaltet ist. Anschließend das Ladegerät, wie in der Anleitung für das Ladegerät angegeben, an den Batterieklemmen anschließen.
4. Vor dem Trennen des Ladegeräts von den Batterieklemmen immer das Ladegerät ausschalten.

4.13 HYDRAULIKSCHLÄUCHE

ACHTUNG

Niemals die Hände zum Prüfen auf Öllecks verwenden, um eine ernsthafte Personenverletzung durch heißes, unter Druck stehendes Öl zu verhindern. Zu diesem Zweck Papier oder Pappe verwenden.

Die Kraft der unter Druck entweichenden Hydraulikflüssigkeit kann ein Eindringen unter die Haut bewirken. Wenn diese Flüssigkeit unter die Haut gespritzt wird, muß sie innerhalb von ein paar Stunden von einem Arzt, der mit dieser Art von Verletzung vertraut ist, operativ entfernt werden, da sonst Gangrän verursacht werden könnte.

1. Vor dem Prüfen oder Trennen von Hydraulikleitungen oder -schläuchen die Vorrichtungen immer auf den Boden senken, alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Sichtbare Schläuche und Rohre täglich prüfen. Auf nasse Schläuche und Ölflecken Ausschau halten. Verschlossene oder beschädigte Schläuche und Rohre vor dem Betrieb der Maschine auswechseln.
3. Die Ersatzrohre und -schläuche müssen auf demselben Pfad verlegt werden, wie die vorhandenen. Die Schlauchschellen, Halterung und Verbindungen dürfen nicht an einer anderen Stelle angebracht werden.
4. Alle Rohre, Schläuche und Anschlüsse alle 300 Stunden gründlich überprüfen.

WICHTIG: Das Hydrauliksystem kann permanent beschädigt werden, wenn das Öl verschmutzt wird. Vor dem Trennen irgendwelcher Hydraulikkomponenten den Bereich um die Armaturen und die Schlauchenden herum reinigen, damit keine Fremdkörper in das System eindringen.

- a. Vor dem Trennen irgendwelcher Hydraulikkomponenten den Platz eines jeden Schlauchs markieren, dann den Bereich um die Armaturen herum reinigen.
- b. Beim Trennen der Komponenten bereit sein, Verschlussschrauben oder -kappen an den Schlauchenden und offenen Anschlüssen anzubringen. Dadurch wird verhindert, daß Fremdkörper in das Hydrauliksystem eindringen oder Öl ausläuft.
- c. Vor dem Anziehen sicherstellen, daß die O-Ringe sauber sind und die Schlaucharmaturen richtig sitzen.
- d. Ein Verdrehen des Schlauchs verhindern. Verdrehte Schläuche können ein Lösen der Kuppler verursachen, wenn sich der Schlauch während des Betriebs verbiegt, was Öllecks zur Folge hat.
- e. Abgeknickte oder verdrehte Schläuche können den Durchfluß des Öls einschränken, was zu einer Funktionsstörung des Systems, zu einem Überhitzen des Öls und zu einem Ausfall des Schlauchs führt.
- f.

4 WARTUNG

4.14 HYDRAULIKÖL

Die spezifischen Wartungsabstände sind in Abschnitt 4.23 angegeben.

Nach dem Ausfall einer Hauptkomponente, oder wenn das Vorhandensein von Wasser oder Schaum im Öl, oder ein ranziger Geruch festgestellt wird (was ein Anzeichen auf übermäßige Hitze ist), das Hydrauliköl ablassen und neu auffüllen.

Beim Ölwechsel auch immer das Hydraulikfilter auswechseln.

Hydraulikölwechsel:

1. Den Bereich um den Öleinfüllverschluß herum reinigen, um zu verhindern, daß Fremdkörper in das System eindringen und es verschmutzen.

2. Die Ölablaßschraube vom Boden des Haupttanks entfernen.
3. Wenn das Öl abgelaufen ist, die Ölablaßschraube wieder anbringen und Hydrauliköl von Jacobsen einfüllen.
4. Die Luft vom System ablassen.
 - a. Ca. 5 Minuten lang alle Traktorfunktionen durchführen, um die Luft vom System zu entfernen und den Ölstand zu stabilisieren. Dabei ertönt eventuell der Ölstandsalarm.
 - b. Wenn sich der Ölstand stabilisiert hat und die Luft entfernt ist, den Tank bis zur Markierung 'voll' am Ölmeßstab füllen. Den Motor anlassen und prüfen, ob der Ölalarm ausgeschaltet bleibt.

4.15 HYDRAULIKFILTER

Das Hydrauliksystem wird durch zwei Filter mit 10 Mikron geschützt: dem Hauptstromfilter **(B)** und Rückleitungfilter **(A)**. Während des Betriebs wird der Durchfluß durch die Filter überwacht. Wenn der Druckabfall quer über die Filter zu hoch ist, leuchtet die Warnlampe Hydraulikölfilter auf. Um fortlaufenden Schutz des Hydrauliksystems zu gewährleisten, die Filter sobald wie möglich austauschen, wenn die Lichtanzeige auch dann noch eingeschaltet bleibt, wenn sich die Hydraulikflüssigkeit erwärmt hat.

Hinweis: *Bei kaltem Wetter leuchtet evtl. die Warnlampe auf, bis sich das Öl zur Betriebstemperatur erwärmt hat. Warten, bis das Öl erwärmt ist und die Lampe erlischt, bevor der Traktor betrieben wird.*

Auswechseln der Hydraulikfilter:

Die Filter einmal pro Jahr bei Wechsel der Hydraulikflüssigkeit austauschen, oder dann, wenn die Filterwarnlampe am Armaturenbrett sich nicht ausschaltet.

Der Rückleitungfilter befindet sich links vom Ölkühler. Der Hauptstromfilter befindet sich im unteren Teil des Traktorgestells hinter dem linken seitlichen Hubarm.

1. Die alten Filter entfernen.

Hinweis: *Beim Entfernen des unteren Hauptstromfilter läuft etwas Hydraulikflüssigkeit ab. Vor dem Ausbau eine Auffangwanne unter den Filter stellen.*
2. Neue Filter anbringen. Nur mit der Hand anziehen.
3. Mit dem Motor im Leerlauf und dem Hydrauliksystem auf neutral fünf Minuten lang betreiben. Dabei ertönt evtl. der Ölstandsalarm.
4. Den Hydraulikölstand im Behälter prüfen und bis zur Markierung 'voll' am Ölmeßstab füllen.

4.16 KÜHLER & ÖLKÜHLER

ACHTUNG

Niemals versuchen, bei laufendem Motor den Kühlerdeckel zu entfernen, um eine ernsthafte Körperverletzung durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampfausbruch zu verhindern. Den Motor abstellen und warten, bis er kühl ist. Auch dann ist beim Entfernen des Deckels noch extreme Vorsicht geboten.

WARNUNG

Kein kaltes Wasser in einen heißen Kühler gießen und den Motor nicht ohne richtige Kühlflüssigkeitsmischung betreiben. Den Deckel wieder anbringen und fest anziehen.

Den Kühlmittelstand täglich prüfen. Der Kühler muß voll sein und die Auffangflasche muß bis zur Markierung 'Max.' voll sein.

Wenn Sie mehr als einmal im Monat Kühlflüssigkeit nachfüllen oder jedesmal mehr als ein Viertel zufüllen müssen, dann sollten Sie das Kühlsystem von einem Händler von Jacobsen überprüfen lassen.

Jährlich ablassen und wieder auffüllen. Den Kühlerdeckel entfernen, den Motorblockabfluß und Kühlerabfluß öffnen. Die Auffangflasche leeren und reinigen.

Sauberes Wasser mit Gefrierschutzmittel auf Ethylenglykolbasis für die kälteste Umgebungstemperatur mischen. Die Anweisungen auf dem Behälter des Gefrierschutzmittels und in der Anleitung für den Motor lesen und befolgen.

Die Luftleitungen des Kühlers und Hydraulikölkühlers sauber halten. Zum Reinigen der Lamellen Druckluft (maximal 208 kPa) verwenden.

Vorderer Kühlergrill

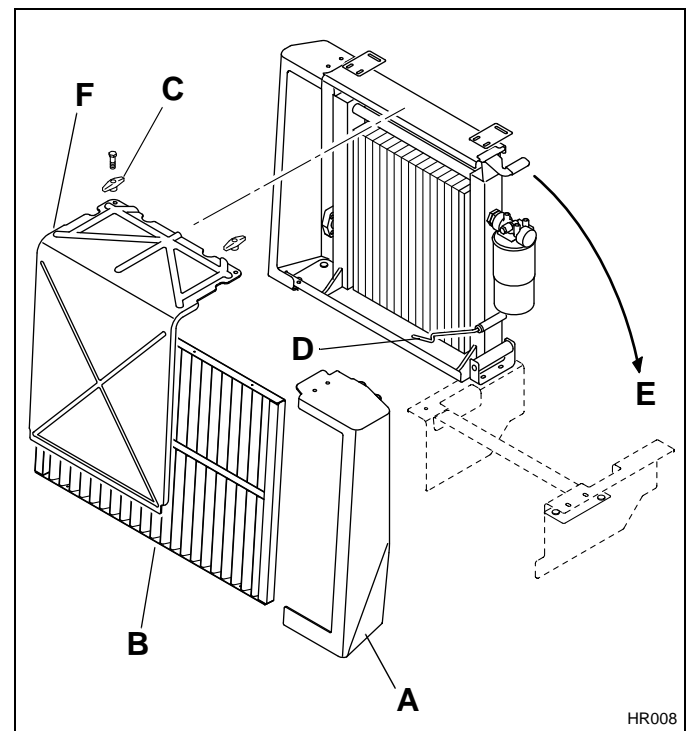
Den vorderen Kühlergrill **(B)** täglich prüfen und nach Bedarf säubern, um Grasreste, Blätter oder andere Abfallstoffe, die den Luftstrom durch den Ölkühler und den Kühler behindern, zu entfernen.

Zur Abnahme des Grills die Endkappe **(A)** von der linken Seite des Ölkühlers abnehmen. Den Grill seitlich herauschieben und von hinten mit Druckluft durchblasen.

Ölkühler und Kühler

Den Ölkühler und Kühler täglich überprüfen und nach Bedarf reinigen, um einen guten Luftstrom zu erhalten.

1. Den Grill **(B)** vorne am Kühler abnehmen.
2. Die Knöpfe **(C)** oben am Ölkühler lösen und die Plastikplatte vorne am Ölkühler abnehmen.
3. Die Stützstange **(D)** unten am Kühler freigeben und die Hydraulikleitung nach vorne bringen, damit der Schlauch sich frei bewegen kann. Den Kühler wie abgebildet nach oben und vom Hauptkühler wegschwenken **(E)**. Die Stützstange in das Loch im Gestell einstecken, damit der Ölkühler in seiner Wartungsposition abgesichert wird.
4. Mit einer Luftpistole den Grill und die Ölkühlerrippen reinigen.
5. Nach dem Reinigen den Ölkühler wieder vor den Hauptkühler schwenken. Die Stützstange unten absichern **(D)**, damit sie die dahinter verlaufende Hydraulikleitung in Position hält.
6. Den vorderen Grill und die Platten wieder anbringen, die Knöpfe oben am Ölkühler einsetzen, um die Einheit in Position abzusichern. schwenken.



HR008

Abb. 4F

4 WARTUNG

4.17 PFLEGE UND REINIGUNG

Den Traktor und die Vorrichtungen nach jedem Gebrauch abwaschen. Die Ausrüstung sauber halten.

Hinweis: Keinen Teil der Ausrüstung abwaschen, wenn sie heiß ist. Keine Hochdruckspritzvorrichtung oder Dampf verwenden. Kaltes Wasser und ein Autoreinigungsmittel verwenden.

1. Zum Reinigen des Motors und der Kühlerlamellen Druckluft verwenden. Eine Spezialspritzvorrichtung ist vom Vertragshändler von Jacobsen erhältlich.
2. Verwenden Sie zur Reinigung der Geräte nur frisches Wasser.

Hinweis: Salzwasser oder Brauchwasser beschleunigt bekanntlich das Rosten und die Korrosion der Metallteile, wodurch Abnutzungserscheinungen oder Störungen vorzeitig auftreten. Schäden dieser Art sind von der Werksgarantie ausgeschlossen.

3. Wasser nicht direkt auf das Instrumentenbrett, den Zündschalter, die Regler oder irgendwelche anderen elektrischen Komponenten, oder auf das Lagergehäuse und die Dichtungen spritzen.
4. Alle Kunststoff- oder Gummileisten mit einer milden Seifenlösung reinigen, oder dazu im Handel erhältliche Reinigungsmittel für Vinyl bzw. Gummi verwenden.

4.18 ELEKTRISCHES SYSTEM

VORSICHT

Vor der Prüfung des elektrischen Systems oder bevor man daran arbeitet, immer den Zündschalter auf AUS stellen und das negative Batteriekabel (schwarz) entfernen.

Es folgen allgemeine Vorsichtsmaßnahmen, die zum Reduzieren von Problemen mit dem elektrischen System getroffen werden können.

1. Sicherstellen, daß alle Anschlußklemmen und Verbindungen sauber und richtig befestigt sind.
2. Das Bedienschutzsystem und die Stromkreisunterbrecher regelmäßig prüfen.

Wenn das Bedienschutzsystem nicht richtig funktioniert und das Problem nicht berichtigt werden kann, wenden Sie sich an einen zugelassenen Vertragshändler von Jacobsen.

3. Den Kabelbaum und alle einzelnen Drähte von beweglichen Teilen fernhalten, um eine Beschädigung zu verhindern.
4. Sicherstellen, daß der Kabelbaum des Sitzschalters am Hauptkabelbaum angeschlossen ist.
5. Die Batterie und den Batterieladekreis prüfen.
6. Die elektrischen Anschlüsse und Komponenten nicht waschen oder unter Druck abspritzen.

Beschädigte Metalloberflächen reparieren und Ausbesserungslack von Jacobsen verwenden. Zum optimalen Schutz des Lacks die Ausrüstung mit Wachs einreiben.

WARNUNG

Zur Brandverhinderung Gras und Abfälle von den Schneidvorrichtungen, Antrieben, Schalldämpfern und vom Motor entfernen.

ACHTUNG

NIEMALS die Schneidvorrichtungen mit den Händen reinigen. Zum Entfernen von geschnittenem Gras von den Klingen eine Bürste verwenden. Die Klingen sind extrem scharf und können ernsthafte Verletzungen verursachen.

Die Schaltkreise werden durch einen Leistungsschalter (befindet sich über den Batterien), sowie Sicherungen und Relais unter dem Armaturenbrett geschützt. (Siehe Abb. 4G und Tabelle).

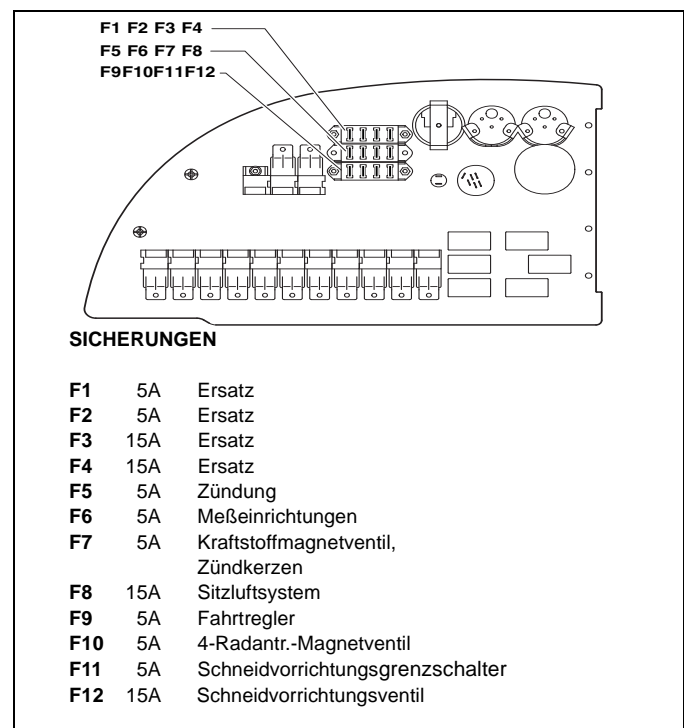
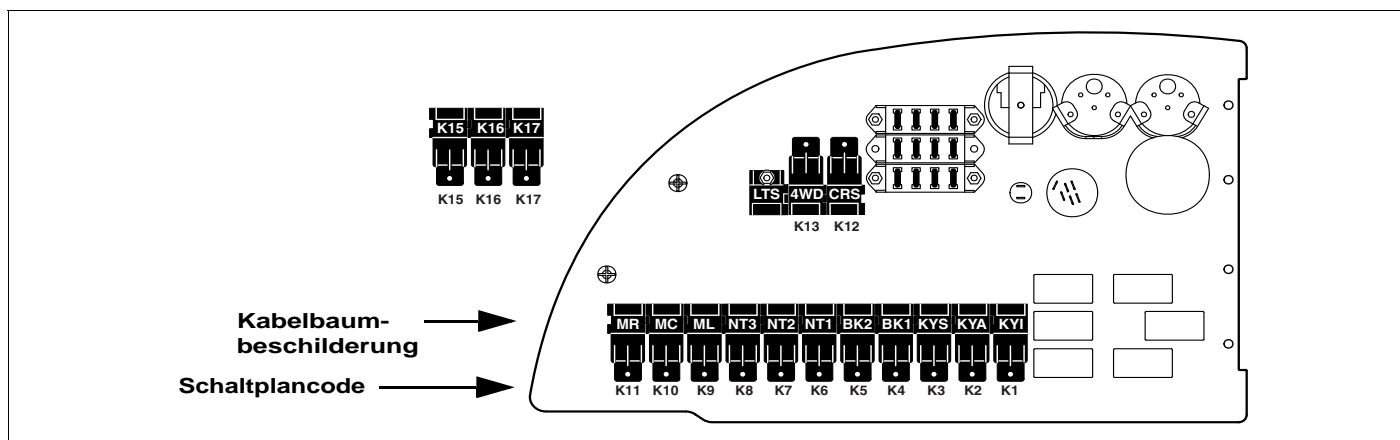


Abb. 4G

Tabelle identifiziert Standort und Grundfunktionen der elektrischen Relais unter dem Armaturenbrett. Genauere Information findet sich auf dem Schaltplan in diesem Handbuch.

Nach Wartung der Elektroanlage immer das Bedienerbackupsystem überprüfen!



Relais	Beschreibung	Funktion
KYA / K2	Schlüssel-schalter "A"	Hält das Kraftstoffstoppmagnetventil offen, wenn sich der Zündschalter in der Position LAUF befindet und der Bediener im Sitz sitzt. Aktiviert den Zündkerzenzeitgeber, wenn der Motor nicht läuft.
KYI / K1	Schlüssel-schalter "I"	Öffnet das Kraftstoffstoppmagnetventil, wenn sich der Zündschalter in der Position START befindet und die Schalter von Feststellbremse und Neutral geschlossen sind.
KYS / K3	Schlüssel-schalter "S"	Kurbelstartermotor, wenn sich der Zündschalter in der Position START befindet, der PTO-Schalter AUSgeschaltet ist und die Schalter für Feststellbremse und Neutral geschlossen sind.
BK1 / K4	Bremse -Start	Teil des Starterkreislaufs. Der Relais schließt sich, wenn die Feststellbremse angezogen wird.
BK2 / K5	Bremse-Lauf	Unterbricht den Strom zum Fahrtreglerrelais (CRS) bei angezogener Feststellbremse. Unterbricht den Strom zum Kraftstoffventil, wenn der Bediener seinen Platz bei nicht angezogener Feststellbremse verläßt.
NT1 / K6	Neutral-Start	Teil des Starterkreislaufs. Der Relais schließt sich, wenn das Fahrpedal in der Neutralposition ist.
NT2 / K7	Neutral-Lauf	Unterbricht den Strom zum Kraftstoffventil, wenn der Bediener seinen Platz verläßt, wenn der Neutralschalter noch offen ist (Fahrpedal gedrückt).
NT3 / K8	Neutral-Fahrt	Unterbricht den Strom zum Fahrtregler, wenn der Neutralschalter geschlossen ist (Fahrpedal in Neutralposition).
ML / K9	Mähen – linke Schneidvorrichtung	Setzt das Magnetventil zum Ventil der linken Schneidvorrichtung in Betrieb, wenn die Vorrichtung gesenkt wird und der PTO-Schalter EINGeschaltet ist.
MC / K10	Mähen – mittlere Schneidvorrichtung	Setzt das Magnetventil zum Ventil der vorderen Schneidvorrichtung in Betrieb, wenn die Vorrichtung gesenkt wird und der PTO-Schalter EINGeschaltet ist.
MR / K11	Mähen – rechten Schneidvorrichtung	Setzt das Magnetventil zum Ventil der rechten Schneidvorrichtung in Betrieb, wenn die Vorrichtung gesenkt wird und der PTO-Schalter EINGeschaltet ist.
CRS / K12	Fahrtregler	Aktiviert die Fahrtkontrolle, wenn der Fahrtkontrollschalter geschlossen, das Fahrpedal gedrückt und die Feststellbremse gelöst ist.
4WD / K13	Vierradantrieb	Setzt das Magnetventil zum Ventil des Vierradantriebs in Betrieb, wenn der Vierradantriebsschalter am Armaturenbrett und der Vorwärtssensorschalter an der Fahrpumpe geschlossen sind.
LTS	Beleuchtung	Teil von Beleuchtungssatz 5003564. Reguliert die Leuchten.
K15	Fahrkreisabschaltung	Deaktiviert den Fahrkreis, wenn der Schlüsselschalter auf START gedreht wird.
K16	Hilfsstromkreis	Liefert Spannung für den Zündkreis, wenn der Schlüsselschalter auf LAUF steht. Deaktiviert den Zündkreis in der START-Position.
K17	Zündung	Liefert Spannung für Messgeräte, Mähkreis, 4-Radantriebskreis und Sitzschalterkreis.

4 WARTUNG

4.19 REIFEN

WARNUNG

NICHT versuchen, einen Reifen auf einem Felgen anzubringen, außer wenn Sie dazu die richtige Ausbildung und Erfahrung sowie die richtigen Werkzeuge haben. Eine nicht ordnungsgemäße Montage kann eine Explosion verursachen, die eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben könnte.

1. Reifen müssen jederzeit richtig mit Luft gefüllt sein, um ihre Nutzlebensdauer zu verlängern. Den Reifendruck prüfen, während die Reifen kühl sind. Das Profil auf Verschleiß überprüfen.
2. Den Druck jährlich prüfen. Dazu einen genauen Niederdruck-Luftdruckprüfer verwenden.
3. Achten Sie auf den richtigen Reifendruck:

Traktor: 138 -152 kPa

Schneidetische: 138 -173 kPa

4.20 VERFAHREN ZUR RADMONTAGE

Traktorräder

ACHTUNG

Sicherstellen, daß der Traktor immer auf einem festen und ebenen Boden geparkt wird. Niemals an einem Traktor arbeiten, der nur durch den Heber gestützt ist. Immer Heberstützen verwenden.

Wenn nur das vordere oder hintere Teil des Traktors angehoben wird, sind die Rädern, die nicht angehoben werden, vorn und hinten mit Unterlegekeilen abzusichern.

1. Schmutz, Schmiere und Öl vom Gewinde der Stiftschraube entfernen. Das Gewinde darf nicht geschmiert werden.
2. Das Rad an der Radnabe anbringen und sicherstellen, daß ein vollständiger Kontakt zwischen der Montagefläche des Rads und der Nabe oder Bremsstrommel besteht.
3. Alle Schrauben handfest anziehen, und anschließend in Zickzack-Reihenfolge auf das entsprechende Drehmoment anziehen. Die Muttern immer in der oberen Position anziehen.

WARNUNG

Die Schrauben während der ersten 100 Betriebsstunden täglich überprüfen und nachziehen.

4. Nach Anbau einer neuen Einheit oder nach Abnahme der Reifen sind die Schrauben täglich zu überprüfen und nachzuziehen, bis das Drehmoment von:

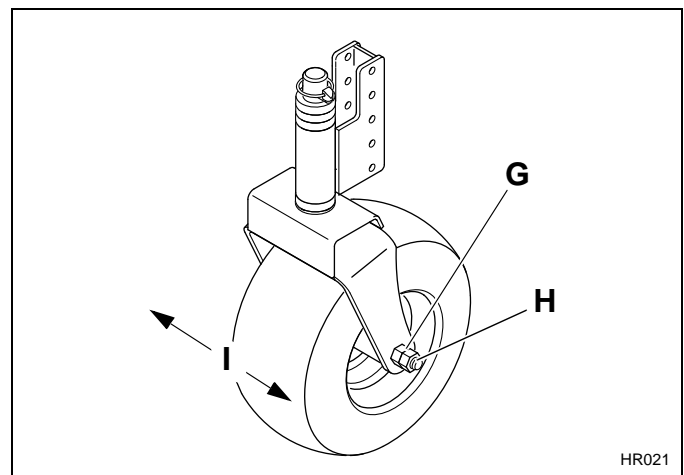
Vorderrädern.....128-142 Nm

Hinterräder.....88-102 Nm.

Schwenkräder

Zur Verlängerung der Lebensdauer der Lager die Schwenkräder und Radstelzen jährlich überprüfen. Die Lager alle 100 Stunden unter Verwendung von Fett NLGI Klasse 2 schmieren.

1. Die Schneidvorrichtung anheben, damit sich die Räder vom Boden abheben und mit der Hand frei rotiert werden können.
2. Die Räder auf Endspiel prüfen (**I**). Die Räder sollten frei und ohne jegliches Endspiel rotieren.
3. Zur Eliminierung von Endspiel die innere Mutter (**G**) festziehen, bis das Rad gerade eben anstreift, und dann um eine ¼ Drehung lockern. Die Innenmutter mit Hilfe der Außenmutter in Position absichern (**H**). Beim Festziehen der Außenmutter darauf achten, daß sich die Innenmutter nicht dreht.
4. Schritt 2 wiederholen und auf Endspiel prüfen.



HR021

Abb. 4H

4.21 ÜBERROLLSCHUTZ

Ein für diesen Traktor konstruierter Überrollschutz ist wahlweise erhältlich. Wenn Ihr Traktor mit dieser Vorrichtung ausgestattet ist, muß sie regelmäßig überprüft und die in der Sicherheits- und Bedienungsanleitung beschriebenen Betriebsverfahren befolgt werden

WARNUNG

Keine Schrauben lösen oder entfernen. Eine beschädigte Struktur darf weder geschweißt, gebohrt, geändert, gebogen noch geradegerichtet werden.

1. Sitz, Sitzgurt, Befestigungsschrauben und das gesamte Zubehör im Überrollschutz müssen regelmäßig geprüft und alle beschädigten Teile sofort ausgewechselt werden.
2. Sobald der Überrollschutz irgendeiner Form von Aufprall ausgesetzt war, muß er ausgewechselt werden. Alle Schrauben prüfen und wieder mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen. Alle am Überrollschutz verwendeten Ersatzteile müssen wie im Ersatzteilkatalog angegeben sein.
3. Alle Schrauben prüfen und wieder mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen. Alle am Überrollschutz verwendeten Ersatzteile müssen wie im Jacobsen Ersatzteilkatalog angegeben sein.

4.22 LAGERUNG

Allgemeine Informationen

1. Den Traktor gründlich waschen und schmieren. Beschädigtes und freigelegtes Metall reparieren und lackieren.
2. Den Traktor überprüfen, alle Schrauben anziehen, verschlissene oder beschädigte Komponenten austauschen.
3. Den Kühler ablassen und wieder auffüllen.
4. Die Reifen gründlich reinigen und den Traktor so abstellen, daß die Last von den Reifen entfernt ist. Wenn sich der Traktor nicht auf Heberstützen befindet, muß der Reifendruck in regelmäßigen Abständen geprüft und, soweit erforderlich, Luft nachgefüllt werden.
5. Die Maschine und das gesamte Zubehör an einem sauberen, trockenen und vom Wetter geschützten Ort lagern. Die Ausrüstung niemals in der Nähe von offenen Flammen oder Funken, die den Kraftstoff oder die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten, lagern.

Batterie

1. Die Batterie entfernen, reinigen und aufrecht an einem kühlen und trockenen Ort lagern.
2. Die Batterie prüfen und während der Lagerung alle 60 bis 90 Tage aufladen.
3. Die Batterien an einem kühlen und trockenen Ort lagern. Um die Selbstentladungsrate zu reduzieren, darf die Raumtemperatur 27 °C nicht überschreiten oder unter -7 °C abfallen, um ein Gefrieren des Elektrolyts zu verhindern.

Motor

1. Während der Motor warm ist, die Verschlußschraube entfernen, das Öl vom Kurbelgehäuse ablassen und das Ölfilter austauschen. Die Verschlußschraube wieder anbringen und mit frischem Öl auffüllen. Die Verschlußschraube auf ein Drehmoment von 30 Nm anziehen.

2. Den äußeren Bereich des Motors reinigen. Freigelegtes Metall lackieren oder eine dünne Schicht Rostschutzöl auftragen.
3. Ein Kraftstoffreinigungs- oder Biozidmittel in den Kraftstoff geben, um eine Gelbildung oder ein Bakterienwachstum zu verhindern. Wenden Sie sich dazu bitte an Ihren örtlichen Kraftstofflieferanten.

Schneidvorrichtungen

1. Die Schneidvorrichtungen gründlich waschen, dann alle beschädigten und freigelegten Metallteile reparieren oder lackieren.
2. Alle Schmierstellen und Reibungspunkte schmieren.
3. Eine dünne Schicht Rostschutzöl auf die scharfen Messerkanten auftragen.

Nach der Lagerung

1. Die Batterie überprüfen und wieder anbringen.
2. Das Kraftstofffilter und Luftfilter überprüfen oder warten.
3. Den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler prüfen.
4. Den Ölstand im Kurbelgehäuse des Motors und im Hydrauliksystem prüfen.
5. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff auffüllen. Das Kraftstoffsystem entlüften.
6. Sicherstellen, daß die Reifen richtig mit Luft gefüllt sind.
7. Alles Öl von den Schneidzylindern und vom Grundmesser entfernen. Das Grundmesser und die Schnitthöhe einstellen.
8. Den Motor anlassen und bei Halbgas betreiben. Warten, bis der Motor richtig erwärmt und geschmiert ist.

ACHTUNG

Bedienen Sie den Motor nie ohne gut funktionierende Lüftung, denn ein Einatmen der Auspuffgase kann tödliche Folgen haben.

4 WARTUNG

4.23 WARTUNGSPLAN



ACHTUNG

Vor dem Reinigen, Einstellen oder Reparieren dieser Ausrüstung alle Antriebe lösen, die Vorrichtungen auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um Verletzungen zu verhindern.

Zum reibungslosen Betrieb aller Hebel, Drehpunkte und anderen Reibungsstellen, die nicht auf dem Schmierplan angegeben sind, alle 50 Stunden oder bei Bedarf mehrere Tropfen Öl SAE30 auftragen.

Die Räder entfernen und das Lager einmal pro Jahr neu packen.

Empfohlene Wartungs- und Schmierabstände

	Täglich vor dem Arbeitsbeginn	Alle 25 Std.	Alle 50 Std.	Alle 100 Std.	Alle 250 Std.	Jährlich	Siehe Abschn	Schmier mitteltyp
Luftreinigeranzeige	I						4.7	
Luftreinigerelement		R-AR				R	4.7	
Batterie				I-C		I-C	4.10	
Schwenkradlager		A*		L		I-A	4.20	I
Motorkeilriemen		I*		I-A			**	
Motoröl	I-A	R*			R		4.5	III
Motorölfilter		R*			R		4.5	
Kraftstofffilter						R	4.9	
Wasser vom Kraftstofffilter ablassen				C			**	
Schmiervorrichtungen - F1			L				4.24	II
Schmiervorrichtungen - F2				L			4.24	II
Hydraulikflüssigkeit	I-A					R	4.14	IV
Hydraulikflüssigkeitsfilter		R-AR				R	4.15	
Ölkühler	I-C***						4.16	
Feststellbremse			I-A*		A			
Kühlergitter	I-C						4.16	
Kühlerkühlmittel	I-A					R	4.16	
bremsen			I-A*		A			
Reifen	I****					I-A	4.19	

**A - Hinzufügen oder nachstellen C - Reinigen I - Inspizieren L - Schmieren R - Austauschen
AR - nach Bedarf**

* Zeigt erste Wartung für neue Maschinen an.

** Siehe Motorhandbuch.

*** Nach Bedarf reinigen.

**** Drehmoment der Radbolzen während der ersten 100 Betriebsstunden täglich prüfen.

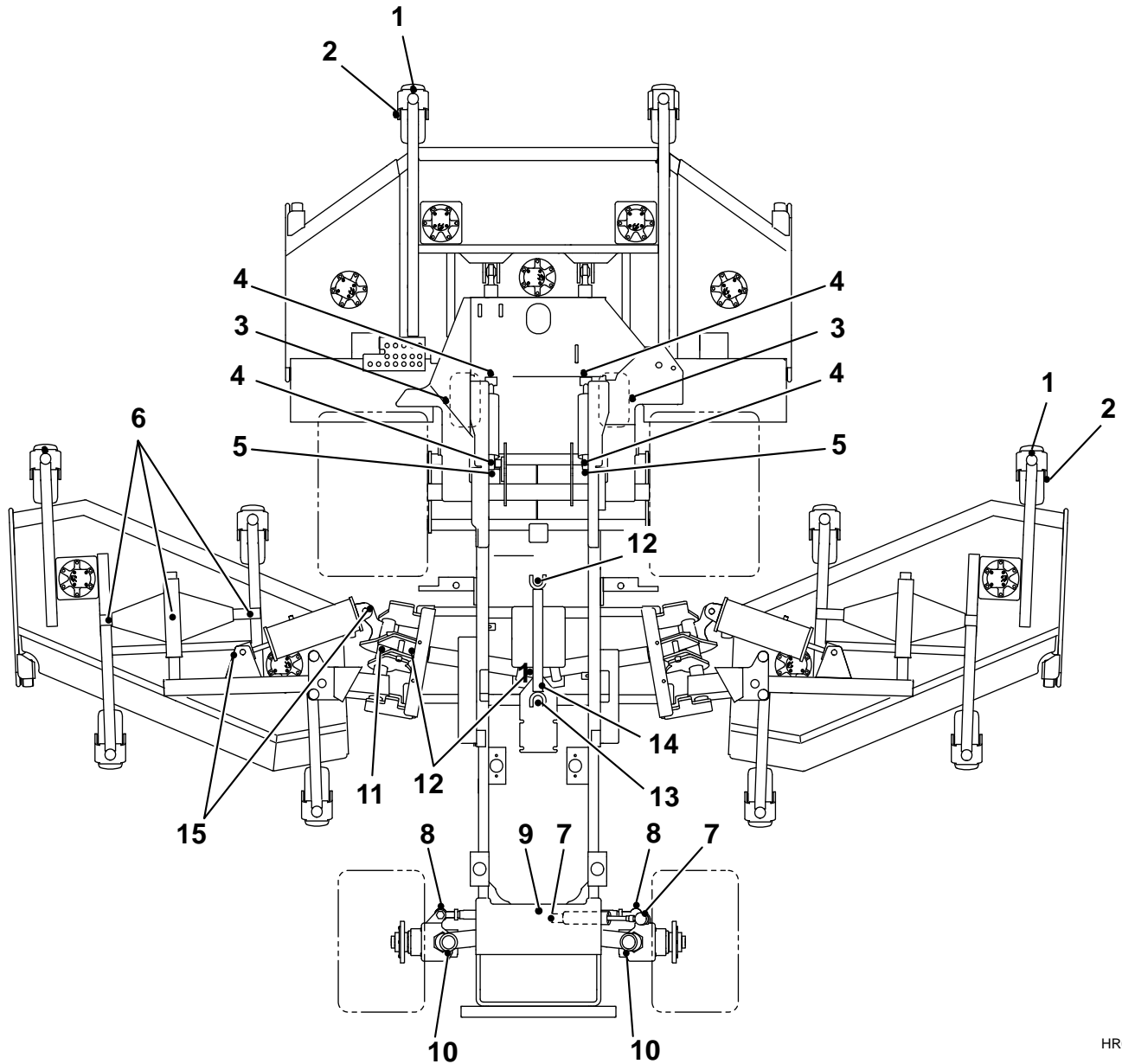
I Die Lager mit NLGI Klasse 2 ausfüllen (Wartungs-klasse LB).

II Manuelles Schmieren mit Schmierpistole mit NLGI Klasse 2 (Wartungs-klasse LB).

III Motoröl - siehe Abschnitt 4.5.

IV Jacobsen Hydrauliköl - VG ISO 68.

4.24 SCHMIERTABELLE



HR014

Position der Schmiereinrichtungen

**F1 - 50 Stunden
(Jede Woche)**

	Menge
1 Schwenkradspindeln	(10)
2 Schwenkradachsen	(10)
3 Radstelzenachsen	(2)
4 Hubzylinder – vordere Schneidvorrichtung	(4)
5 Hubarm- vordere Schneidvorrichtung	(2)
6 Schenkel, seitliche Schneidvorrichtungen	(6)
7 Lenkzylinder	(2)
8 Zugstange	(2)

9 Achselschenkel	(1)
10 Radschenkel	(2)
11 Hubarm – seitl. Schneidvorrichtung	(2)
12 Hubzylinder – seitl. Schneidvorrichtung	(4)

F2 - 150 Stunden	Menge
13 Antriebswellen-U-Gelenk	(2)
14 Antriebswellengleitgelenk	(1)
15 Rückführkannisterdrehung	(6)

5 FEHLERSUCHE

5.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die folgende Fehlersuchtablette listet die grundsätzlichen Probleme auf, die beim Anlassen und Betrieb entstehen können. Ausführlichere Informationen über das Hydraulik- und elektrische System erhalten Sie vom Vertragshändler von Jacobsen Dealer an Ihrem Ort.

Symptome	Mögliche Ursachen	Maßnahme
Der Motor springt nicht an.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feststellbremse gelöst oder PTO-Schalter eingeschaltet. 2. Die Glühkerze hat sich nicht abgeschaltet. 3. Die Batterie ist nur schwach aufgeladen oder fehlerhaft. 4. Der Kraftstofftank ist leer oder schmutzig. 5. Die Sicherung ist durchgebrannt. 6. Relais defekt. 7. Fahrpedal nicht in Neutralstellung. 8. Neutralschalter an der Antriebspumpe funktioniert nicht. 9. Vorwärtssensorschalter an der Antriebspumpe funktioniert nicht. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Bedienerschutzsystem und das Anlaßverfahren prüfen. 2. Den Zündschalter rücksetzen und die Glühkerze abschalten lassen, bevor der Motor angekurbelt wird. 3. Den Zustand der Batterie und die Batterieanschlüsse prüfen. 4. Mit frischem Kraftstoff auffüllen. Das Kraftstofffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften. 5. Neue Sicherung anbringen. 6. Das Relais testen und auswechseln. 7. Pedalposition prüfen. Verbindung nachstellen. 8. Schalter testen, nachstellen oder austauschen. 9. Schalter testen, nachstellen oder austauschen.
Der Motor läßt sich nur schwer anlassen oder er läuft ungleich-mäßig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Kraftstoffstand ist niedrig, der Kraftstoff oder das Kraftstofffilter ist verschmutzt. 2. Das Luftfilter ist verschmutzt. 3. Einspritzdüsen, Kraftstoffpumpe. 4. Problem mit dem Motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mit frischem Kraftstoff füllen. Das Kraftstofffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften. 2. Das Luftfilter prüfen und auswechseln. 3. Das Handbuch für den Motor einsehen. 4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Der Motor stirbt ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Kraftstofftank ist leer. 2. Die gegenseitige Verriegelung wurde vor Verlassen des Fahrersitzes nicht eingestellt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mit frischem Kraftstoff füllen und die Kraftstoffleitungen entlüften. 2. Die Feststellbremse anziehen und den Mähschalter auf AUS stellen.
Der Motors überhitzt sich.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Kühlmittelstand ist niedrig. 2. Der Lufteinlaß ist blockiert. 3. Der Riemen der Wasserpumpe ist abgerissen oder locker. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen und ein Kühlmittel nachfüllen. 2. Den Lufteinlaß am Kühler reinigen. 3. Den Riemen anziehen oder auswechseln. Siehe Motorhandbuch.
Die Batterie bleibt nicht aufgeladen. Die Batterieanzeige ist erleuchtet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterieklemmen sind lose oder verrostet. 2. Der Elektrolytstand ist niedrig. 3. Der Lichtmaschinenriemen ist lose oder abgerissen. 4. Das Ladesystem ist fehlerhaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterieklemmen prüfen und reinigen. 2. Auf den richtigen Stand füllen. 3. Den Riemen anziehen oder auswechseln. Siehe Motorhandbuch. 4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Die Schneidzylinder schneiden ungleichmäßig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Schnitthöhe ist nicht gleichmäßig eingestellt. 2. Die Motordrehzahl ist zu niedrig. 3. Die Mähgeschwindigkeit ist nicht dem Rasenzustand entsprechend eingestellt. 4. Der Luftdruck in den Schwenkrädern ist nicht richtig eingestellt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen, daß die Schneideinrichtungen auf gleicher Höhe sind. Die Schnitthöhe prüfen und einstellen. 2. Motordrehzahl prüfen, wenn Gashebel auf Schnell steht. 3. Die Mähgeschwindigkeit für den optimalen Schnitt einstellen. 4. Den Reifendruck prüfen und auf den richtigen Druck bringen.

7 ERSATZTEILKATALOG

7.1 WIE DER ERSATZTEILKATALOG ZU VERWENDEN IST

Abkürzungen

N/S -Wird nicht separat gewartet. Ist durch Bestellung der Hauptkomponente oder des Satzes erhältlich.

AR - Variable Menge oder Abmessung ist erforderlich, um die richtige Einstellung zu erhalten..

Symbole, wie ●, neben der Teilenummer zeigen an, dass eine Fußnote mit zusätzlichen Informationen vorhanden ist, die für die Bestellung des Teils wichtig sind.

Eingerückte Teile

Eingerückte Teile geben Teile an, die zu einer Baugruppe oder einem anderen Bauteil gehören. Diese Teile können separat oder als Teil des Hauptbauteils bestellt werden.

Punkt	Teil-Nr.	Anz.	Beschreibung	Seriennummer/Anmerkungen	
●	1	123456	1	Halterung, Ventil	<i>Zeigt an, dass dies Teil eines Bauteils ist</i>
	2	789012	1	Ventil, Hub-	<i>Enthält Teil 2 und 3</i>
	3	345678	1	• Griff	<i>In Teil 2 eingeschlossenes wartungsfähiges Teil</i>
	4	N/S	1	• Dichtungssatz	<i>In Teil 2 eingeschlossenes nicht wartungsfähiges Teil</i>
	5	901234	1	Schraube, Sechskant 1/4-20 x 2"	

7.2 ERSATZTEILBESTELLUNG

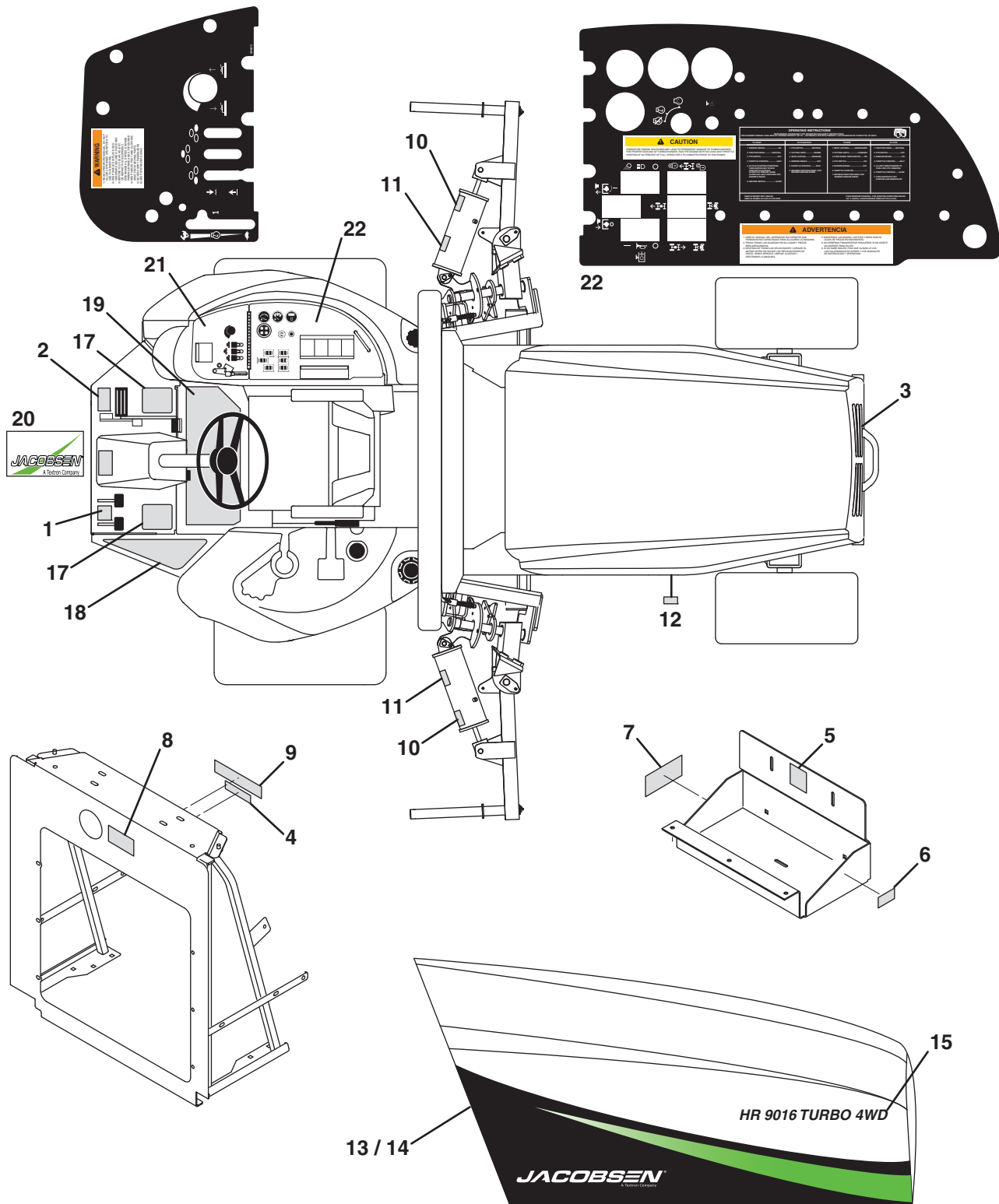
1. Geben Sie Ihren **vollen** Namen und die **vollständige** Adresse auf der Bestellung an.
2. Erklären Sie, wohin die Teile zu liefern sind und wie.
3. Geben Sie Produktnummer, Namen und die Seriennummer an, die auf dem Typenschild oder Fabrik-schild des Produkts eingepreßt ist.
4. Bestellen Sie die gewünschte Anzahl, die Teilenummer und die Teilebeschreibung, wie in der Ersatzteilliste aufgeführt.
5. Senden Sie die Bestellung an Ihren Jacobsen-Vertragshändler oder bringen Sie sie hin.
6. Prüfen Sie alle Sendungen bei Empfang. Wenn Teile beschädigt sein oder fehlen sollten, melden Sie dies der Transportfirma vor Annahme.
7. Senden Sie Teile nicht ohne erklärenden Brief mit einer Aufstellung der zurückgegebenen Teile zurück. Die Transportkosten hierfür sind von Ihnen zu übernehmen.

Die Verwendung nicht durch Jacobsen genehmigter Ersatzteile lässt die Garantie verfallen.

7.3 PARTS CATALOG TABLE OF CONTENTS

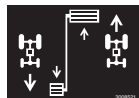
1.1	Decals-Tractor	36	45.1	Wire Harness Routing	111
2.1	Hood	38			
3.1	Cowlings and Skirts	40		Components	
4.1	Seat Pan and Heat Shield	42	46.1	Steering Valve	112
	Tanks		47.1	Air Suspension	114
5.1	Control Panel Mounting	44	48.1	Steering Cylinder	116
6.1	Throttle Cable	46	49.1	Rear Wheel Motor	118
	Controls		50.1	Deck Return Canister	119
7.1	Instrument Panel.....	48	51.1	Lift Valve.....	120
8.1	Lift Valve and Controls.....	50	52.1	Front Lift Cylinder	122
9.1	Accelerator Pedal	52	53.1	Wing Lift Cylinders.....	123
10.1	Steering Assist.....	54	54.1	Deck Valve	124
11.1	Parking Brake	56	55.1	4WD Valve.....	125
	Frame			Decks	
12.1	Frame	58	56.1	Decals - Decks	126
13.1	Frame With ROPS	60	57.1	Front Deck	128
14.1	Steering Axle	62	58.1	Front Deck Center Section	130
15.1	Steering Axle Installation	64	59.1	Front Deck Winglets	132
16.1	Battery Tray	65	60.1	Front Deck Hydraulics	134
17.1	Tilt Steering.....	66	61.1	Wing Decks	136
	Engine and Radiator		62.1	Wing Deck Hydraulics	138
18.1	Radiator	68	63.1	Caster Assemblies.....	140
19.1	Oil Cooler.....	70	64.1	Wheel and Tire Assemblies.....	141
20.1	Air Cleaner and Muffler.....	72	65.1	Gage Wheels and Latch	142
21.1	Remote Engine Oil Filter.....	74		Schematics	
22.1	Engine Mounting.....	76	66.1	Hydraulic Schematic.....	144
23.1	Engine and Pump Assembly.....	78	67.1	Electrical Schematic	146
	Tanks		 Fluids and Compounds.....	151
24.1	Tank Mounting	80	68.1	O-Ring Chart	152
25.1	Fuel Tank.....	82			
	Traction Pump				
26.1	Pump and 4WD Valve Mounting.....	84			
27.1	Pump Assembly	85			
	Lift Arms and Deck Valves				
28.1	Front Lift Arms and Cylinders	86			
29.1	Front Deck Latch	88			
30.1	Side Lift Arms	90			
31.1	Side Lift Cylinders and Return Canisters....	92			
32.1	Front Deck Valves	94			
33.1	Wing Deck Valves.....	95			
	Hydraulics and Electrical				
34.1	Side Deck Valve Supply	96			
35.1	Front Deck Valve Supply	97			
36.1	Pump Supply	98			
37.1	Return Manifold	99			
38.1	Traction Hydraulics	100			
39.1	Return Hydraulics	102			
40.1	4WD Hose Clamps	104			
41.1	Charge Pressure.....	105			
42.1	Lift Valve Hydraulics	106			
43.1	Power Steering Hoses	108			
44.1	Engine Compartment Clamps.....	110			

1.1 Decals-Tractor





1



2



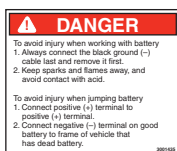
3

Manufactured under one or more of the following U.S. patents:
6105660

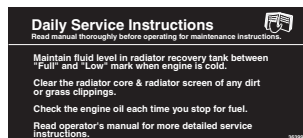
12



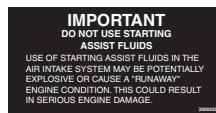
4



5



7



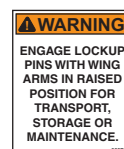
8



6



9



10



11



20



16



23



24

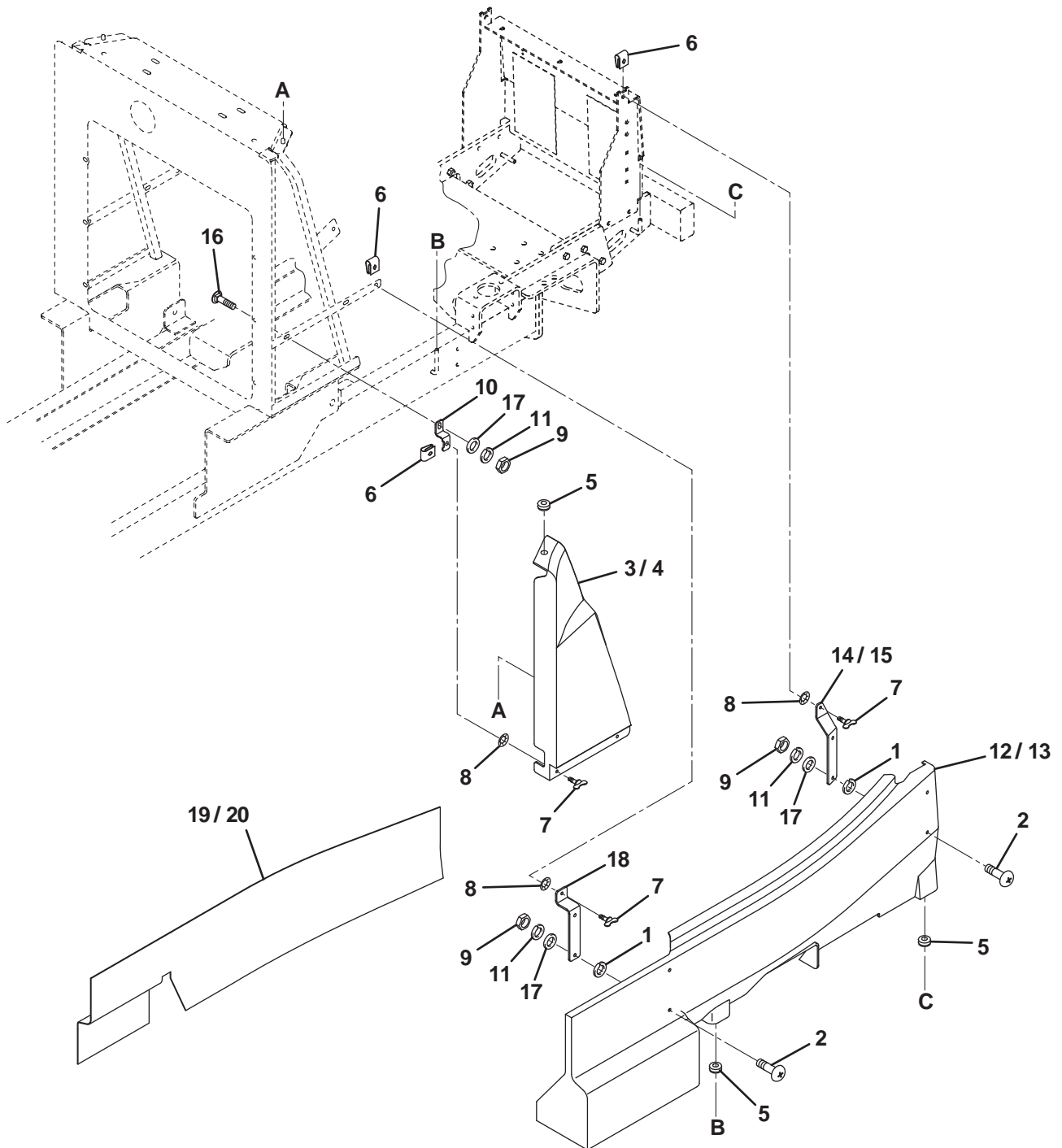
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	360053	1	Decal, Brake	
2	3008521	1	Decal, Traction	
3	2812396	1	Decal, Towing Caution	
4	365956	1	Decal, Radiator Cap Warning	
5	3001435	1	Decal, Battery Danger	
6	339237	1	Decal, Heat Warning	
7	363994	1	Decal, Daily Service	
8	3000435	1	Decal, Start Assist Fluids	
9	363995	1	Decal, Antifreeze	
10	363704	2	Decal, Latch Pin Warning	
11	3009266	2	Decal, Stored Energy Warning	
12	4125771	1	Decal, Patent	
13	4122243	1	Decal, Left Side Stripe	
14	4122244	1	Decal, Right Side Stripe	
15	4124692	2	Decal, HR-9016 Turbo 4WD	
16	557844	1	Decal, ROPS Structure	
17	3004287	2	Pad, Center Panel	
18	3009268	1	Pad, Step	
19	3009267	1	Pad, Floorboard	
20	4182386	1	Emblem, Jacobsen	
21	3009073	1	Decal, Control Panel	
22	4137295	1	Decal, Instrument Panel	
23	5002952	1	Decal, ROPS Seat Belt	
24	4138762	1	Decal, Warning	

> Change from previous revision

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	4126099	1	Hood	
>	2	1003679	1	Pivot, Hood	
	3	3006644	2	Pin, Special Clevis	
	4	460028	2	Cotter pin, 1/8 x 1"	
	5	440120	4	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4"	
	6	452008	4	Flat Washer, 3/8	
	7	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
	8	443110	6	Nut, 3/8-16 Hex	
	9	354989	2	Stop, Rubber	
	10	443112	2	Nut, 3/8-24 Hex	
	11	444310	8	Nut, #10-24 Hex	
	12	340795	1	Handle, Hood	
	13	402230	2	Screw, 1/4-20 x 1" Slotted	
	14	446128	2	Lockwasher, 1/4	
	15	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
	16	1004686	2	Latch, Flexible Draw	
>	17	403920	8	Screw, #10-24 x 1-1/4" Truss Head	
	18	3009793	2	Spring, Gas	Model 70528 and 70529
	18	3009793	1	Spring, Gas (One Side Only)	Model 70530 and 70531
	18	2809834	1	Spring, Gas (One Side Only)	Model 70530 and 70531
	19	4136563	1	Support, Rear Hood	
>	20	800709	4	Screw, 3/8-16 x 1" Flanged Head	
	21	446116	8	Lockwasher, #10	
	22	4119015	1	Foam, Top Hood	
	23	4119016	1	Foam, Lower Rear Side Hood-Left	Model 70530 and 70531
	24	4119017	1	Foam Lower Rear Side Hood-Right	Model 70530 and 70531
	25	4119018	1	Foam, Lower Front Hood-Left	Model 70530 and 70531
	26	4119019	1	Foam, Lower Front Hood-Right	Model 70530 and 70531
	27	4119020	1	Foam, Upper Hood-Left	Model 70530 and 70531
	28	4119021	1	Foam, Upper Hood-Right	Model 70530 and 70531

> Change from previous revision

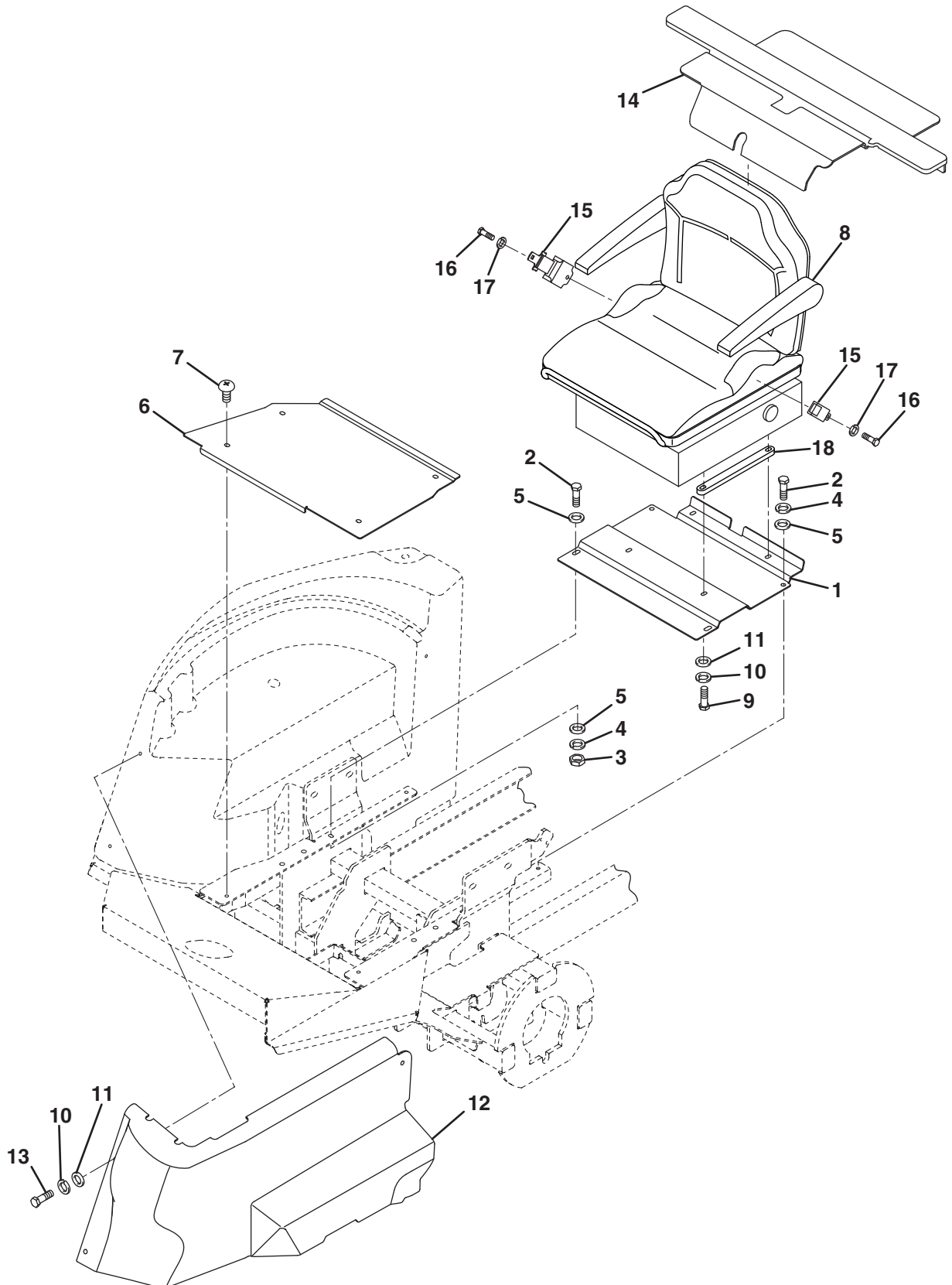
1.1 Cowlings and Skirts



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	447414	8	Lockwasher, 3/8 External Tooth	
2	404118	8	Screw, 3/8-16 x 7/8" Truss Head	
3	3006663	1	Left Side Cowling	
4	3006664	1	Right Side Cowling	
5	352604	6	Grommet	
6	3005604	8	Receptacle, #85 1/4 Turn	
7	3007704	8	Stud, #85 1/4 Turn	
8	3005603	8	Retainer	
9	443110	12	Nut, 3/8-16 Hex	
10	3006915	4	Bracket, Cowling Mounting	
> 11	446142	12	Lockwasher, 3/8 Heavy	
12	3006723	1	Left Side Skirt	
13	3006724	1	Right Side Skirt	
14	3007099	1	Bracket, Left Side Skirt Mounting	
15	3007100	1	Bracket, Right Side Skirt Mounting	
16	440120	4	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4"	
17	452008	12	Flat Washer, 3/8	
18	3008015	2	Bracket, Front Skirt	
19	4119022	1	Foam, Side Skirt-Right	Model 70530 and 70531
20	4119023	1	Foam, Side Skirt-Left	Model 70530 and 70531

> Change from previous revision

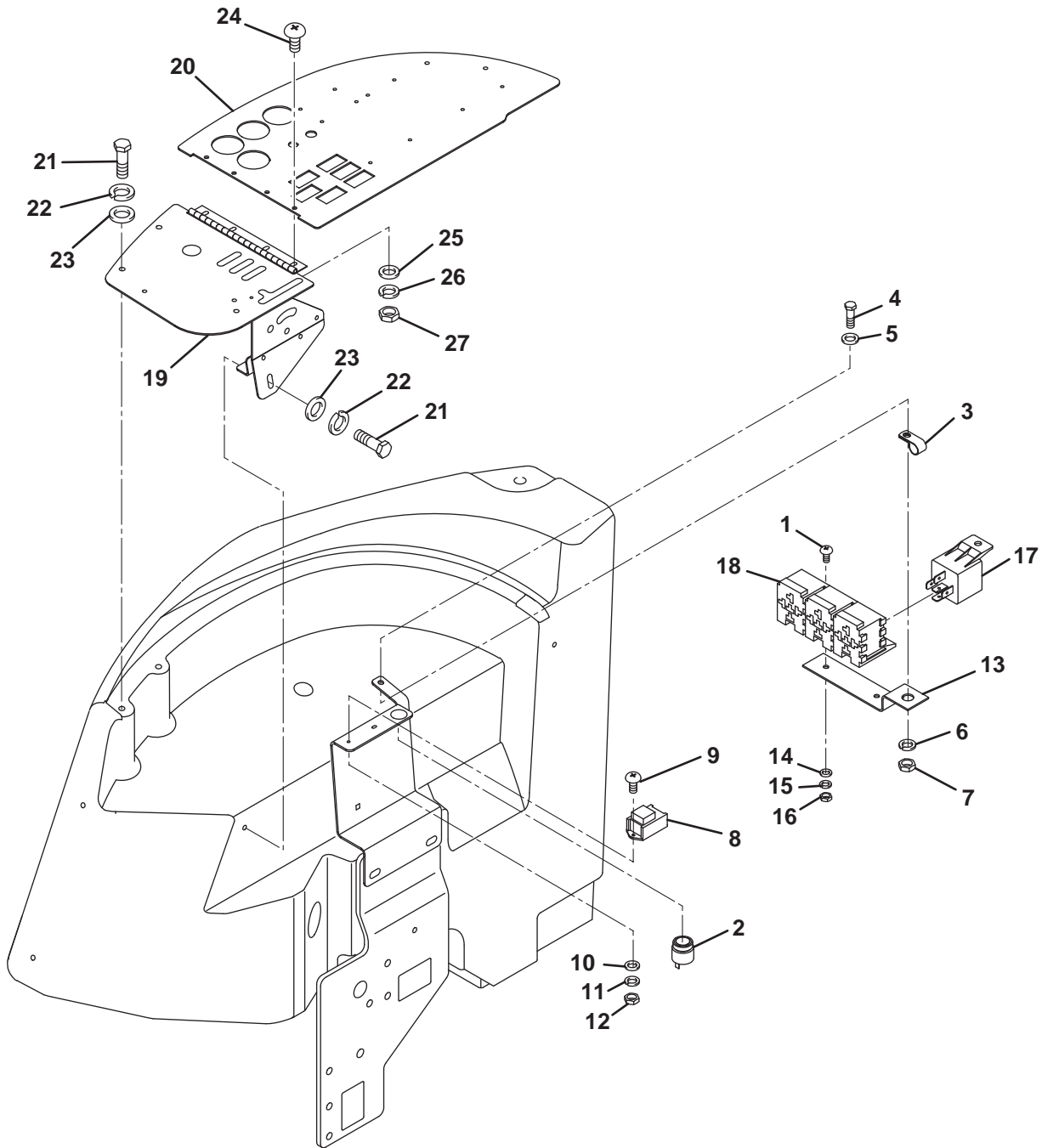
1.1 Seat Pan and Heat Shield



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3007032	1	Seat Pan	
2	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
3	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
4	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
5	452008	6	Flat Washer, 3/8	
6	5003457	1	Plate, Floorboard	
7	404118	4	Screw, 3/8-16 x 7/8" Truss Head	
8	-	1	Seat with Air Suspension	
	5003625	1	• Air Ride Suspension	See 47.1
	4185932	1	• Seat Assembly	See 48.1
	4139450	1	• • Seat Switch	Reference SW2, See 67.1
9	450016	4	Screw, M8-1.25 x 40mm Hex Head	
10	446136	7	Lockwasher, 5/16 Heavy	
11	452006	7	Flat Washer, 5/16	
12	3006880	1	Heat Shield	
13	400182	3	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
14	3010013	1	Shield, Floor	Used On 70528 and 70530
14	3010789	1	Shield, ROPS Floor	Used On 70529 and 70531
15	5003617	1	Seat Belt Assembly	Used On 70529 and 70531
16	400370	2	Screw, 7/16-20 x 1" Hex Head	Used On 70529 and 70531
17	446148	2	Lockwasher, 7/16 Heavy	Used On 70529 and 70531
18	4186600	2	Spacer, Seat	

> Change from previous revision

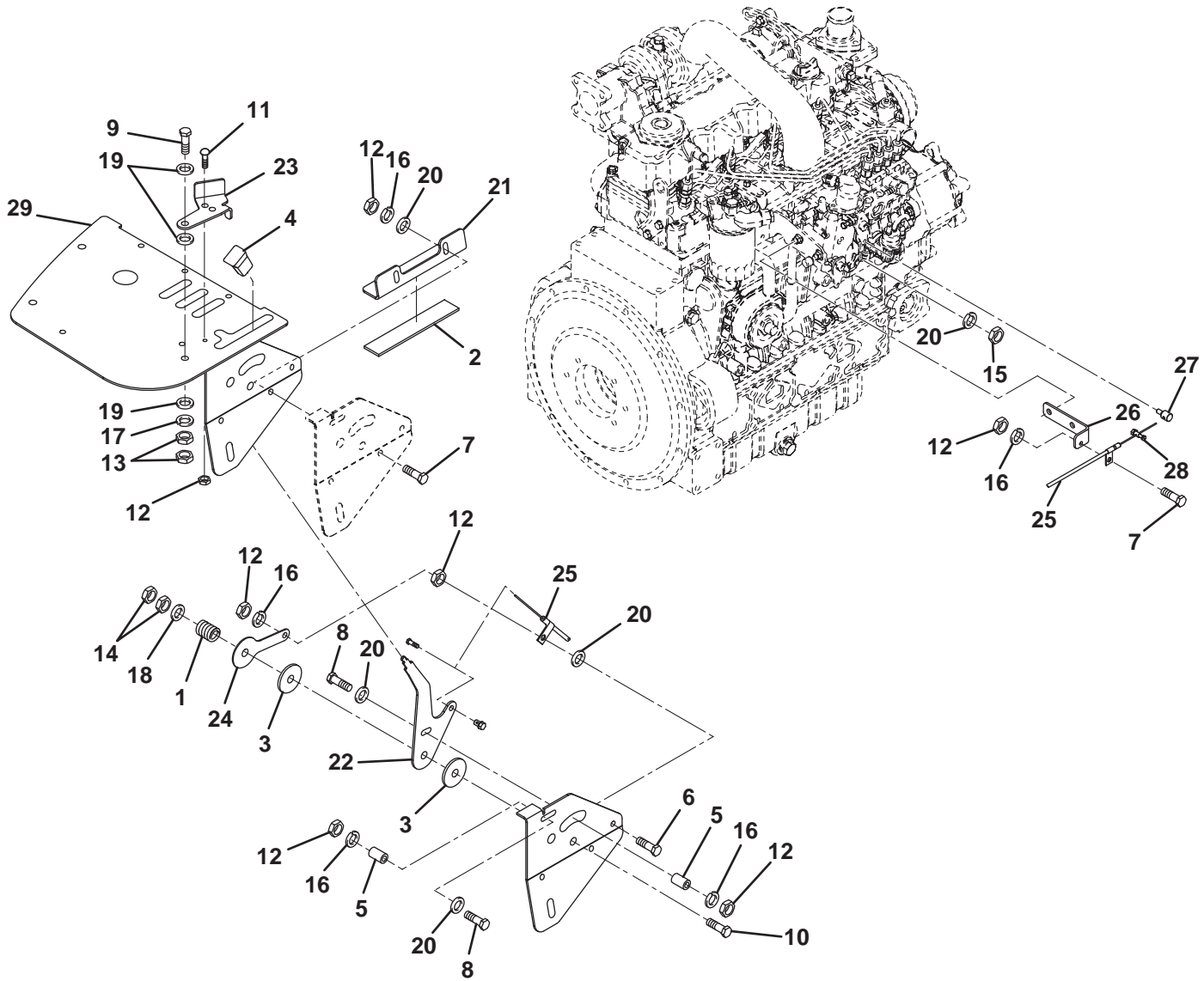
1.1 Control Panel Mounting



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	403910	2	Screw, #10-32 x 1/2" Truss Head	REFERENCE U11, See 67.1
	2	366670	1	Horn	
>	3	48228-10	1	Clip-Insulated, 1.75 Cable	
	4	400260	1	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
	5	453011	1	Flat Washer, 3/8	
	6	446140	1	Lockwasher, 3/8	
	7	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
	8	3009544	1	Relay, Time Delay	REFERENCE U2, See 67.1
	9	403860	2	Screw, #8-32 x 5/8" Truss Head	
	10	453004	3	Flat Washer, #8	
	11	446112	2	Lockwasher, #8 Heavy	
	12	444306	2	Nut, #8-32 Hex	
	13	2822524	1	Bracket, Relay	
	14	452002	2	Flat Washer, #10	
	15	446118	2	Lockwasher, #10	
	16	444310	2	Nut, #10-24 Hex	
	17	3001307	3	Relay, SPDT with Resistor	REFERENCE K15, K16, K17, See 67.1
	18	REF	1	Harness, Kubota Key Switch	See 45.1
	19	-	1	Control Panel	See 6.1 and 8.1
	20	-	1	Instrument Panel	See 7.1
	21	400182	3	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
	22	446134	3	Lockwasher, 5/16	
	23	453009	3	Flat Washer, 5/16	
	24	404022	4	Screw, 1/4-20 x 1" Truss Head	
	25	453023	4	Flat Washer, 1/4	
	26	446128	5	Lockwasher, 1/4	
	27	443102	5	Nut, 1/4-20 Hex	

> Change from previous revision

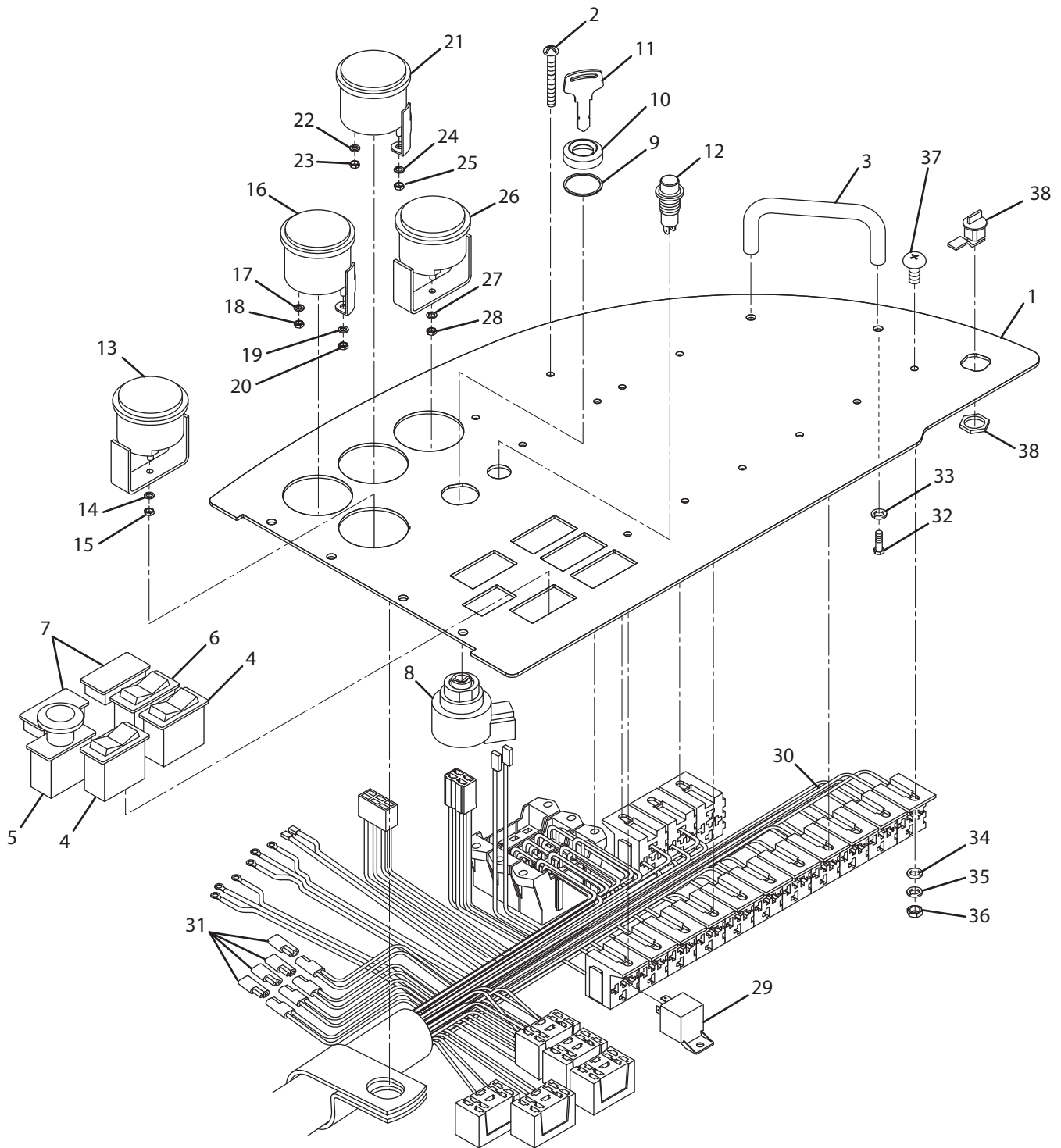
1.1 Throttle Cable



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	351956	1	Spring, Compression	
2	558012	1	Pad, Cork/Rubber, Bulk	
3	360885	2	Disc, Friction	
4	366768	1	Knob, Throttle	
5	367176	2	Spacer	
6	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
7	400110	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Hex Head	
8	400116	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/2" Hex Head	
9	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
10	400274	1	Screw, 3/8-16 x 2-1/2" Hex Head	
11	440040	1	Bolt, Carriage 1/4-20 x 5/8"	
12	443102	6	Nut, 1/4-20 Hex	
13	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
14	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
15	444708	1	Locknut, 1/4-20 Center	
16	446130	5	Lockwasher, 1/4" Heavy	
17	446134	1	Lockwasher, 5/16"	
18	452008	1	Flat Washer, 3/8"	
19	453009	3	Flat Washer, 5/16"	
20	453023	5	Flat Washer, 1/4"	
21	3006729	1	Tab, Throttle Support	
22	3006730	1	Lever, Throttle	
23	3008738	1	Stop, Throttle Control	
24	3008901	1	Plate, Back-up	
25	4136191	1	Throttle Cable Assembly	
26	4132650	1	Bracket, Throttle Linkage	
27	554988	1	Pivot, Throttle Cable	
28	303962	1	Throttle Linkage Catch	
29	5003425	1	Panel, Assembly, Control	

> Change from previous revision

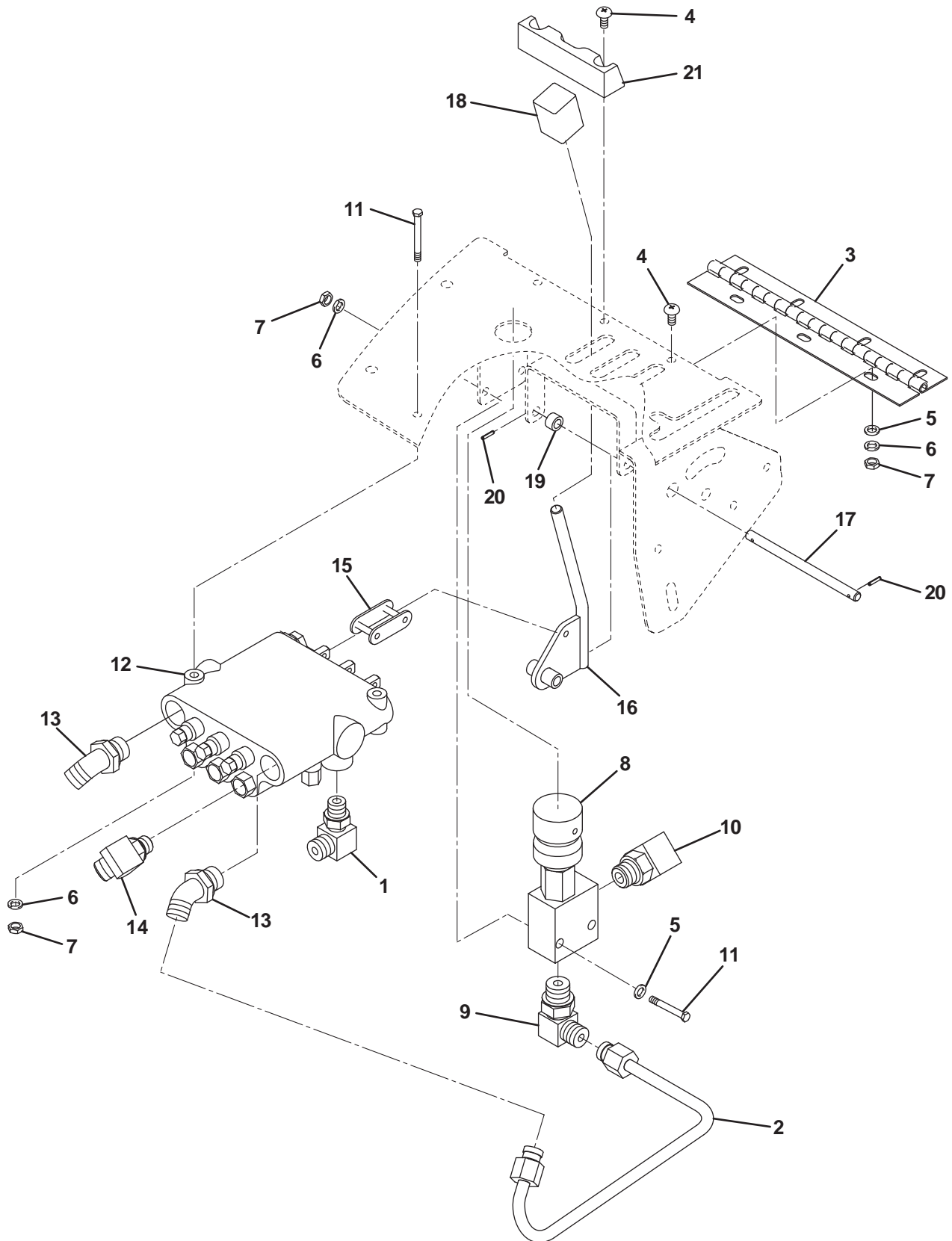
1.1 Instrument Panel



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
>	1	4116910	1	Panel, Dash	
	2	403920	4	Screw, #10-24 x 2-1/2" Truss Head	
	3	366283	1	Handle	
	4	3006446	2	Switch, Test / 4WD-Reverse	REFERENCE SW12 & SW14, See 67.1
	5	2721505	1	Switch, PTO	REFERENCE SW3, See 67.1
	6	3006436	1	4WD Switch	REFERENCE SW13, See 67.1
	7	3006509	2	Hole Plug	
	8	2810269	1	Switch, Ignition	REFERENCE SW1, See 67.1
	9	N/S	1	• Lockwasher	
	10	N/S	1	• Nut	
>	11	2811020	2	• Key	
	12	366751	1	Indicator Light, Yellow	REFERENCE U8, See 67.1
	13	1002679	1	Gauge, Warning Light	REFERENCE U5, See 67.1
>		5003091	1	• Light Bulb and Socket	
	14	447006	1	• Lockwasher, #10 External Tooth	
	15	444310	1	• Nut, #10-24 Hex	
	16	3005121	1	Gauge, Water Temperature	REFERENCE U10, See 67.1
	17	447002	3	• Lockwasher, #6 External Tooth	
	18	444304	3	• Nut, #6-32 Hex	
	19	447206	2	• Lockwasher, #8 Internal Tooth	
	20	444306	2	• Nut, #8-32 Hex	
	21	365943	1	Gauge, Fuel Level	REFERENCE U9, See 67.1
	22	447002	3	• Lockwasher, #6 External Tooth	
	23	444304	3	• Nut, #6-32 Hex	
	24	447206	2	• Lockwasher, #8 Internal Tooth	
	25	444306	2	• Nut, #8-32 Hex	
	26	162723	1	Gauge, Hour Meter	REFERENCE U3, See 67.1
	27	447006	1	• Lockwasher, #10 External Tooth	
	28	444310	1	• Nut, #10-24 Hex	
>	29	3001307	13	Relay, SPDT With Resistor	REFERENCE K1 ~ K13, K15 ~ 17, See 67.1
	30	REF	1	Wire harness, Console	See 45.1
		5003278	8	• Fuse, 5 Amp (Tan)	REFERENCE F1, F2, F5 ~ F7, F9 ~ F11 See 67.1
		5003281	4	• Fuse, 15 Amp (Light Blue)	REFERENCE F3, F4, F8, F12, See 67.1
	31	555846	3	• Diode	REFERENCE D1 ~ 4, See 67.1
	32	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
	33	446128	2	Lockwasher, 1/4	
>	34	452002	12	Flat Washer, #10	
>	35	446118	12	Lockwasher, #10 Heavy	
>	36	444310	12	Nut, #10-24 Hex	
>	37	403910	8	Screw, #10-24 x 1/2" Truss Head	
>	38	1004992	1	Latch, Panel	
	39	473208	1	Cable Tie #18 x 4	Not Shown

> Change from previous revision

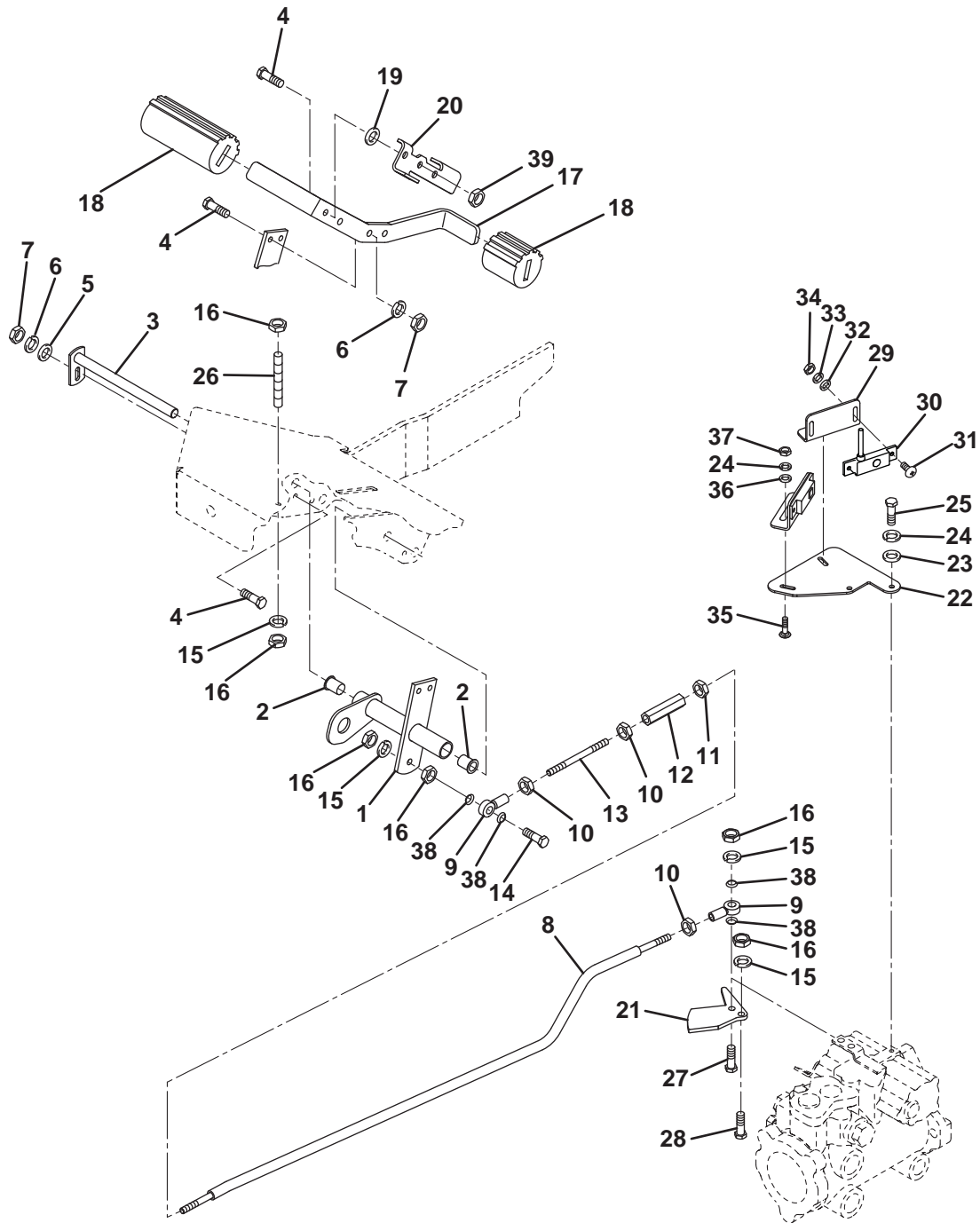
1.1 Lift Valve and Controls



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	340061	2	Adapter, 90°	
	2	1003611	1	Tube, Lift Valve to Backpressure	
	3	3006737	1	Hinge, Control Panel	
	4	404022	3	Screw, 1/4-20 x 1" Truss Head	
	5	453023	5	Flat Washer, 1/4	
	6	446128	7	Lockwasher, 1/4	
	7	443102	7	Nut, 1/4-20 Hex	
>	8	1004584	1	Backpressure Valve	
		5003539	1	• Seal Kit	
		5003538	1	• Adjusting Knob	
	9	340062	1	Adapter, 90°	
	10	340029	1	Adapter, 45°	
	11	400120	4	Screw, 1/4-20 x 2" Hex Head	
	12	1001802	1	Lift Valve	See 8.1
	13	340027	2	Adapter, 45°	
>	14	340026	3	Adapter, 45°	
	15	366133	3	Chain, Master Link With Clip	
	16	1003100	3	Lever, Lift	
	17	361833	1	Pin	
	18	3005157	3	Knob	
	19	367631	2	Spacer	
	20	461356	2	Roll Pin, 3/32 x 1/2"	
	21	3010082	1	Stop, Dash Panel	

> Change from previous revision

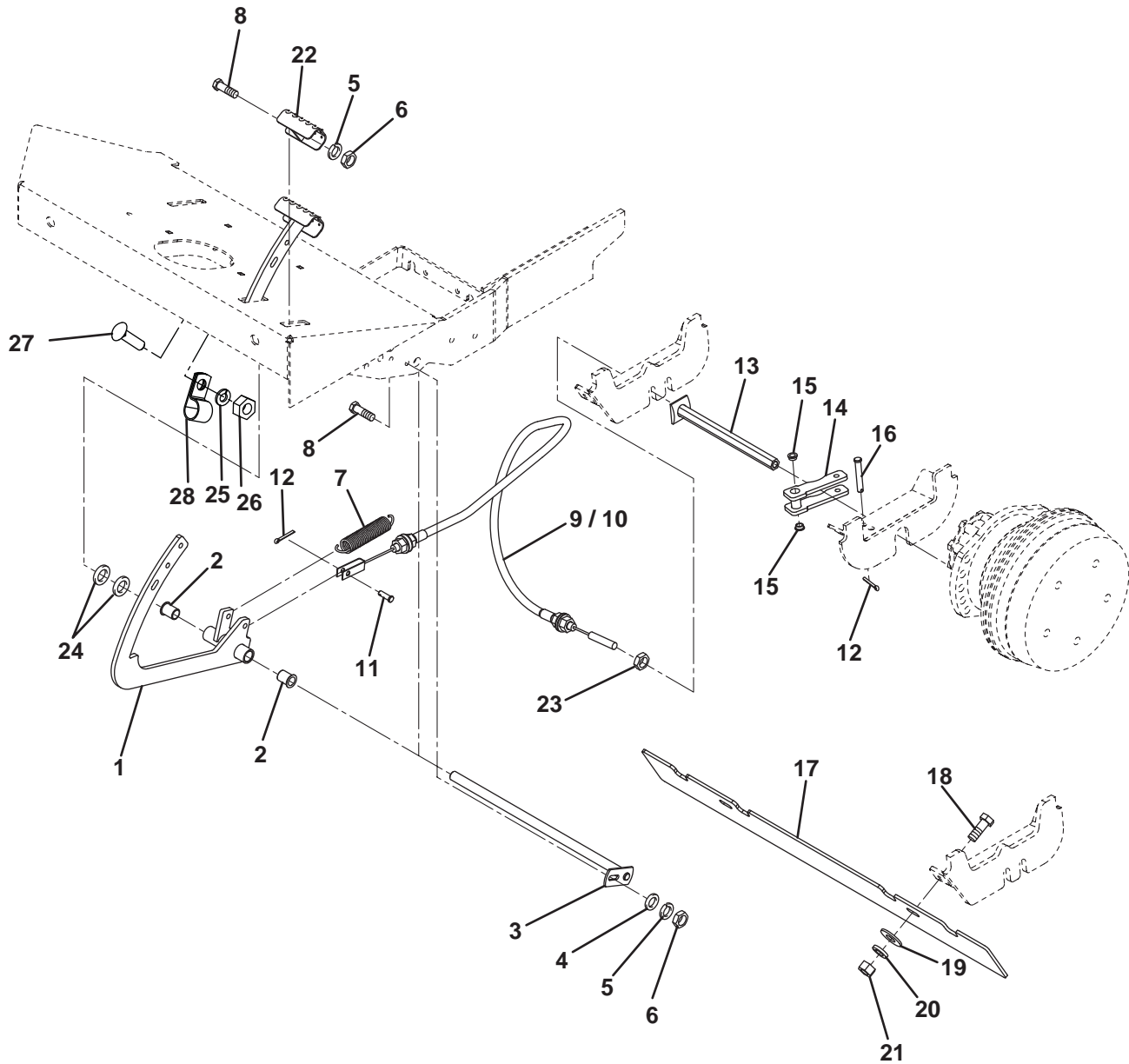
1.1 Accelerator Pedal



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003244	1	Arm, Hydro Pedal	
	471214	1	• Grease Fitting (Not Shown)	
2	3010305	2	• Bushing	
3	1003071	1	Shaft	
4	400190	4	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
5	453009	1	Flat Washer, 5/16	
6	446134	3	Lockwasher, 5/16	
7	443106	3	Nut, 5/16-18 Hex	
8	1003145	1	Link, Hydro Control	
9	366974	2	Rod End	
10	443112	3	Nut, 3/8-24 Hex	
11	445785	1	Nut, 3/8-24 Hex Left Hand	
12	3006889	1	Turnbuckle	
13	3006886	1	Threaded Rod	
14	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
15	446140	4	Lockwasher, 3/8	
16	443110	6	Nut, 3/8-16 Hex	
17	3006888	1	Pedal, Hydro	
18	3003475	2	Grip, Pedal	
19	3002695	1	Washer	
20	3007230	1	Stop, Mow Speed	
21	3007228	1	Plate, Activator	
22	3007220	1	Plate, Switch	
23	452004	2	Flat Washer, 1/4	
24	446128	4	Lockwasher, 1/4	
25	400106	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Hex Head	
26	333542	1	Tie Stud	
27	400266	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
28	400262	1	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
29	3009026	2	Angle, Switch	
30	4140149	2	Switch, Proximity	REFERENCE SW6 & SW 10, See 67.1
31	403746	4	Screw, #10-24 x 5/8" Truss Head	
32	452002	4	Flat Washer, #10	
33	446118	4	Lockwasher, #10 Heavy	
34	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
35	441606	2	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4"	
36	453023	2	Flat Washer, 1/4	
37	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
38	3004385	4	Seal, Rod End	
39	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

1.1 Steering Assist



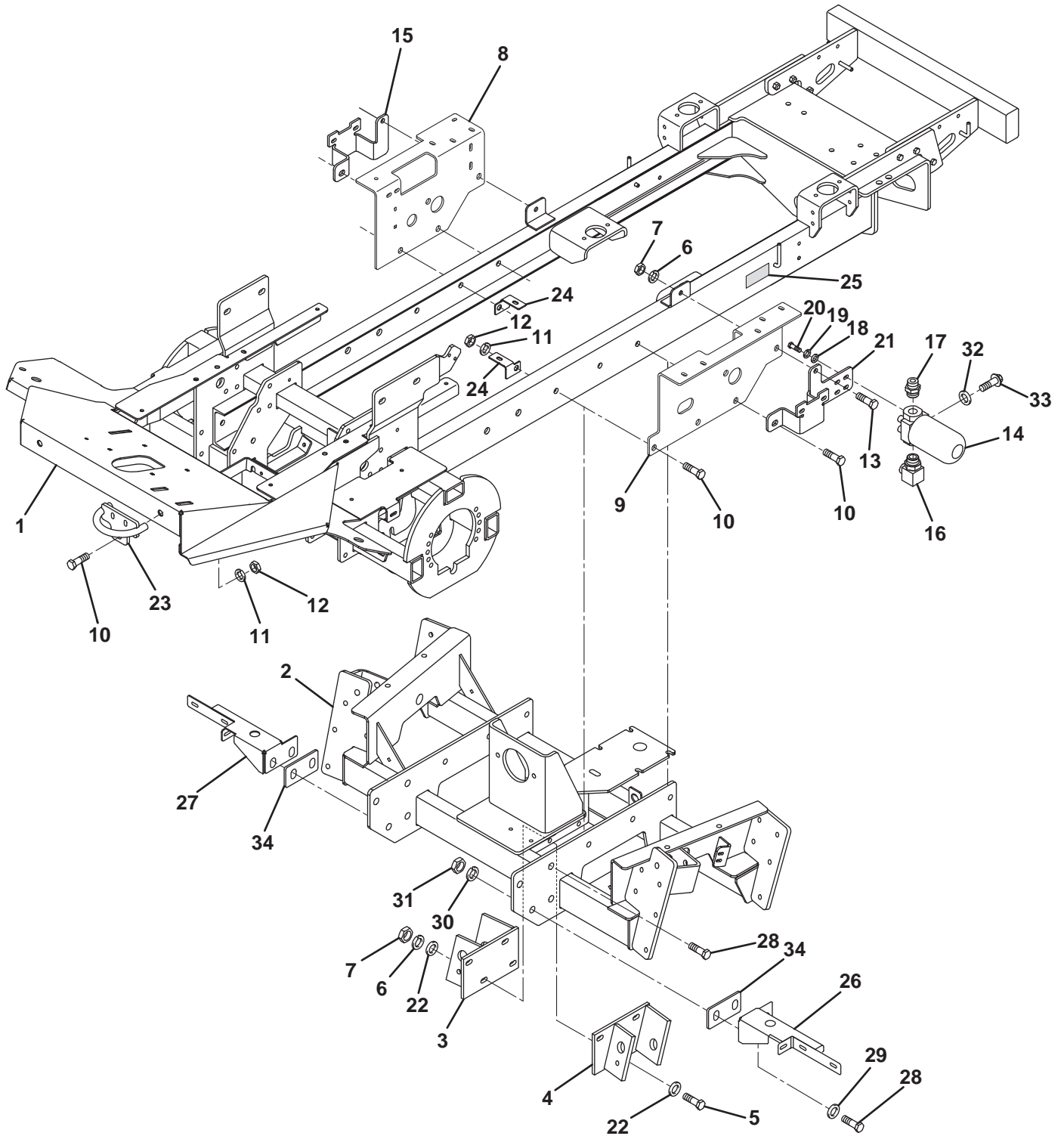
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
1	1003794	2	Steering Assist Pedal		
	471214	1	• Grease Fitting (Not Shown)		
2	3010305	4	• Bushing		
3	1003245	1	Shaft		
4	452006	1	Flat Washer, 5/16		
5	446134	3	Lockwasher, 5/16		
6	443106	3	Nut, 5/16-18Hex		
7	3006107	2	Spring, Pedal Return		
8	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head		
9	3008342	1	Cable, Right Turn Assist		
10	3008343	1	Cable, Left Turn Assist		
11	461453	2	Clevis Pin, 5/16 x 1"		
12	460028	4	Cotter Pin, 1/8 x 1"		
13	1003825	2	Connector, Brake		
14	1003824	2	Pivot, Brake Lever		
15	364154	4	• Bushing		
16	3008344	2	Pin, Clevis		
17	3008907	1	Shield, Cable		
18	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head		
19	452008	2	Flat Washer, 3/8		
20	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy		
21	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex		
22	1006812	2	Pad, Pedal		
23	3009607	2	Nut, M12-1.75 Hex Jam		
24	455048	2	Flat Washer, 3/4		
>	25	446128	1	Lockwasher, 1/4	
>	26	443102	1	Nut, 1/4-20 HEX	
>	27	440042	1	Bolt Carriage 1/4-20 X 3/4 SN	
>	28	360970	1	Clamp-Open	

> Change from previous revision

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
1	1003838	1	Parking Brake Lever		
2	N/S	2	• Stabilizer Bar		
3	545234	2	• Clevis Pin		
4	460004	2	• Cotter Pin		
5	545237	2	• Spacer		
6	3006108	2	Cable, Parking Brake		
7	3008548	1	Mount, Brake Lever		
8	3008874	1	Plate, Switch Mount		
9	441672	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 2-1/2"		
10	453009	2	Flat Washer, 5/16		
11	446134	4	Lockwasher, 5/16		
12	443106	5	Nut, 5/16-18 Hex		
13	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head		
14	461456	2	Clevis Pin, 5/16 x 1-5/8" Hex Head		
15	460016	2	Cotter Pin, 3/32 x 1"		
16	403746	2	Screw, #10-24 x 3/4" Hex Head		
>	17	4140149	1	Switch, Proximity	REFERENCE SW7, See 67.1
	18	452002	2	Flat Washer, #10	
	19	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
	20	444310	2	Nut, #10-24 Hex	
>	21	3009193	AR	Shim, Switch	
	22	4182720	1	Guard, Proximity Switch	

> Change from previous revision

1.1 Frame



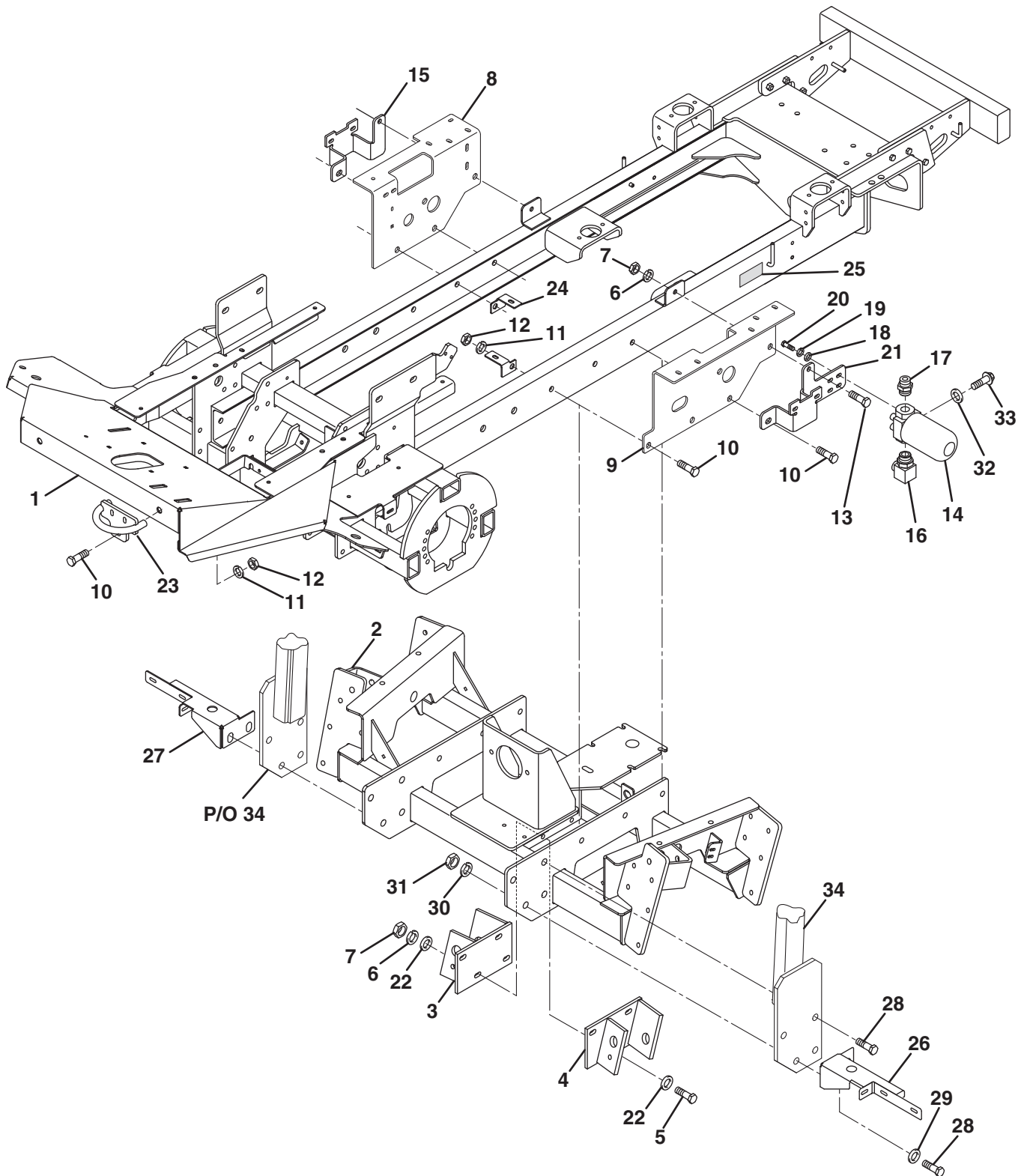
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	N/S	1	Frame	REFENENCE SW15, See 67.1
2	1002889	1	Cross Frame	
3	1002895	1	Cylinder Mount, Right	
4	1002896	1	Cylinder Mount, Left	
5	400416	4	Screw, 1/2-13 x 2-1/2" Hex Head	
6	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
7	443118	6	Nut, 1/2-13 Hex	
8	3006814	1	Bracket, Right Radiator	
9	3006815	1	Bracket, Left Radiator	
10	400616	8	Screw, 5/8-11 x 2" Hex Head	
11	446166	8	Lockwasher, 5/8 Heavy	
12	443126	8	Nut, 5/8-11 Hex Head	
13	400406	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/4" Hex Head	
14	1004938	1	Charge Filter Assembly	
	556417	1	• Head	
	5003691	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	
15	3007919	1	Bracket, Valve Mounting	
16	340075	1	Adapter, 90°	
17	339996	1	Adapter, Straight	
18	452008	4	Flat Washer, 3/8	
19	446140	4	Lockwasher, 3/8	
20	400260	4	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
21	3007920	1	Bracket, Deck Valve Mounting	
22	453017	8	Flat Washer, 1/2	
23	1004691	2	Tie Down	
24	3009197	2	Bracket, Hose	
25	REF	1	Plate, Serial Number	
26	1004308	1	Mount, Fuel Tank Rear	
27	1004309	1	Mount, Hydraulic Tank Rear	
28	400778	8	Screw, 3/4-10 x 2-1/2" Hex Head	
29	452018	4	Flat Washer, 3/4	
30	446178	8	Lockwasher, 3/4 Heavy	
31	443130	8	Nut, 3/4-10 Heavy	
32	453004	1	Flat Washer, #8	
33	409701	1	Screw, #8-18 x 3/8" Thread Form	
34	3010035	2	Plate	

> Change from previous revision

HR-9016

1.1 Frame With ROPS

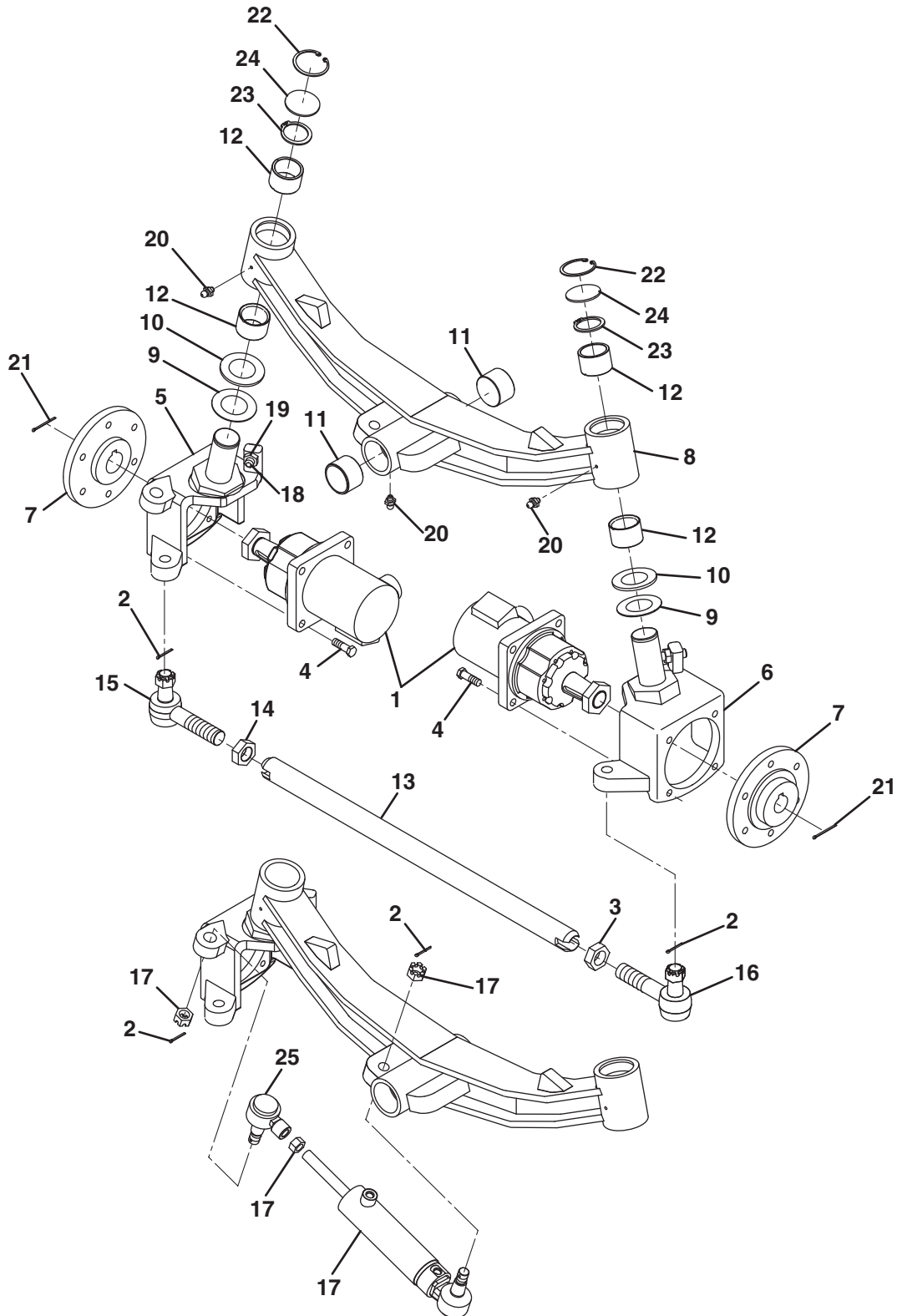
Serial No. 70529 All
Serial No. 70531 All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	N/S	1	Frame	
2	1002889	1	Cross Frame	
3	1002895	1	Cylinder Mount, Right	
4	1002896	1	Cylinder Mount, Left	
5	400416	4	Screw, 1/2-13 x 2-1/2" Hex Head	
6	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
7	443118	6	Nut, 1/2-13 Hex	
8	3006814	1	Bracket, Right Radiator	
9	3006815	1	Bracket, Left Radiator	
10	400616	8	Screw, 5/8-11 x 2" Hex Head	
11	446166	8	Lockwasher, 5/8 Heavy	
12	443126	8	Nut, 5/8-11 Hex Head	
13	400406	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/4" Hex Head	
14	1004938	1	Charge Filter Assembly	
	556417	1	• Head	
	5003691	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	REFERENCE SW15, See 67.1
15	3007919	1	Bracket, Valve Mounting	
16	340075	1	Adapter, 90°	
17	339996	1	Adapter, Straight	
18	452008	4	Flat Washer, 3/8	
19	446140	4	Lockwasher, 3/8	
20	400260	4	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
21	3007920	1	Bracket, Deck Valve Mounting	
22	453017	8	Flat Washer, 1/2	
23	1004691	2	Tie Down	
24	3009197	2	Bracket, Hose	
25	REF	1	Plate, Serial Number	
26	1004308	1	Mount, Fuel Tank Rear	
27	1004309	1	Mount, Hydraulic Tank Rear	
28	400778	8	Screw, 3/4-10 x 2-1/2" Hex Head	
29	452018	4	Flat Washer, 3/4	
30	446178	8	Lockwasher, 3/4 Heavy	
31	443130	8	Nut, 3/4-10 Heavy	
32	453004	1	Flat Washer, #8	
33	409701	1	Screw, #8-18 x 3/8" Thread Form	
34	1002893	1	ROPS	Includes Decals and Seat Belt

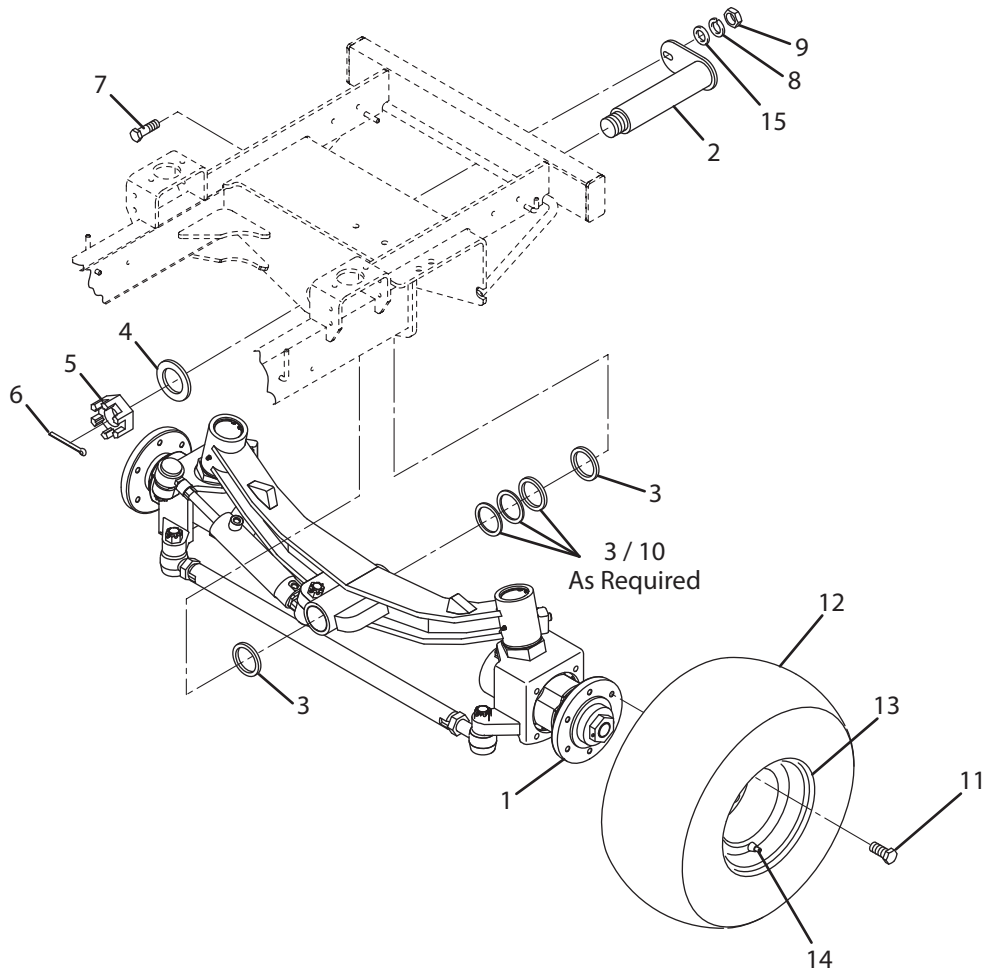
> Change from previous revision

1.1 Steering Axle



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4178563	2	Wheel Motor	See 49.1
2	460030	4	Cotter Pin, 1/8 x 1-1/4"	
3	443842	1	Nut, 1-1/8 -12 Hex Jam	
4	401208	8	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Grade 8	
5	5003530	1	Frame, RH Wheel Motor	
6	5003529	1	Frame, LH Wheel Motor	
7	5003521	2	Hub, Wheel	
8	5003526	1	Axle, Center Section	
9	5003518	2	Washer, Thrust	
10	5003515	2	Washer, Thrust	
11	5003528	2	Bushing, Bronze	
12	5003527	4	Bushing, Bronze	
13	5003522	1	Tie Rod	
14	5003519	1	Nut, 1-1/8 -12 Left Hand Thread	
15	5003523	1	Tie Rod End, Left Hand Thread	
16	5003524	1	Tie Rod End, Right Hand Thread	
17	4113656	1	Cylinder, Steering	
	4113655	1	• Seal Kit	
18	5003562	2	Screw, 5/8-11 Socket Head Set	
19	443826	2	Nut, 5/8-11 Hex Jam	
20	471214	3	Grease Fitting	
21	460035	2	Cotter Pin, 1/8 x 2"	
22	458126	2	Snap Ring	
23	5003520	2	Snap Ring, External	
24	5003531	2	Plug, Expansion	
25	5003543	1	Socket Assembly	

> Change from previous revision

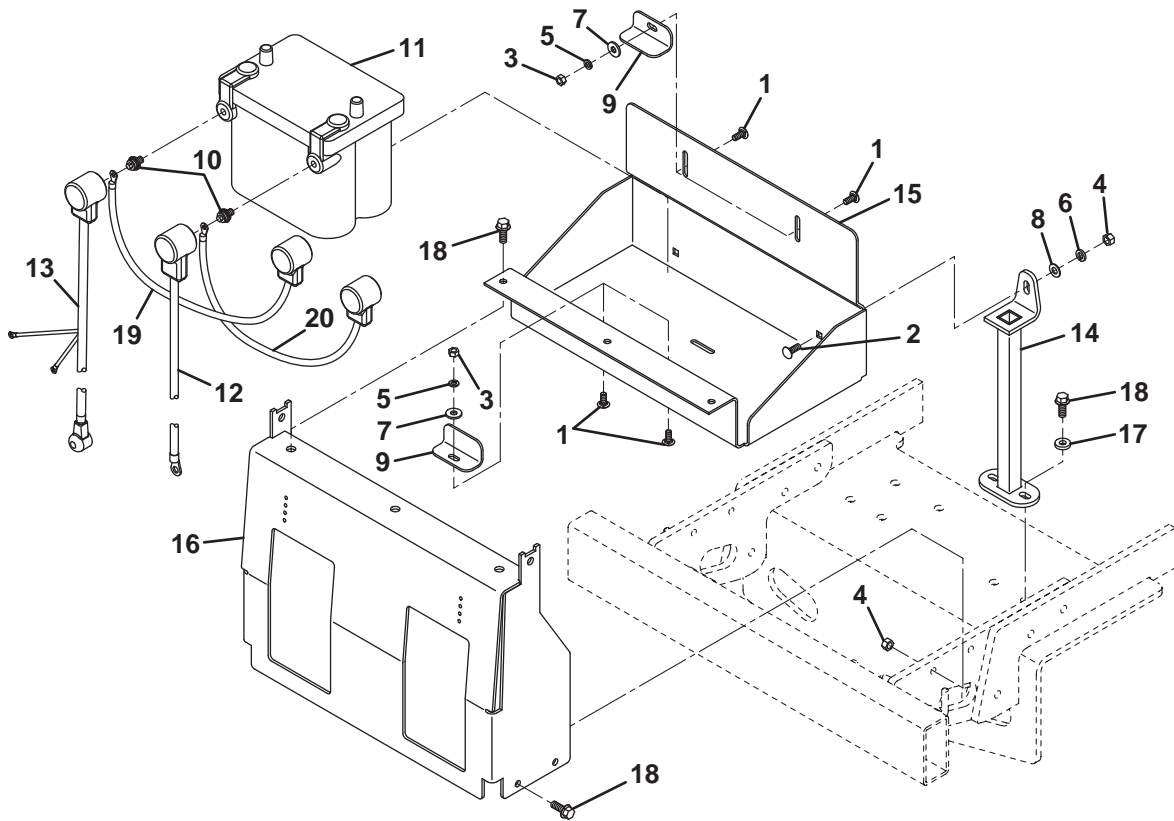


9016-36

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	—	1	Steering Axle	See 14.1
2	1003001	1	Pivot Shaft	
3	3006475	AR	Washer, 3/32" Thick Thrust	
4	363766	1	Washer	
5	445642	1	Nut, 1-1/2 -12 Slotted Hex	
6	460072	1	Cotter Pin, 1/4 x 2-1/2"	
7	400408	1	Screw, 1/2-13 x 1-1/2" Hex Head	
8	446152	1	Lockwasher, 1/2	
9	443118	1	Nut, 1/2-13 Hex	
10	3003101	AR	Washer, 1/32" Thick Thrust	
11	3007683	12	Wheel Bolt, 1/2-20	
12	5003419	2	Tire, 24 x 12-12 Turf Trac	
13	5003420	2	Wheel	
14	360111	2	Valve, Inflation	
15	453017	1	Flat Washer, 1/2	

> Change from previous revision

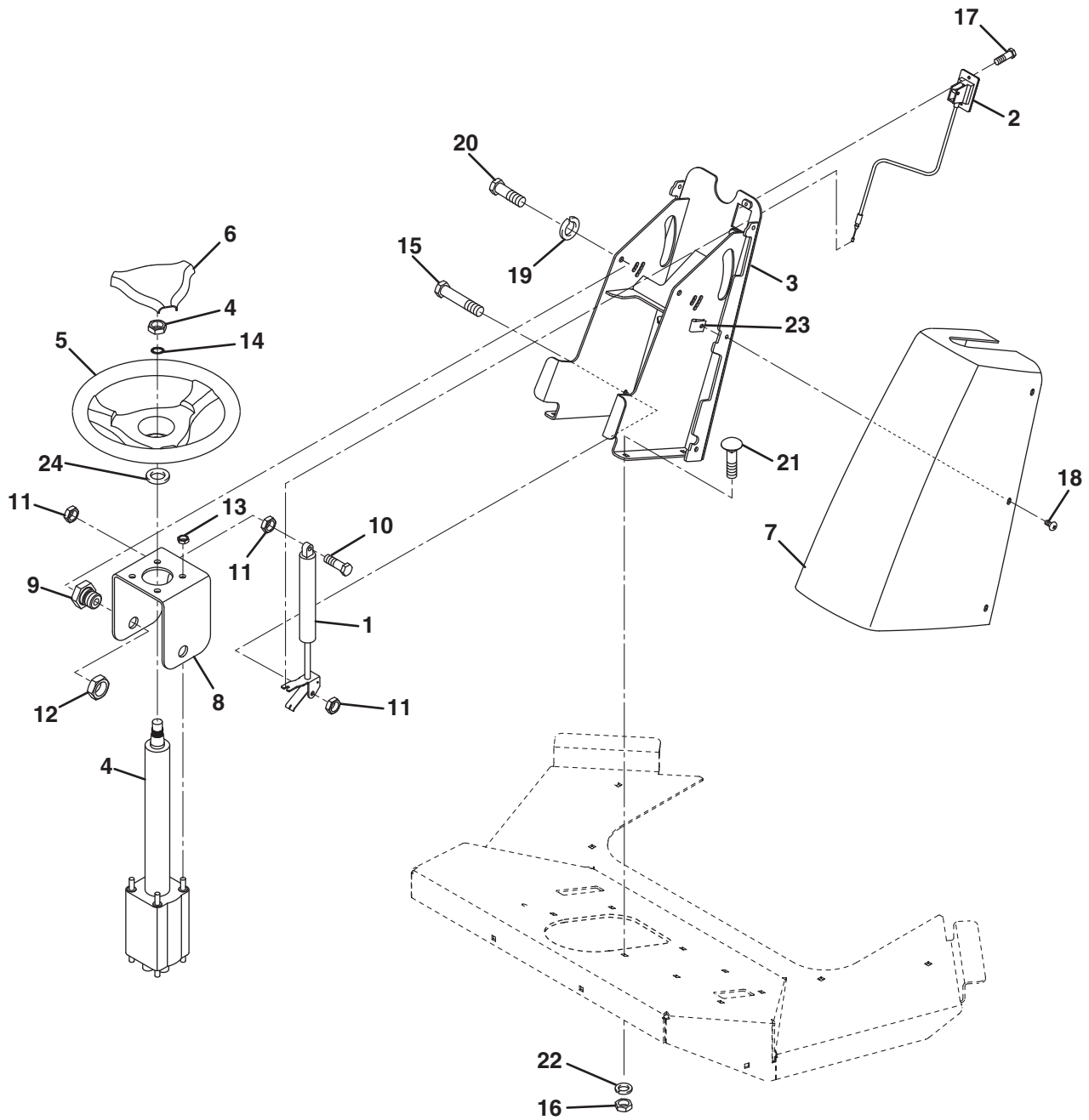
2.1 Battery Tray



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	440078	4	Bolt, Carriage 5/16-18 x 3/4"	REFERENCE B1, See 67.1
2	440118	2	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1"	
3	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
4	443110	6	Nut, 3/8-16 Hex	
5	446134	4	Lockwasher, 5/16	
6	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
7	452006	4	Flat Washer, 5/16	
8	453011	2	Flat Washer, 3/8	
9	3008461	4	Angle, Battery Clamp	
10	3010346	4	Terminal Bolt, Side	
11	4108140	2	Battery	
12	4133043	1	Cable, Negative Battery	
13	4133044	1	Cable, Positive Battery	
14	4133224	2	Support, Weldment	
15	4136131	1	Tray, Battery	
16	4136563	1	Support Bracket, Hood Rear Assy	
17	64163-46	4	Washer, .388 x .880	
18	800709	11	Bolt, Flange Head 3/8-16 x 1-1/4:	
19	4138647	1	Battery Cable, Pos	
> 20	4138648	1	Battery Cable, Neg	

> Change from previous revision

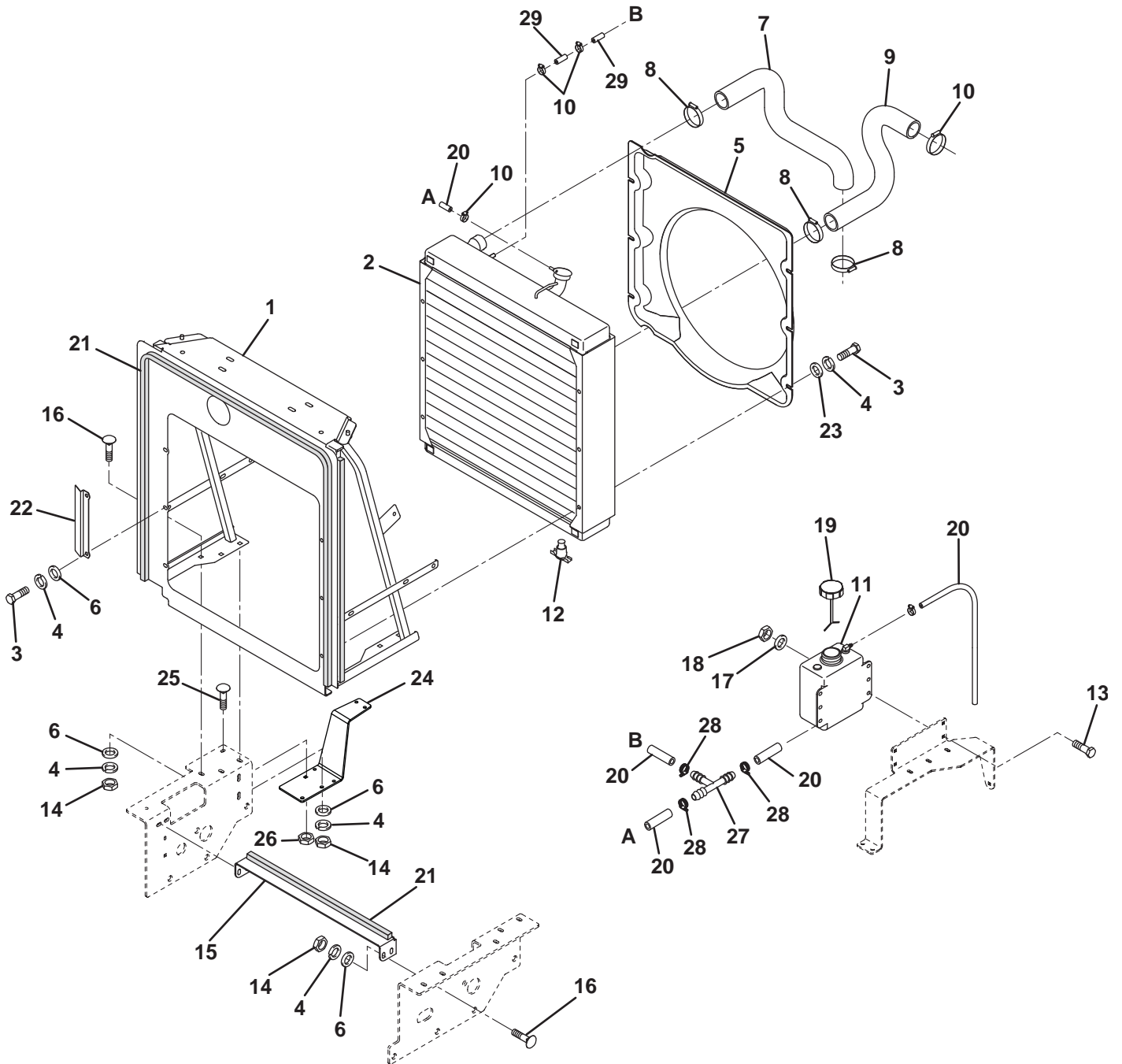
1.1 Tilt Steering



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	5002918	1	Actuator, Gas Spring	
	2	5002919	1	Cable, Actuator	
	3	2811346	1	Tower, Steering	
	4	1002800	1	Pump, Steering	See 46.1
		339979	5	• Adapter, Straight	
	5	2811364	1	Steering Wheel	
	6	2811365	1	• Cap, Steering Wheel	
	7	3010651	1	Cover, Steering Tower	
	8	3005981	1	Bracket, Steering Pump	
	9	3005934	2	Bolt, Shoulder	
	10	400192	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/2" Hex Head	
	11	444718	3	Locknut, 5/16-18 Center	
	12	444849	2	Locknut, 3/4-10 Center Jam	
	13	444754	4	Locknut, 5/16-24 Center	
	14	447224	1	Lockwasher, 5/8 Internal	
	15	400216	1	Screw, 5/16-18 x 2-3/4" Hex Head	
	16	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
	17	416911	2	Screw, #10-24 x 1/2" Thread Cutting	
	18	404016	6	Screw, 1/4-20 x 5/8: Truss Head	
	19	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
	20	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
	21	441602	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4"	
>	22	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
>	23	445245	6	Tinnerman Nut	
>	24	2811547	1	Washer	

> Change from previous revision

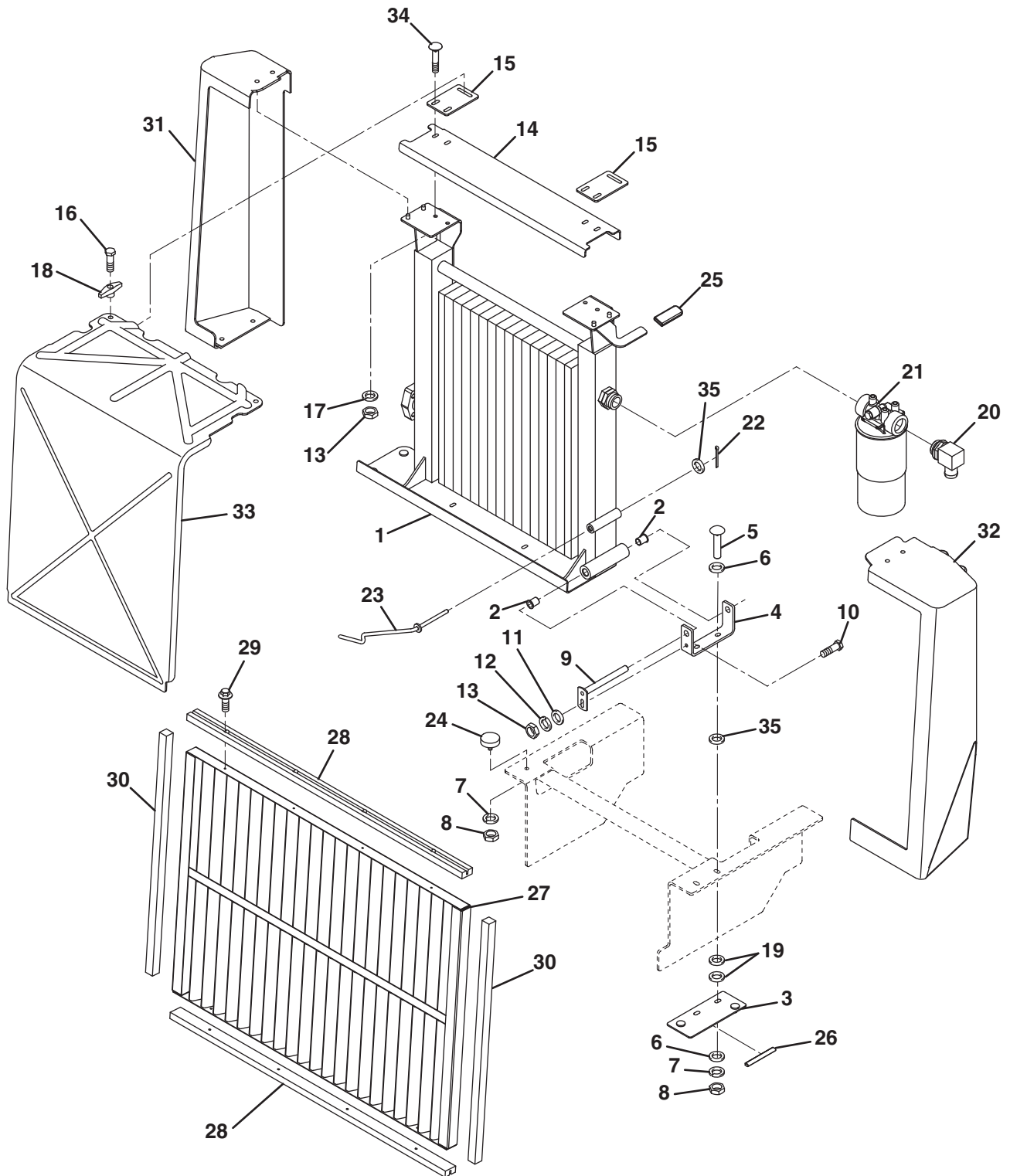
1.1 Radiator



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003355	1	Radiator Firewall	
2	1002953	1	Radiator	
	555867	1	• Radiator Cap	
3	400258	12	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
4	446142	22	Lockwasher, 3/8 Heavy	
5	4132213	1	Radiator Fan Shroud	
6	452008	10	Flat Washer, 3/8	
7	4132168	1	Hose, Upper Radiator	
8	326799	4	Clamp, Hose	
9	4132169	1	Hose, Lower Radiator	
10	366526	3	Clamp, Hose	
11	3007731	1	Reserve Tank	
>	12	162479	1 Drain Cock	
	13	440080	4 Carriage Bolt, 5/16-18 x 7/8"	
	14	443110	10 Nut, 3/8-16 Hex	
	15	3008885	1 Brace, Cooler	
	16	440120	10 Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-1/4"	
	17	453009	4 Flat Washer, 5/16	
	18	444718	4 Locknut, 5/16-18 Center	
	19	3009537	1 Cap, Reserve Tank	
	20	554748	AR Hose, 5/16 I.D.	
	21	5003216	AR Seal (10 Foot Roll)	
	22	2810492	1 Plate, Indent	
	23	3006233	6 Washer, Isolator	
>	24	4139109	1 Bracket, Remote Engine Oil Filter	
	25	440080	1 Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4"	
	26	445781	1 Nut, 5/16-18 Whiz Lock	
	27	366354	1 Tee, Nylon	
	28	48540-01	5 Hose Clamp-Worm Gear	
	29	361437	1 Pin, Dowel	
	30	473142	3 Cable Tie .19 x 14-16 UV Black	Not Shown

> Change from previous revision

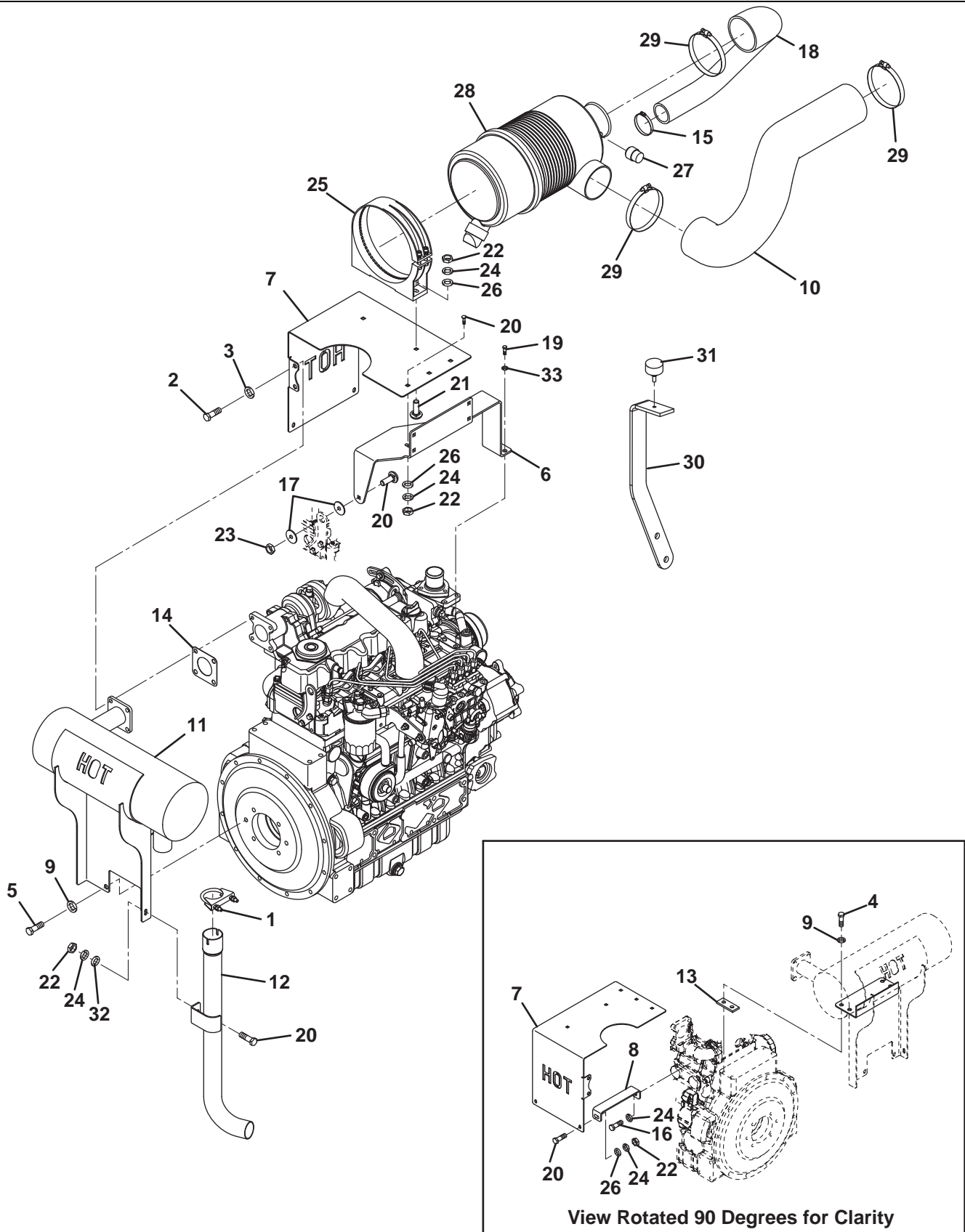
1.1 Oil Cooler



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	1002952	1	Oil Cooler	
	2	3004113	2	Bushing	
	3	2810633	1	Plate, Cap Mounting	
	4	3007011	1	Bracket, Cooler Pivot	
	5	440124	2	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1 3/4"	
	6	452008	4	Flat Washer, 3/8	
>	7	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
>	8	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
	9	1004028	1	Pin, Cooler Pivot	
	10	400186	1	Screw, 5/16-18 x 7/8" Hex Head	
	11	452006	1	Flat Washer, 5/16	
	12	446134	1	Lockwasher, 5/16	
	13	443106	5	Nut, 5/16-18 Hex	
	14	3008562	1	Angle, Cooler Top	
	15	3008563	2	Plate, Cooler Lock	
	16	400190	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
	17	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
	18	362008	2	Knob	
	19	358794	4	Washer	
	20	3007674	1	Fitting, 90°	
	21	1003011	1	Return Filter	
		5002693	1	• Return Filter Cartridge	
		556419	1	• Switch	
	22	460016	1	Cotter Pin, 3/32 x 1"	
	23	1004172	1	Stand, Cooler Pivot	
	24	361723	1	Stop, Rubber	
	25	351491	1	Grip	
	26	551651	AR	Molding	
	27	1003942	1	Screen	
	28	3008561	2	Guide, Screen	
	29	409804	8	Screw, #10-24 x 1/2" Thread Cut	
	30	3009095	2	Seal, Neoprene	
	31	3008554	1	Cap, Right Side	
	32	2810634	1	Cap, Left Side	
	33	3010014	1	Shield, Screen	
	34	440082	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	
	35	453011	3	Flat Washer, 3/8	
>	36	400124	2	Screw, 1/4-20 UNC x 2.5 Hex Head	

> Change from previous revision

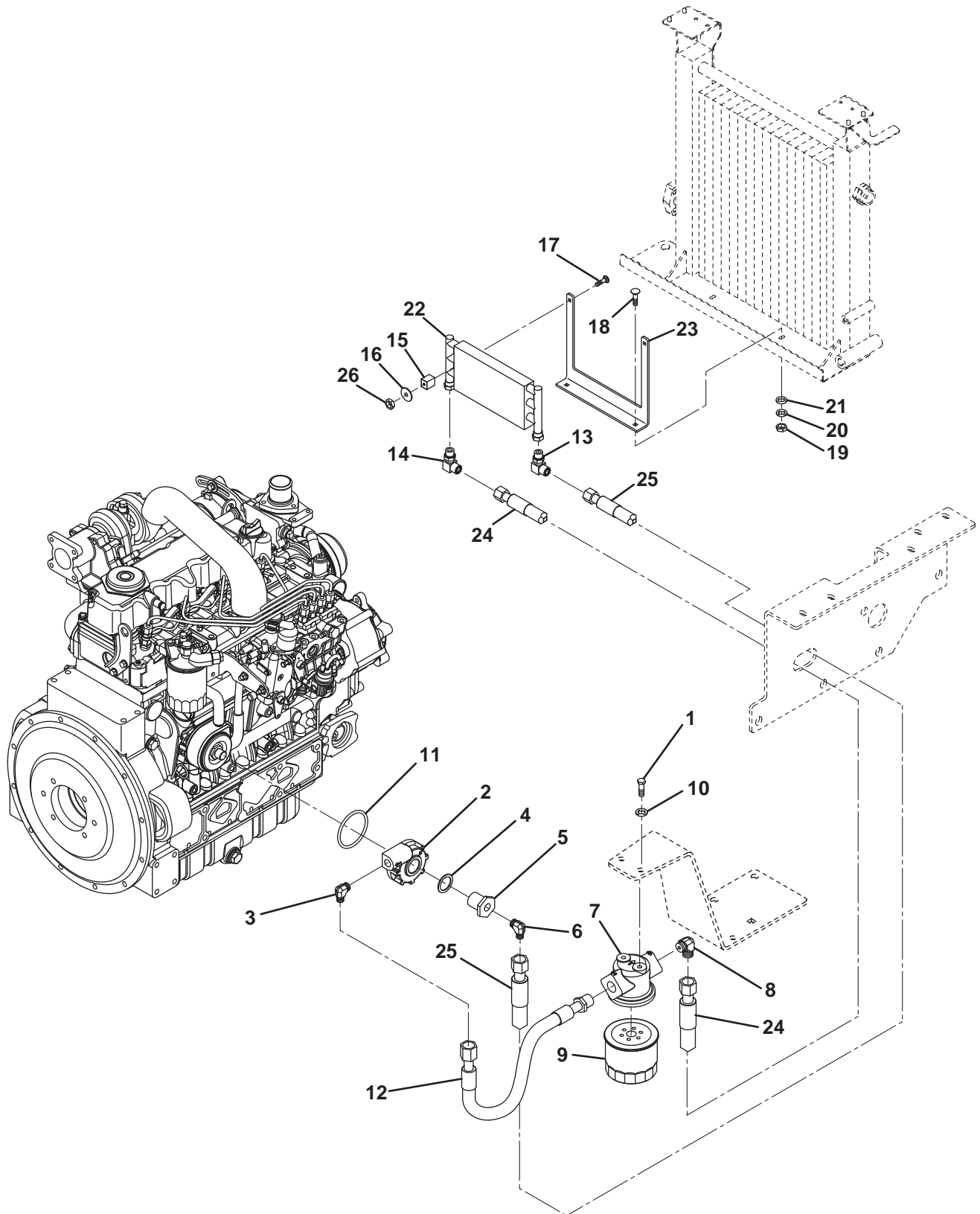
1.1 Air Cleaner and Muffler



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	162236	1	Clamp	
	2	3002042	4	Screw, M10-1.25 x 22 SHCS	
>	3	363485	4	Lockwasher, M10 Heavy	
	4	365979	4	Bolt, M12-1.25 x 25	
	5	400404	2	Screw, 1/2-13 X 1" Hex Head	
	6	4135602	1	Bracket, Support	
	7	4135603	1	Bracket, Air Filter/Heat Shield	
	8	4136469	2	Bracket, Heat Shield	
	9	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
	10	4132212	1	Hose, Air Intake	
	11	4132214	1	Muffler, Weldment Assembly	
	12	4132420	1	Tailpipe Assembly	
	13	4136616	2	Isolator, Muffler	
	14	4135922	1	Gasket, Exhaust Flange	
	15	359615	1	Clamp, Hose	
	16	361898	2	Screw, M8-1.25 x 16MM	
>	17	362615	AR	Flat Washer	
	18	4132211	1	Hose, Turbo Filter Assembly	
	19	366884	2	Bolt, M10-1.25 x 20 Hex Head	
	20	440080	6	Carriage Bolt 5/16-18 x 7/8"	
	21	440082	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	
	22	443106	8	Nut, 5/16-18 Hex	
	23	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
>	24	446136	10	Lockwasher, 5/16 Heavy	
	25	3009505	1	Clamp, Air Cleaner Mount	
>	26	453009	7	Flat Washer, 5/16	
	27	1001752	1	Indicator, Mini Kit	
	28	1004417	1	Air Cleaner Assembly	
	29	813689	3	Clamp, Hose	
	30	4137244	1	Bracket, Air Filter Support	
	31	554714	1	Pad	
>	32	452006	1	Washer, Flat 5/16	
>	33	363385	2	Lock Washer	

> Change from previous revision

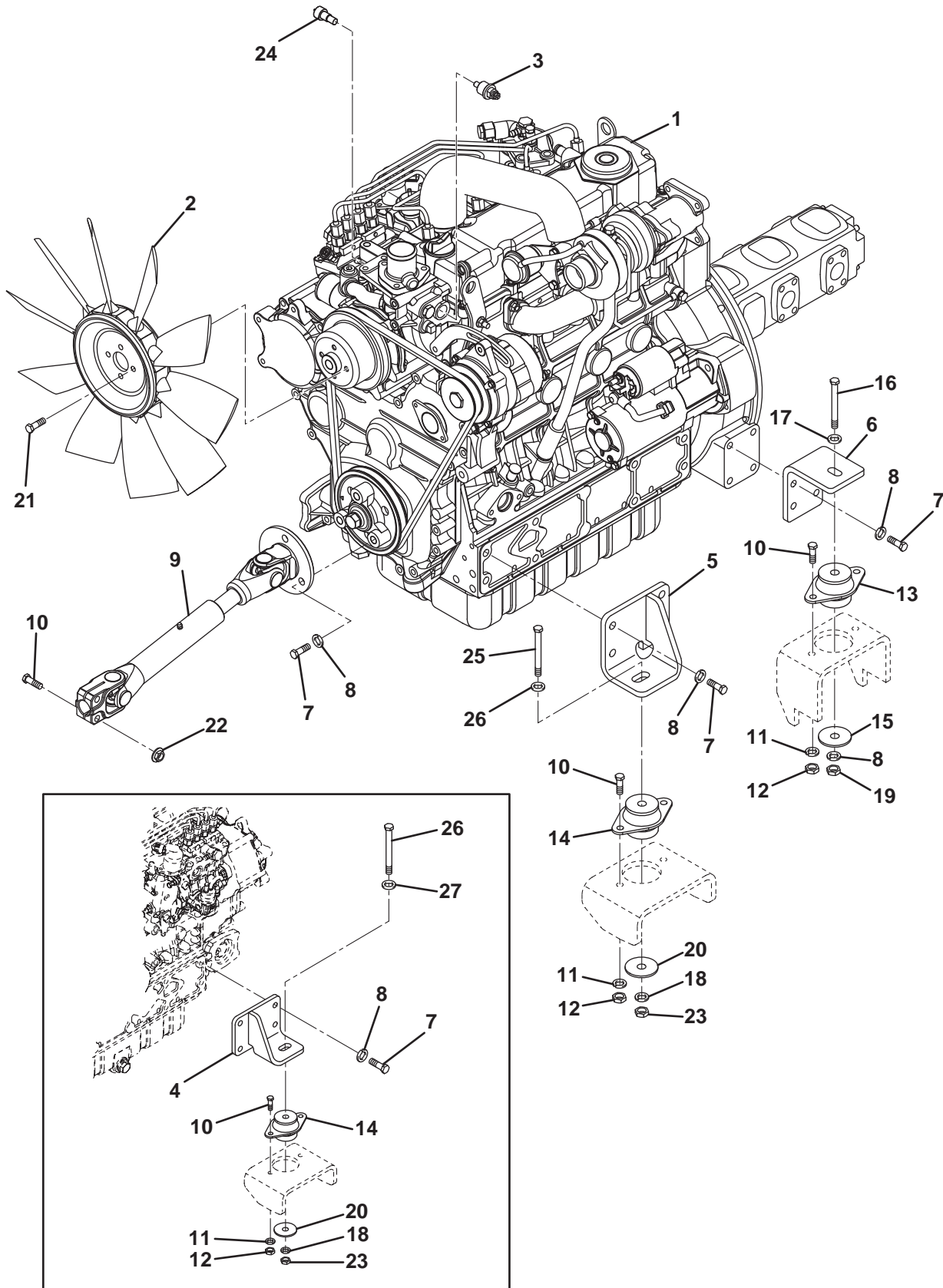
1.1 Remote Engine Oil Filter



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	450190	2	Screw, M8-1.25 x 16 Hex Head	
2	4136120	1	Adaptor, Oil Filter	Part of Engine
3	4137099	1	Adaptor, 90°, 3/8-18 x 13/16	
4	181916	1	O Ring	Part of Engine
5	4133240	1	Plug, Oil Filter	Part of Engine
6	4137101	1	Adaptor, 90° 3/8-18 x 11/16	
7	4133243	1	Cover, Oil Filter	Part of Engine
8	4137100	1	Adaptor, 90° 1/2 x 13/16	
9	4137189	1	Filter	Part of Engine
10	446140	2	Lockwasher, 3/8 Reg	
11	4133241	1	O Ring	Part of Engine
12	4135261	1	Hose, Pump Right Side Tube	
13	340063	1	Elbow, 90°	
14	340070	1	Elbow, 90°	
15	4137611	2	Mounting Block, Rubber	
16	367559	2	Washer, Oil Cooler Mounting	
17	441618	2	Bolt, Carriage 5/16-18 x 2"	
18	440118	2	Bolt, Carriage 3/8-16 x 7/8"	
19	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	
20	446142	2	Lockwasher, 3/8	
21	452008	2	Flat Washer, 3/8	
22	3009860	1	Cooler, 3 Row	
23	4135761	1	Bracket, Engine Oil Cooler	
24	4136646	1	Hose Assembly, Inlet	
25	4136647	1	Hose Assembly, Return	
26	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

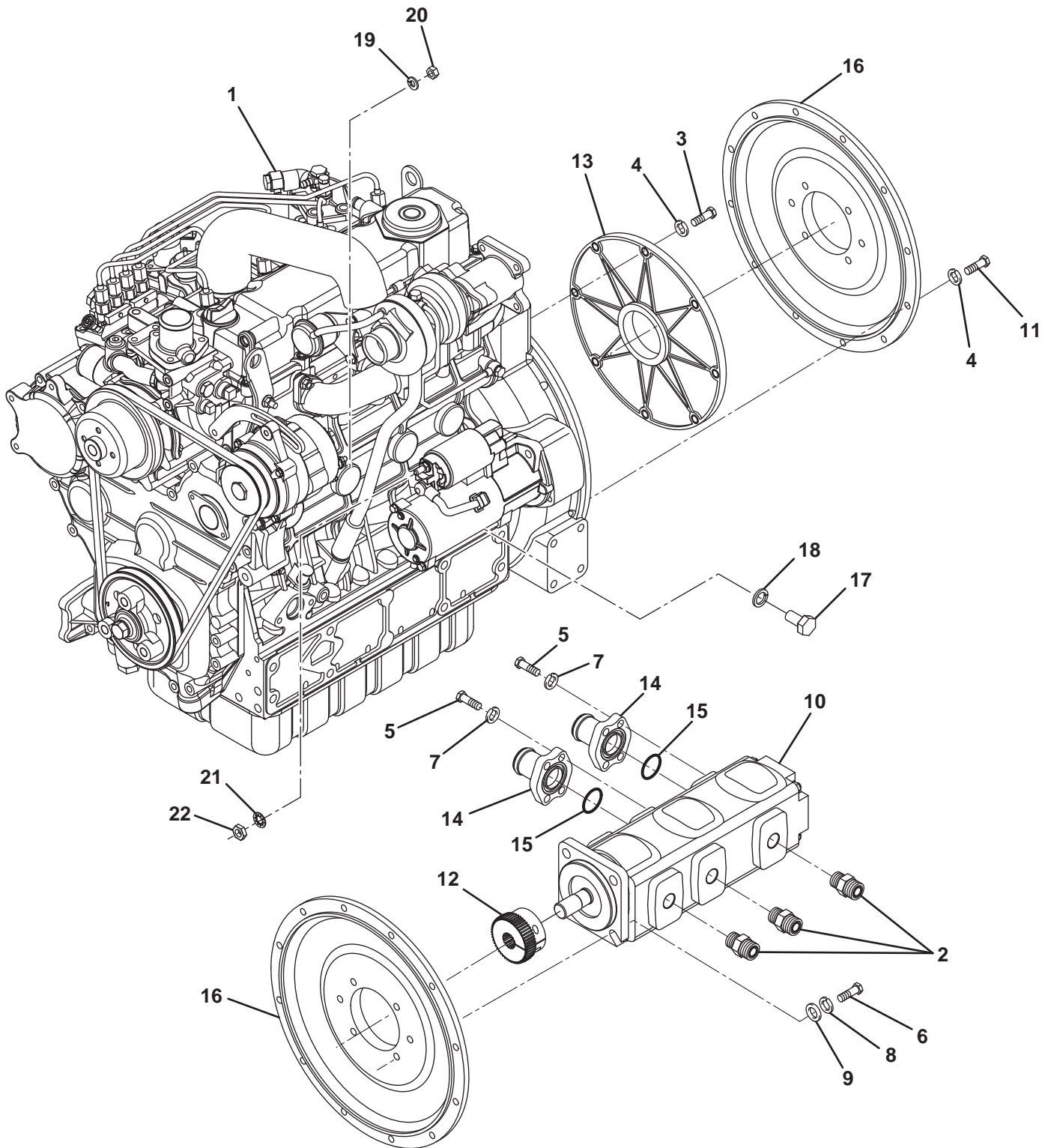
1.1 Engine Mounting



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
1	-	1	Engine and Pump Assembly	See 23.1	
2	4136298	1	Fan	Mounting Hardware Part of Engine	
3	3008821	1	Temperature Sender	REFERENCE U6, See 67.1	
4	4136286	1	Engine Mount, Right Hand		
5	4136285	1	Engine Mount, Left Hand		
6	4132013	2	Engine Mount, Rear		
7	365979	19	Screw, M12-1.25 x 25mm Hex Head		
8	446154	21	Lockwasher, 1/2 Heavy		
9	4134448	1	Drive Shaft		
10	400266	10	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head		
11	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy		
12	443110	8	Nut, 3/8-16 Hex		
>	13	4137616	2	Isolator, Rear	
>	14	4136227	2	Isolator, Front	
	15	323943	2	Washer, 2"O.D. x 17/32" I.D.	
	16	400422	2	Screw, 1/2-13 x 4" Hex Head	
	17	452012	2	Flat Washer, 1/2	
	18	446166	2	Lockwasher, 5/8" Heavy	
	19	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
	20	361071	2	Flat Washer, Isolator	
	21	362978	4	Screw, M8-1.25 x 50mm Hex Flange	
	22	444762	2	Locknut, 3/8-16 Center	
	23	443128	2	Nut, 5/8-18 Hex	
	24	363996	1	Switch, Temperature Warning	REFERENCE SW17, See 67.1
	25	446154	2	Lockwasher, 1/2" Heavy	
	26	400656	2	Screw, 5/8-18 x 4" Hex Head	
	27	452016	2	Flat Washer, 5/8	

> Change from previous revision

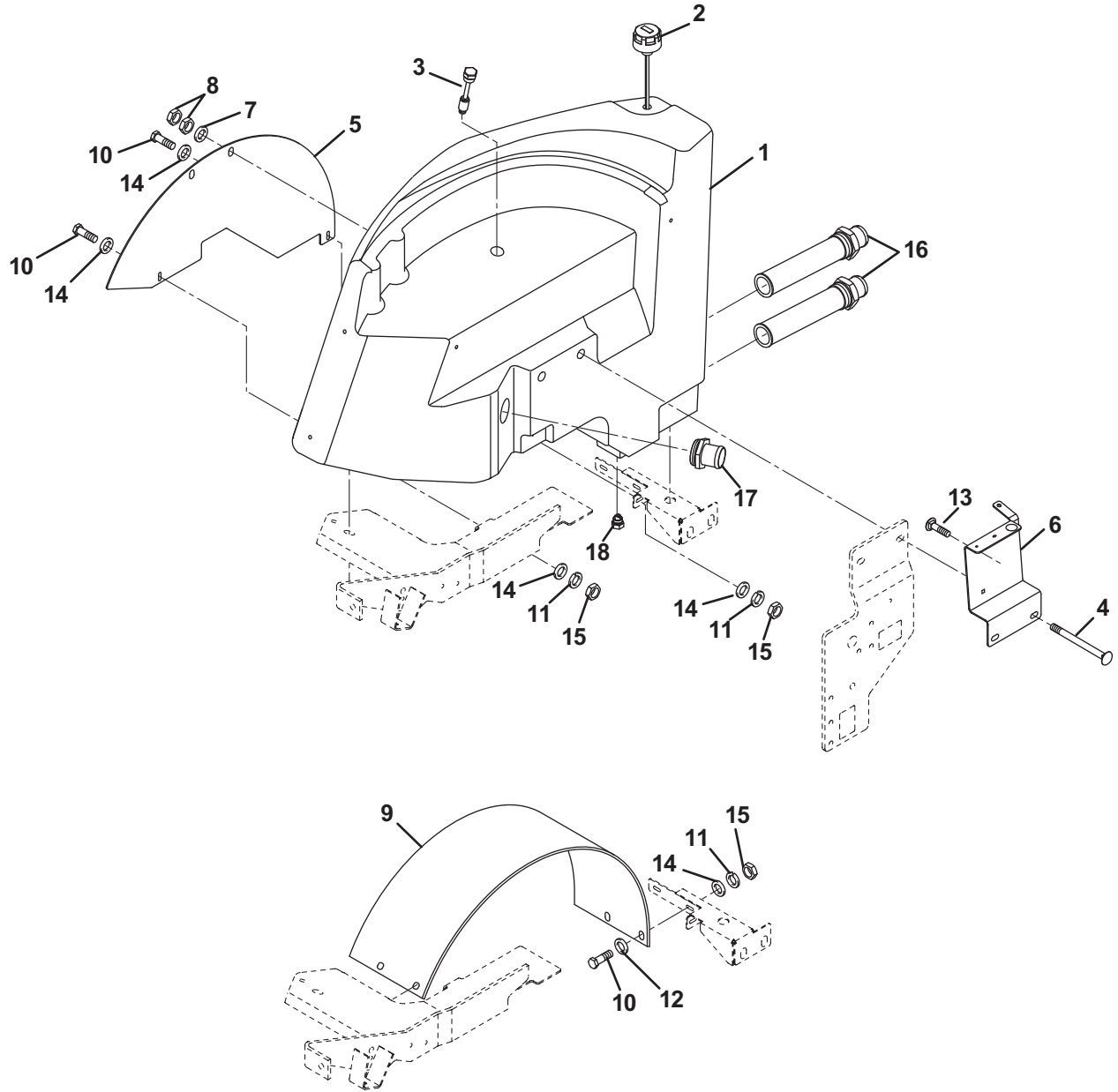
1.1 Engine and Pump Assembly



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	REF	1	Kubota Engine Assembly	
		1	• Engine Oil Filter	
		1	• Fan Belt	
		1	• Fuel Filter	
2	339989	3	Connector, Straight Thread	
3	362263	8	Bolt, M10-1.25 X 25 Hex Head	
4	363485	20	Lockwasher, M10 Heavy	
5	400336	8	Screw, 7/16-14 X 1-1/4" Hex Head	
6	400406	4	Screw, 1/2-13 X 1-1/4" Hex head	
7	446148	8	Lockwasher, 7/16 Heavy	
8	446154	4	Lockwasher, 1/2 Heavy	
9	453017	4	Flat Washer, 1/2	
10	1003247	1	Pump, Triple	
	5003163	1	• Seal Kit, Front Section	
	5003164	1	• Seal Kit, Section	One kit required for each section
11	3002042	12	Bolt, M10-1.25 X 22 Socket Head	
12	3006238	1	Hub	
13	3006240	1	Flange, 10"	
14	3006829	2	Fitting, 4-Bolt Flange	
15	3006835	2	O-Ring, 1.750 O.D. X 1.500 I.D.	
16	4132016	1	Flywheel Cover, Rear	
17	366884	1	Screw, M 10-1.25 x mm Hex Head	
18	363385	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	
19	446130	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	
20	361001	1	Nut, M6-1 Hex	
21	447214	1	Lockwasher, 5/16 Internal Tooth	
22	362539	1	Nut, M8-1.25 Hex	

> Change from previous revision

1.1 Tank Mounting



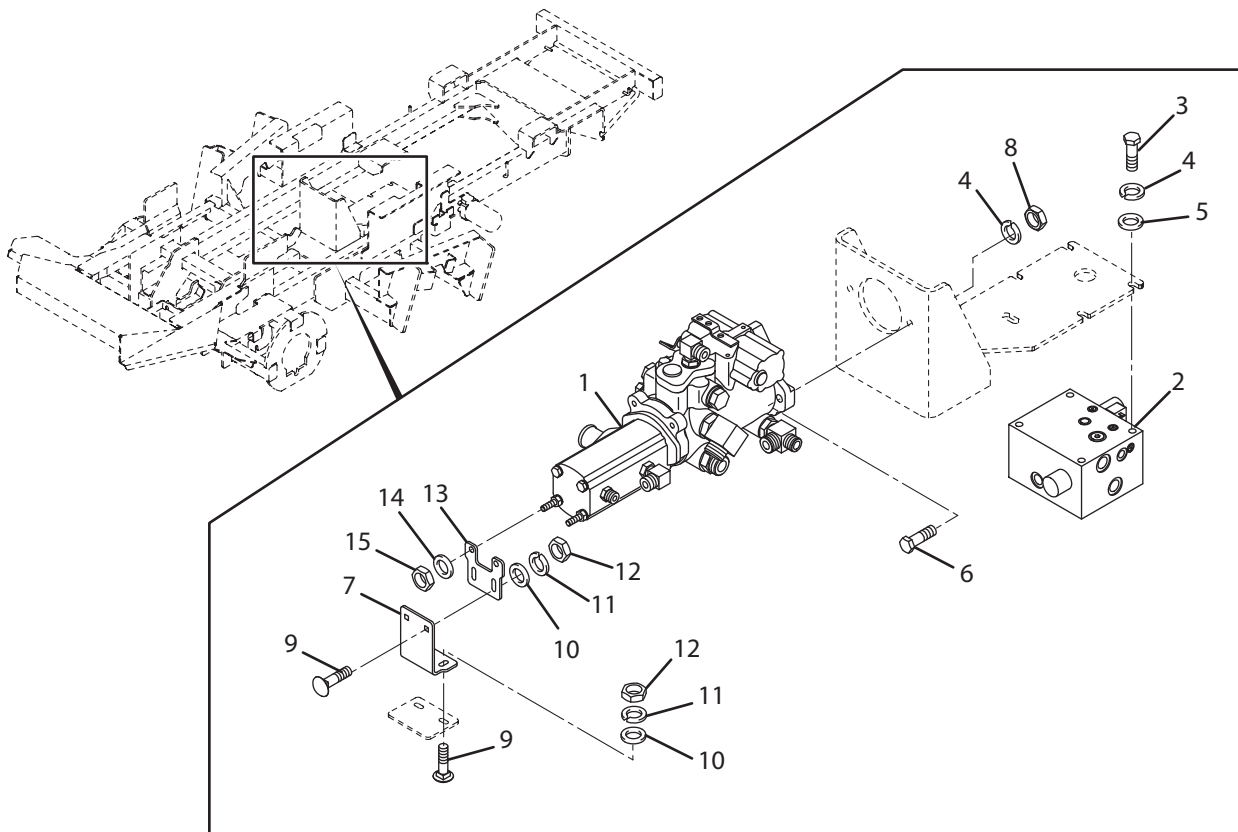
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006264	1	Tank, Hydraulic oil	REFERENCE SW11, See 67.1
2	3008808	1	Cap, Breather Filler	
3	3009203	1	Sensor, Oil Level	
4	441689	2	Carriage Bolt, 1/2-13 x 8-1/2"	
5	3009236	1	Wall, Fender	
6	3008219	1	Bracket, Hose Retainer	
7	452012	2	Flat Washer, 1/2	
8	443118	4	Nut, 1/2-13 Hex	
9	3009980	1	Fender, Right Side	
10	400188	6	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
11	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	362615	4	Washer, Special	
13	440088	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4"	
14	452006	8	Flat Washer, 5/16	
15	443106	6	Nut, 5/16-18 Hex	
16	3006566	2	Strainer	
	339904	2	• O-Ring SAE -32	
17	3006847	1	Fitting, Beaded	
	339904	1	• O-Ring SAE -32	
18	3002397	1	Plug, Magnetic	

> Change from previous revision

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	554752	1	Fuel Line, Engnie Overflow Return	Cut to 82", 3/16" I.D.
	2	132647	1	Fuel Shutoff	
	3	340481	1	Cover, Sender	
	4	554748	1	Fuel Line, Tank to Pre-Filter	Cut to xx", 5/16" I.D. Approx. 24"
	5	554748	1	Fuel Line, Pre-Filter to Fuel Pump	Cut to xx", 5/16" I.D. Approx. 24"
	6	554748	1	Fuel Line, Fuel Pump to Fuel Filter	Cut to xx", 5/16" I.D. Approx. 57"
	7	361117	3	Bushing	
	8	361748	1	Valve, Overflow	
	9	362615	4	Washer, Special	
	10	48540-01	8	Clamp, Hose	
	11	400188	6	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
>	12	400262	1	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
	13	403910	5	Screw, #10-24 x 1/2" Truss Head	
	14	441606	1	Bolt, Carriage 1/4-20 x 3/4"	
	15	441614	1	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"	
	16	441689	2	Carriage Bolt, 1/2-13 x 8-1/2"	
	17	443102	1	Nut, 1/4-20 Hex	
	18	443106	7	Nut, 5/16-18 Hex	
>	19	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
	20	443118	4	Nut, 1/2-13 Hex	
	21	446130	1	Lockwasher, 1/4 Heavy	
	22	446136	7	Lockwasher, 5/16 Heavy	
	23	446140	2	Lockwasher, 3/8	
	24	452006	9	Flat Washer, 5/16	
>	25	452008	3	Flatwasher, 3/8	
>	26	452012	2	Flat Washer, 1/2	
	27	453023	1	Flat Washer, 1/4	
	28	2721806	1	Cap, Fuel	
	29	2810702	1	Valve, Needle	
	30	3006265	1	Tank, Fuel	
	31	3006639	1	Sender, Fuel	REFERENCE U4, See 67.1
	32	3008820	1	Clamp, Double Hose (5/8" O.D.)	
	33	3009236	1	Wall, Fender	
	34	3009979	1	Fender	
	35	5001182	1	Filter, Pre Fuel	
	36	4135918	1	Pump, Fuel	

> Change from previous revision

1.1 Pump and 4WD Valve Mounting

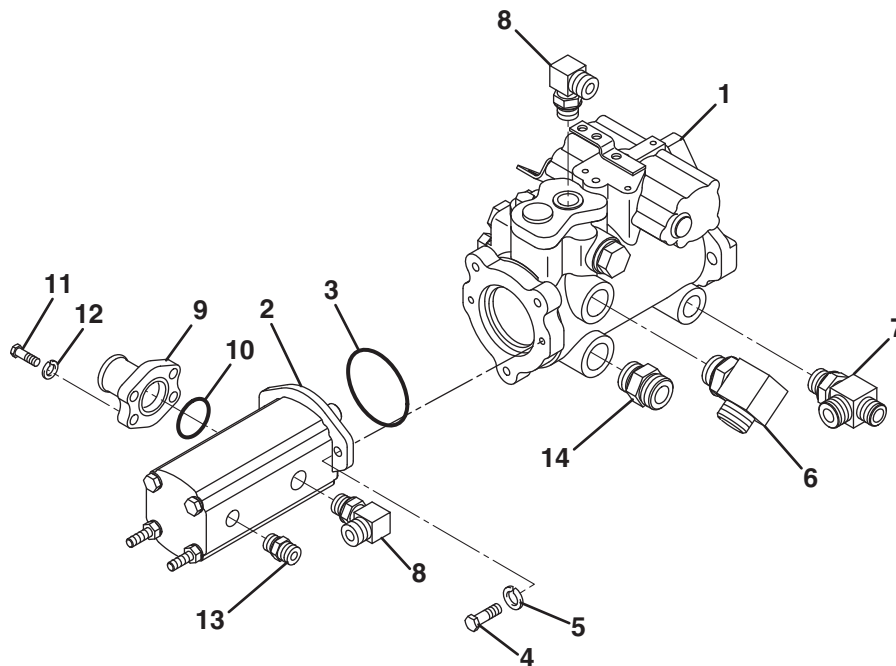


9016-06

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	—	1	Pump Assembly	See 27.1
2	4135556	1	4WD Valve with Oil Shuttle	See 55.1
3	400406	4	Screw, 1/2-13 x 1-1/4" Hex Head	
4	446154	6	Lockwasher, 1/2 Heavy	
5	453017	4	Flat Washer, 1/2	
6	400412	2	Screw, 1/2-13 x 2" Hex Head	
7	3006658	1	Bracket, Pump Support	
8	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
9	440082	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	
10	452006	4	Flat Washer, 5/16	
11	446136	4	Lockwasher, 5/16 Heavy	
12	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
13	3006913	1	Bracket, Pump Support	
14	446140	2	Lockwasher, 3/8	Included with Pump
15	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	Included with Pump

> Change from previous revision

2.1 Pump Assembly

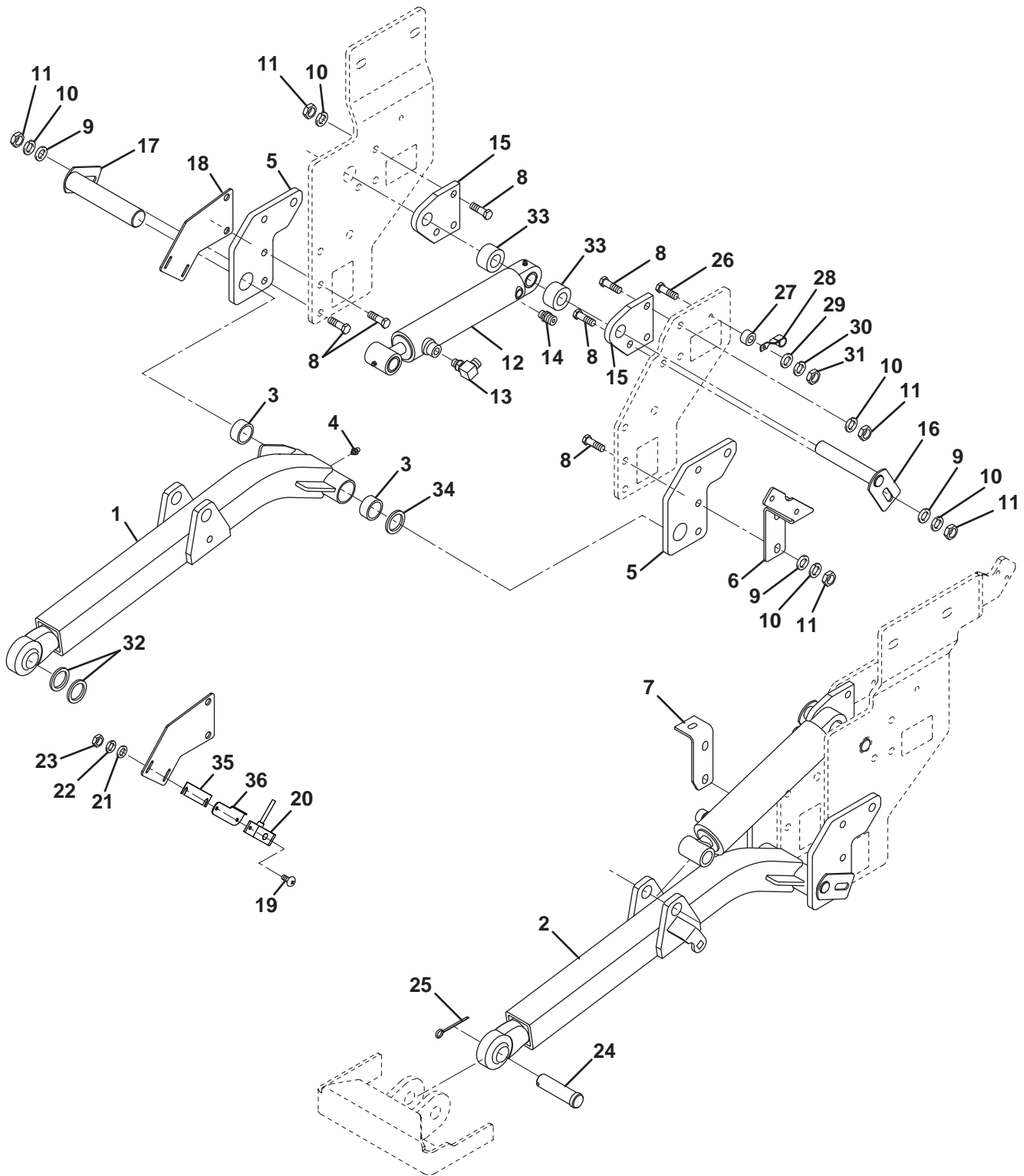


9016-07

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002927	1	Pump, Traction	
	5003034	1	• Seal Kit	
	5003432	1	• Control Kit	
	5003433	1	• Shaft Seal Kit	
	5003544	1	• System Relief Kit	
2	1003248	1	Pump, Double	
	5003165	1	• Seal Kit, Front Section	
	5003166	1	• Seal Kit, Rear Section	
3	362743	1	O-Ring	
4	400262	2	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
5	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
6	340077	1	Adapter, 90°	
7	340269	1	Adapter, Tee	
8	340070	2	Adapter, 90°	
9	3006829	1	Fitting, 4 Bolt Flange	
10	3006835	1	O-Ring, 1-3/4" O.D. x 1-1/2" I.D.	
11	400336	4	Screw, 7/16-14 x 1-1/4" Hex Head	
12	446148	4	Lockwasher, 7/16 Heavy	
13	339984	1	Adapter, Straight	
14	339999	2	Adapter, Straight	

> Change from previous revision

1.1 Front Lift Arms and Cylinders

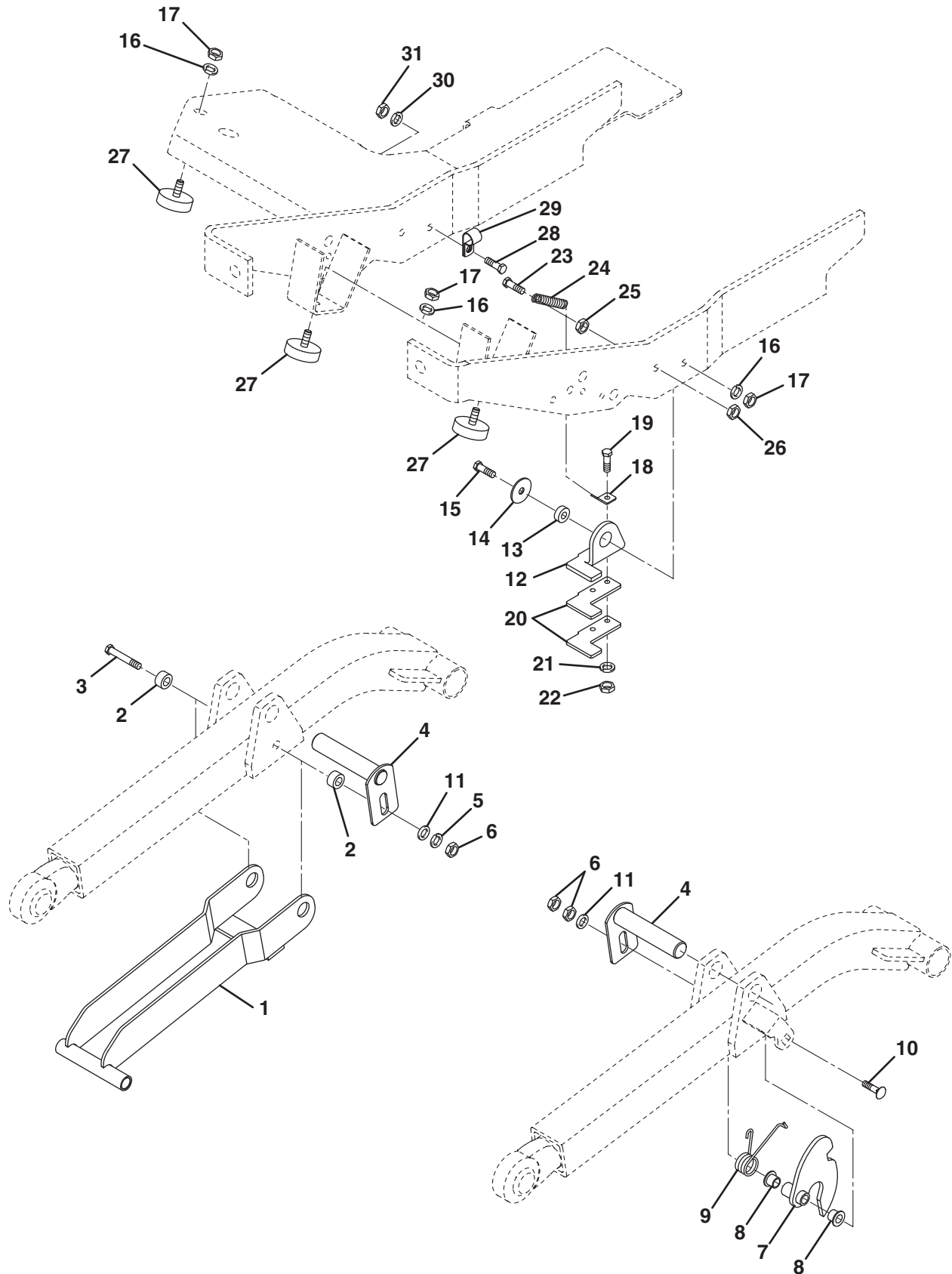


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002785	1	R.H. Front Lift Arm	
2	1003900	1	L.H. Front Lift Arm	
3	342033	4	• Bushing	
4	471214	2	• Grease Fitting	
5	3006490	4	Bracket, Front Deck Pivot	
6	3007091	1	Angle, R.H. Valve Mount	
7	3007092	1	Angle, L.H. Valve Mount	
8	400412	28	Screw, 1/2-13 x 2" Hex Head	
9	453017	4	Flat Washer, 1/2	
10	446154	28	Lockwasher, 1/2 Heavy	
11	443118	28	Nut, 1/2-13 Hex	
12	4138587	2	Front Lift Cylinder	See 52.1
13	340061	2	Adapter, 90°	
14	339979	2	Adapter, Straight	
15	3006491	4	Bracket, Front Cylinder Pivot	
16	1003274	2	Pin, Front Cylinder	
17	1003275	2	Pin, Front Lift Arm Pivot	
18	3007468	1	Bracket, Switch	
19	403578	2	Screw, #10-24 x 1" Hex Head	
20	4140149	1	Switch, Proximity	REFERENCE SW8, See 67.1
21	452002	2	Flat Washer, #10	
22	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy	
23	444310	2	Nut, #10-24 Hex	
24	3007680	2	Pin, Front Deck Mounting	
25	460054	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-3/4"	
26	400192	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/2" Hex Head	
27	3004410	2	Spacer	
28	3009269	2	Clamp, Wire Harness Twisted	
29	452006	2	Flat Washer, 5/16	
30	446134	2	Lockwasher, 5/16	
31	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
32	455004	2	Flat Washer, 1"	
33	3010015	4	Spacer	
34	364830	AR	Thrust Washer	
35	3009193	AR	Shim, Switch	
36	4177701	1	Bracket, Switch Guard	

>

> Change from previous revision

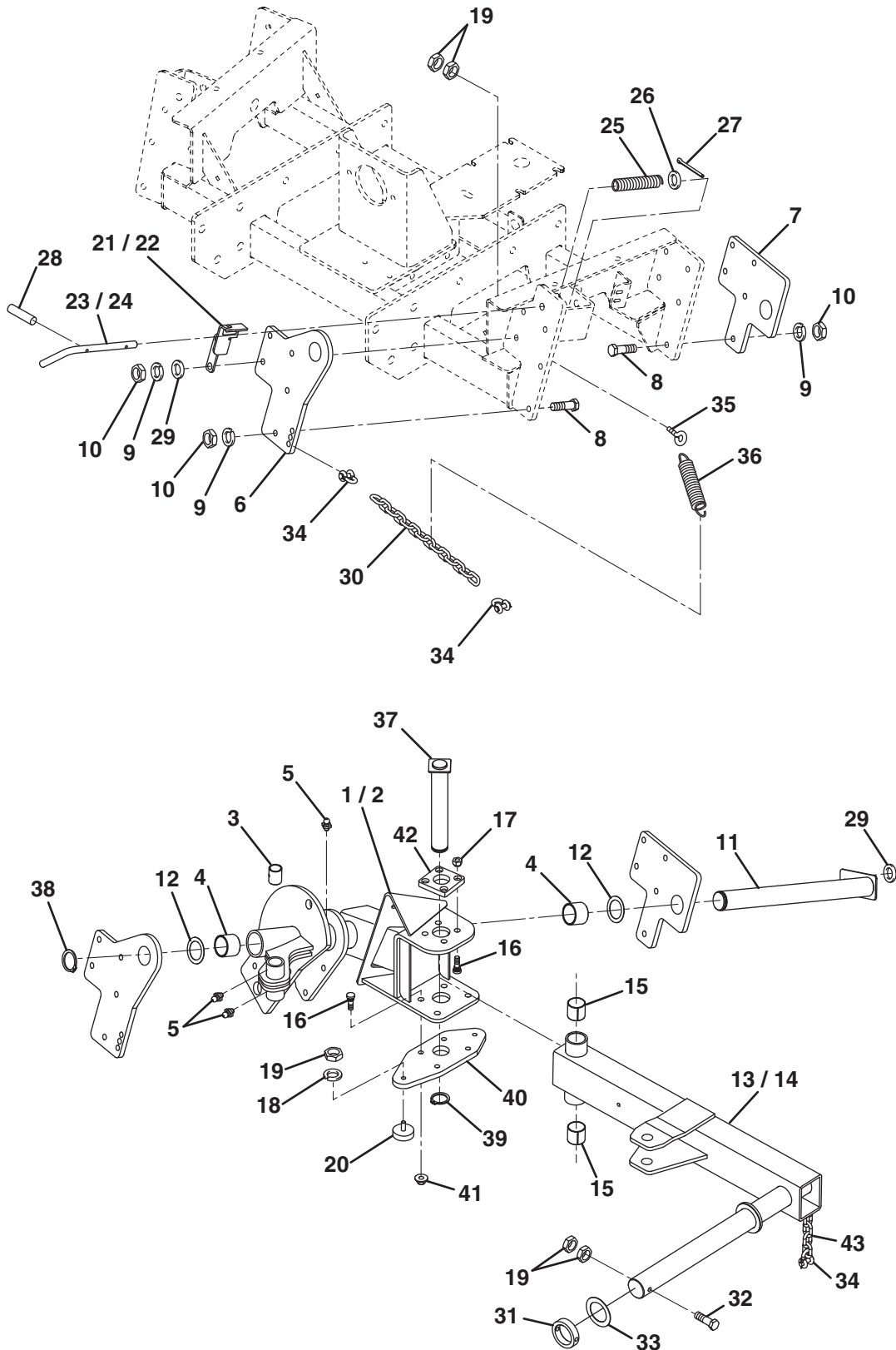
1.1 Front Deck Latch



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003483	1	Brace, Stand Up	
2	365826	2	Spacer	
3	400430	1	Screw, 1/2-13 x 5-1/2" Hex Head	
4	1003277	2	Pin, Cylinder Rod End	
5	446154	1	Lockwasher, 1/2 Heavy	
6	443118	3	Nut, 1/2-13 Hex	
7	1003484	1	Latch, Front Deck	
8	352936	2	• Bushing	
9	3008472	1	Spring, Torsion	
10	441690	1	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7"	
11	453017	2	Flat Washer, 1/2	
12	3008453	1	Stop, Anti Sway Latch	
13	352435	1	Spacer	
14	319755	1	Washer	
15	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
16	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
17	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	
18	3007297	1	Tab, Spring	
19	400114	2	Screw, 1/4-20 x 1-1/4" Hex Head	
20	3007712	2	Shim	
21	446128	2	Lockwasher, 1/4	
22	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
23	400194	1	Screw, 5/16-18 x 1-3/4" Hex Head	
24	346802	1	Spring, Extension	
25	443806	1	Nut, 5/16-18 Hex Jam	
26	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
27	361723	3	Stop, Rubber	
28	400186	1	Screw, 5/16-18 x 7/8" Hex Head	
29	354081	1	Clamp, Wire Harness	
30	446134	1	Lockwasher, 5/16	
31	443106	1	Nut, 5/16-18 Hex	

> Change from previous revision

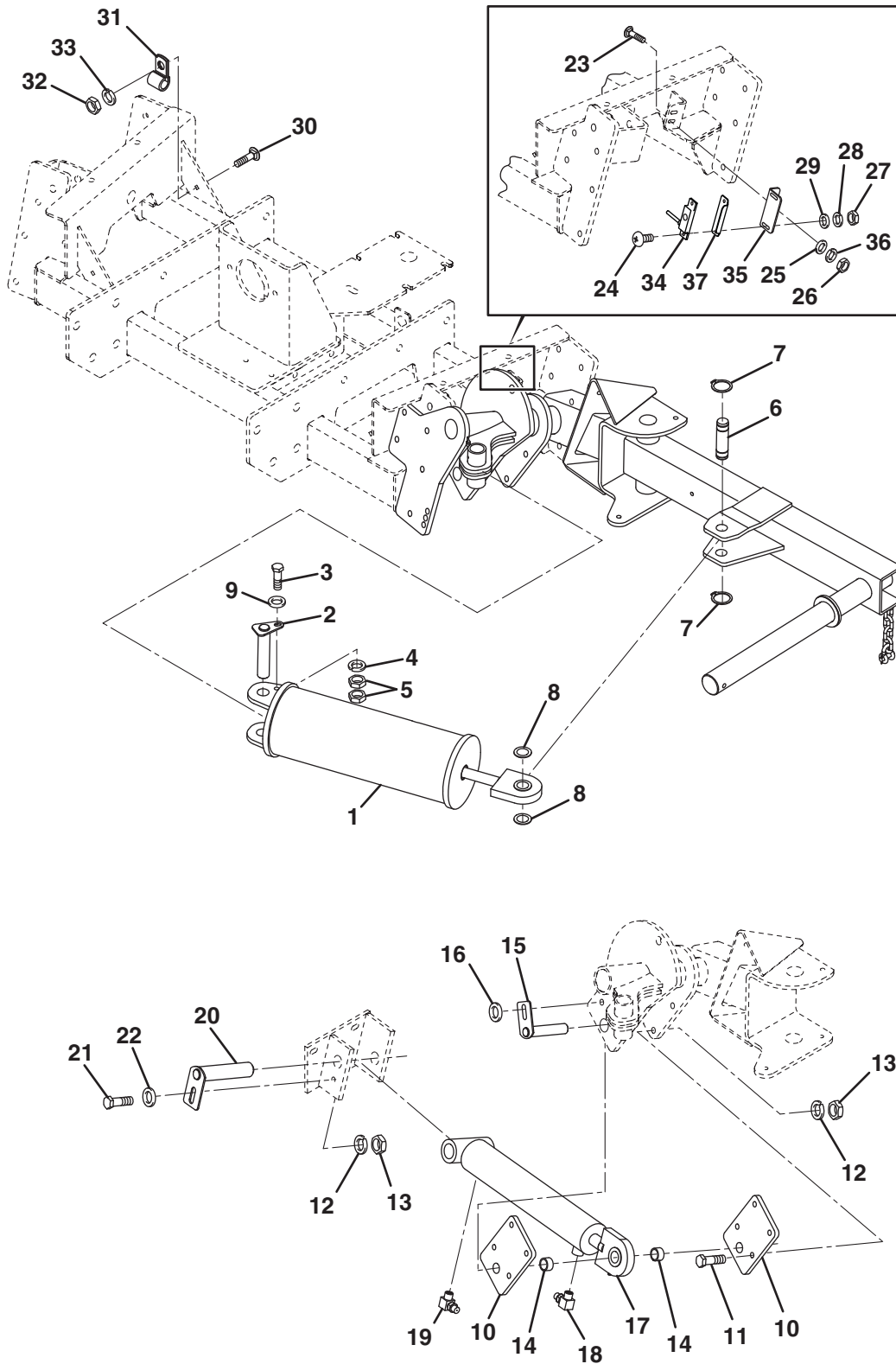
1.1 Side Lift Arms



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1005016	1	Pivot, Left Side Arm	
2	1005017	1	Pivot, Right Side Arm	
3	304569	4	• Bushing	
4	332351	4	• Bushing	
5	471214	6	• Grease Fitting	
6	3006294	2	Plate, Side Arm Pivot	
7	3006295	2	Plate, Side Arm Pivot	
8	400412	20	Screw, 1/2-13 x 2" Hex Head	
9	446154	20	Lockwasher, 1/2 Heavy	
10	444758	20	Locknut, 1/2-13 Center	
11	2809628	2	Pin, Side Arm Pivot	
12	3006727	4	Washer, Thrust	
13	1002885	1	Left Side Lift Arm	
14	1002886	1	Right Side Lift Arm	
	471214	2	• Grease Fitting	
15	350800	4	• Bushing	
16	362464	16	Wheel Bolt	
17	346294	8	Wheel Nut	
18	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
19	443110	16	Nut, 3/8-16 Hex	
20	361723	8	Stop, Rubber	
21	3007897	1	Bracket, Left Side Deck Latch	
22	3007896	1	Bracket, Right Side Deck Latch	
23	3009163	1	Bolt, Left Side Deck Latch	
24	3009162	1	Bolt, Right Side Deck Latch	
25	3009309	2	Spring, Compression	
26	453020	2	Flat Washer, 5/8	
27	460052	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/2"	
28	461408	2	Spring Pin, 1/4 x 1-1/2"	
29	452012	6	Flat Washer, 1/2	
>	30	2	Chain, Dump Box	
	31	2	Collar	
	32	2	Screw, 3/8-16 x 3-3/4" Hex Head	
	33	AR	Washer	
>	34	8	Shackle, Chain	
	35	2	Eyebolt	
	36	2	Spring, Extension	
	37	2	Pin, Lift Arm	
	38	2	Retaining Ring, Side Arm Pivot	
	39	2	Retaining Ring, Lift Arm	
>	40	2	Plate, Left Side Bottom	
	41	8	Locknut, 7/16-20 Hex	
	42	2	Collar	
>	43	2	Chain	

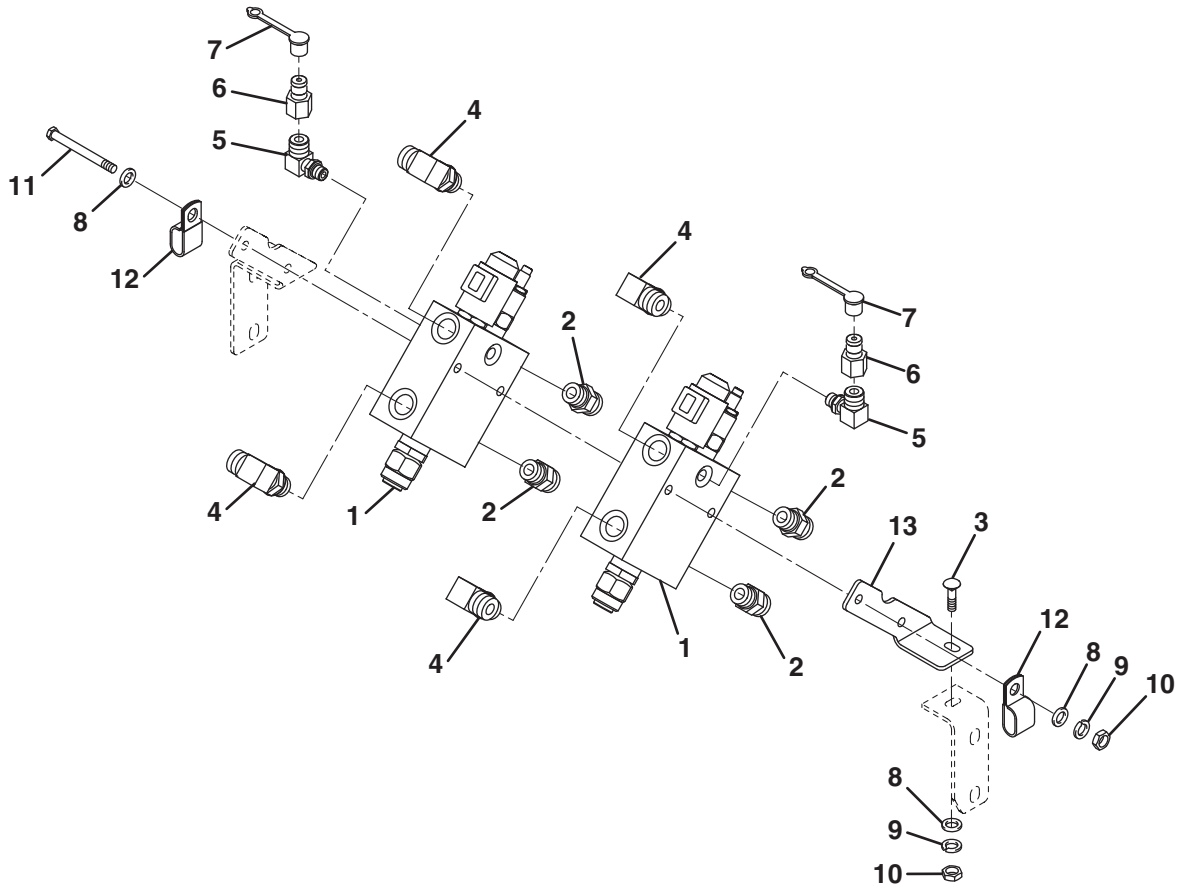
> Change from previous revision

1.1 Side Lift Cylinders and Return Canisters



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes			
	1	5003371	2	Canister, Deck Return	See 50.1		
	2	1003823	2	Pin, Canister Mount			
	3	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head			
	4	446140	2	Lockwasher, 3/8			
	5	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex			
	6	3009535	2	Pin, Shear			
	7	458039	4	Retaining Ring			
	8	455004	4	Flat Washer			
	9	453011	2	Flat Washer, 3/8			
	10	3006293	4	Plate, Side Cylinder Mounting			
	11	400412	14	Screw, 1/2-13 x 2" Hex Head			
	12	446154	14	Lockwasher, 1/2 Heavy			
	13	444758	14	Locknut, 1/2-13 Center			
	14	3004092	4	Spacer			
	15	1003277	2	Pin, Cylinder Rod End Mounting			
	16	452012	2	Flat Washer, 1/2			
>	17	4138521	2	Cylinder, Rear Lift		See 53.1	
	18	340061	2	Adapter, 90°			
	19	340078	2	Adapter, 90°			
	20	1003272	2	Pin, Side Cylinder Mounting			
	21	400408	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/2" Hex Head			
	22	453017	2	Flat Washer, 1/2			
	23	441606	2	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4"			
	24	403578	4	Screw, #10-24 x 1" Hex Head			
	25	453023	2	Flat Washer, 1/4			
	26	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex			
	27	444310	2	Nut, #10-24 Hex			
	28	446118	2	Lockwasher, #10 Heavy			
	29	452002	2	Flat Washer, #10			
	30	441614	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"			
	31	354081	2	Clamp, Wire Harness			
	32	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex			
	33	446134	2	Lockwasher, 5/16			
>	34	4140149	2	Switch, Proximity			REFERENCE SW4 & SW9, See 67.1
	35	3009026	2	Angle, Switch			
	36	446128	2	Lockwasher, 1/4			
	37	4182420	2	Bracket, Switch Guard			

> Change from previous revision

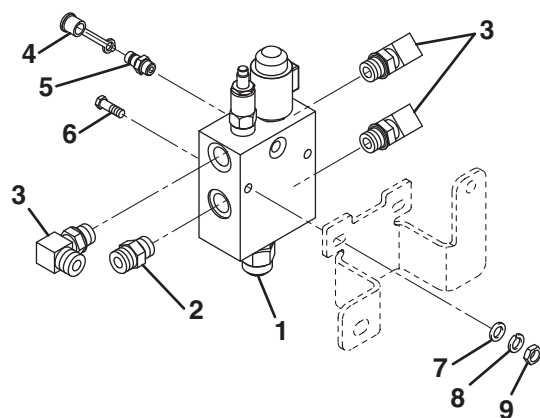


9016-22

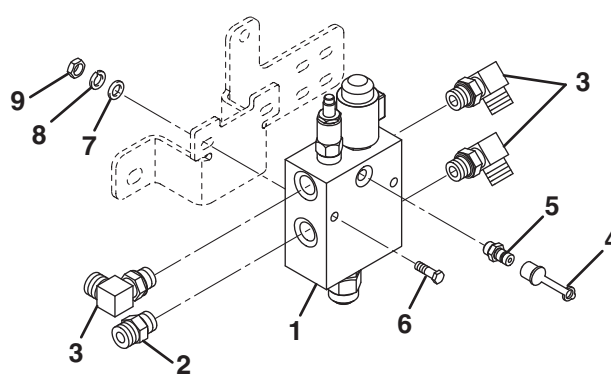
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4135582	2	Valve, Deck	See 54.1
2	339989	4	Adapter, Straight	
3	441624	1	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1"	
4	340070	4	Adapter, 90°	
5	340065	2	Adapter, 90°	
6	364945	2	Fitting, Diagnostic	
7	363030	2	Cover, Dust	
8	452008	3	Flat Washer, 3/8	
9	446142	3	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	443110	3	Nut, 3/8-16 Hex	
11	401225	2	Screw, 3/8-16 x 6-1/2" Hex Head	
12	3008820	2	Clamp, Double Hose	
13	3008357	1	Angle, L.H. Valve Mount	

> Change from previous revision

2.1 Wing Deck Valves



Right Wing Valve



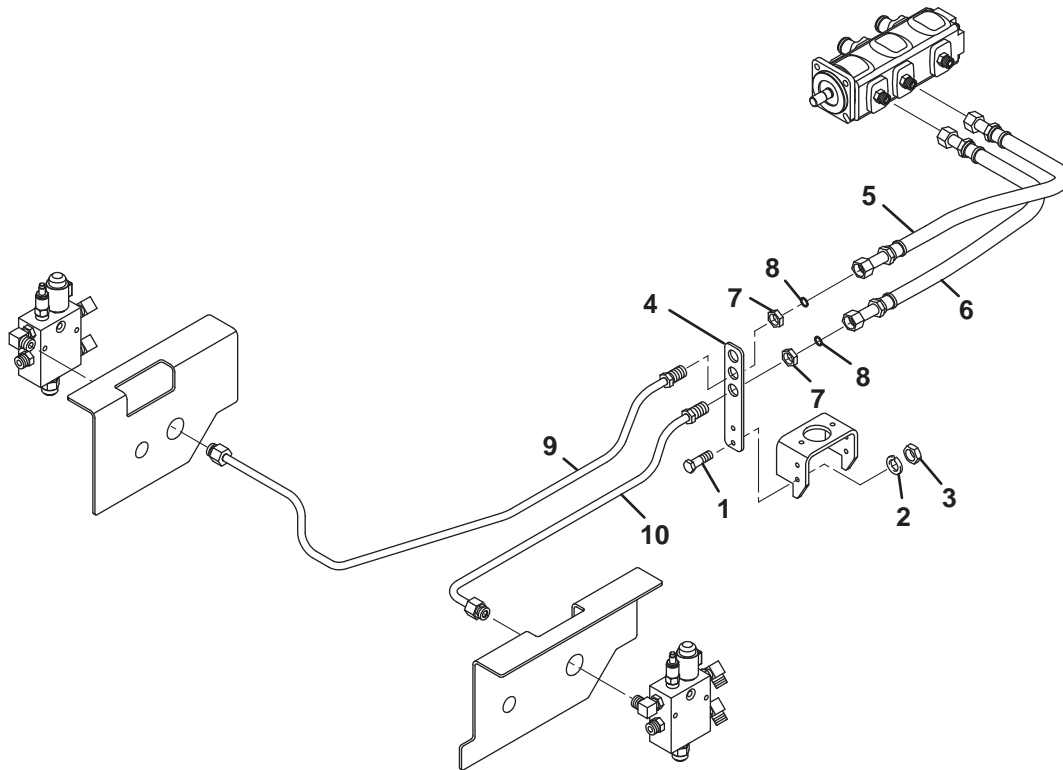
Left Wing Valve

9016-23

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4135582	2	Valve, Deck	See 54.1
2	339989	2	Adapter, Straight	
3	340070	6	Adapter, 90°	
4	363030	2	Cover, Dust	
5	365466	2	Fitting, Diagnostic	
6	401028	4	Screw, 3/8-16 x 3-1/4" Hex Head	
7	452008	4	Flat Washer, 3/8	
8	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
9	443110	4	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

1.1 Side Deck Valve Supply

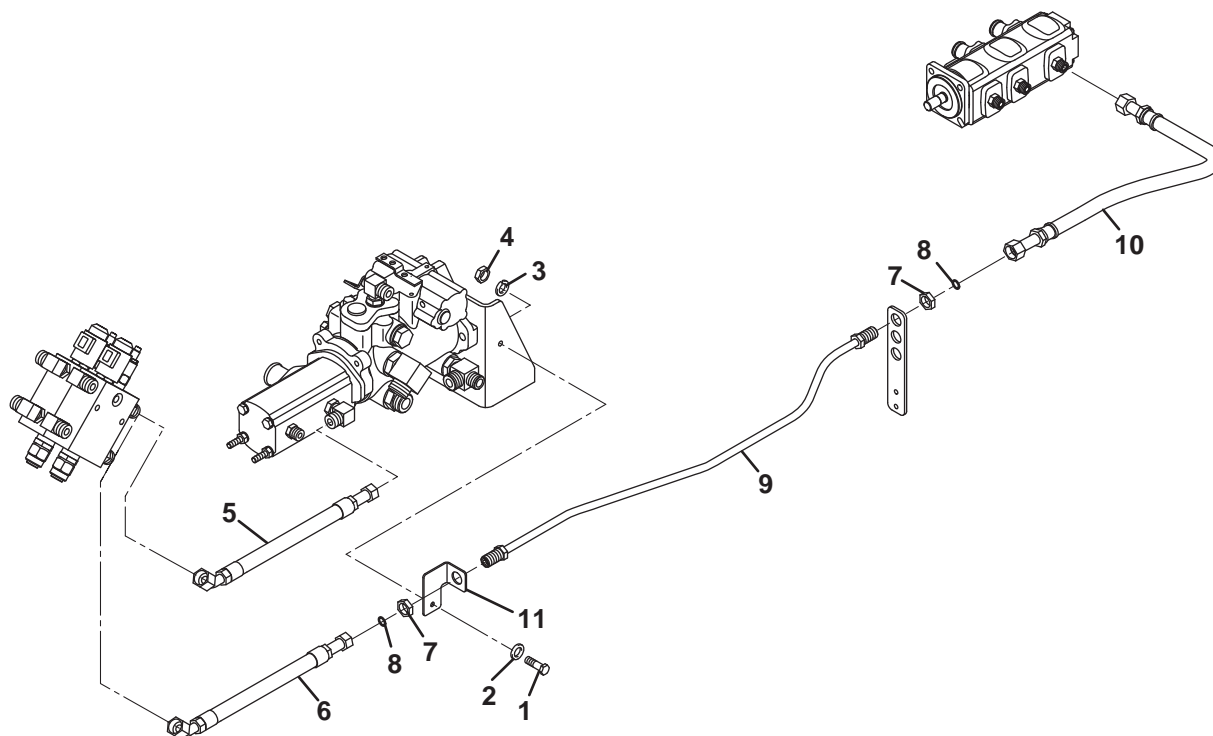


9016-31

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
	1	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
	2	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
	3	2	Nut, 3/8-16 Hex	
	4	1	Plate, Tube Mounting	
>	5	1	Hose, Pump to left Side	
>	6	1	Hose, Pump to Bracket	
	7	2	Locknut, Bulkhead	
	8	2	O-Ring, SAE #10	
	9	1	Tube, Right Side Deck Valve Supply	
	10	1	Tube, Left Side Deck Valve Supply	

> Change from previous revision

2.1 Front Deck Valve Supply

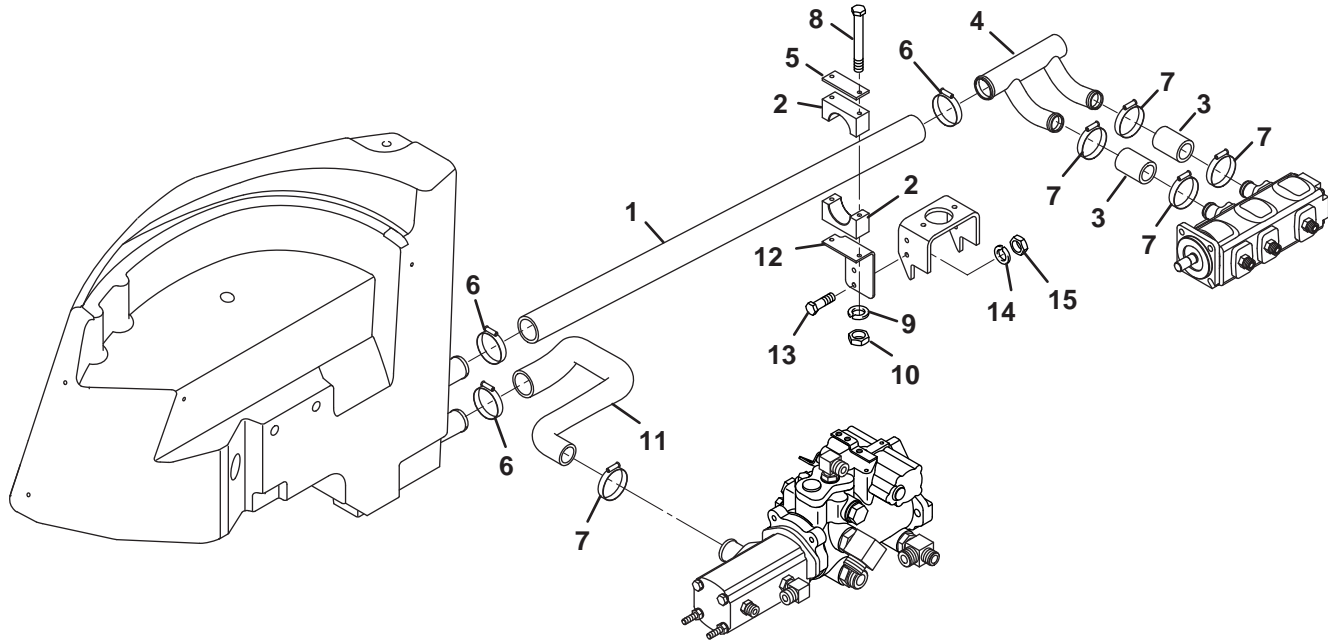


9016-32

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
2	452008	1	Flat Washer, 3/8	
3	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
4	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
5	1003607	1	Hose, Pump to Left Front Valve	
6	4135589	1	Hose, Pump to Right Front Valve	
7	339963	2	Locknut, Bulkhead	
8	339911	2	O-Ring, SAE #10	
9	4135409	1	Tube, Right Front Valve	
10	1003587	1	Hose, Pump to Tube	
11	4135425	1	Bracket, Tube	
12	473144	1	Tie Wrap (Not Shown)	

> Change from previous revision

1.1 Pump Supply

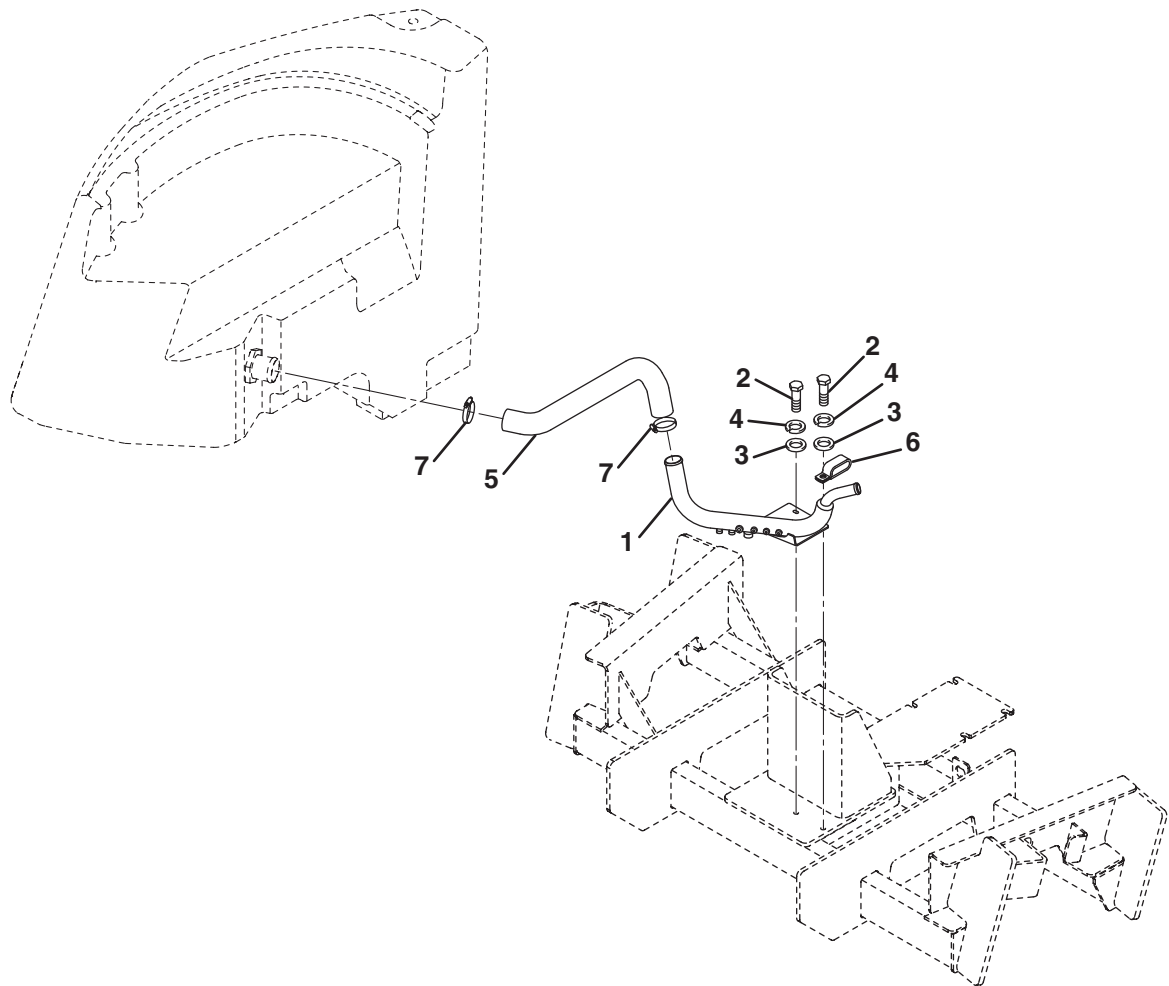


9016-30

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4135240	1	Hose, Rear Pump Suction	
2	4136342	6	Clamp	
3	4148900	2	Hose, Rear Pump Inlet	
4	4135233	1	Manifold, Rear Pump Suction	
5	4136343	3	Plate, Clamp	
6	359615	3	Clamp, Hose	
7	326112	5	Clamp, Hose	
8	400208	6	Screw, 5/16-18 x 4-1/2" Hex Head	
9	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
10	443106	6	Nut, 5/16-18 Hex	
11	3007060	1	Hose, Front Pump Inlet	
12	4136341	1	Bracket, Rear Plumbing	
13	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
14	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
15	443110	2	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

2.1 Return Manifold

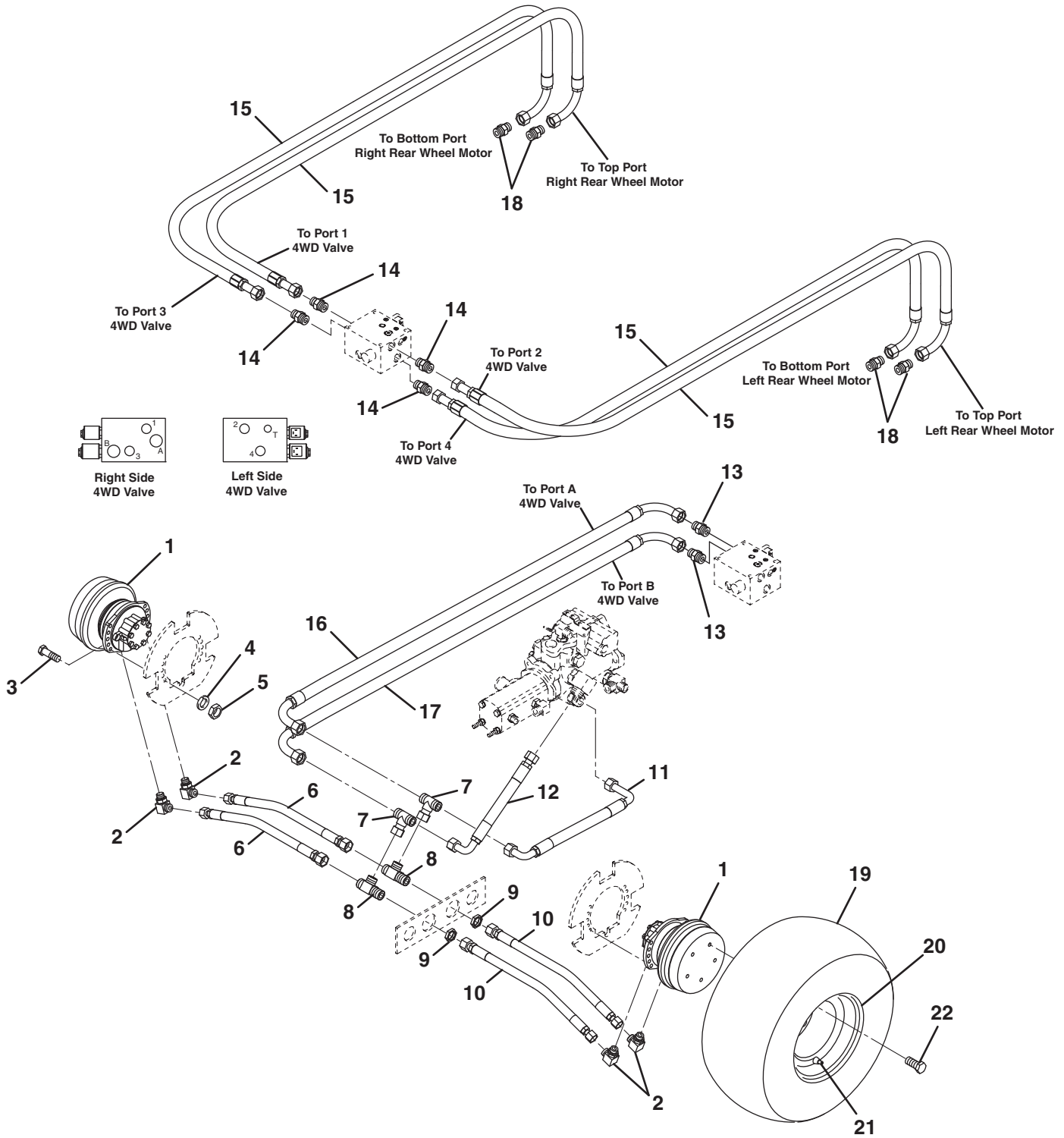


9016-39

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003891	1	Return Manifold	
2	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
3	452008	2	Flat Washer, 3/8	
4	446140	2	Lockwasher, 3/8	
5	3007061	1	Hose, Return	
6	3008820	1	Clamp, Double Hose	
7	359615	2	Clamp, Hose	

> Change from previous revision

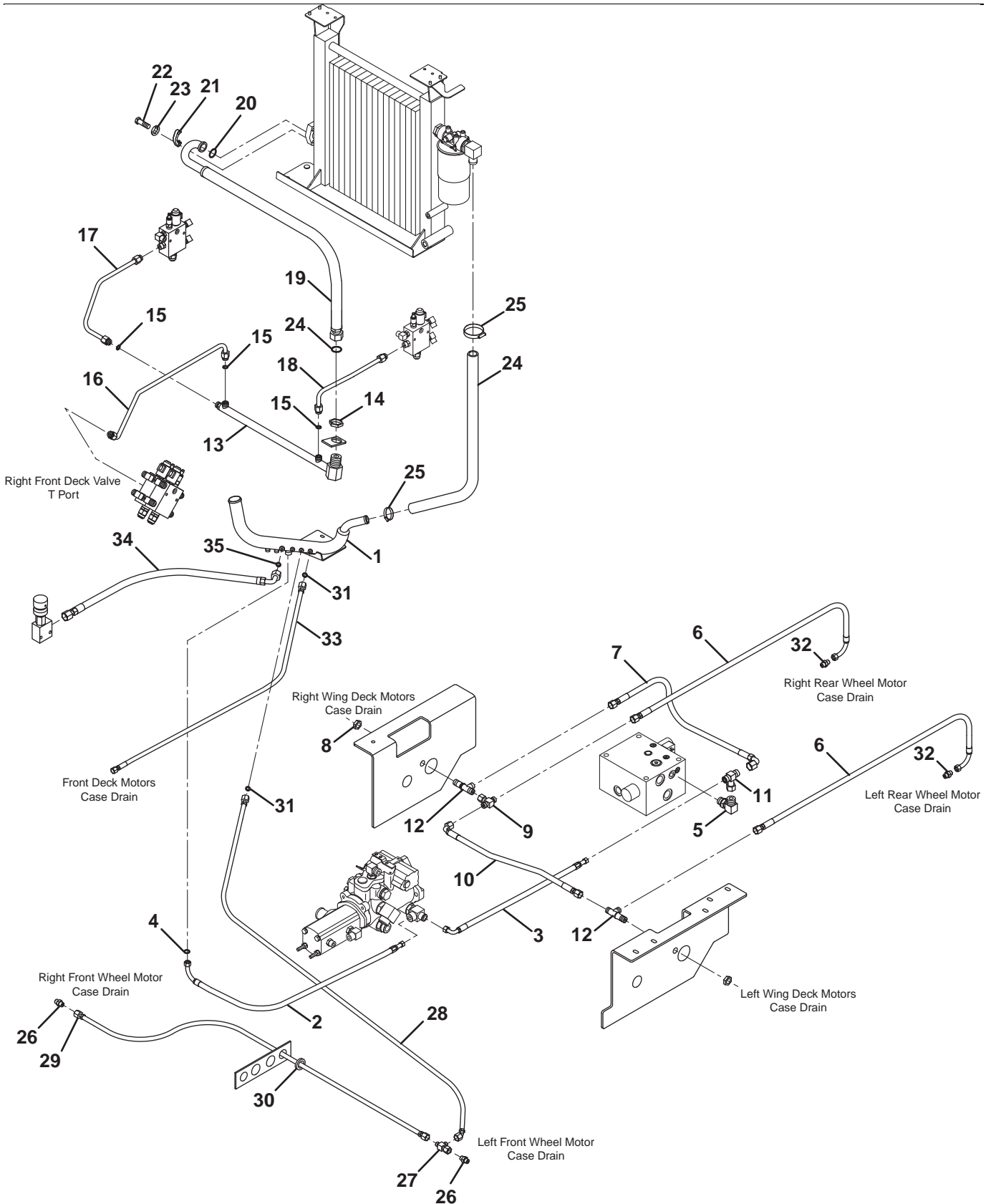
1.1 Traction Hydraulics



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002769	2	Wheel Motor, Front	
	5003641	1	• Brake Shoe Kit	
	5003642	1	• Mechanical Control Kit	
	5003643	1	• Adjusting System Kit	
	5003651	1	• Motor Seal Kit	
2	340074	4	Adapter, 90°	
3	400410	20	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
4	446154	20	Lockwasher, 1/2 Heavy	
5	443118	20	Nut, 1/2-13 Hex	
6	1003307	2	Hose, Tee to Right Wheel Motor	
7	340147	2	Adapter, Tee	
8	340219	2	Adapter, Bulkhead Tee	
9	339965	2	Nut, Bulkhead	
10	1003308	2	Hose, Tee to Left Wheel Motor	
11	1003310	1	Hose, Traction Pump to Front Tee	
12	1003309	1	Hose, Traction Pump to Rear Tee	
13	339994	2	Adapter, Straight	
14	339989	4	Adapter, Straight	
15	1003313	4	Hose, 4WD Valve to Rear Motors	
16	1003311	1	Hose, Rear Tee to 4WD Valve	
17	1003312	1	Hose, Front Tee to 4WD Valve	
18	339990	4	Adapter, Straight	
19	5003421	2	Tire, 29 x 14-15 Ultra Trac TL	
20	5003422	2	Wheel	
21	363233	2	Inflation Valve	
22	3007683	12	Wheel Bolt, 1/2-20	

> Change from previous revision

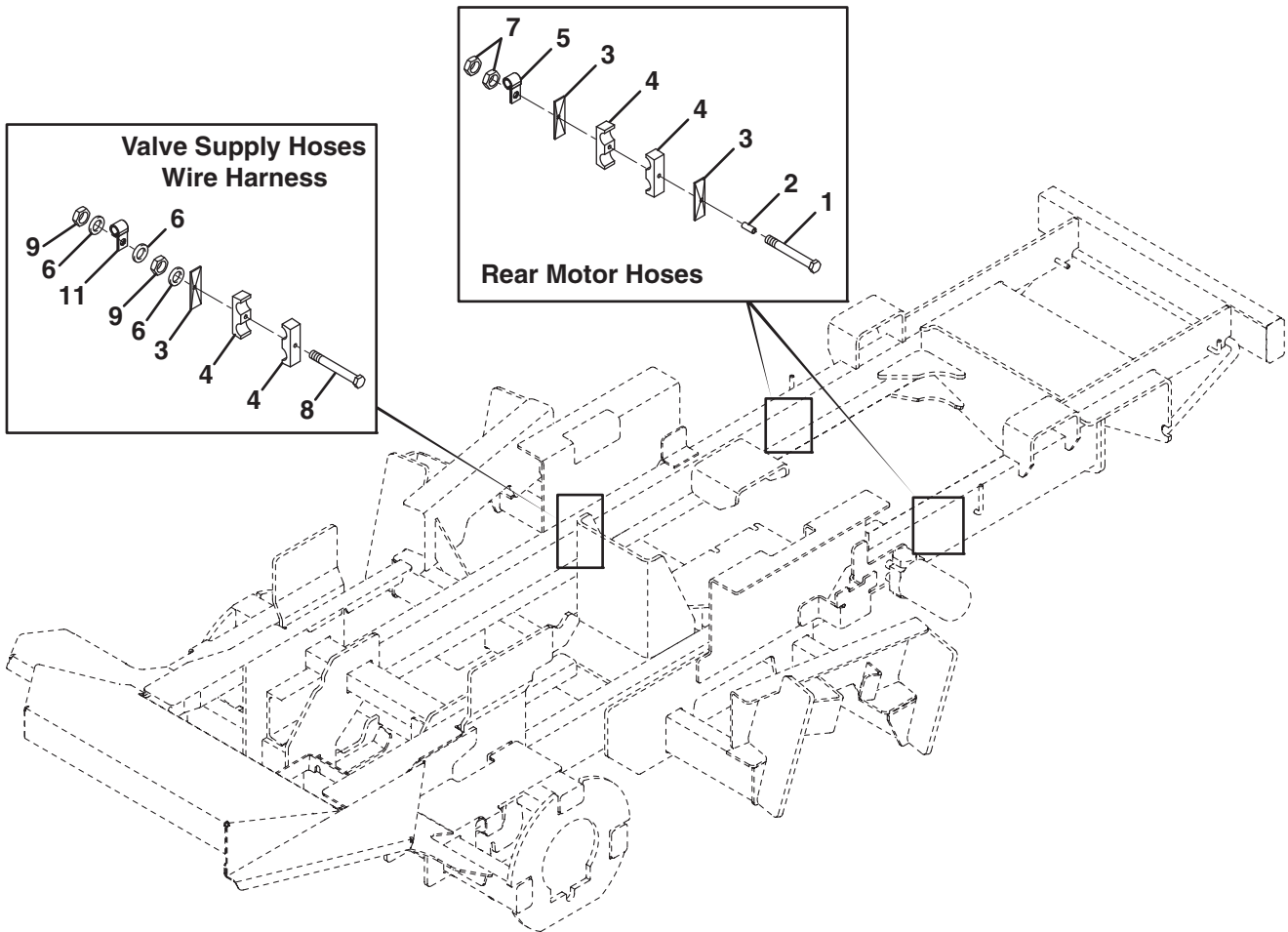
1.1 Return Hydraulics



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	-	1	Return Manifold	See 37.1
2	1003573	1	Hose, Pump to Return Manifold	
3	1003575	1	Hose, 4WD Valve to Pump	
4	339911	1	O-Ring, SAE #10 Face Seal	
5	340065	1	Adapter, 90°	
6	1003604	2	Hose, Rear Wheel Motor Drain	
7	1003577	1	Hose, Right Tee to 4WD Valve	
8	339961	2	Locknut, Bulkhead	
9	340143	1	Adapter, Tee	
10	1003574	1	Hose, Right Tee to Left Tee	
11	340144	1	Adapter, Tee	
12	340215	2	Adapter, Bulkhead Tee	
13	1003988	1	Manifold, Cooler Inlet	
14	339966	1	Locknut, Bulkhead	
> 15	339911	3	O-ring, SAE #10	
16	1003862	1	Tube, Right Front Valve to Inlet	
17	1003860	1	Tube, Right Side Valve to Inlet	
18	1003861	1	Tube, Left Side Deck to Inlet	
> 19	1004226	1	Hose, Cooler Inlet to Cooler	
20	3006835	1	O-Ring, 1-3/4" O.D. x 1-1/2" I.D.	
21	3009496	2	Flange Half, 1-1/4 SAE #20	
22	400336	4	Screw, 7/16-14 x 1-1/4 Hex Head	
23	446148	4	Lockwasher, 7/16 Heavy	
24	3007767	1	Hose, Cooler to Return Manifold	
25	3008673	2	Clamp, Constant Torque	
26	339974	2	Adapter, Straight	
27	340118	1	Adapter, Tee	
28	1003592	1	Hose, Tee to Return Manifold	
29	1003603	1	Hose, Right Motor to Left Motor	
30	365660	1	Grommet	
31	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
32	339972	2	Adapter, Straight	
33	2810188	1	Hose, Front Deck Motor Case Drain	
34	1003608	1	Hose, Back Pressure Valve Return	
35	339910	1	O-Ring, SAE #8 Face Seal	
36	473144	2	Tie, Wire Heavy	

> Change from previous revision

1.1 4WD Hose Clamps

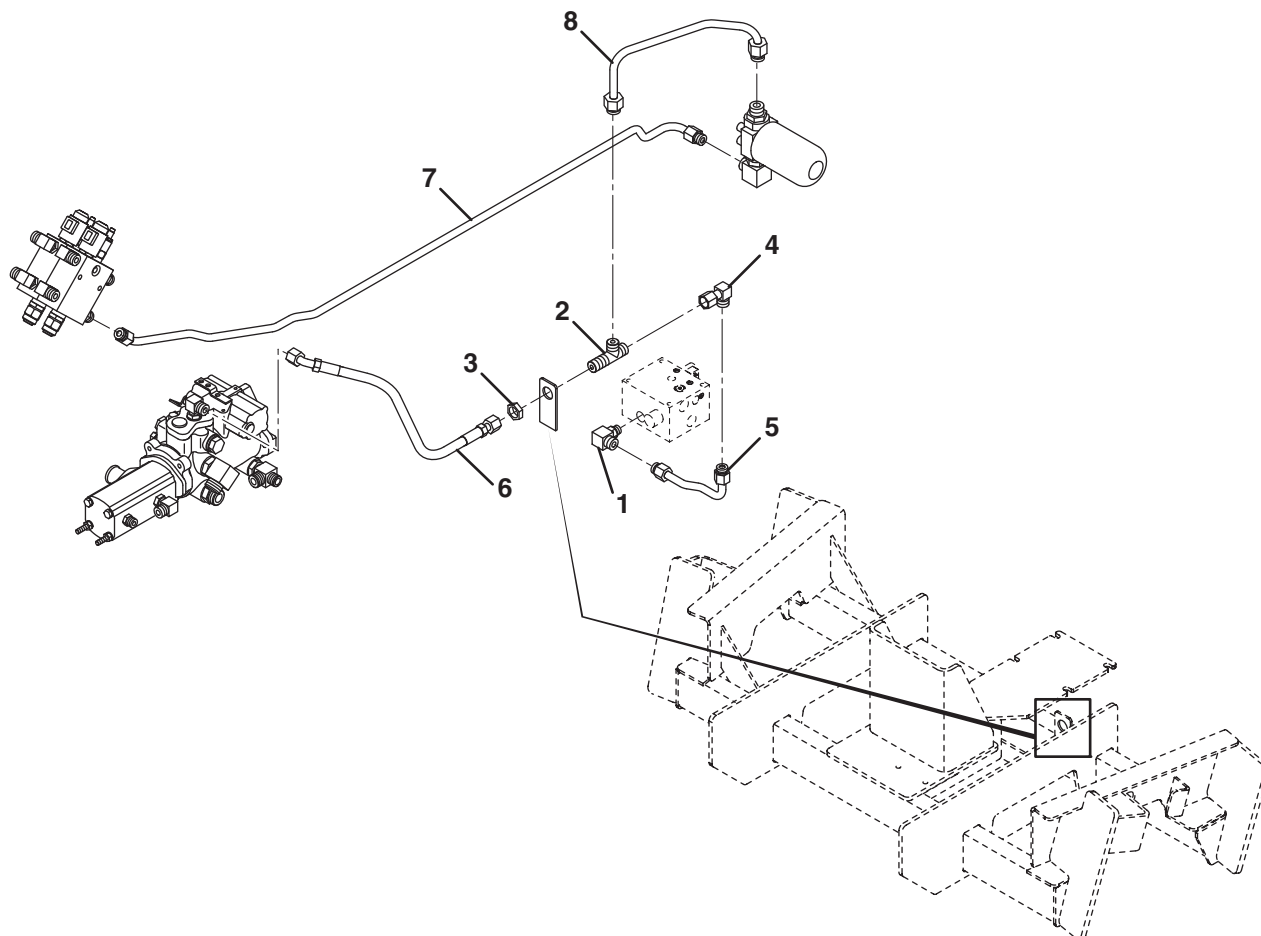


9016-41

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	400210	2	Screw, 5/16-18 x 5" Hex Head	
2	366114	2	Spacer	
3	3008792	5	Spacer Plate	
4	3008793	6	Clamp, Double Hose	
5	366424	2	Clamp, Hose	
6	452006	3	Flat Washer, 5/16	
7	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
8	400204	1	Screw, 5/16-18 x 3-1/2" Hex Head	
9	444718	2	Nut, 5/16-18 Center	
10	473144	2	Tie Wrap (Not Shown)	Used on rear motor hoses after clamp.
11	365566	1	Clamp, Wire Harness	

> Change from previous revision

2.1 Charge Pressure

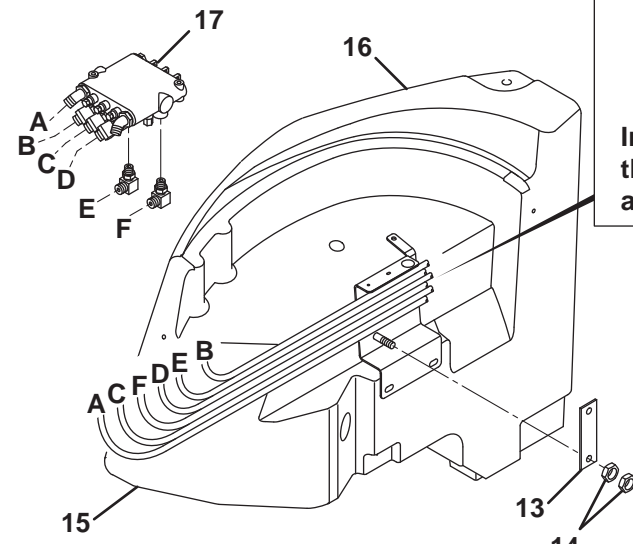


9016-40

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340069	1	Adapter, 90°	
2	340217	1	Adapter, Tee	
3	339963	1	Locknut, Bulkhead	
4	340377	1	Adapter, 90°	
5	1003878	1	Tube, 4WD Valve to Tee	
6	1003605	1	Hose, Tee to Pump	
7	1003865	1	Tube, Lift Valve to Filter	
8	1003864	1	Tube, Filter to Tee	

> Change from previous revision

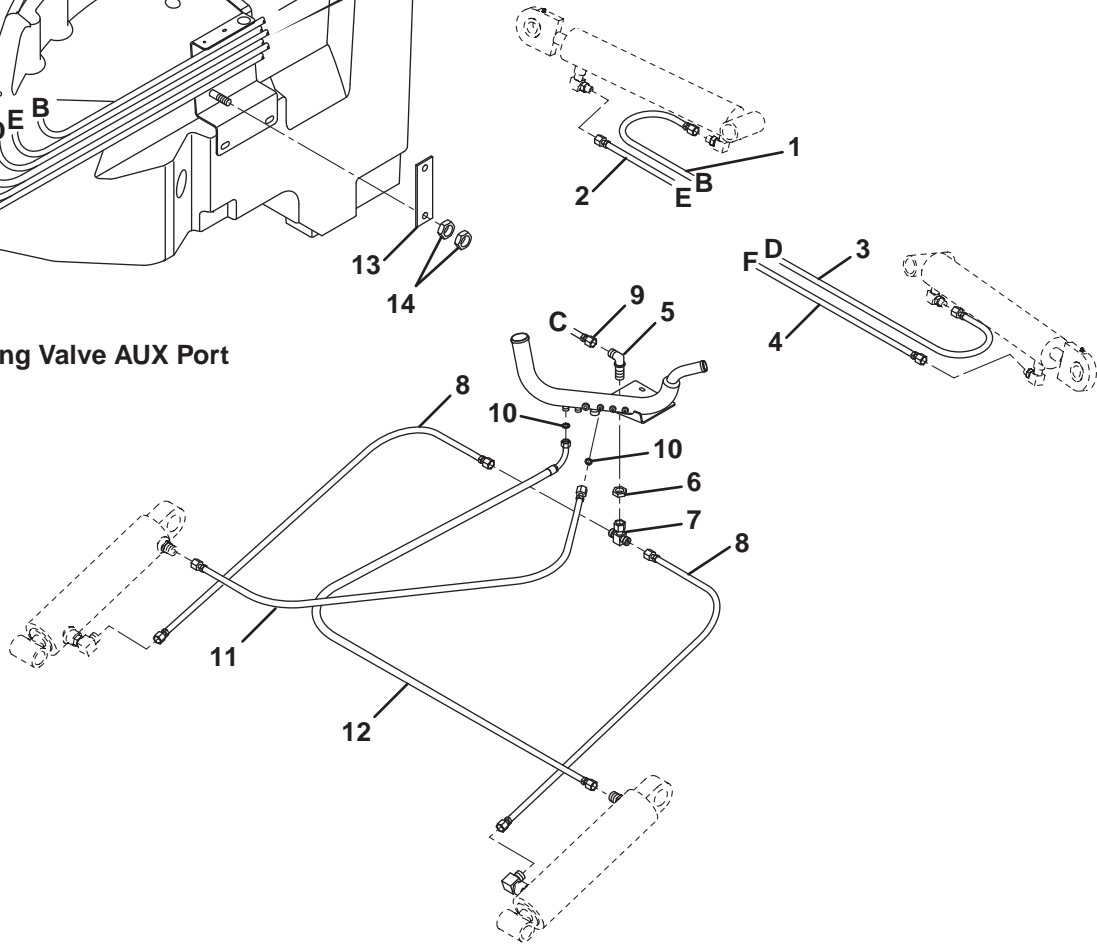
1.1 Lift Valve Hydraulics



To Fitting Labeled	Hose Part Number	Hose Destination
B	1003601	Right Side Cylinder Base End
E	1003602	Right Side Cylinder Rod End
D	1003599	Left Side Cylinder Base End
F	1003600	Left Side Cylinder Rod End
C	1003590	Front Lift Cylinder Rod End Tee
A	1003593	Steering Valve AUX Port

Important: The hoses must be routed through the retaining clamp in the order shown to allow proper clearance of the heat shield.

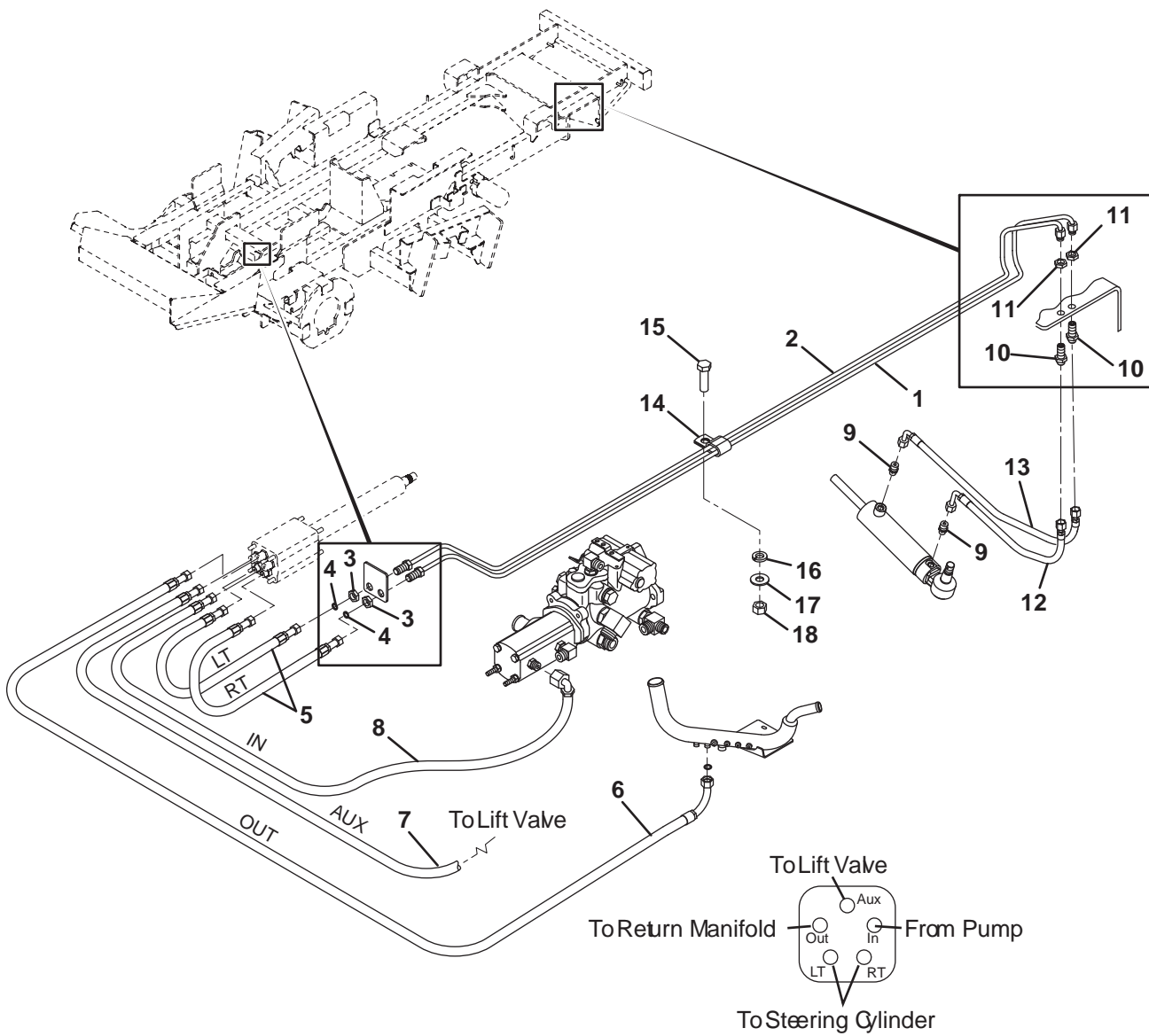
A - To Steering Valve AUX Port



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	1003599	1	Hose, Right Side Cylinder Base End	
	2	1003600	1	Hose, Right Side Cylinder Rod End	
	3	1003601	1	Hose, Left Side Cylinder Base End	
	4	1003602	1	Hose, Left Side Cylinder Rod End	
	5	340167	1	Adapter, 90° Bulkhead	
	6	339961	1	Nut, Bulkhead	
	7	340143	1	Adapter, Tee	
	8	1003591	2	Hose, Front Cylinders Rod End	
	9	1003590	1	Hose, Lift Valve to Tee	
	10	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
>	11	132568	1	Hose, Right Front Cylinder Rod End	
	12	1002940	1	Hose, Left Front Cylinder Rod End	
	13	3008459	1	Plate, Hose Retaining Clamp	
	14	443106	4	Nut, 5/16-18 Hex	
	15	1003594	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	
>	16	-	1	Hydraulic Tank	See 24.1
	17	-	1	Lift Valve	See 8.1

> Change from previous revision

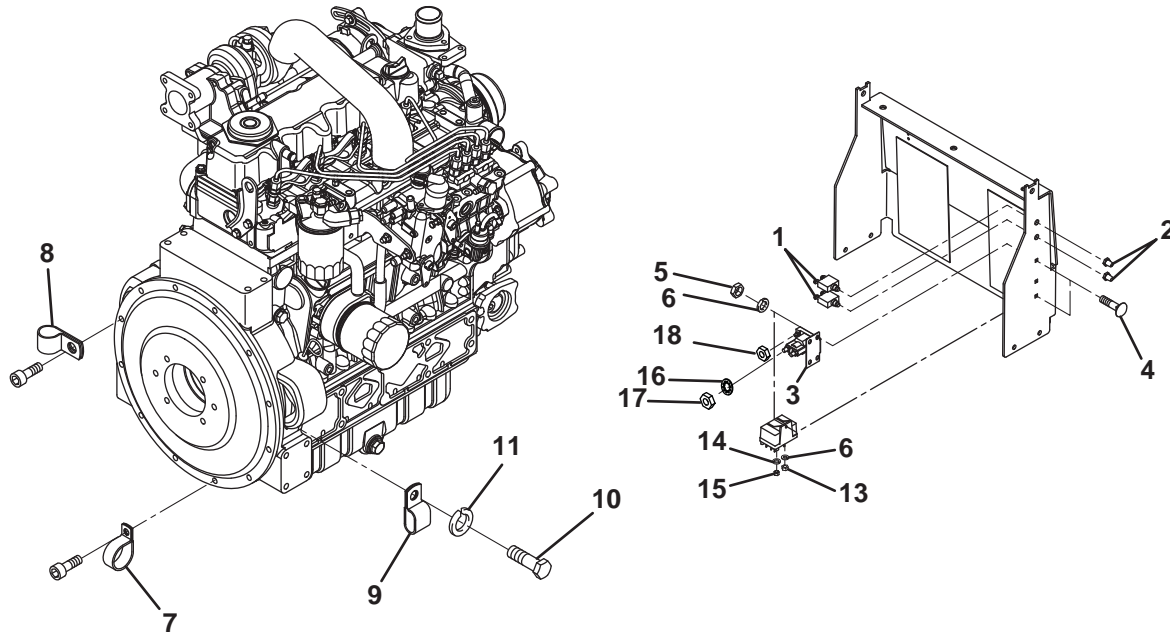
1.1 Power Steering Hoses



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
>	1	1003876	1	Tube, RT Hose to Rod End Hose	See 42.1
	2	1003875	1	Tube, LT Hose to Base End Hose	
	3	339961	2	Locknut, Bulkhead	
	4	339909	2	O-Ring, SAE #6 Face Seal	
	5	1003606	2	Hose, Valve to Cylinder Tubes	
	6	1003593	1	Hose, Valve to Return Manifold	
	7	-	1	Hose, Steering Valve to Lift Valve	
	8	1003596	1	Hose, Gear Pump to Valve	
	9	339979	2	Adapter, Straight	
	10	340239	2	Adapter, Straight Bulkhead	
	11	339961	2	Locknut, Bulkhead	
	12	1003597	1	Hose, LT Tube to Cylinder Base End	
	13	1003595	1	Hose, RT Tube to Cylinder Rod End	
	14	3009272	1	Clamp, Double Hose	
	15	400264	1	Screw, 3/8-16 UNC x 1.250 Hex	
	16	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
	17	452008	1	Flat Washer, 3/8	
	18	443110	1	Nut 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

1.1 Engine Compartment Clamps



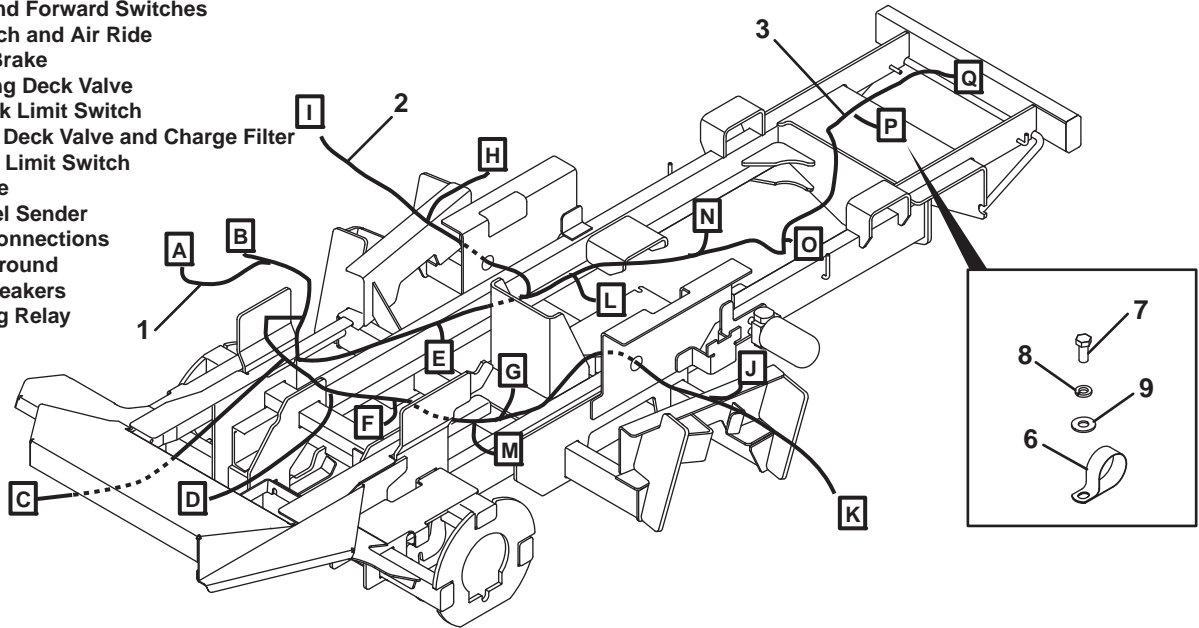
9016-43

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
1	3000359	2	Breaker, Circuit-50 Amp	REFERENCE CB1 & CB2, See 67.1	
2	364774	2	Boot, Protective		
3	131905	1	Solenoid		
4	441606	3	Bolt, Carriage 1/4-20 x 3/4"		
5	443102	3	Nut, 1/4-20 Hex		
6	446130	5	Lockwasher, 1/4 Heavy		
7	364190	1	Clamp, 1-1/2"		
8	333801	1	Clamp, Hose		
9	3008820	1	Clamp, Double Hose		
10	365980	1	Bolt, M12 x 1.25 x 18 Hex Head		
11	446152	1	Lockwasher, 1/2		
12	4136564	1	Timer, Relay		
13	361001	2	Nut, M6-1 Hex		
>	14	446118	3		Lockwasher, #10
>	15	64237-01	1		Nut, M5 Nylon Insert
>	16	447214	2		Lockwasher, 5/16 Internal Tooth
>	17	443808	2		Nut, 5/16-18 Hex Jam
>	18	444312	2		Nut, #10-32 Hex

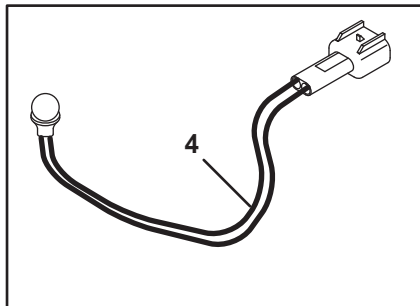
> Change from previous revision

2.1 Wire Harness Routing

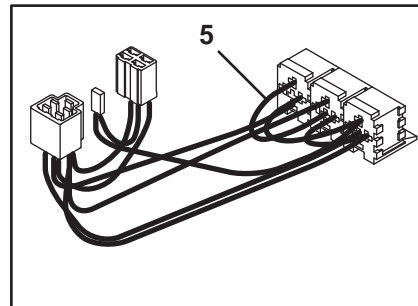
- A - Instrument Panel
- B - Oil Level, Horn and Seat Relay
- C - Front Limit Switch and Cruise Magnet
- D - Front Deck Valves
- E - Neutral and Forward Switches
- F - Seat Switch and Air Ride
- G - Parking Brake
- H - Right Wing Deck Valve
- I - Right Deck Limit Switch
- J - Left Wing Deck Valve and Charge Filter
- K - Left Deck Limit Switch
- L - 4WD Valve
- M - Fuel Level Sender
- N - Engine Connections
- O - Engine Ground
- P - Circuit Breakers
- Q - Glow Plug Relay



Glow Plug Light Adapter
Located under Instrument Panel



Kubota Key Switch Adapter
Located under Instrument Panel



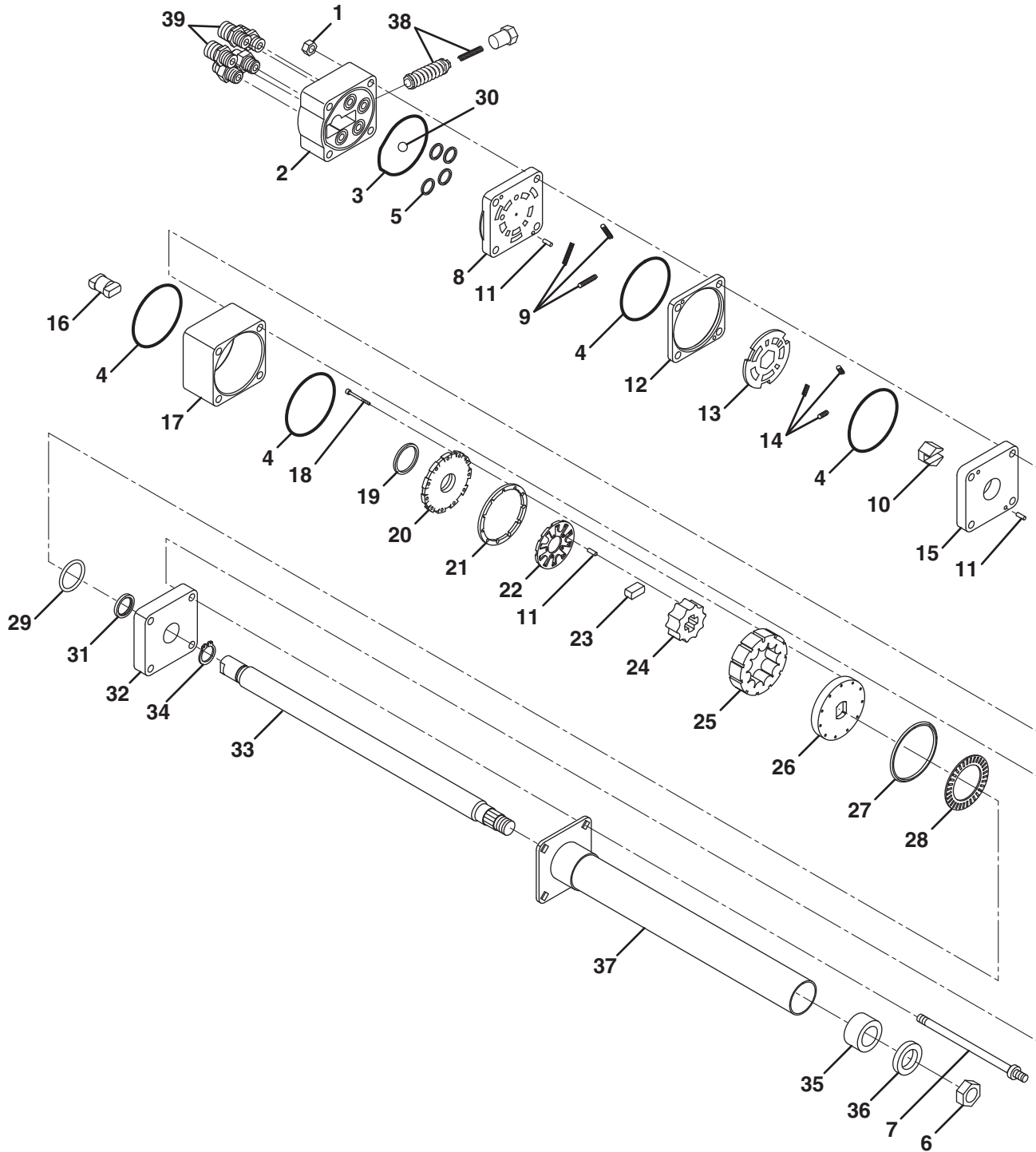
9016-44

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4116909	1	Wire Harness, Console	REFERENCE U5.2, See 67.1
2	4135549	1	Wire Harness, Chassis	
3	4133830	1	Wire Harness, Engine	
4	1004931	1	Wire Harness, Glow Plug Light	
5	4166721	1	Wire Harness, Kubota Keyswitch	
6	364973	1	Clamp, Harness	
7	400260	1	Screw, 3/8-16 x 7/8" Hex Head	
8	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
9	452008	1	Flat Washer, 3/8	
10	473142	4	Cable Tie	
				Starter and Engine Harness

> Change from previous revision

1.1 Steering Valve

Part Number 1002800

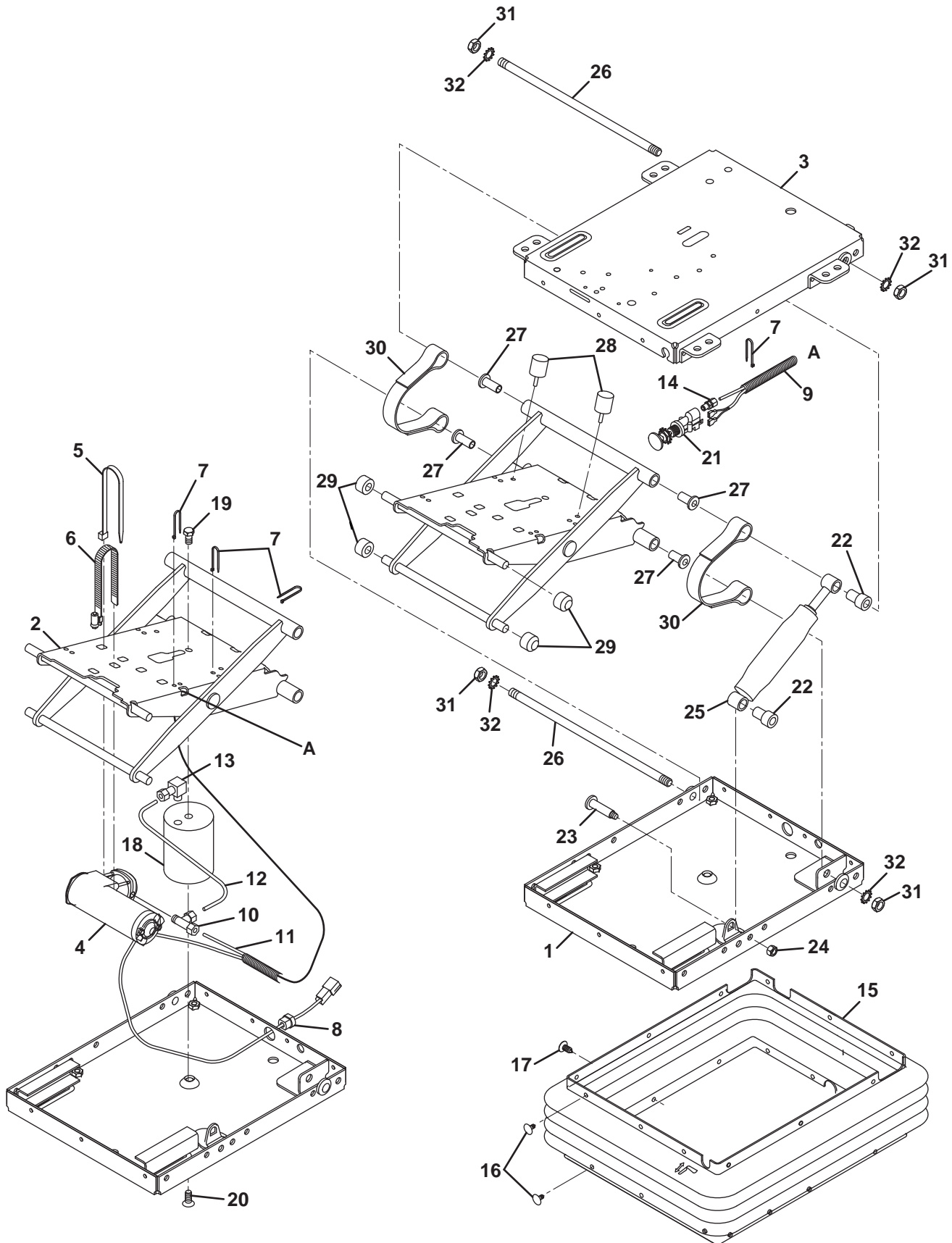


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	443108	4	Locknut, 5/16-18 Center	
2	N/S	1	Port Cover	
3	C	1	Seal, O-Ring	
4	C	4	Seal, O-Ring	
5	C	4	Seal, O-Ring	
6	443828	1	Nut, 5/8-18 Hex Jam	
7	N/S	4	Special Bolt	
8	N/S	1	Port Manifold	
9	B	3	Spring, Port Side	
10	503387	1	Hex Drive	
11	A and E	9	Needle Roller	
12	503398	1	Valve Ring	
13	503398	1	Valve Plate	
14	B	3	Spring, Shaft Side	
15	554854	1	Isolation Manifold	
16	551105	1	Drive Link	
17	N/S	1	Metering Ring	
18	A	11	Screw, Socket Head	
19	C	1	Seal, Commutator	
20	A	1	Commutator Cover	
21	A	1	Commutator Ring	
22	A	1	Commutator	
23	A	1	Spacer	
24	A	1	Rotor	
25	A	1	Stator	
26	A	1	Drive Plate	
27	554855	1	Spacer	
28	554856	1	Thrust Bearing	
29	C	1	Face Seal	
30	N/S	1	Ball, 9/32"	
31	554857	1	Seal, Spacer	
32	N/S	1	Upper Cover Plate	
33	D	1	Shaft	
34	D	1	Retaining Ring	
35	D	1	Bushing	
36	D	1	Seal	
37	D	1	Jacket	
38	557733	1	Relief Valve Cartridge	
39	339979	5	Adapter, Straight	
Service Kits				
A	5003548	1	Metering Assembly Kit	
B	502924	1	Spring Kit	
C	557738	1	Seal Kit	
D	5003219	1	Jacket Tube Kit	
E	502925	1	Needle Roller Kit	

> Change from previous revision

1.1 Air Suspension

Part No. 5003625

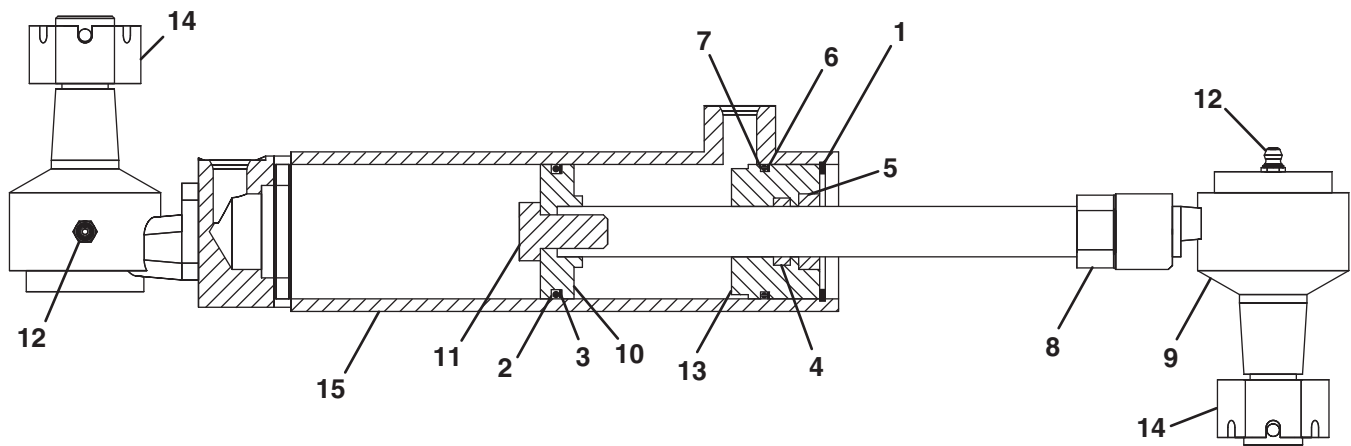


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	N/S	1	Lower Housing	
2	N/S	1	Scissors	
3	N/S	1	Upper Housing	
	5003627	1	Compressor Kit	
4	N/S	1	• Compressor	
5	N/S	1	• Tie Wrap	
6	N/S	1	• Clamp, Compressor	
7	N/S	4	• Tie Wrap	
8	N/S	1	• Bushing, Strain	
	5003628	1	Air Fitting/Tubing Kit	
9	N/S	1	• Braided Sleeve	
10	N/S	1	• Fitting, Tee	
11	N/S	1	• 3/16 O.D. Tubing	
12	N/S	1	• 3/16 O.D. Tubing	
13	N/S	1	• Fitting, 90°	
14	N/S	1	• Fitting, Straight	
	5003629	1	Boot and Clip Kit	
15	N/S	1	• Boot with Label	
16	N/S	21	• Clip, Christmas Tree	
17	N/S	6	• Clip, Christmas Tree	
	5003630	1	Airspring Kit	
18	N/S	1	• Airspring	
19	N/S	1	• Cap Screw	
20	N/S	1	• Cap Screw	
21	5003631	1	Valve Kit	
	5003632	1	Damper Kit	
22	N/S	2	• Bearing, Flanged	
23	N/S	1	• Threaded Pin	
24	N/S	1	• Nut, Hex Lock	
25	N/S	1	• Damper	
	5003633	1	Miscellaneous Kit	
26	N/S	2	• Shaft, Threaded	
27	N/S	4	• Bearing, Flanged	
28	N/S	2	• Bumper	
29	N/S	4	• Roller	
30	N/S	2	• Tether	
31	N/S	4	• Jam Nut	
32	N/S	4	• Lockwasher	

> Change from previous revision

2.1 Steering Cylinder

Part No. 4113656



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
	4113655	1	Seal Kit	
1	N/S	1	• Retaining Ring	
2	N/S	1	• O-Ring, Piston	
3	N/S	1	• Seal, Piston	
4	N/S	1	• Seal, Rod	
5	N/S	1	• Wiper	
6	N/S	1	• Backup Ring, Gland	
7	N/S	1	• O-Ring, Gland	
8	443126	1	Nut, 5/8-11 Hex	
9	5003543	1	Socket Assembly	
10	4115591	1	Piston and Rod	
11	N/S	1	Screw, Piston	
12	471214	2	Grease Fitting	
13	N/S	1	Gland	
14	N/S	2	Nut, 7/8-14 Castle	
15	4115590	1	Barrel Assembly	

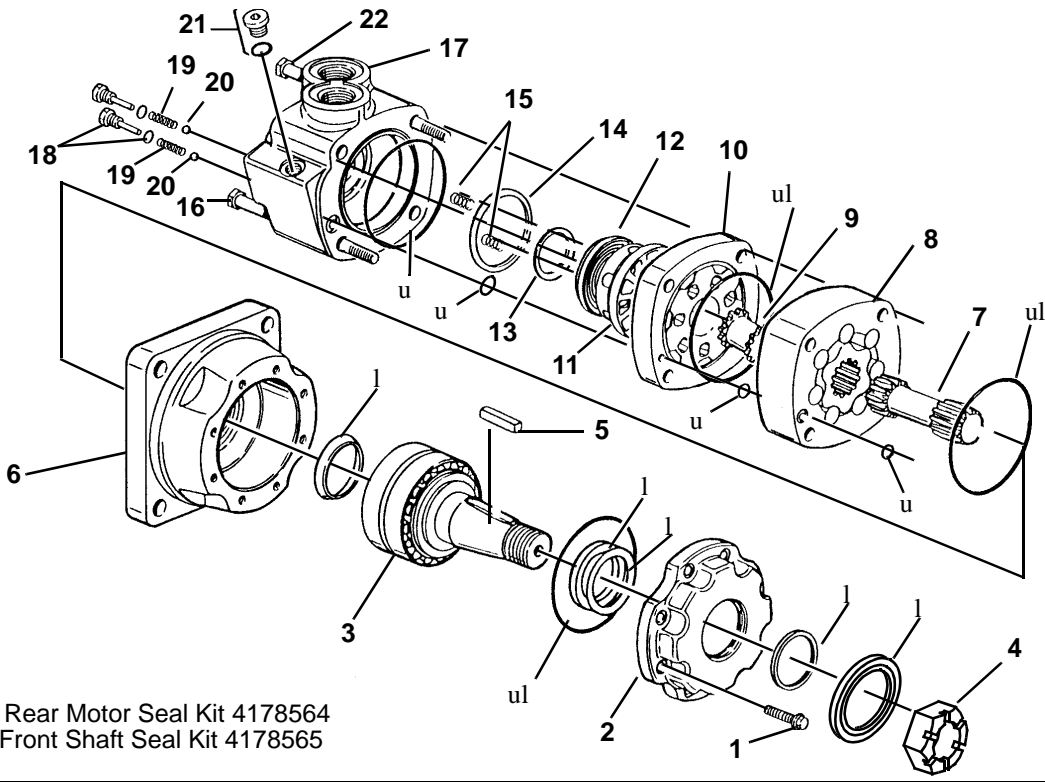
> Change from previous revision

HR-9016

1.1 Rear Wheel Motor

Part Number 4178563

Serial No. All
Serial No. All



u Included In Rear Motor Seal Kit 4178564
l Included In Front Shaft Seal Kit 4178565

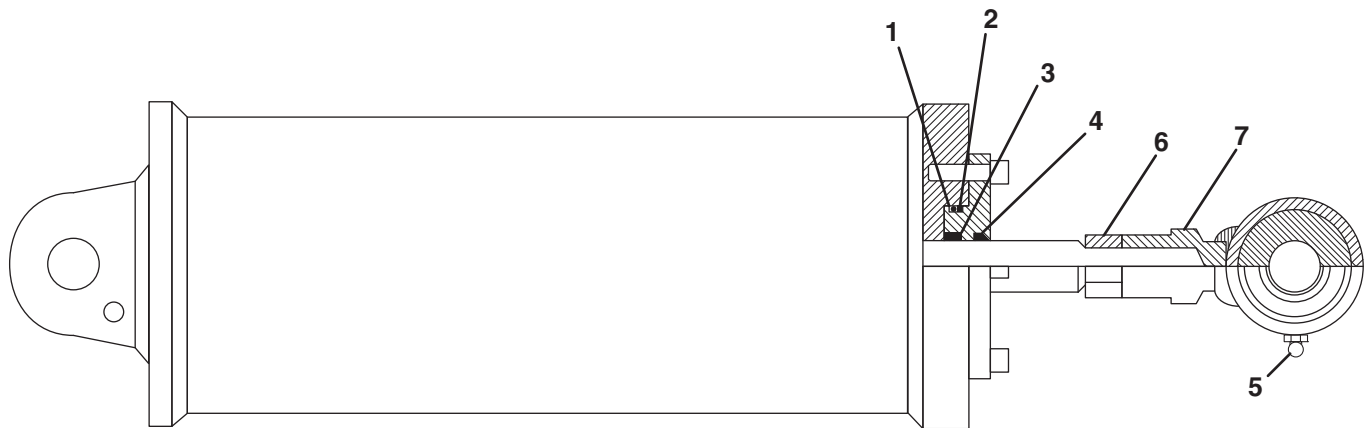
9016-46

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
	1	8	Screw, Torx	
	2	1	Front Retainer	
	3	1	Shaft and Bearing Kit	
	4	1	Nut, Hex	
	5	1	Key	
	6	1	Bearing Housing	
	7	1	Drive	
	8	1	Geroler	
	9	1	Drive, Valve	
	10	1	Plate, Valve	
	11	1	Valve	
	12	1	Balance Ring and Pins	
u	13	1	Seal, Inner Face	
u	14	1	Seal, Outer Face	
	15	2	Spring	
	16	3	Bolt, 5-3/4"	
	17	1	Housing, Valve	
	18	2	• Check Plug Assembly	
	19	2	• Spring	
	20	2	• Ball, Steel	
	21	1	• Plug	
	22	1	Bolt	

> Change from previous revision

2.1 Deck Return Canister

Part Number 5003371



9016-47

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1		1	O-Ring	
2		1	Back Up Ring	
3		1	Loaded U-Cup	
4		1	Rod Wiper	
5	471214	1	Grease Fitting	
6	443132	1	Nut, 3/4-16 Hex	
7	5003428	1	Collar Assembly	
●	5003427	1	Seal Kit	Gold Star Return Canisters
●	5003662	1	Seal Kit	HDM Return Canisters
> ●	4129285	1	Seal Kit	Energy Return Canisters

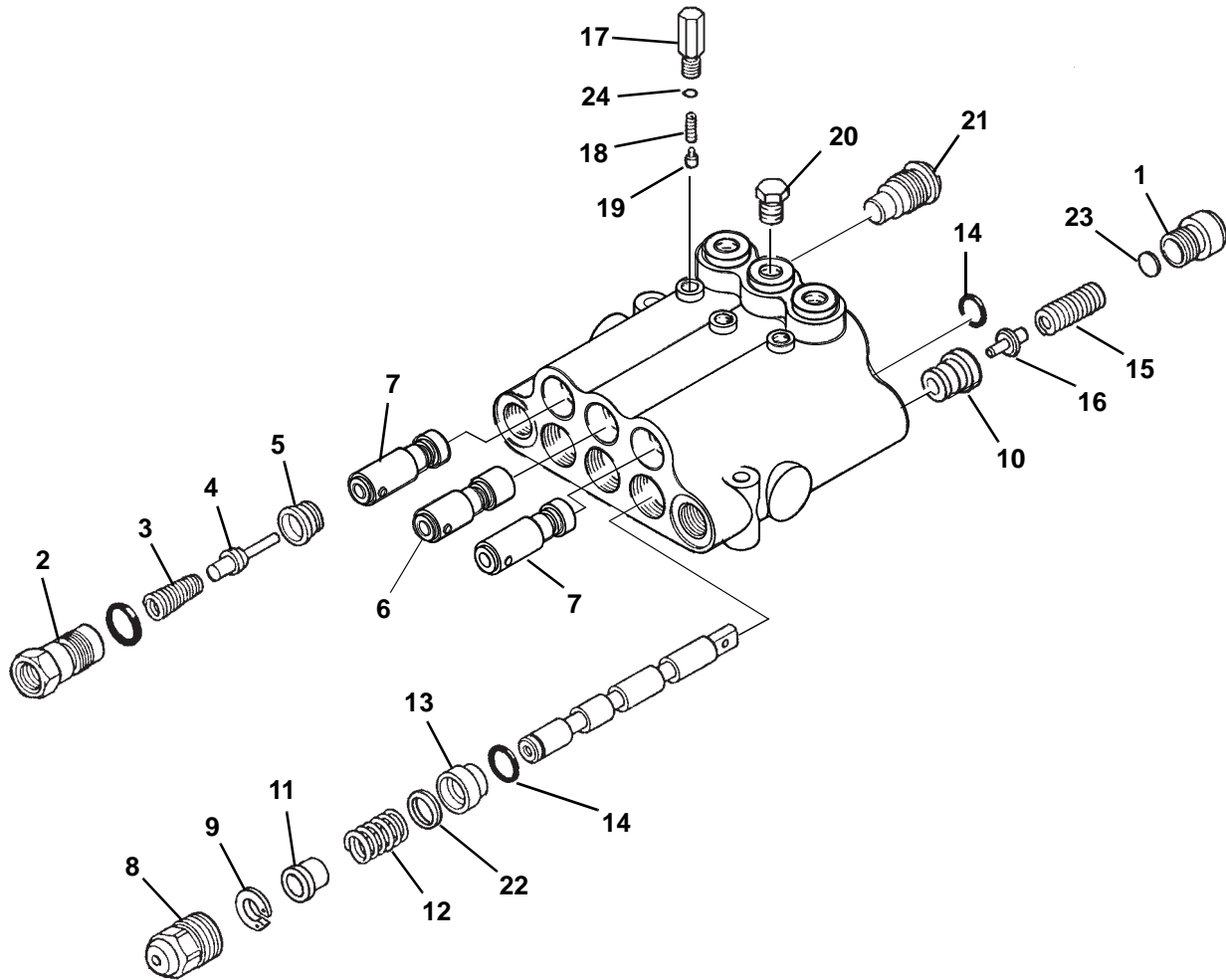
> Change from previous revision

HR-9016

Serial No. All

1.1 Lift Valve

Part Number 1001802



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	558005	1	Plug Assembly, Relief Valve	
	2	500745	3	Plug Assembly, Port Adapter	
	3	545914	3	Spring, Lockout	
	4	n	3	Poppet Assembly	
>	5	500746	3	Seat Assembly	
	6	5001599	1	Plunger, Lockout	
	7	5001603	2	Plunger, Lockout	
	8	558004	3	Cap Assembly	
	9	558007	3	Retaining Ring	
	10	5001613	1	Seat	
	11	558011	3	Spacer	
	12	5001616	3	Spring, Spool Centering	
	13	545921	3	Bushing	
	14	n	6	O-Ring	
	15	5001614	1	Spring Relief Valve (Yellow)	
	16	5001615	1	Poppet, Relief Valve	
	17	u	3	Plug Assembly, Plunger Detent	
	18	u	3	Spring, Detent	
	19	u	3	Plunger, Detent	
	20	351122	3	Hex Plug Assembly	
	21	500750	3	Plug Assembly	
	22	558008	3	Washer	
	23	545925	AR	Shim (.015 Thick)	
		545926	AR	Shim (.010 Thick)	
		545927	AR	Shim (.035 Thick)	
	24	546112	AR	Disc, Plain	
◆		5001612	1	Detent Repair Kit	
■		558010	1	Seal Kit	

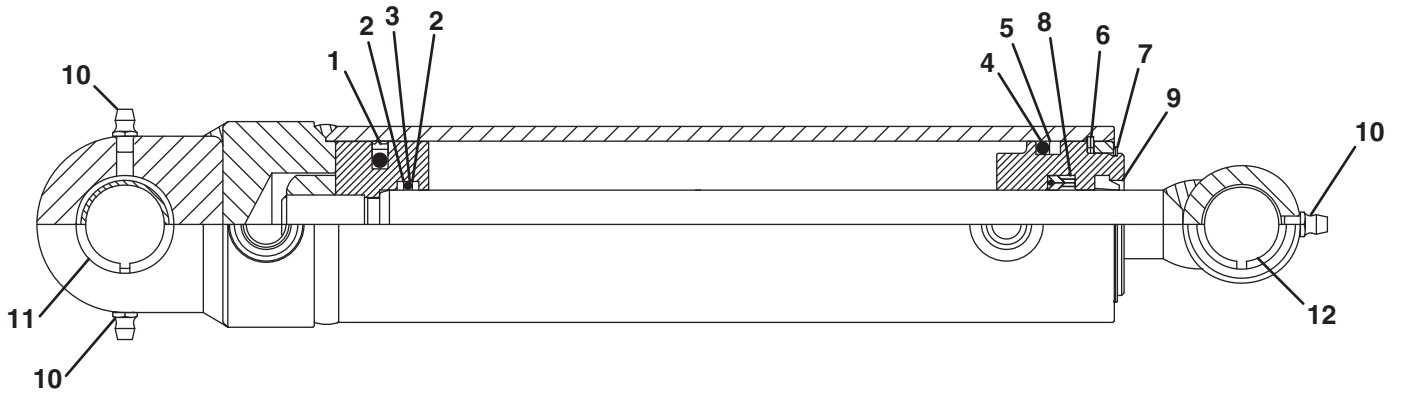
> Change from previous revision

HR-9016

Serial No. All

1.1 Front Lift Cylinder

Part Number 4138587



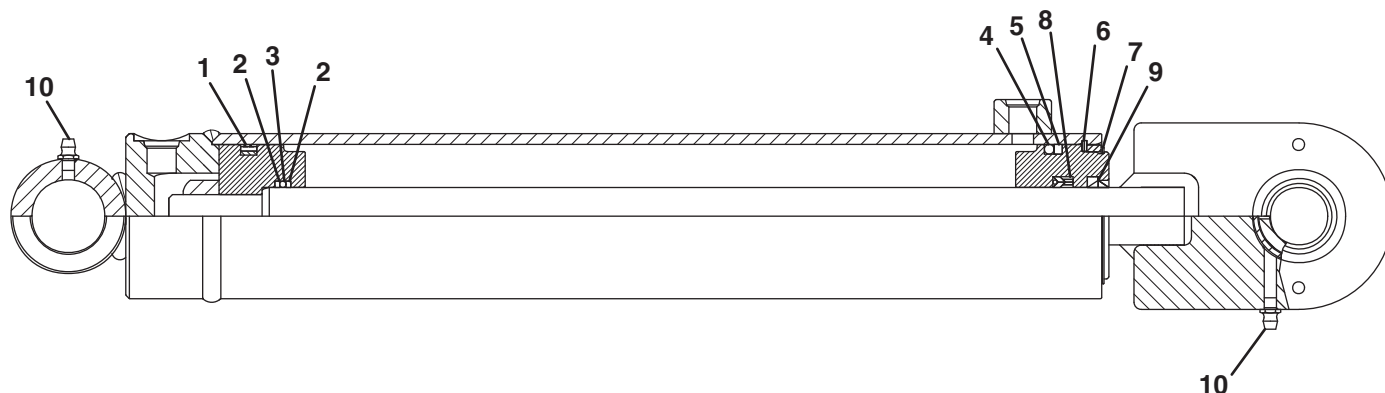
9016-49

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1	1	PSP Seal	
2	1	2	Back Up Ring	
3	1	1	O-Ring	
4	1	1	O-Ring	
5	1	1	Back Up Ring	
6	1	1	Internal Snap Ring	
7	1	1	External Snap Ring	
8	1	1	Loaded U-Cup	
9	1	1	Rod Wiper	
10	471214	3	Grease Fitting	
11	5003415	1	Bushing	
12	5003566	2	Bushing	
●	4138621	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

2.1 Wing Lift Cylinders

Part Number 4138521



9016-50

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1	1	PSP Seal	
2	1	2	Back Up Ring	
3	1	1	O-Ring	
4	1	1	O-Ring	
5	1	1	Back Up Ring	
6	1	1	Internal Snap Ring	
7	1	1	External Snap Ring	
8	1	1	Loaded U-Cup	
9	1	1	Rod Wiper	
10	471214	2	Grease Fitting	
●	4138592	1	Seal Kit	

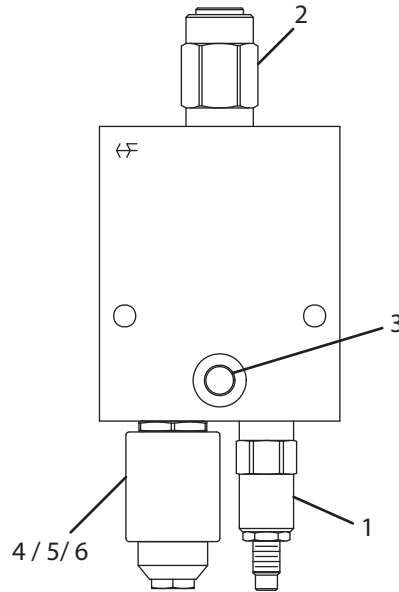
> Change from previous revision

HR-9016

Serial No. All

1.1 Deck Valve

Part Number 4135582



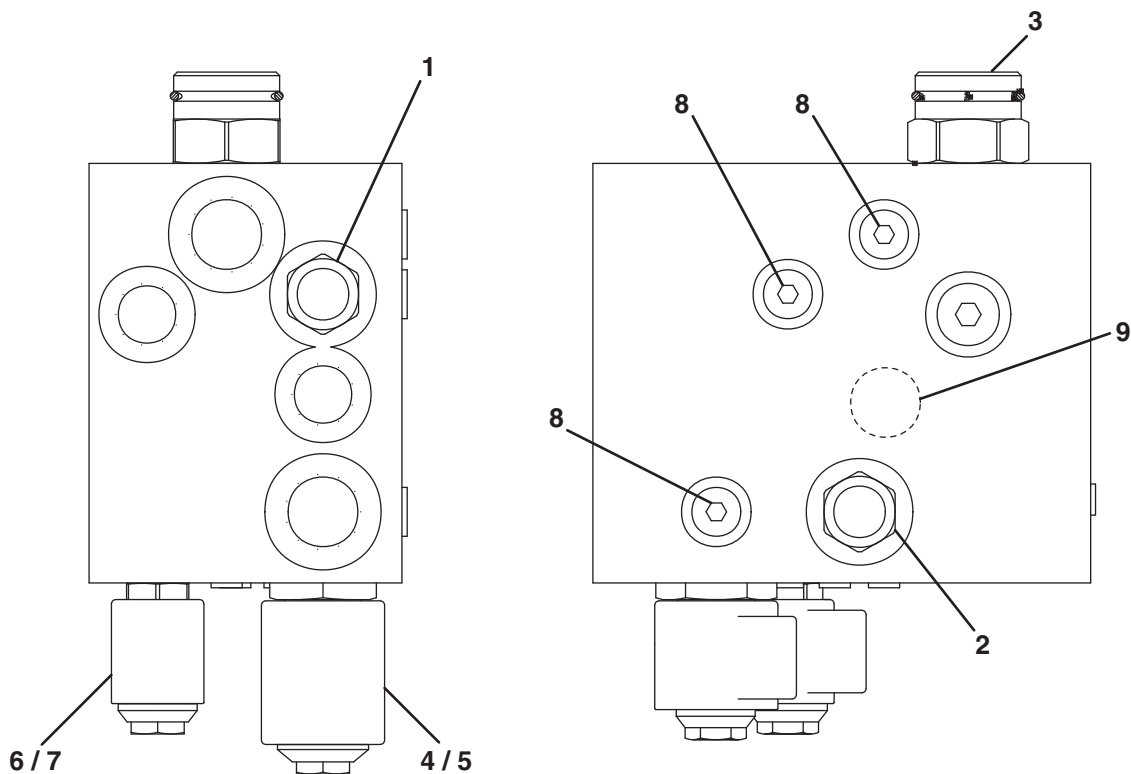
9016-51

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002911	1	Relief Valve	Located opposite Diagnostic port REFERENCE SOL2, SOL3, SOL4, SOL8, See 67.1
	5003579	1	• Seal Kit	
2	5002912	1	Relief Valve	
	5003554	1	• Seal Kit	
3	3010199	1	Plug, SAE #6	
	339897	1	• O-Ring	
4	5002913	1	Solenoid Valve	
	5003579	1	• Seal Kit	
5	4134530	1	Coil, 12 Volt DC	
> 6	2811269	1	Nut, coil w/o-Rings	

> Change from previous revision

2.1 4WD Valve


Part Number 4135556






Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003342	1	Check Valve	
	5003582	1	• Seal Kit	
2	5003344	1	Shuttle, Hot Oil	
	5003582	1	• Seal Kit	
3	5003346	1	3-Way Spool	
	5003583	1	• Seal Kit	
4	5003348	1	Solenoid Valve	
	5003583	1	• Seal Kit	
5	4134530	1	Coil, 12 Volt DC	REFERENCE SOL6 See 67.1
>	6	556847	Solenoid Valve	
	5003578	1	• Seal Kit	
7	4134532	1	Coil, 12 Volt DC	REFERENCE SOL7 See 67.1
>	8	3010199	3 Plug, SAE #6	
	339897	3	• O-ring	
9	5003353	1	Plug, Orifice	

> Change from previous revision

1.1 Decals - Decks



DANGER

Serious injury or death can result from blade contact or from objects being thrown very long distances

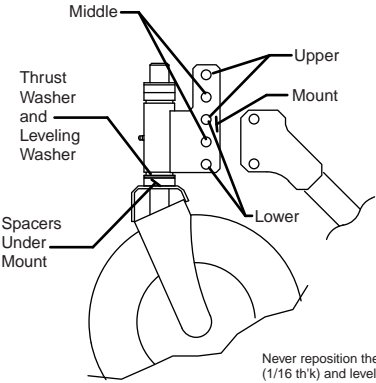
- Do not operate machine with discharge chute or guards flipped up or removed.
- Do not operate machine with bent components or with implement in raised position.
- Keep yourself and others away from the mower when in operation

Deck Flip Up Procedure

1. Rotate anti-sway mechanism downward. (Located under tractor floorboard)
2. Start tractor engine and raise deck until gage wheels are off the ground.
3. Remove cut height adjustment pins from rear gage wheel arms.
4. Raise deck to full raised position.
5. Turn tractor engine off.
6. Rotate front of deck upward until support is securely latched.

5

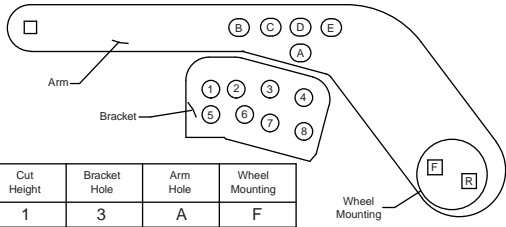
3



Never reposition the thrust washer(s) (1/16 th") and leveling washer(s) (1/8 th") when setting cut height

Cut Height	Mount Location	Number of Spacers Under Mount
1	Lower	0
1-1/2	Lower	1
2	Lower	2
2-1/2	Lower	3
2-1/2	Middle	0
3	Middle	1
3-1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4-1/2	Upper	1
5	Upper	2
5-1/2	Upper	3

1



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1-1/2	1	B	F
2	2	C	F
2-1/2	3	D	F
3	4	E	F
3-1/2	5	B	F
4	6	C	F
4-1/2	7	D	F
5	8	E	F
5-1/2	8	E	R

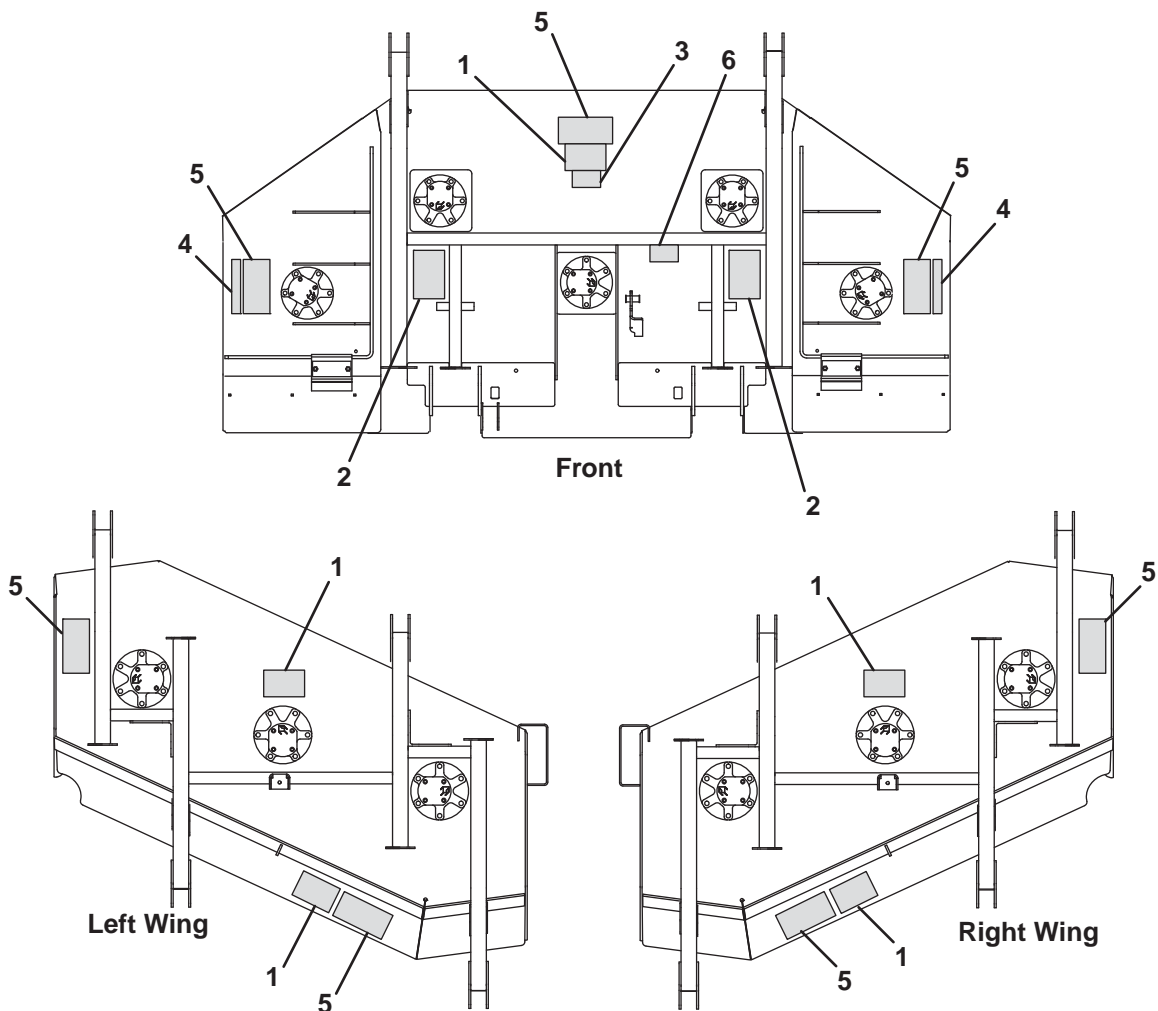
Wheel Mounting Instructions

1. While Rotating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.
2. Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.
3. Lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tightening second nut securely.
4. Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.

2

NO STEP

4

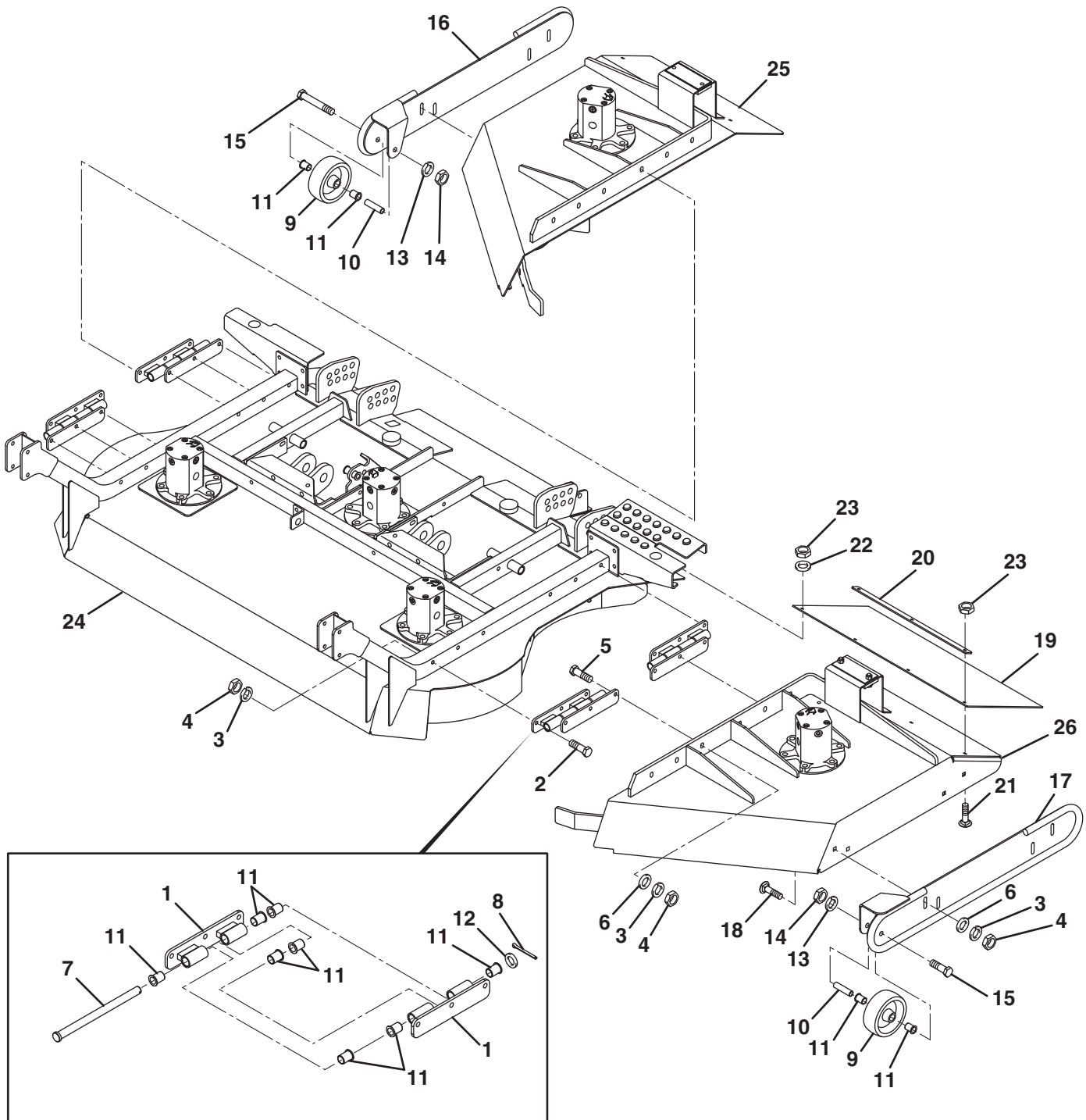


9016-63

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3009317	5	Decal, Caster Cut Height	
2	3009318	2	Decal, Gage Wheel Cut Height	
3	3009319	1	Decal, Flip Up Deck	
4	366609	2	Decal, No Step	
5	3002502	7	Decal, Danger	
6	4138762	1	Decal, Warning	

> Change from previous revision

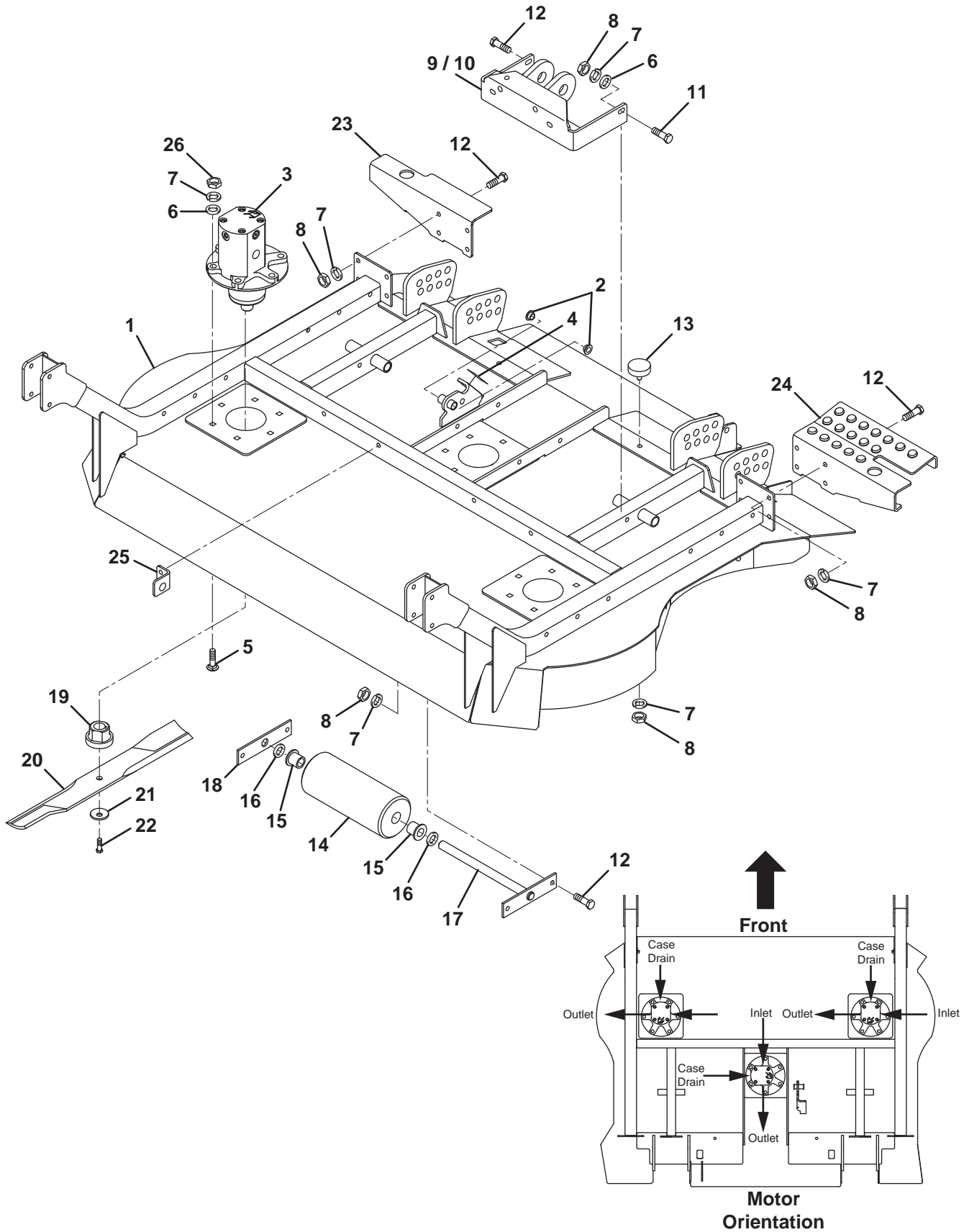
1.1 Front Deck



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003430.6	8	Hinge Assembly	
2	400286	12	Screw, 3/8-16 x 2-3/4" Hex Head	
3	446142	32	Lockwasher, 3/8 Hvy	
4	444762	32	Locknut, 3/8-16 Center	
5	400264	12	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Hd	
6	453011	20	Flat Washer, 3/8	
7	3007678	4	Pin, Clevis	
8	460050	4	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/4"	
9	3003939	2	Wheel, Deck	
10	3003714	2	Spacer, Wheel	
11	3004113	36	Bushing	
12	453020	4	Flat Washer, 5/8	
13	446152	2	Lockwasher, 1/2	
14	444758	2	Locknut, 1/2-13 Center	
15	400420	2	Screw, 1/2-13 x 3-1/2" Hex Head	
16	1003325.6	1	Skid Assembly, Anti Scalp	
17	1003321.6	1	Skid Assembly, Anti Scalp	
18	441624	8	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1"	
19	3008840	2	Flap, Rear	
20	3009175	2	Hold Down, Drag Flap	
21	441606	8	Carriage Bolt, 1/4-20 x 3/4"	
22	452004	2	Flat Washer, 1/4	
23	444708	8	Locknut, 1/4-20 Center	
24	-	1	Front Deck Center Section	See 58.1
25	-	1	Right Side Winglet	See 59.1
26	-	1	Left Side Winglet	See 59.1

> Change from previous revision

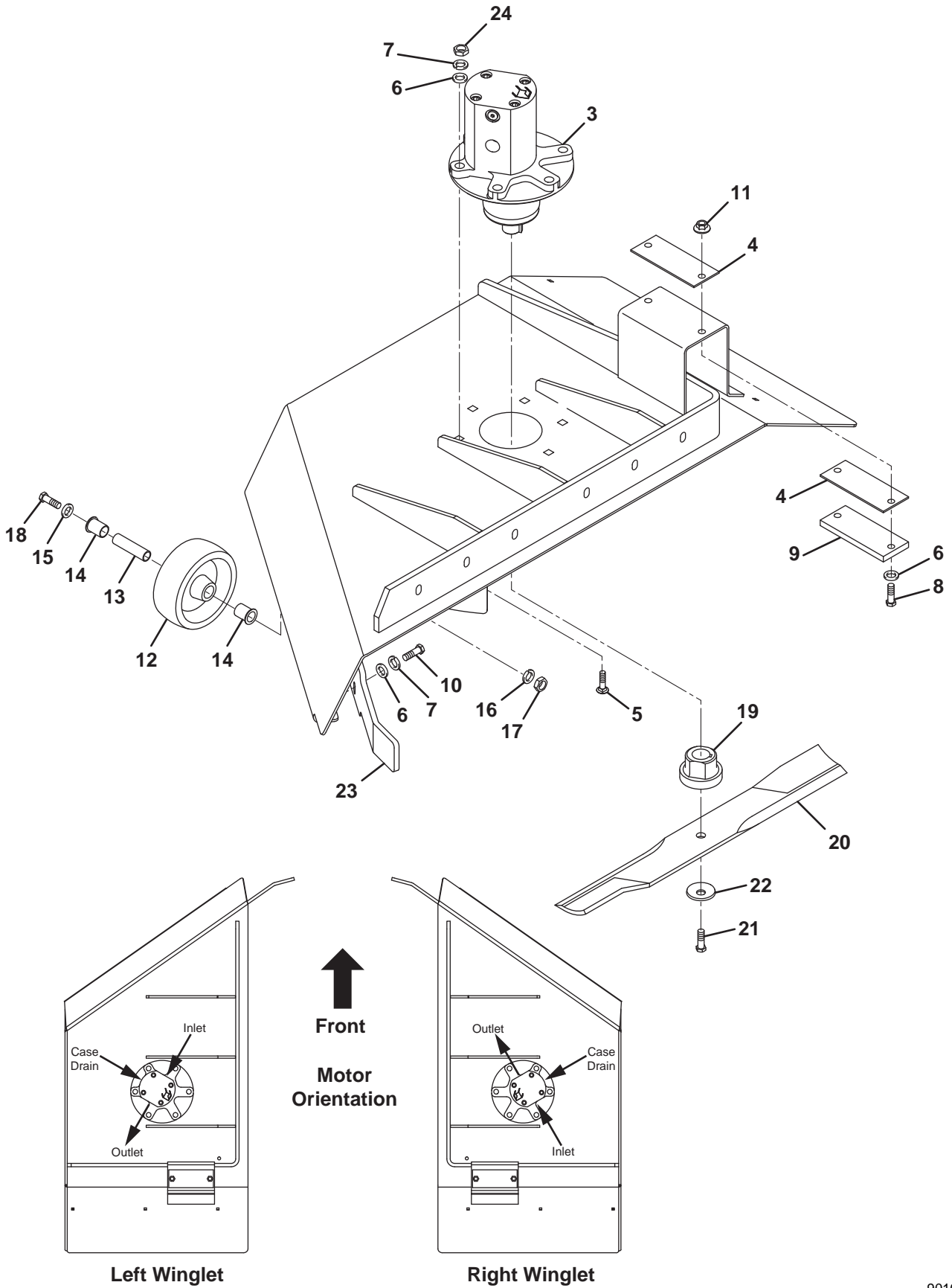
1.1 Front Deck Center Section



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003188	1	Deck, Front Assembly	
2	352936	2	• Bushing	
3	2810069	3	Motor, Spindle Assembly	
	5003763	1	• Seal Kit	
	2811954	1	• Bushing	
4	REF	1	Serial Plate, Front Deck	
5	440124	18	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4"	
6	453011	26	Flat Washer, 3/8	
7	446142	40	Lockwasher, 3/8 Hvy	
8	444762	22	Locknut, 3/8-16 Center	
9	1003424.6	1	Bracket Assembly, RH	
10	1003425.6	1	Bracket Assembly, LH	
11	400274	6	Screw, 3/8-16 x 2-1/2" Hex Head	
12	400262	14	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
13	361723	2	Stop, Rubber	
14	163302	1	Roller	
15	552824	2	• Bushing	
16	455048	2	Flat Washer, 3/4	
17	1003429	1	Shaft Assembly, Roller	
18	3007374.6	1	Plate, Shaft Support	
19	3008388	3	Adapter, Blade	
20	2810030	3	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70528 and 70529
20	4119024	3	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70530 and 70531
21	3007764	3	Washer, Blade	
22	400410	3	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
23	3007368.6	1	Arm, Winglet Support	
24	3007369.6	1	Arm, Winglet Support	
25	2810195	1	Angle, Bulkhead	
26	443110	18	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

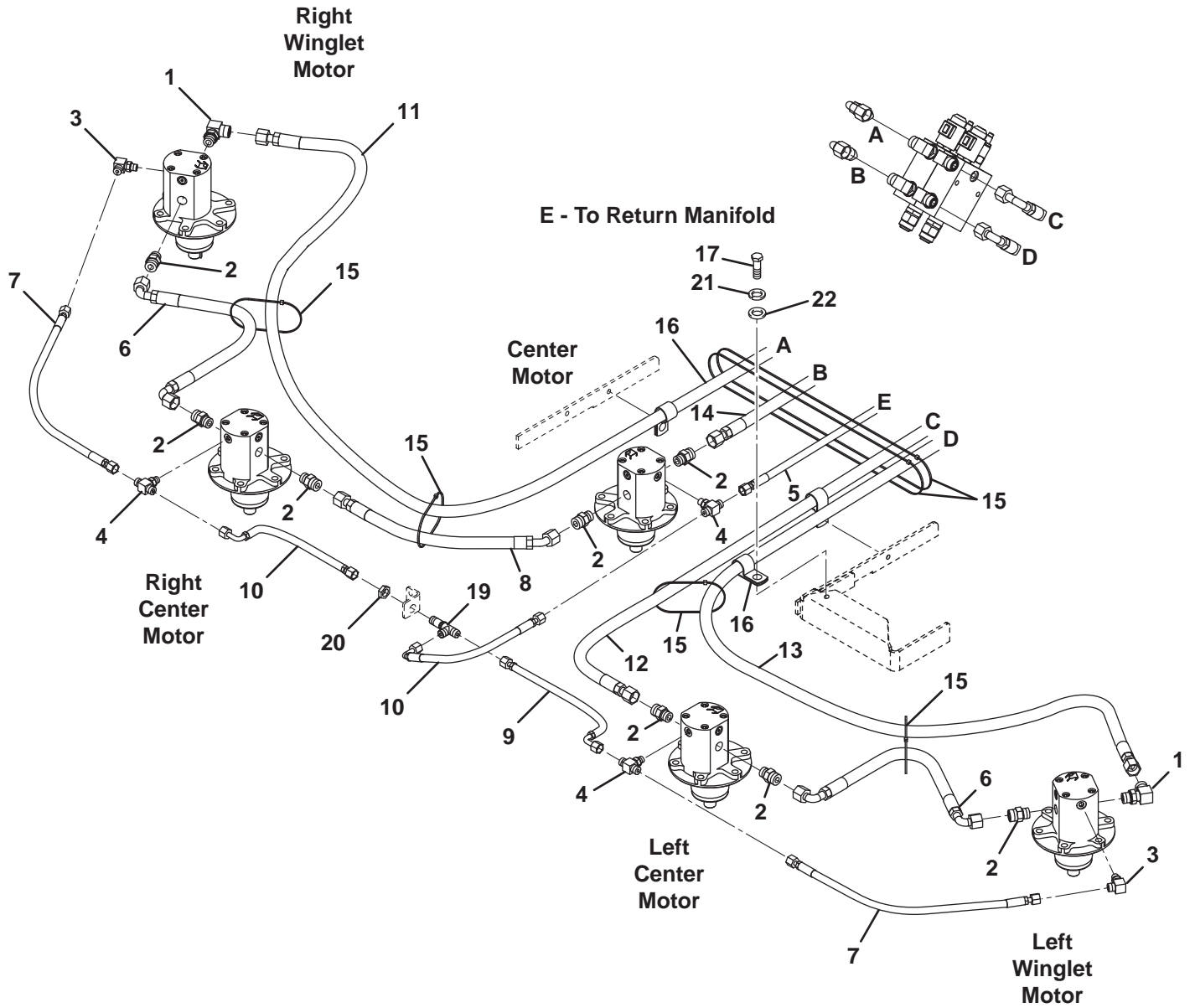
1.1 Front Deck Winglets (Right Winglet Shown)



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003186	1	Deck, RH Winglet	
2	5003187	1	Deck, LH Winglet	
3	2810069	2	Motor, Spindle Assembly	
	5003763	1	• Seal Kit	
	2811954	1	• Bushing	
4	366613	4	Shim	
5	440124	12	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4"	
6	453011	24	Flat Washer, 3/8	
7	446142	20	Lockwasher, 3/8 Hvy	
8	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex head	
9	366473	2	Bumper, Arm	
10	400262	8	Screw, 3/8-16 x 1" Hex Head	
11	444762	4	Locknut, 3/8-16 Center	
12	3003939	2	Wheel, Deck	
13	3003714	2	Spacer, Wheel	
14	3004113	4	Bushing	
15	455012	2	Flat Washer, 1/2	
16	446152	2	Lockwasher, 1/2	
17	444758	2	Locknut, 1/2-13 Center	
18	400420	2	Screw, 1/2-13 x 3-1/2" Hex Head	
19	3008388	2	Adapter, Blade	
20	2810030	2	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70528 and 70529
20	4119024	2	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70530 and 70531
21	400410	2	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
22	3007764	2	Washer, Blade	
23	3007376.6	2	Arm, Winglet Support, Front	
24	443110	12	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

1.1 Front Deck Hydraulics

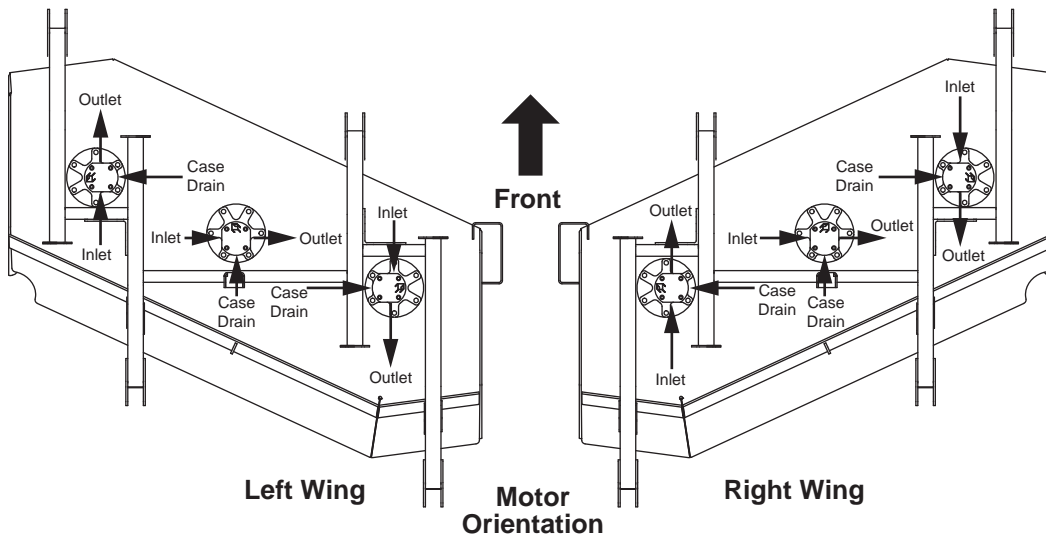
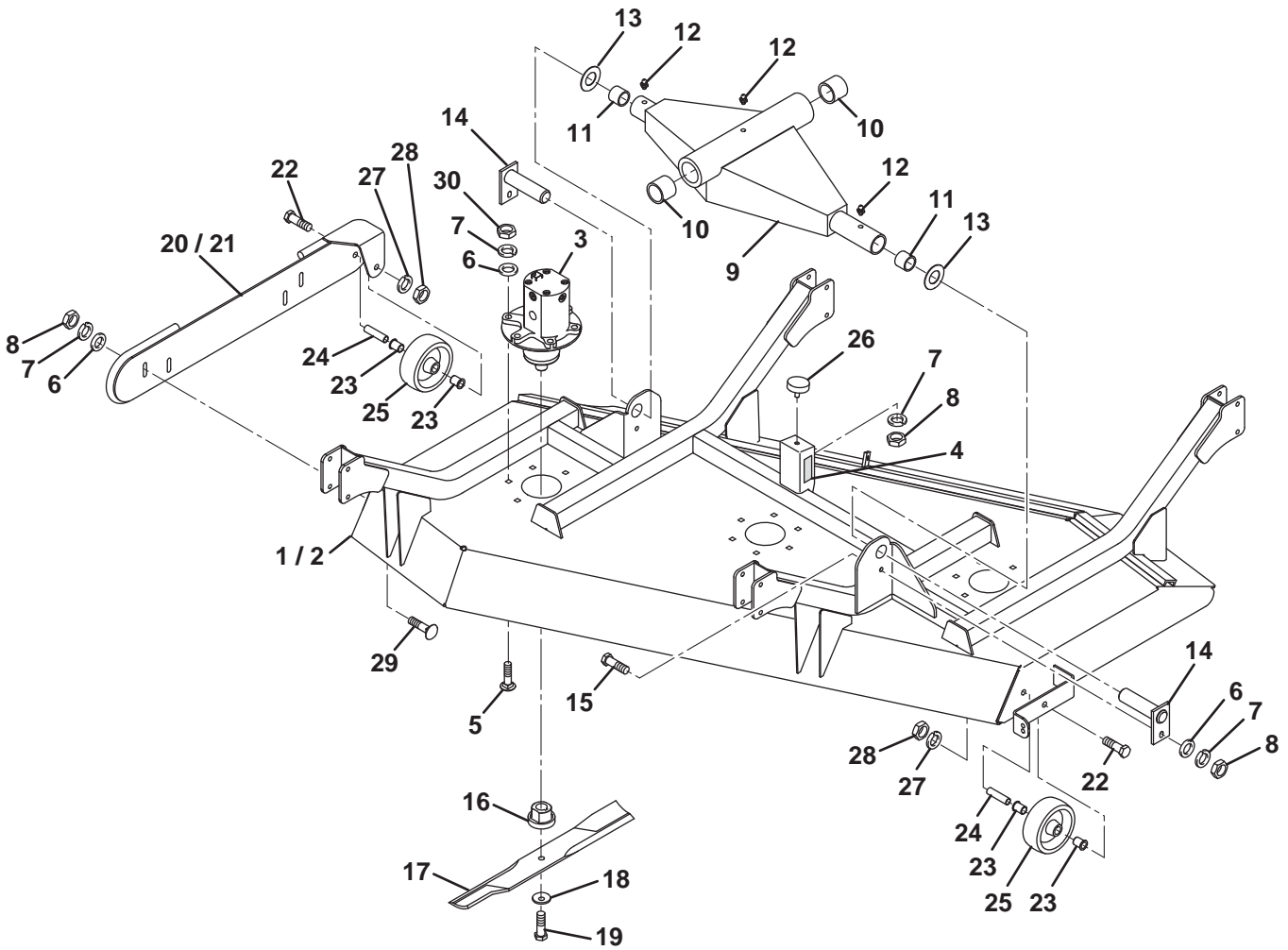


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340070	2	Adapter, 90°	See 39.1
2	339989	8	Adapter, Straight	
3	340055	2	Adapter, 90°	
4	340095	3	Adapter, Tee	
5	REF	1	Hose, Front Deck Motor Case Drain	
6	1003557	2	Hose, Winglet	
7	2810190	2	Hose, Winglet Motor Drain	
8	1003607	1	Hose, Left Center to Center Motor	
9	2810189	1	Hose, Tee to Left Center Motor Drain	
10	2810191	2	Hose, Right Center and Center Drain	
11	1003559	1	Hose, Right Valve to Right Winglet	
12	1003556	1	Hose, Left Valve to Left Center	
13	1003558	1	Hose, Left Winglet to Left Valve	
14	1003562	1	Hose, Center Motor to Right Valve	
15	473144	6	Tie Wrap	
16	363514	3	Clamp, 1-1/8" Diameter	
17	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
18	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
19	340214	1	Adapter, Bulkhead Tee	
20	339960	1	Locknut, Bulkhead	
21	446134	3	Lockwasher, 5/16	
22	453009	1	Flat Washer, 5/16	

> Change from previous revision

1.1 Wing Decks

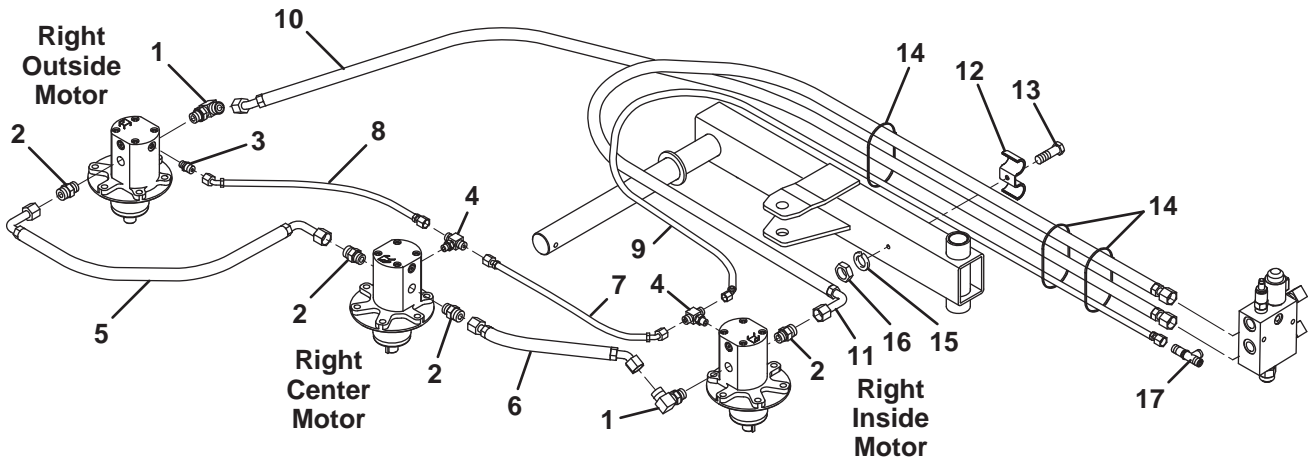
Right Wing Shown



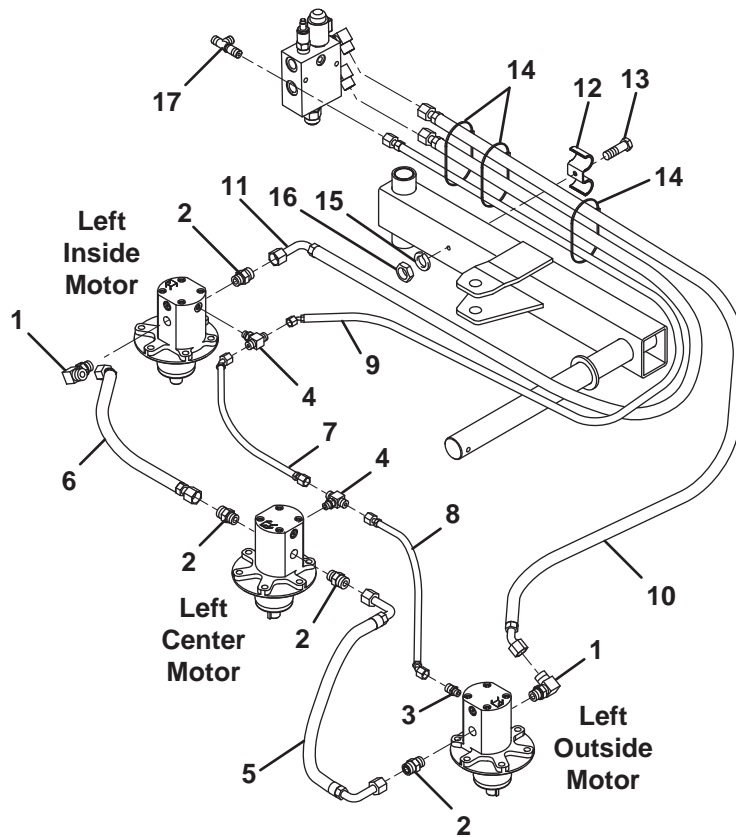
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes	
	1	5003190	1	Deck, Right Wing	
	2	5003189	1	Deck, Left Wing	
	3	2810069	6	Motor, Spindle Assembly	
>		5003763	1	• Seal Kit	
>		2811954	1	• Bushing	
	4	REF	2	Wing Deck Serial Plate	
	5	440124	36	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1-3/4"	
	6	453011	48	Flat Washer, 3/8	
	7	446142	50	Lockwasher, 3/8 Hvy	
	8	444762	14	Locknut, 3/8-16 Center	
	9	116686.6	2	Deck Mount Assembly	
>	10	363574	2	• Bushing	
>	11	3010489	4	• Bushing	
	12	471214	6	Fitting, Grease 1/4-28	
	13	363568	4	Washer, Thrust	
	14	163306	4	Pin Assembly	
	15	400264	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
	16	3008388	6	Adapter, Blade	
	17	2810030	6	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70528 and 70529
	17	4119024	6	Bar, Rotary Mower Cutter	Models 70530 and 70531
	18	3007764	6	Washer, Blade	
	19	400410	6	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
	20	1003321.6	1	Skid, Right Wing Anti-Scalp	
	21	1003325.6	1	Skid, Left Wing Anti Scalp	
	22	400420	4	Screw, 1/2-13 x 3-1/2" Hex Head	
	23	3004113	8	Bushing	
	24	3003714	4	Spacer, Wheel	
	25	3003939	4	Wheel, Deck	
	26	361723	2	Stop, Rubber	
	27	446152	4	Lockwasher, 1/2	
	28	444758	4	Locknut, 1/2-13 Center	
	29	441624	8	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1"	
	30	443110	36	Nut, 3/8-16 Hex	

> Change from previous revision

1.1 Wing Deck Hydraulics



Right Wing Deck Hydraulics

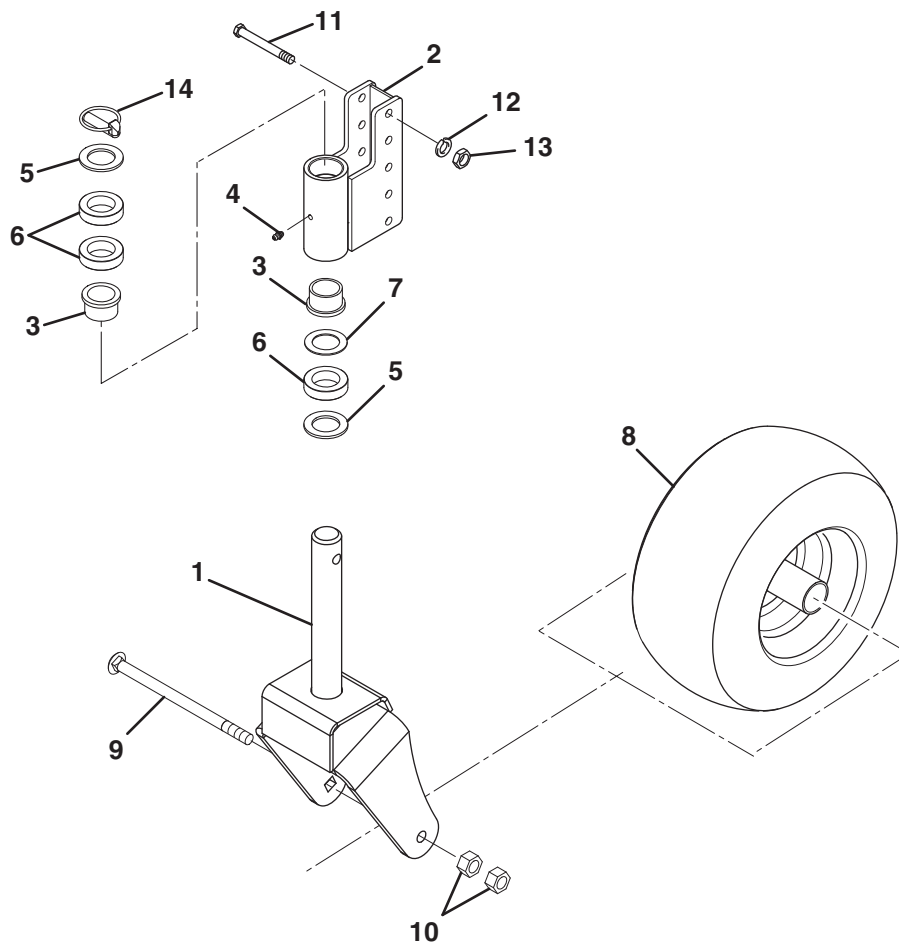


Left Wing Deck Hydraulics

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340070	4	Adapter, 90°	
2	339989	8	Adapter, Straight	
3	339972	2	Adapter, Straight	
4	340095	4	Adapter, Tee	
5	1003580	2	Hose, Outside to Center Motor	
6	1003579	2	Hose, Inside to Center Motor	
7	2810194	2	Hose, Center to Inside Motor Drain	
8	2810193	2	Hose, Outside to Center Motor Drain	
9	2810192	2	Hose, Wing Motor Drain to Tee	
10	1003584	2	Hose, Wing Motor Pressure	
11	1003583	2	Hose, Wing Motor Return	
12	359860	2	Clamp, Hose	
13	400206	2	Screw, 5/16-18 x 4" Hex Head	
14	473144	6	Tie Wrap	
15	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
16	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
17	REF	2	Adapter, Bulkhead Tee	See 39.1

> Change from previous revision

1.1 Caster Assemblies



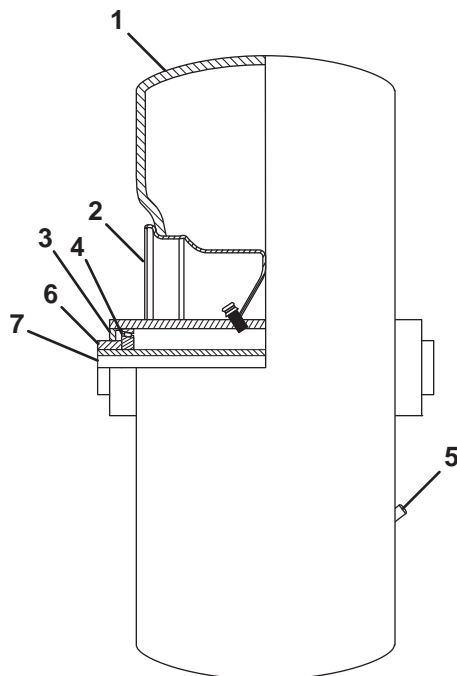
9016-62

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004276	8	Yoke, 11" Tire	Wing Decks Only
1	1004275	2	Yoke, 13" Tire	Front Deck Only
2	1004277.6	10	Tube, Yoke Pivot	
3	363539	2	• Bushing	
4	471214	1	• Grease Fitting	
5	366593	20	Spacer, Caster Wheel	
6	365772	30	Spacer, Caster Wheel	
7	361648	10	Washer, Thrust	
8	1004023	8	Wheel and Tire, 11"	Wing Decks Only, See 64.1
8	1004024	2	Wheel and Tire, 13"	Front Deck Only, See 64.1
9	441690	8	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7"	Wing Decks Only
9	441689	2	Carriage Bolt, 1/2-13 x 8-1/2"	Front Deck Only
10	443118	20	Nut, 1/2-13 Hex	
11	401028	20	Screw, 3/8-16 x 3-1/4" Hex Head	
12	446142	20	Lockwasher, 3/8 Heavy	
13	443110	20	Nut, 3/8-16 Hex	
14	3004894	10	Pin, Klik Type	

> Change from previous revision

2.1 Wheel and Tire Assemblies

Part Numbers 1004023 and 1004024

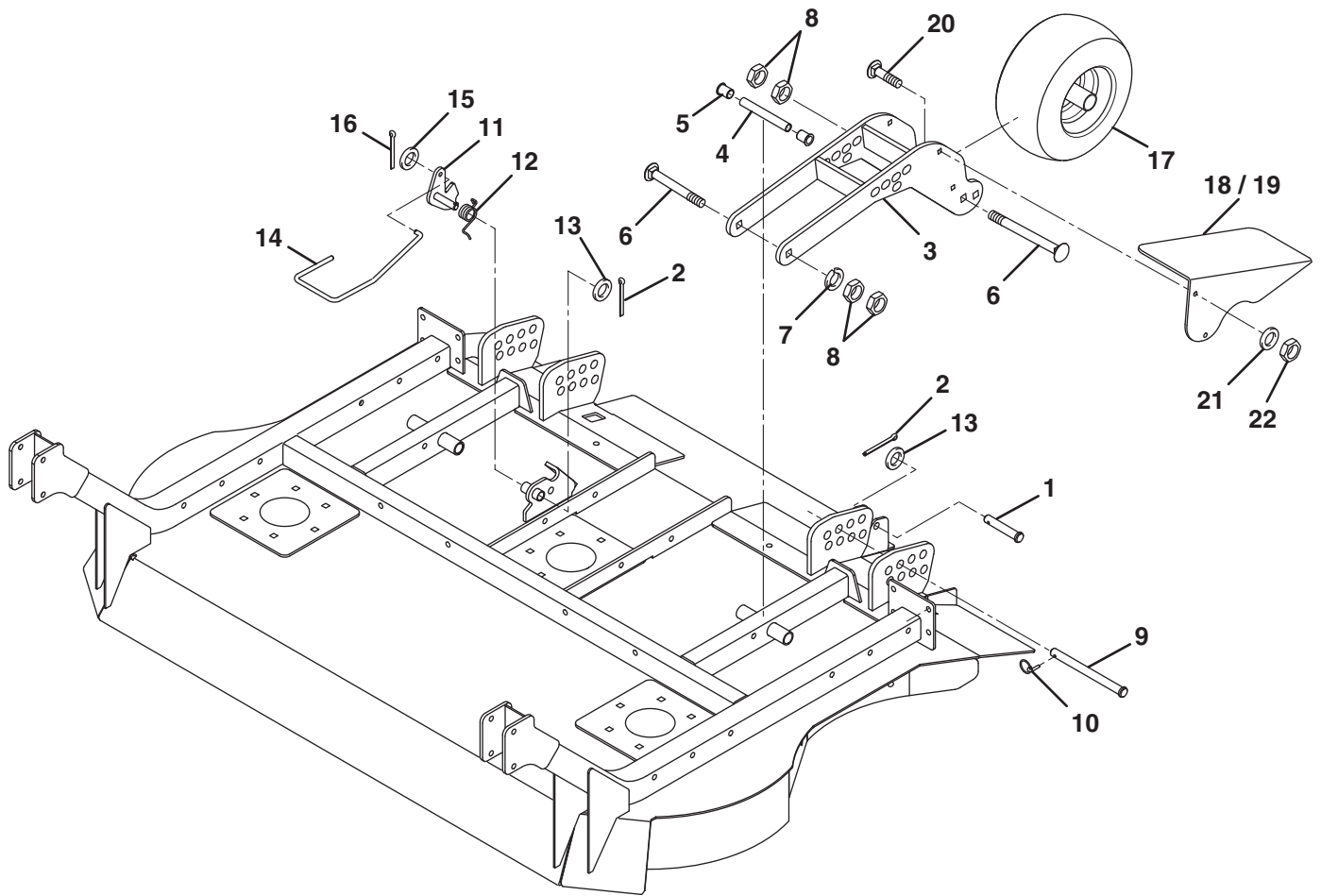


9016-61

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	550346	1	Tire, 11 x 4-5 Smooth	1004023 Only
1	5003200	1	Tire, 13 x 6.5-6 Multi Rib	1004024 Only
2	5003196	1	Wheel	1004023 Only
2	5003201	1	Wheel	1004024 Only
3	5003197	2	Grease Seal	
4	5003198	2	Bearing Cone	
5	360111	1	Inflation Valve	
6	346883	2	Spacer	
7	5003199	1	Spacer	1004023 Only
7	5003202	1	Spacer	1004024 Only

> Change from previous revision

1.1 Gage Wheels and Latch

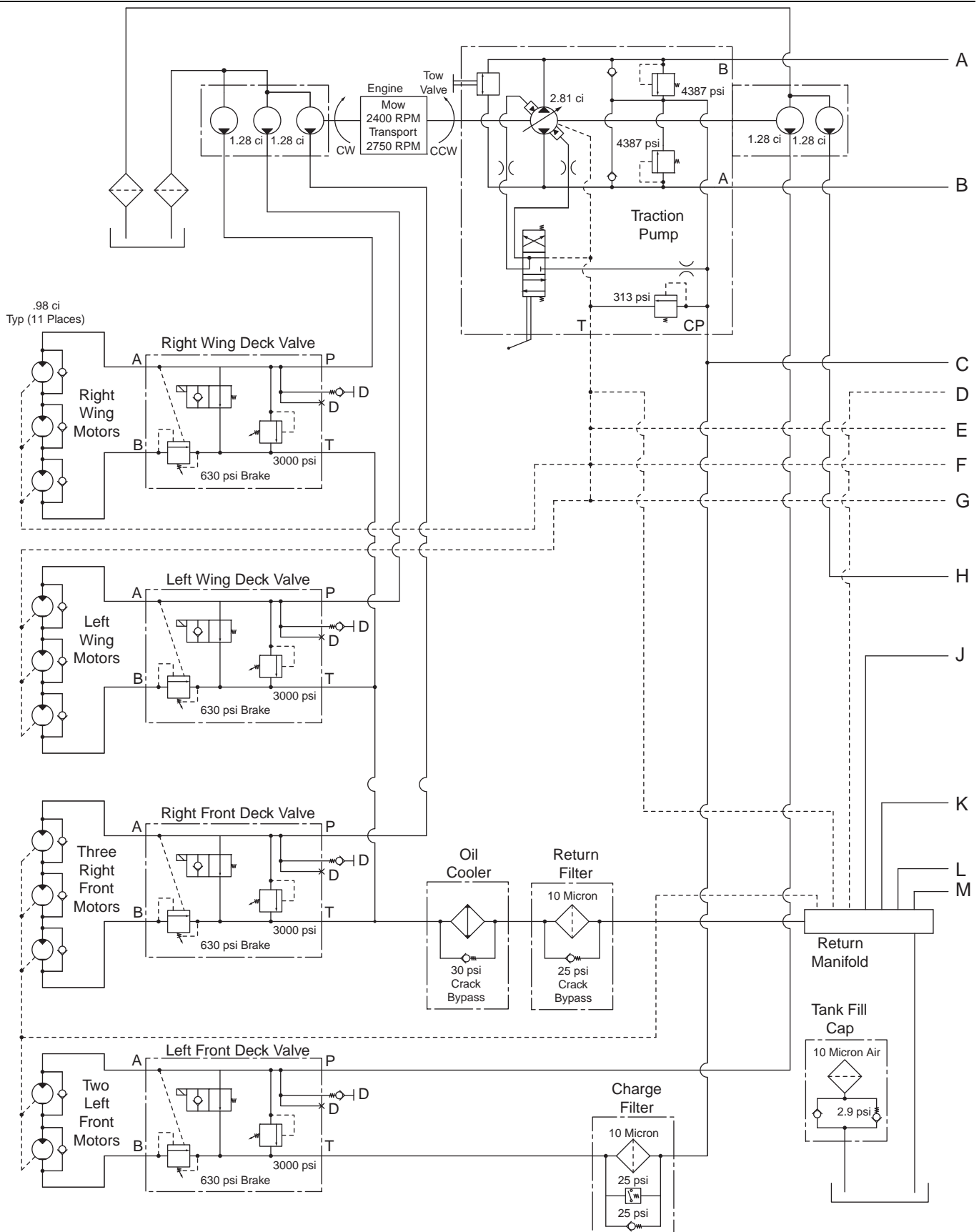


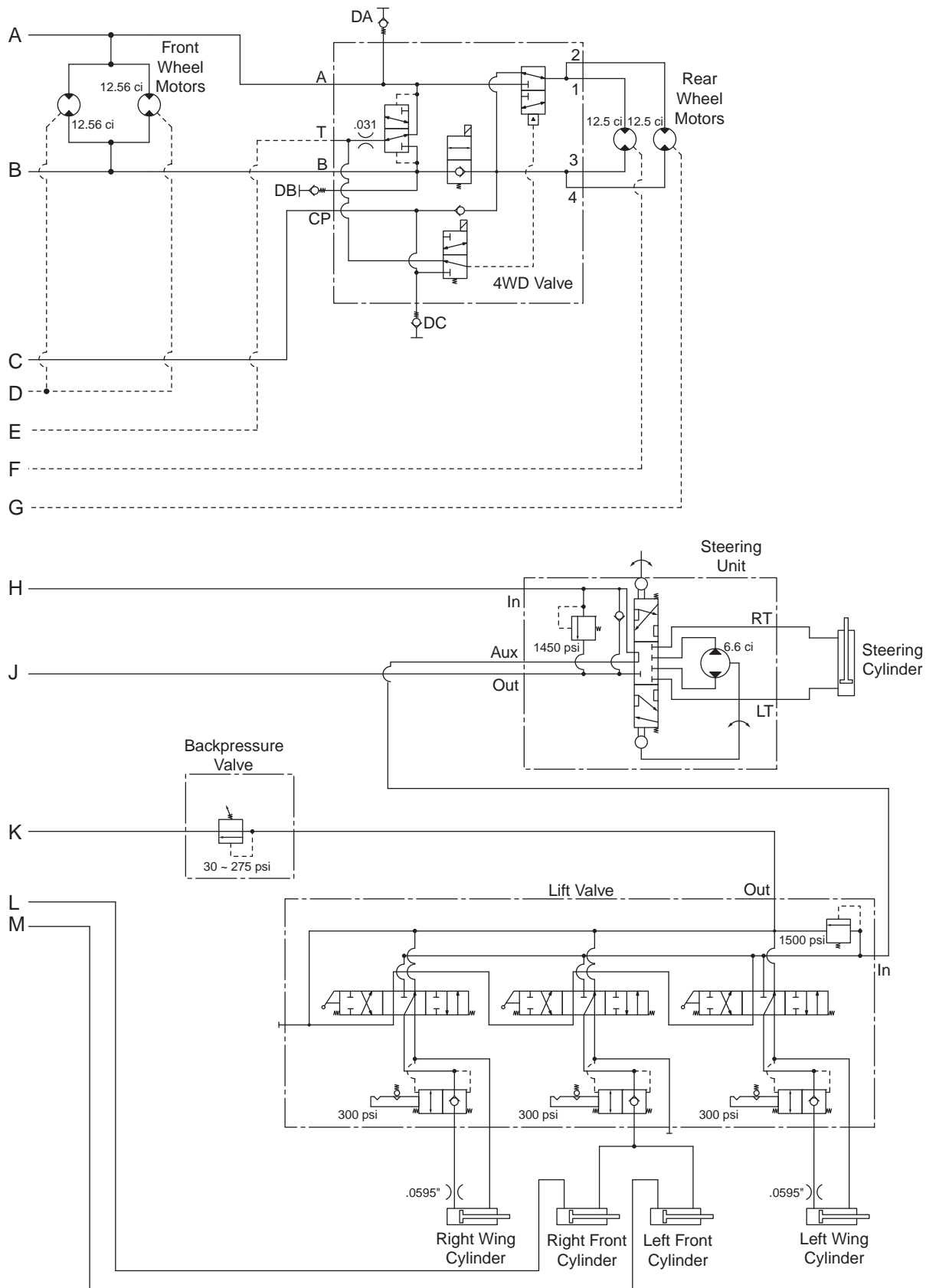
HR-9016

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	461495	1	Clevis pin, 1/2 x 2-1/2"	
2	460028	2	Cotter Pin, 1/8 x 1"	
3	1003423.6	2	Yoke, Gage Wheel	
4	3007442	2	Spacer, Arm Pivot	
5	3004113	4	Bushing	
6	441690	4	Carriage Bolt, 1/2-13 x 7"	
7	446152	2	Lockwasher, 1/2	
8	443118	8	Nut, 1/2-13 Hex	
9	3007679	2	Clevis Pin, 5/8 x 9-5/16"	
10	342675	2	Snap Ring	
11	1003902	1	Latch, Standup	
12	3008471	1	Spring, Torsion	
13	453017	1	Flat Washer, 1/2	
14	3008478	1	Rod, Latch	
15	453009	1	Flat Washer, 5/16	
16	460014	1	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"	
17	1004023	2	Wheel and Tire, 11"	See 64.1
18	3010075	1	Deflector, Left Side Grass	
19	3010074	1	Deflector, Right Side Grass	
20	441614	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	
21	452006	4	Flat Washer, 5/16	
22	444718	4	Locknut, 5/16-18 Center	

> Change from previous revision

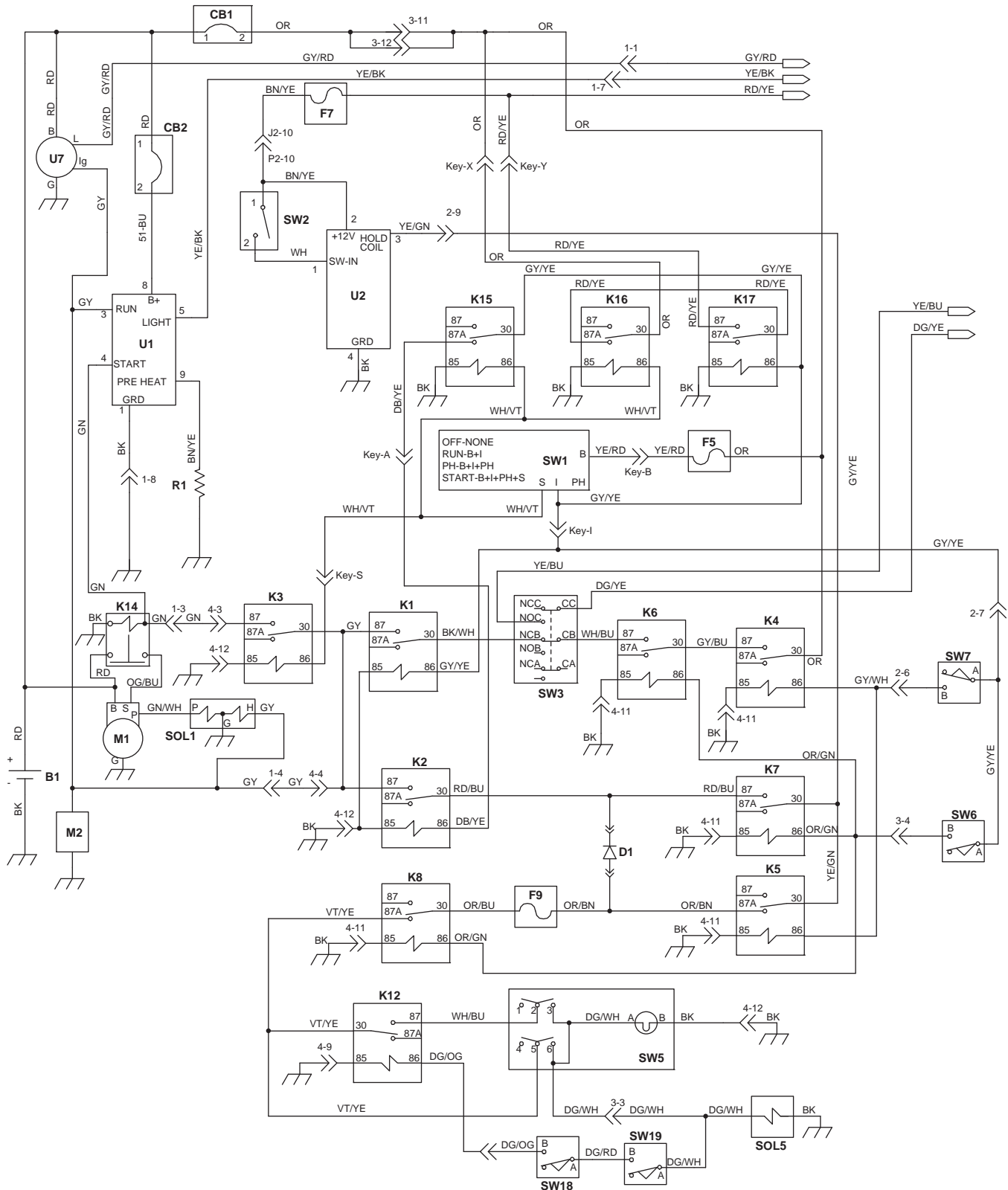
1.1 Hydraulic Schematic





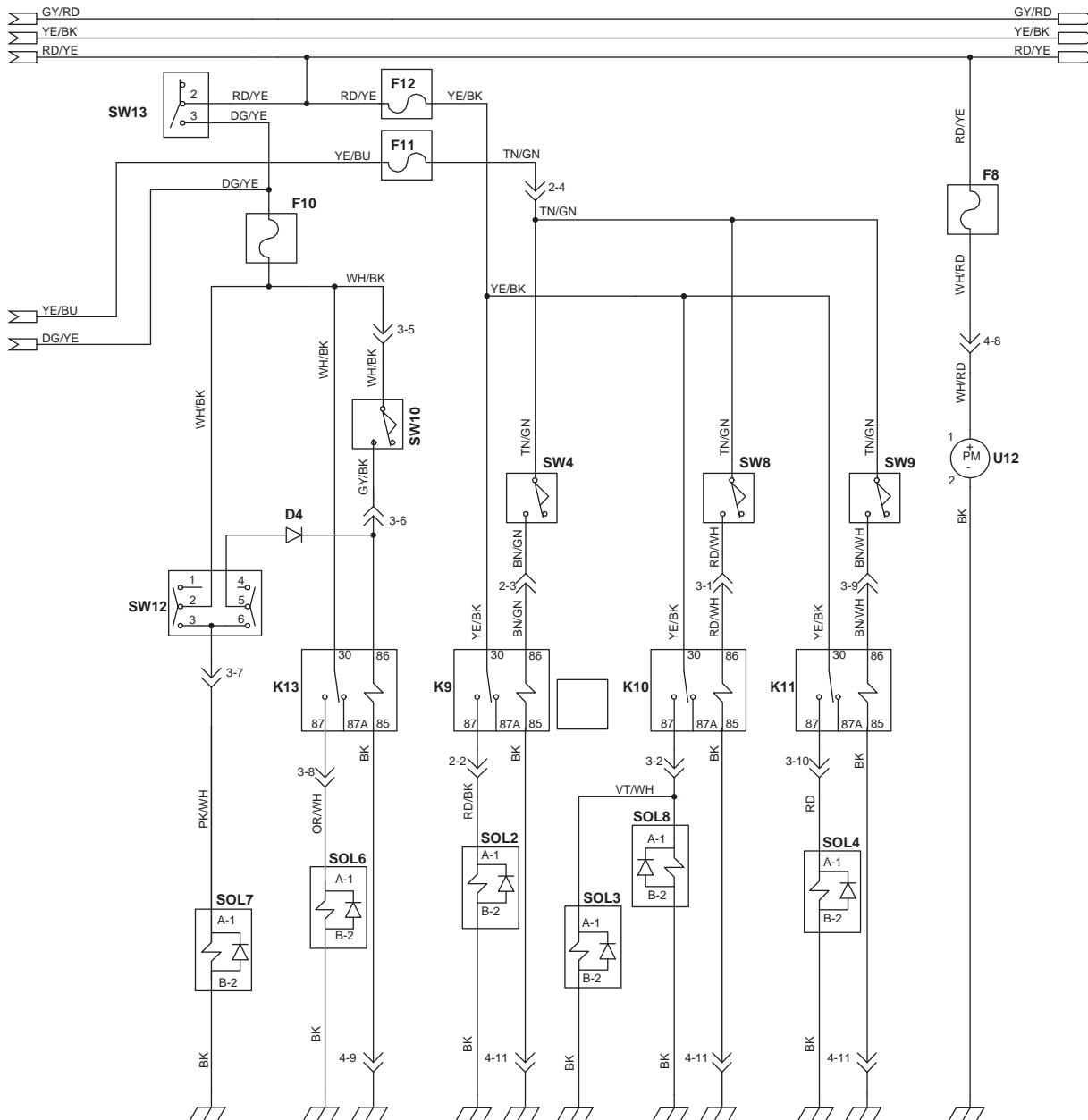
1.1 Electrical Schematic

Interlock, Starting, Charging and Cruise Control Circuits



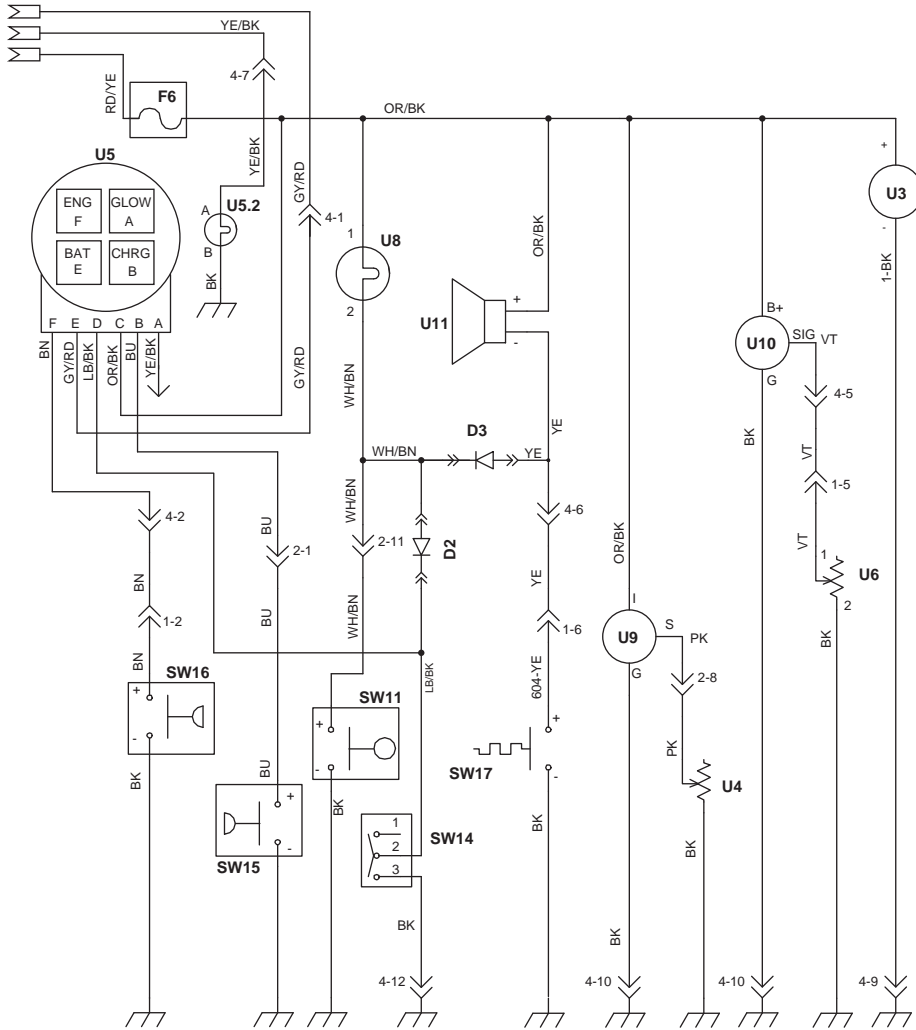
1.1 Electrical Schematic

4WD, Mow and Seat Control Circuits



1.1 Electrical Schematic

Gauges and Warning Lights



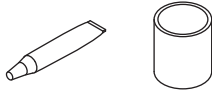
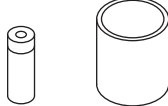



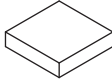


Item	Reference Illustration	Part Number	Description	Serial Numbers/Notes
B1	See 16.1	4108140	Battery	
CB1	See 44.1	3000359	50 Amp Circuit Breaker - Main	
CB-2	See 44.1	3000359	50 Amp Circuit Breaker - Pre Heat	
D1	See 7.1	555846	Interlock System Diode	
D2	See 7.1	555846	Test Diode	
D3	See 7.1	555846	Alarm Diode	
D4	See 7.1	555846	4WD Diode	
F1	See 7.1	5003278	Spare 5 Amp Fuse	
F2	See 7.1	5003278	Spare 5 Amp Fuse	
F3	See 7.1	5003281	Spare 15 Amp Fuse	
F4	See 7.1	5003281	Spare 15 Amp Fuse	
F5	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - Ignition Switch	
F6	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - Gauges	
F7	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - Interlock Circuit	
F8	See 7.1	5003281	15 Amp Fuse - Air Ride Seat	
F9	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - Cruise Control	Optional Cruise Control Kit
F10	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - 4WD	
F11	See 7.1	5003278	5 Amp Fuse - Deck Limit Switches	
F12	See 7.1	5003281	15 Amp Fuse - Mow Circuit	
K1	See 7.1	3001307	Interlock Relay	
K2	See 7.1	3001307	Run Circuit Relay	
K3	See 7.1	3001307	Start Circuit Relay	
K4	See 7.1	3001307	Brake (Start) Relay	
K5	See 7.1	3001307	Brake (Run) Relay	
K6	See 7.1	3001307	Neutral (Start) Relay	
K7	See 7.1	3001307	Neutral (Run) Relay	
K8	See 7.1	3001307	Neutral (Cruise Control) Relay	
K9	See 7.1	3001307	Left Mow Relay	
K10	See 7.1	3001307	Center Mow Relay	
K11	See 7.1	3001307	Right Mow Relay	
K12	See 7.1	3001307	Cruise Control Relay	
K13	See 7.1	3001307	4WD Relay	
K14		131905	Starter Solenoid	
K15	See 5.1	3001307	Run Circuit Cutout Relay	
K16	See 5.1	3001307	Auxiliary Circuit Relay	
K17	See 5.1	3001307	Ignition Circuit Relay	
M1	Not Shown		Starter Motor	Included with Engine
R1	Not Shown		Air Intake Pre Heat Timer	Optional Cold Start Kit
SOL1	Not Shown		Fuel Solenoid	Included with Engine
SOL2	See 54.1	4134530	Left Wing Mow Solenoid Coil	Included in 1004337 Deck Valve
SOL3	See 54.1	4134530	Center Mow Solenoid 1 Coil	Included in 1004337 Deck Valve
SOL4	See 54.1	4134530	Right Wing Mow Solenoid Coil	Included in 1004337 Deck Valve
SOL5	Not Shown	3008975	Cruise Control Magnet	Optional Cruise Control Kit
SOL6	See 55.1	4134530	4WD Solenoid Coil	Included in 1002977 4WD Valve

HR-9016

Item	Reference Illustration	Part Number	Description	Serial Numbers/Notes
SOL7	See 55.1	4134532	4WD Reverse Solenoid Coil	Included in 1002977 4WD Valve
SOL8	See 54.1	4134530	Center Mow Solenoid 2 Coil	Included in 1004337 Deck Valve
SW1	See 7.1	2810269	Ignition Switch	
SW2	See 4.1	4139450	Seat Switch	
SW3	See 7.1	2721505	PTO Switch	
SW4	See 31.1	4140149	Left Wing Limit Switch	
SW5	Not Shown	3006442	Cruise Control Switch	Optional Cruise Control Kit
SW6	See 9.1	4140149	Neutral Switch	
SW7	See 11.1	4140149	Parking Brake Switch	
SW8	See 28.1	4140149	Front Limit Switch	
SW9	See 31.1	4140149	Right Wing Limit Switch	
SW10	See 9.1	4140149	Forward Switch	
SW11	See 24.1	3009203	Hydraulic Level Switch	
SW12	See 7.1	3006446	4WD Reverse Switch	
SW13	See 7.1	3006436	4WD Switch	
SW14	See 7.1	3006446	Test Switch	
SW15	See 12.1	556419	Charge Filter Switch	
SW16	Not Shown		Engine Oil Switch	Included with Engine
SW17	See 22.1	363996	Temperature Switch	
SW18	Not Shown	3007392	Left Brake Pedal Switch	Optional Cruise Control Kit
SW19	Not Shown	3007392	Right Brake Pedal Switch	Optional Cruise Control Kit
U1	Not Shown		Pre Heat Timer Relay	Optional Pre Heat Kit
U2	See 5.1	3009544	Seat Time Delay Relay	
U3	See 7.1	162723	Hour Meter	
U4	See 25.1	3006639	Fuel Sender	
U5	See 7.1	1002679	Light Gauge	
U5.2	See 45.1	1004931	Glow Plug Light	
U6	See 22.1	3008821	Temperature Sender	
U7	Not Shown		Alternator	Included with Engine
U8	See 7.1	366751	Hydraulic Oil Light	
U9	See 7.1	365943	Fuel Gauge	
U10	See 7.1	3005121	Temperature Gauge	
U11	See 5.1	366670	Alarm	
U12	See 47.1	5003625	Air Ride Seat Suspension	

Fluids and Compounds

Hydraulic Fluid*		
5001405	Two 2-1/2 Gallon Container of ISO VG68 Oil	
5001404	One 5 Gallon Pail of ISO VG68 Oil	
2500548	Two 2-1/2 Gallon Container of 10W30 Oil	
2500546	One 5 Gallon Pail of 10W30 Oil	
503409	Two 2-1/2 Gallon Container of ATF Fluid	
503407	One 5 Gallon Pail of ATF Fluid	
2-Cycle Oil		
554600	Twenty Four 16 Ounce Plastic Container	
554599	Twenty Four 8 Ounce Plastic Container	
Grease		
5000067	One 5 Gallon Pail OO-Grease	
5000068	Twenty Four 8 Ounce Tube OO-Grease	
Paint		
5003469	16 Ounce Gray Aerosol	
554598	Six 12 Ounce Orange Aerosol	
2500789	Twelve 1 Quart Can Orange	
546409	Two 1 Gallon Can Orange	
Lapping Compound		
5002488	One 10 Pound Pail of 80 Grit	
5002490	One 25 Pound Pail of 80 Grit	
5002489	One 10 Pound Pail of 120 Grit	
5002491	One 25 Pound Pail of 120 Grit	
Specialty Compound		
365422	5.3 Ounce Tube of Electrical Insulating Gel	
5001581	14 Ounce Can of Lubriplate Multi Lube A	
Biodegradable Hydraulic Fluid*		
5003102	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 68	
5003103	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 68	
5003105	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 46	
5003104	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 46	
4115976	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 32	
4115977	One 5 Gallon Pail Jacobsen Greens Care 32	
5003106	Twenty Four 14 Ounce Tube Greens Care Grease	
O-Ring Kit		
5002452	SAE O-Ring Boss (3/32 ~ 2" Tube O.D.)	
5002453	Common O-Ring Kit	
5002454	O-Ring Face Seal ORFS (-4 ~ -24 ORS Tube Size)	
Right Start Kit for New Machines		
See your local Jacobsen Dealer		
On-Time Maintenance Kit		
See your local Jacobsen Dealer		

* Refer to the Parts & Maintenance manual for the correct hydraulic oil requirements for your machine.

Jacobsen offers a High Usage Parts Catalog illustrating commonly used Parts through easy to read line Drawings. See your local Jacobsen Dealer for a copy.

1.1 O-Ring Chart

<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Boss Dash Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Boss Dash Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Boss Dash Size</p>
<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Boss Dash Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Face Seal Size — O-Ring Not Needed</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Face Seal Size — O-Ring Not Needed</p>
<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Face Seal Size — O-Ring Face Seal Size</p>
<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Boss Dash Size — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Face Seal Size</p>
<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y$ — O-Ring Face Seal Size — O-Ring Face Seal Size</p>	<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Not Needed</p>
<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X-Y-Z$ — O-Ring Face Seal Size — O-Ring Face Seal Size</p>		<p>O-Ring Face Seal Size — $W-X$ — O-Ring Not Needed</p>

Adapter Part Number.	Dash Size	Adapter Type	(W) O-Ring	(X) O-Ring	(Y) O-Ring	(Z) O-Ring
339972	4-4	Straight Adapter	339908	339896		
339974	4-6	Straight Adapter	339908	339897		
339979	6-6	Straight Adapter	339909	339897		
339984	8-8	Straight Adapter	339910	339898		
339989	10-10	Straight Adapter	339911	339899		
339990	10-12	Straight Adapter	339911	339900		
339994	12-12	Straight Adapter	339912	339900		
339996	12-16	Straight Adapter	339912	339901		
339999	16-16	Straight Adapter	339913	339901		
340026	6-6	45° Adapter	339909	339897		
340027	6-8	45° Adapter	339909	339898		
340029	8-8	45° Adapter	339910	339898		
340055	4-4	90° Adapter	339908	339896		
340061	6-6	90° Adapter	339909	339897		
340062	6-8	90° Adapter	339909	339898		
340065	8-6	90° Adapter	339910	339897		
340069	10-8	90° Adapter	339911	339898		
340070	10-10	90° Adapter	339911	339899		
340074	12-12	90° Adapter	339912	339900		
340075	12-16	90° Adapter	339912	339901		
340077	16-16	90° Adapter	339913	339901		
340078	6-6	90° Adapter	339909	339897		
340095	4-4-4	Straight Thread Branch Tee	339908	339908	339896	
340118	4-4-4	Swivel Run Tee	339908	339908		
340143	6-6-6	Swivel Branch Tee	339909	339909		
340144	8-8-8	Swivel Branch Tee	339910	339910		
340147	16-16-16	Swivel Branch Tee	339913	339913		
340167	6-6	90° Bulkhead Adapter	339909	339909		
340214	4-4-4	Bulkhead Run Tee	339908	339908	339908	
340215	6-6-6	Bulkhead Run Tee	339909	339909	339909	
340217	10-10-10	Bulkhead Run Tee	339911	339911	339911	
340219	16-16-16	Bulkhead Run Tee	339913	339913	339913	
340239	6-6	Union Bulkhead Adapter	339909	339909		
340269	10-12-12	Straight Thread Run Tee	339911	339899	339912	
340377	10-10	90° Swivel Adapter	339911			

SAE Boss O-Rings			ORS Face Seal O-Rings		
Dash Size	Thread Size	O-Ring	Tube Size	Thread Size	O-Ring
4	7/16-20	339896	4	9/16-18	339908
6	9/16-18	339897	6	11/16-16	339909
8	3/4-16	339898	8	13/16-16	339910
10	7/8-14	339899	10	1-14	339911
12	1 1/16-12	339900	12	1 3/16-12	339912
14	1 3/16-12	459296	16	1 7/16-12	339913
16	1 5/16-12	339901	20	1 11/16-12	339914
20	1 5/8-12	339902	24	2-12	339915
24	1 7/8-12	339903			
32	2 1/2-12	339904			

> Change from previous revision

INDEX

1001752.....	71	1003584.....	137	1004992.....	47	3004113.....	69, 127, 131, 135, 141
1001802.....	49	1003587.....	95	1005016.....	89	3004287.....	35
1002679.....	47	1003590.....	105	1005017.....	89	3004385.....	51
1002769.....	99	1003591.....	105	1005018.....	89	3004410.....	85
1002785.....	85	1003592.....	101	1006812.....	53	3004894.....	138
1002800.....	65	1003593.....	107	116686.....	135	3005121.....	47
1002885.....	89	1003594.....	105	123096.....	65	3005157.....	49
1002886.....	89	1003595.....	107	131905.....	108	3005603.....	39
1002889.....	57, 59	1003596.....	107	132568.....	105	3005604.....	39
1002893.....	59	1003597.....	107	132647.....	81	3005934.....	65
1002895.....	57, 59	1003599.....	105	162236.....	71	3005981.....	65
1002896.....	57, 59	1003600.....	105	162479.....	67	3006107.....	53
1002927.....	83	1003601.....	105	162716.2.....	89	3006108.....	55
1002940.....	105	1003602.....	105	162723.....	47	3006204.....	89
1002952.....	69	1003603.....	101	163302.....	129	3006233.....	67
1002953.....	67	1003604.....	101	163306.....	135	3006238.....	77
1003001.....	62	1003605.....	103	181916.....	73	3006240.....	77
1003011.....	69	1003606.....	107	2721505.....	47	3006264.....	79
1003100.....	49	1003607.....	95, 133	2721806.....	81	3006265.....	81
1003145.....	51	1003608.....	101	2809628.....	89	3006293.....	91
1003244.....	51	1003611.....	49	2809630.....	89	3006294.....	89
1003245.....	53	1003679.....	37	2809834.....	37	3006295.....	89
1003247.....	77	1003794.....	53	2810030.....	129, 131, 135	3006436.....	47
1003248.....	83	1003823.....	91	2810069.....	129, 131, 135	3006446.....	47
1003272.....	91	1003824.....	53	2810188.....	101	3006475.....	62
1003274.....	85	1003825.....	53	2810189.....	133	3006490.....	85
1003275.....	85	1003838.....	55	2810190.....	133	3006491.....	85
1003277.....	87, 91	1003860.....	101	2810191.....	133	3006509.....	47
1003307.....	99	1003861.....	101	2810192.....	137	3006566.....	79
1003308.....	99	1003862.....	101	2810193.....	137	3006639.....	81
1003309.....	99	1003864.....	103	2810194.....	137	3006644.....	37
1003310.....	99	1003865.....	103	2810195.....	129	3006658.....	82
1003311.....	99	1003875.....	107	2810269.....	47	3006663.....	39
1003312.....	99	1003876.....	107	2810492.....	67	3006664.....	39
1003313.....	99	1003878.....	103	2810633.....	69	3006723.....	39
1003321.....	127, 135	1003891.....	97	2810634.....	69	3006724.....	39
1003325.....	127, 135	1003900.....	85	2810702.....	81	3006727.....	89
1003423.2.....	141	1003902.....	141	2811020.....	47	3006729.....	45
1003424.....	129	1003942.....	69	2811269.....	122	3006730.....	45
1003425.....	129	1003988.....	101	2811547.....	65	3006737.....	49
1003429.....	129	1004023.....	138, 141	2811954.....	129, 131, 135	3006814.....	57, 59
1003430.....	127	1004024.....	138	2812396.....	35	3006815.....	57, 59
1003483.....	87	1004028.....	69	2822524.....	43	3006829.....	77, 83
1003484.....	87	1004172.....	69	3000359.....	108	3006835.....	77, 83, 101
1003556.....	133	1004226.....	101	3000435.....	35	3006847.....	79
1003557.....	133	1004275.....	138	3001307.....	43, 47	3006880.....	41
1003558.....	133	1004276.....	138	3001435.....	35	3006886.....	51
1003559.....	133	1004277.6.....	138	3002042.....	71, 77	3006888.....	51
1003562.....	133	1004308.....	57, 59	3002397.....	79	3006889.....	51
1003573.....	101	1004309.....	57, 59	3002502.....	125	3006913.....	82
1003574.....	101	1004417.....	71	3002695.....	51	3006915.....	39
1003575.....	101	1004584.....	49	3003101.....	62	3007011.....	69
1003577.....	101	1004686.....	37	3003475.....	51	3007032.....	41
1003579.....	137	1004691.....	57, 59	3003714.....	127, 131, 135	3007060.....	96
1003580.....	137	1004931.....	109	3003939.....	127, 131, 135	3007061.....	97
1003583.....	137	1004938.....	57, 59	3004092.....	91		

INDEX

3007091.....	85	3008874.....	55	333542.....	51	346802.....	87
3007092.....	85	3008885.....	67	339237.....	35	346883.....	139
3007099.....	39	3008901.....	45	339897.....	122, 123	350800.....	89
3007100.....	39	3008907.....	53	339899.....	94, 95, 101	351122.....	119
3007220.....	51	3009026.....	51, 91	339904.....	79	351491.....	69
3007228.....	51	3009073.....	35	339909.....	101, 105, 107	351956.....	45
3007230.....	51	3009095.....	69	339910.....	101	352435.....	87
3007297.....	87	3009162.....	89	339911.....	101	352604.....	39
3007368.....	129	3009163.....	89	339960.....	133	352936.....	87, 129
3007369.....	129	3009175.....	127	339961.....	101, 105, 107	354081.....	87, 91
3007374.....	129	3009193.....	55, 85	339963.....	94, 95, 103	358794.....	69
3007376.....	131	3009197.....	57, 59	339965.....	99	359615.....	71, 96, 97
3007442.....	141	3009203.....	79	339966.....	101	359860.....	137
3007468.....	85	3009236.....	79, 81	339972.....	101, 137	360053.....	35
3007674.....	69	3009266.....	35	339974.....	101	360111.....	62, 139
3007678.....	127	3009267.....	35	339979.....	65, 85, 107, 111	360885.....	45
3007679.....	141	3009268.....	35	339984.....	83	361001.....	77, 108
3007680.....	85	3009269.....	85	339989.....	77, 92, 93, 99, 133,	361071.....	75
3007683.....	62, 99	3009272.....	107	339990.....	99	361117.....	81
3007704.....	39	3009309.....	89	339994.....	99	361327.6.....	89
3007712.....	87	3009317.....	125	339996.....	57, 59	361437.....	67
3007731.....	67	3009318.....	125	339999.....	83	361648.....	138
3007764.....	129, 131, 135	3009319.....	125	340026.....	49	361723.....	37, 69, 87, 89, 129,
3007767.....	101	3009496.....	101	340027.....	49	361748.....	81
3007896.....	89	3009505.....	71	340029.....	49	361833.....	49
3007897.....	89	3009535.....	91	340055.....	133	361898.....	71
3007919.....	57, 59	3009537.....	67	340061.....	49, 85, 91	362008.....	69
3007920.....	57, 59	3009544.....	43	340062.....	49	362263.....	77
3008015.....	39	3009607.....	53	340063.....	73	362464.....	89
3008219.....	79	3009793.....	37	340065.....	92, 101	362539.....	77
3008342.....	53	3009860.....	73	340069.....	103	362615.....	71, 79, 81
3008343.....	53	3009979.....	81	340070.....	73, 83, 92, 93, 133,	362743.....	83
3008344.....	53	3009980.....	79	340074.....	99	362978.....	75
3008357.....	92	3010013.....	41	340075.....	57, 59	363030.....	92, 93
3008374.....	89	3010014.....	69	340077.....	83	363233.....	99
3008388.....	129, 131, 135	3010015.....	85	340078.....	91	363385.....	77
3008453.....	87	3010035.....	57	340078.....	91	363485.....	71, 77
3008459.....	105	3010074.....	141	340095.....	133, 137	363514.....	133
3008461.....	63	3010075.....	141	340118.....	101	363539.....	138
3008471.....	141	3010082.....	49	340143.....	101, 105	363568.....	135
3008472.....	87	3010199.....	122, 123	340144.....	101	363572.....	89
3008478.....	141	3010305.....	51, 53	340147.....	99	363574.....	135
3008521.....	35	3010346.....	63	340167.....	105	363704.....	35
3008548.....	55	3010489.....	135	340214.....	133	363746.2.....	89
3008554.....	69	3010651.....	65	340215.....	101	363766.....	62
3008561.....	69	3010789.....	41	340217.....	103	363994.....	35
3008562.....	69	3010811.....	89	340219.....	99	363995.....	35
3008563.....	69	3010812.....	89	340239.....	107	363996.....	75
3008673.....	101	3010825.....	89	340269.....	83	364154.....	53
3008738.....	45	303962.....	45	340377.....	103	364774.....	108
3008792.....	102	304569.....	89	340481.....	81	364830.....	85
3008793.....	102	319755.....	87	340795.....	37	364945.....	92
3008808.....	79	323943.....	75	342033.....	85	365466.....	93
3008820.....	81, 92, 97, 108	326112.....	96	342675.....	141	365566.....	102
3008821.....	75	326799.....	67	346294.....	89	365660.....	101
3008840.....	127	332351.....	89				

INDEX

365772.....	138	4132214.....	71	4138587.....	85	5003219.....	111
365826.....	87	4132420.....	71	4138592.....	121	5003278.....	47
365943.....	47	4132650.....	45	4138621.....	120	5003281.....	47
365956.....	35	4133043.....	63	4138647.....	63	5003342.....	123
365979.....	71, 75	4133044.....	63	4138648.....	63	5003344.....	123
365980.....	108	4133224.....	63	4138762.....	35, 125	5003346.....	123
366114.....	102	4133240.....	73	4139109.....	67	5003348.....	123
366133.....	49	4133241.....	73	4139450.....	41	5003353.....	123
366283.....	47	4133243.....	73	4140149.....	51, 55, 85, 91	5003355.....	67
366354.....	67	4133830.....	109	4148900.....	96	5003371.....	91
366424.....	102	4134448.....	75	4166721.....	109	5003415.....	120
366473.....	131	4134530.....	122, 123	4178563.....	61	5003419.....	62
366526.....	67	4134532.....	123	4182386.....	35	5003420.....	62
366593.....	138	4135233.....	96	4185932.....	41	5003421.....	99
366609.....	125	4135240.....	96	4186600.....	41	5003422.....	99
366613.....	131	4135253.....	94	443808.....	108	5003425.....	45
366670.....	43	4135259.....	94	444312.....	108	5003427.....	117
366751.....	47	4135260.....	94	447214.....	108	5003428.....	117
366768.....	45	4135261.....	73	48228-10.....	43	5003432.....	83
366822.....	65	4135262.....	94	48540-01.....	67, 81	5003433.....	83
366884.....	71, 77	4135408.....	94	5000318.....	116	5003457.....	41
366974.....	51	4135409.....	95	5001182.....	81	5003515.....	61
366978.....	89	4135425.....	95	5001599.....	119	5003518.....	61
367176.....	45	4135549.....	109	5001603.....	119	5003519.....	61
367559.....	73	4135556.....	82	5001612.....	119	5003520.....	61
367631.....	49	4135582.....	92, 93	5001613.....	119	5003521.....	61
4108140.....	63	4135602.....	71	5001614.....	119	5003522.....	61
4113655.....	61, 115	4135603.....	71	5001615.....	119	5003523.....	61
4113656.....	61	4135761.....	73	5001616.....	119	5003524.....	61
4115590.....	115	4135918.....	81	5002110.....	116	5003526.....	61
4115591.....	115	4135922.....	71	5002693.....	69	5003527.....	61
4116909.....	109	4136120.....	73	5002911.....	122	5003528.....	61
4116910.....	47	4136131.....	63	5002912.....	122	5003529.....	61
4119015.....	37	4136191.....	45	5002913.....	122	5003530.....	61
4119016.....	37	4136227.....	75	5002918.....	65	5003531.....	61
4119017.....	37	4136285.....	75	5002919.....	65	5003538.....	49
4119018.....	37	4136286.....	75	5002952.....	35	5003539.....	49
4119019.....	37	4136298.....	75	5003034.....	83	5003543.....	61, 115
4119020.....	37	4136341.....	96	5003091.....	47	5003544.....	83
4119021.....	37	4136342.....	96	5003163.....	77	5003548.....	111
4119022.....	39	4136343.....	96	5003164.....	77	5003554.....	122
4119023.....	39	4136469.....	71	5003165.....	83	5003562.....	61
4119024.....	131, 135	4136563.....	37, 63	5003166.....	83	5003566.....	120
4122243.....	35	4136564.....	108	5003186.....	131	5003578.....	123
4122244.....	35	4136616.....	71	5003187.....	131	5003579.....	122
4124692.....	35	4136646.....	73	5003188.....	129	5003582.....	123
4125771.....	35	4136647.....	73	5003189.....	135	5003583.....	123
4126099.....	37	4137099.....	73	5003190.....	135	5003590.....	116
4129285.....	117	4137100.....	73	5003196.....	139	5003591.....	116
4132013.....	75	4137101.....	73	5003197.....	139	5003617.....	41
4132016.....	77	4137244.....	71	5003198.....	139	5003625.....	41
4132168.....	67	4137295.....	35	5003199.....	139	5003627.....	113
4132169.....	67	4137611.....	73	5003200.....	139	5003628.....	113
4132211.....	71	4137616.....	75	5003201.....	139	5003629.....	113
4132212.....	71	4137894.....	73	5003202.....	139	5003630.....	113
4132213.....	67	4138521.....	91	5003216.....	67	5003631.....	113

INDEX

5003632.....	113	557733.....	111
5003633.....	113	557738.....	111
5003641.....	99	557844.....	35
5003642.....	99	558004.....	119
5003643.....	99	558005.....	119
5003651.....	99	558007.....	119
5003662.....	117	558008.....	119
5003691.....	57, 59	558010.....	119
5003763....	129, 131, 135	558011.....	119
500745.....	119	558012.....	45
500746.....	119	558063.....	116
500750.....	119	558064.....	116
502924.....	111	558066.....	116
502925.....	111	64163-46.....	63
503387.....	111	64237-01.....	108
503398.....	111	800709.....	37, 63
545234.....	55	813689.....	71
545237.....	55		
545914.....	119		
545921.....	119		
545925.....	119		
545926.....	119		
545927.....	119		
546112.....	119		
550346.....	139		
551105.....	111		
551651.....	69		
552824.....	129		
554714.....	71		
554748.....	67, 81		
554752.....	81		
554854.....	111		
554855.....	111		
554856.....	111		
554857.....	111		
554988.....	45		
555846.....	47		
555867.....	67		
556417.....	57, 59		
556419.....	57, 59, 69		
556847.....	123		
557623.....	116		
557624.....	116		
557629.....	116		
557631.....	116		
557632.....	116		
557633.....	116		
557634.....	116		
557635.....	116		
557636.....	116		
557637.....	116		
557639.....	116		
557640.....	116		
557641.....	116		
557642.....	116		
557650.....	116		

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Genuine Jacobsen Parts provide reliable, high-quality product support.

Qualität, Leistung und Service der Weltklasse

Geräte von Jacobsen werden nach anspruchsvollen Standards gebaut, die durch eine Zertifizierung aller unserer Fertigungsstätten nach ISO 9001 und ISO 14001 sichergestellt werden.

Ein weltweites Händlernetz und werksgeschulte Techniker bieten mit Hilfe echter Jacobsen-Ersatzteile einen zuverlässigen Produktservice hoher Qualität.



When Performance Matters.™

CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES

Jacobsen, A Textron Company
11108 Quality Drive, Charlotte, NC 28273
www.Jacobsen.com
800-848-1636